

# 乗鞍高原 ゼロカーボンへの取組



のりくら高原ミライズ構想協議会



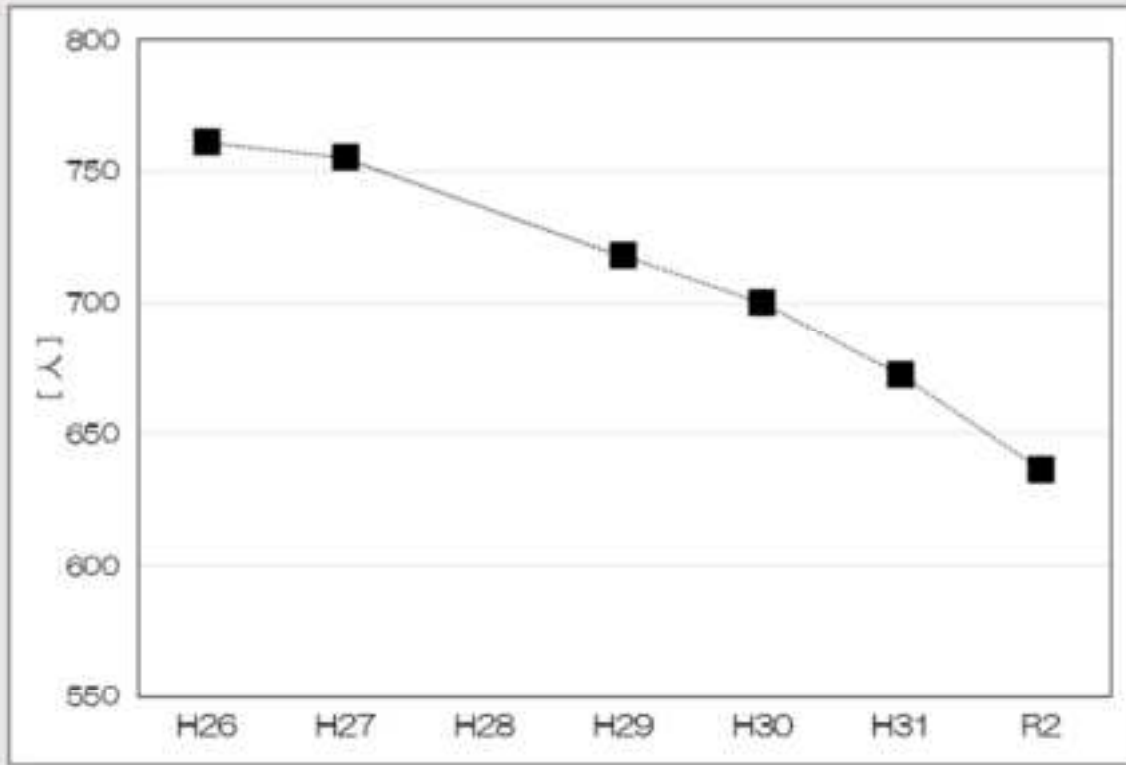
# のりくら高原 (乗鞍)

