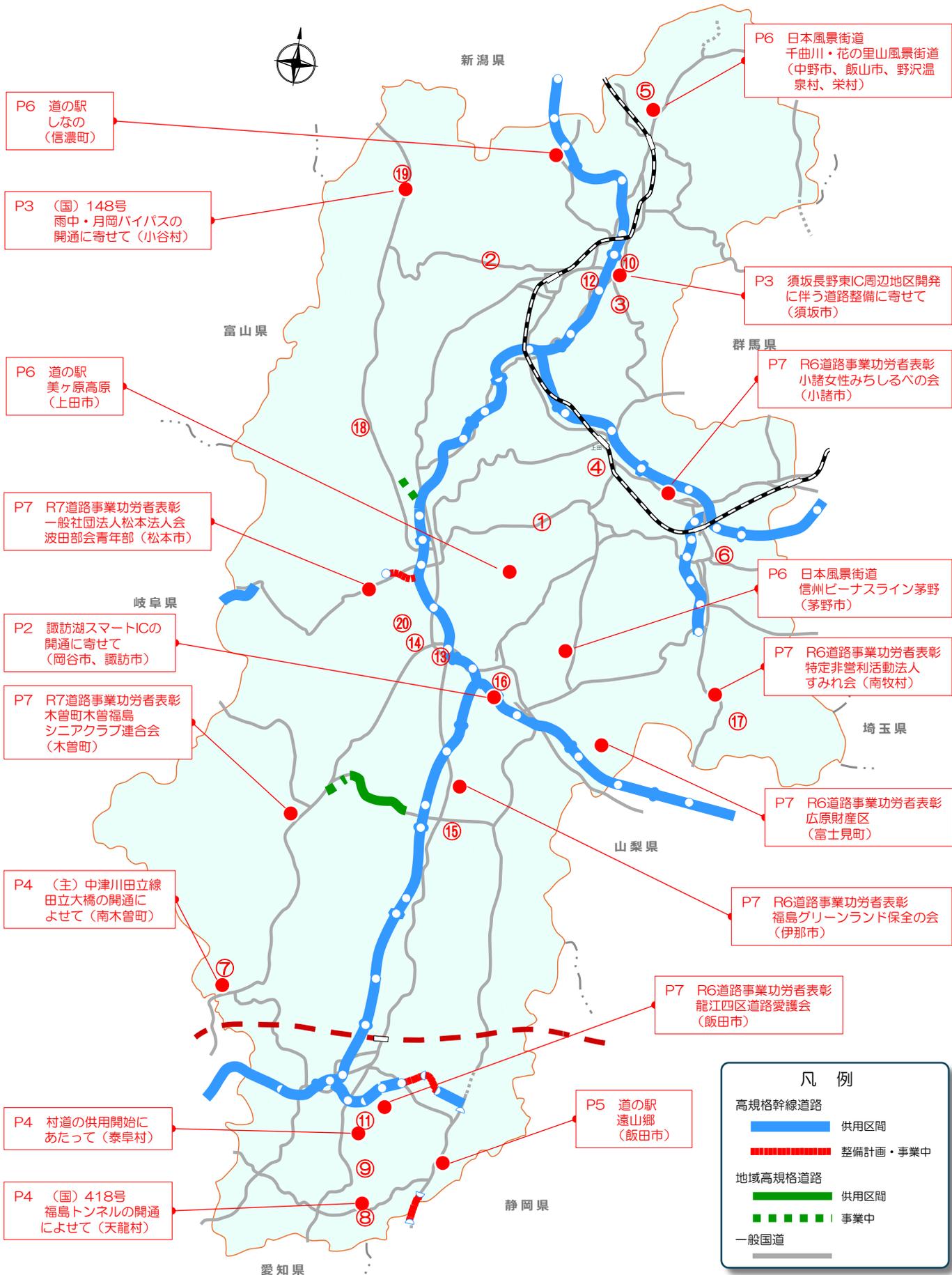


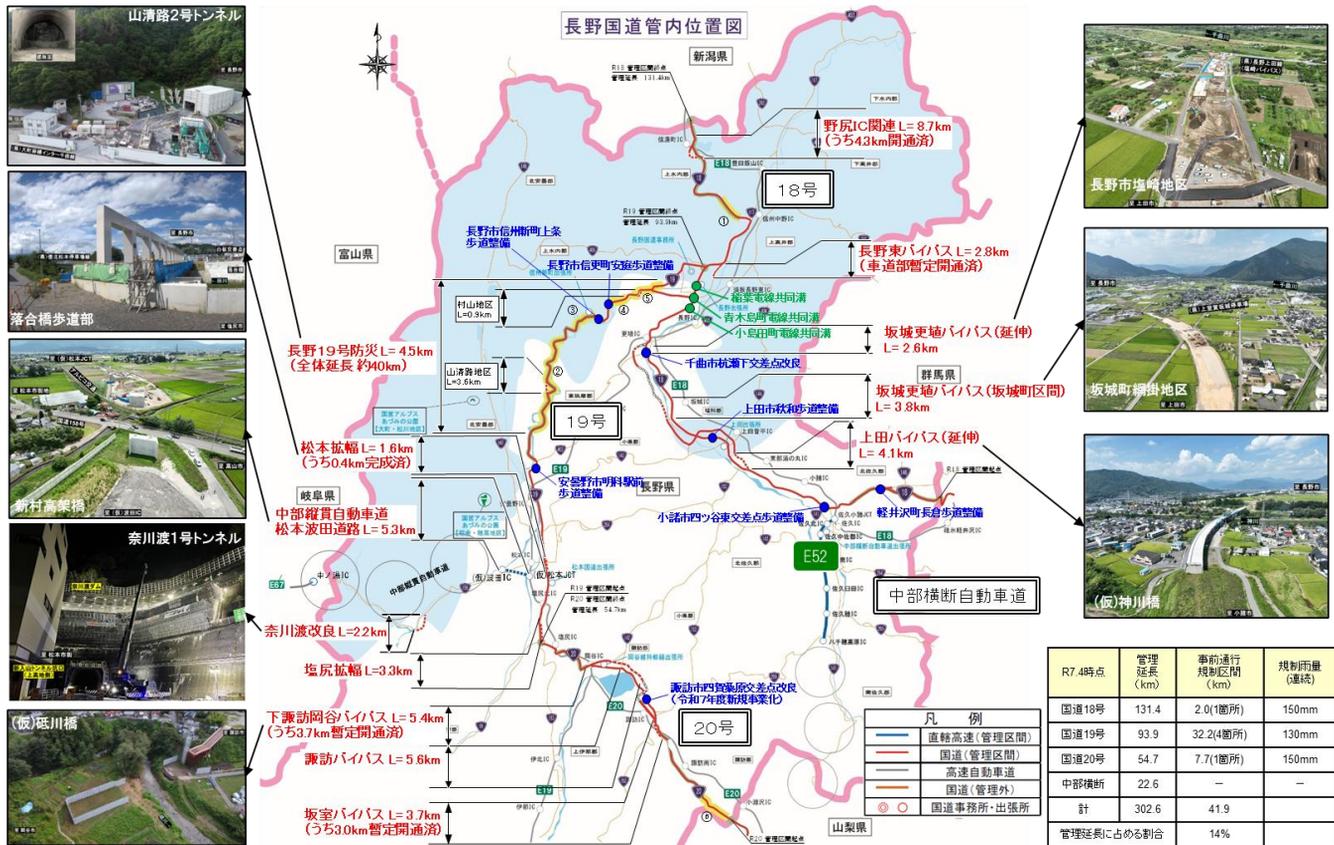
No25号で紹介した記事等の位置

※マル番号は、「P2 主な供用箇所一覧表」の番号