中部山岳国立公園南部地域  
北アルプスの南端  
松本から車で1時間  
岐阜県と長野県の県境  
標高1200~1500m

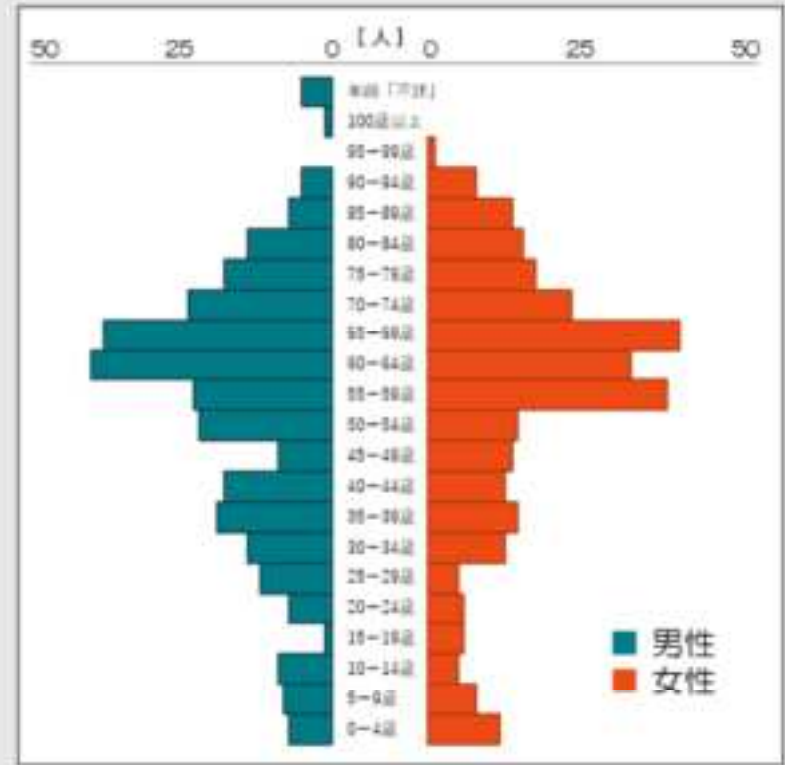


# のりくらの危機

## 人口減少 & 高齢化

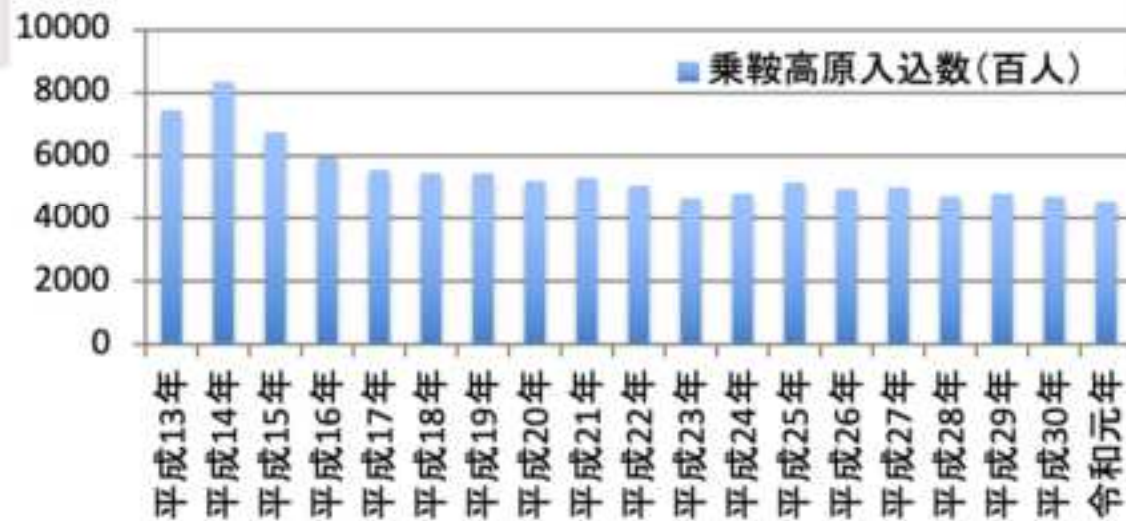


大野川区の人口推移



大野川区の人口ピラミッド

\*出典：平成27年度国政調査



観光客の減少

# 人口が減ると、、、

国立公園とは、人と自然が共存して生活した場所  
美しい景観もトレイル（遊歩道）も人が整備するからこそ楽しめる

急速な森林化（里山の荒廃）



# 気候変動の影響



積雪量が極めて少ないスキー場



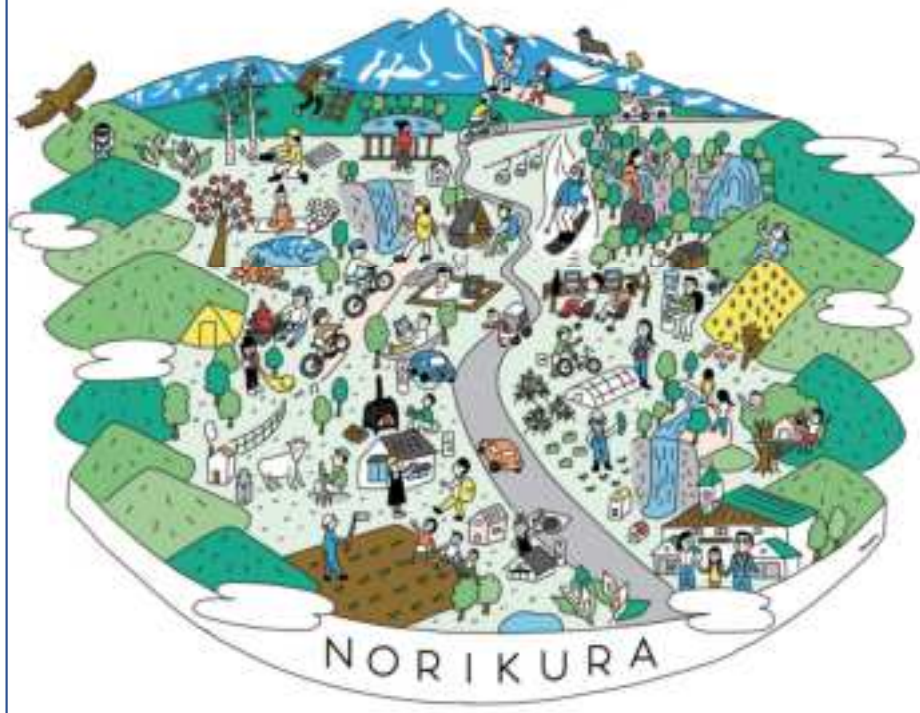
抜いても抜いても繁茂する外来植物



失われていく生物多様性

# のりくらミライズとゼロカーボン

## のりくら高原ミライズ



持続可能なのりくら地域へ  
30年後を見据えたミライズ（地域ビジョン）  
2021年3月

## 環境省

2021年3月

国立公園のゼロカーボンパーク  
第一号に乗鞍高原を認定

## 長野県及び松本市

気候非常事態宣言 -2050ゼロカーボン

## のりくら高原ミライズ構想協議会

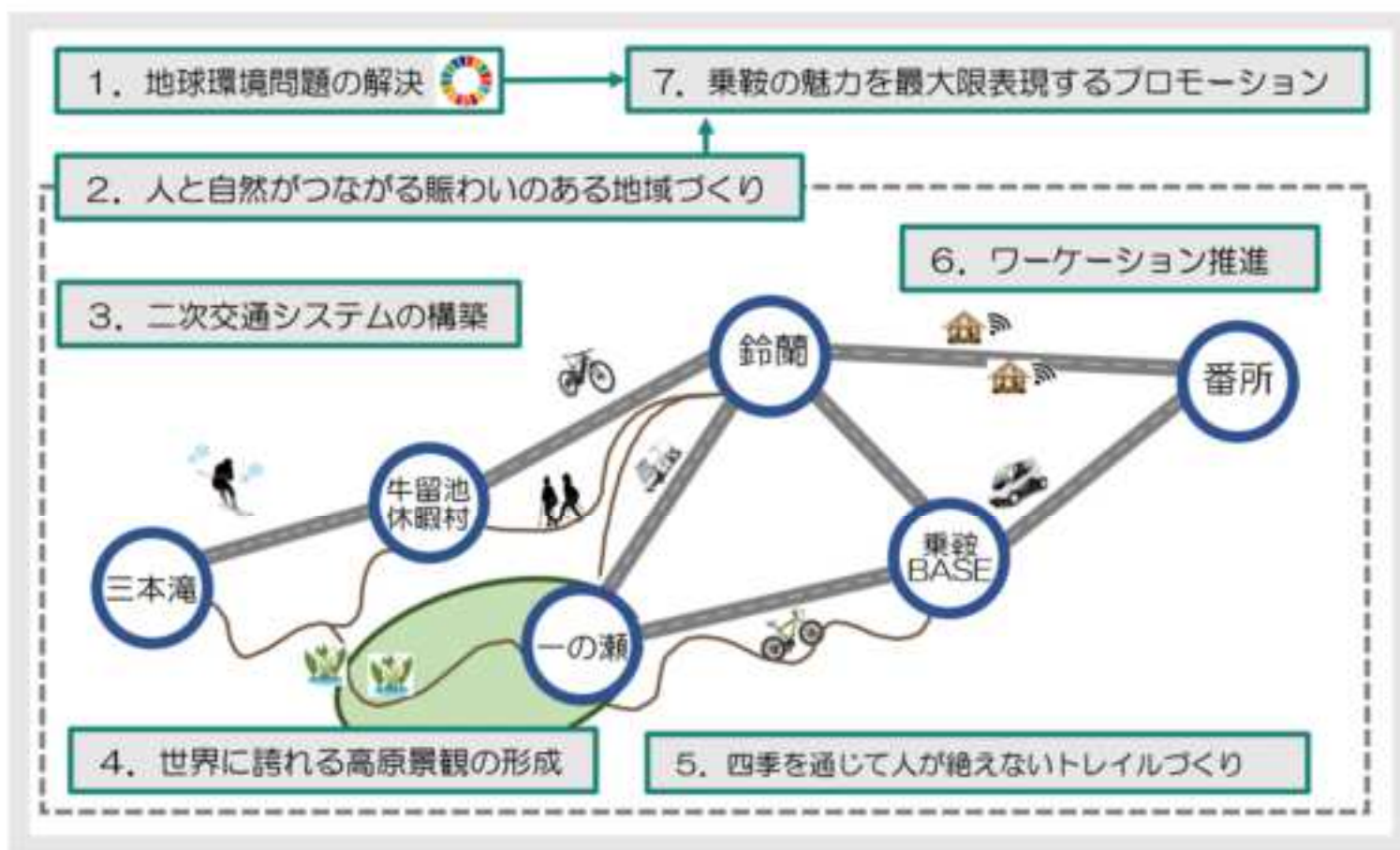
- ・大野川区
- ・のりくら観光協会
- ・（一社）信州・乗鞍グリーンツーリズム
- ・（一社）松本市アルプス山岳郷
- ・休暇村乗鞍高原
- ・（株）Blue resort 乗鞍
- ・アルピコ交通（株）
- ・長野県
- ・松本市
- ・環境省

**のりくら地域を持続可能にするためにも  
サステナブルなライフスタイルや  
ゼロカーボンパークのモデルになろう!!**

## — 乗鞍宣言 —

- (1) 私達は乗鞍高原の自然と暮らしが大好きだ。
- (2) 私達はこの暮らしを、未来へと持続させることが使命と考えます。
- (3) 私達は乗鞍高原を愛してこの地を訪れる人々を、心から歓迎します。
- (4) 私達は今日まで培ってきた乗鞍高原らしさをしっかり引き継ぎ、静かで落ち着いていて、それでいて温かくて優しい山岳観光地域をつくっていきます。
- (5) 私達は地球環境問題の解決に向け、世界の先駆けとして地域単位の取組に率先して取り組みます。

1. 乗鞍高原からはじまる地球環境問題解決への挑戦
2. 人と自然がつながる賑わいのある地域づくりへの挑戦
3. 移動の障壁を取り払う環境配慮型の二次交通システム構築への挑戦
4. 乗鞍岳を象徴とした世界に誇れる景観形成への挑戦
5. 四季を通じて人が絶えないトレイルづくりへの挑戦
6. ワークーションの推進により新たな利用価値の創出に挑戦
7. 乗鞍高原の魅力を最大限に表現するプロモーションへの挑戦







2050年カーボンニュートラル

2030年 2013年比46%減 脱炭素ドミノ

2020 ゼロカーボンパーク

2022 脱炭素先行地域

# 令和4年乗鞍高原が「脱炭素先行地域」に認定！！

## ★ゼロカーボンパークの具現化

乗鞍高原地区の全住宅（営業施設含む）の脱炭素化を図る。

宿泊施設等へEV、EVバス、木質バイオマスストーブ等の導入。

観光客等が利用するE-bikeやグリーンスローモビリティを導入し、環境配慮型二次交通を構築する。

木材加工や供給を行う地域ビジネスの事業化を図る。

## のりくら高原ミライズ構想協議会

- 小水力プロジェクト
- 設備導入サポートプロジェクト
- 木の駅事業プロジェクト
- スローモビリティ



脱炭素先行地域

# 1.長期滞在の推進（ワーケーション）

滞在日数の増加

旅行の大量消費から山暮らしを味わう長期逗留へ

## リトリート型ワーケーション



ノイズレスな環境の中で、  
RESETとFOCUS

## 親子ワーケーション



のりくら自然保育「木のこ」  
と連携した親子の長期滞在

長期滞在はサービスや観光客全体が排出するCO2の削減に繋がる  
滞在者は地域の魅力を深く知り、ゆったり滞在  
事業者は負担が減り、旅行の平準化になる

## 2.Norikura Kogen Trails

トレイル整備

なるべく車を使わない国立公園の観光、歩く魅力、MTBで走る魅力作り



高原内の観光スポットが点在し、現在は多くの人が車移動で楽しんでいる



MTBトレイル整備



トレイルヘッド  
トレイルの入り口の明確化



歩くトレイル整備

Norikura Community Mountain bike Trails (NCMT)

Joyful Walks Norikura (JWN)

滞在日数の増加

### 3.トレイル整備協力金

利用者からトレイル整備協力金を徴収して持続可能な景観整備・トレイル維持活動に活用する。

美しい心のふるさとを保全



地元とのりくらのサポーターが  
一緒に定期的に修景伐採活動



トレイル整備協力金のリターンは白樺でできたコースター

## 4.E-Bike ツーリズム



ヒルクライムの聖地  
2700mまでE-Bikeで行く

標高1200~1800mにある  
乗鞍三瀑布や名称を  
E-Bikeで巡る



# 5.地域課題への関わり代の提供

地域外（旅行者など）と地域事業者が共に豊かな自然環境や文化・伝統・暮らしを守り、地域と自然が持続可能になる旅行のあり方

## 地域課題解決を共に行う体験の提供

草原再生



外来種駆除



トレイル整備



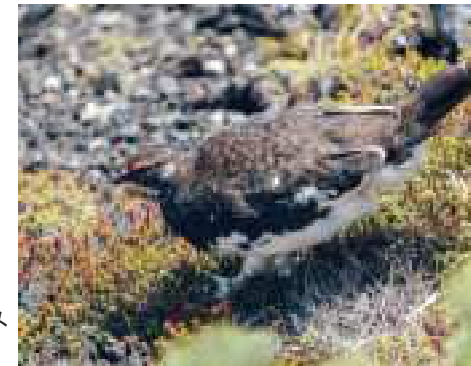
## ゼロカーボンのりくら巡り E-Bike, MTB, 歩いて地域の魅力を巡る



E-Bikeで乗鞍のスポット巡り



地産地消の取り組みを巡りながら地産地消の取り組みを巡りながら地産地消の取り組みを味わう

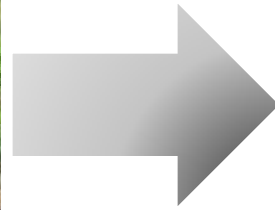


乗鞍岳の雄大の景色を楽しみながら環境のシンボルである雷鳥探しツアー

# 6.地域材の循環

kimamaベンチ

Produced by やまとわ & Raicho

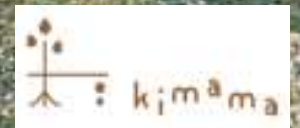


草原再生のために伐採された白樺  
のりくらの風土にあうベンチへ



釘・防腐剤を不使用  
あえて朽ちていくこと許容し、  
のりくらの土に還す

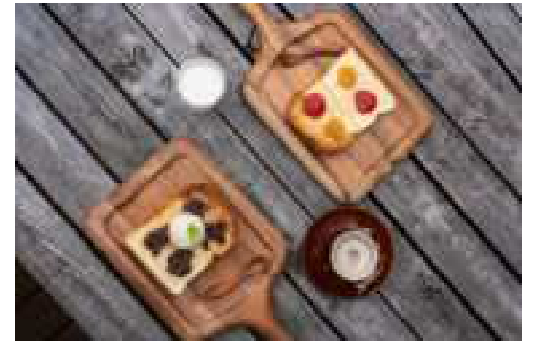
地域内外の人たちが集まり  
定期的に木に触れてベンチを制作





# 7.GiFT NORIKURAの取り組み

サステイナブル  
アクションカフェ



脱プラ  
Going Zero Waste  
無料給水スポット

地産地消・無添加  
オーガニック  
フェアトレード

売上の3%を  
環境整備に活用

# 8.お山の恵MAP

物見遊山的な旅行から地域の恵を感じる旅へ

ゼロカーボンパークに  
認定された乗鞍高原で  
お山と人に、いいことを  
お山の恵みを楽しむ  
6 TIPS



乗鞍高原の豊かな環境をずっとこの先も繋いでいくために、  
楽しみながら、できることをひとつずつ始めてみませんか？

TIPS  
1

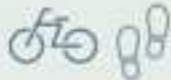
マイボトルを  
持ち歩こう



マイボトルにお好きな  
飲物や美味しいお山の  
水をチャージ。  
エコで経済的。

TIPS  
2

車以外の手段で  
めぐってみよう



自転車or歩いてめ  
ぐると、お山の環境  
にも優しく、思いが  
けない発見も。

TIPS  
3

地場の食を  
楽しもう



蕎麦・山菜・花豆・果  
物など、乗鞍高原な  
らではお山の食の  
恵みをぜひどうぞ。

TIPS  
4

景色をまるっと  
味わおう



晴れの日も雨の日も  
雪の日も、日々、移り  
ゆく一期一会のお山  
の景色を味わって。

TIPS  
5

地域の人と  
触れ合おう



暮らしの中で、お山  
の恵みを実感してい  
る人もまた、お山の  
恵み・智慧の宝庫。

TIPS  
6

携帯トイレを  
持ち歩こう



お山の環境を維持す  
るため、万が一に備  
えて持ち歩こう&試  
しにしよう！



お問合せ

乗鞍高原観光案内所  
0263-93-2147

発行

乗鞍高原観光協会  
2021年12月

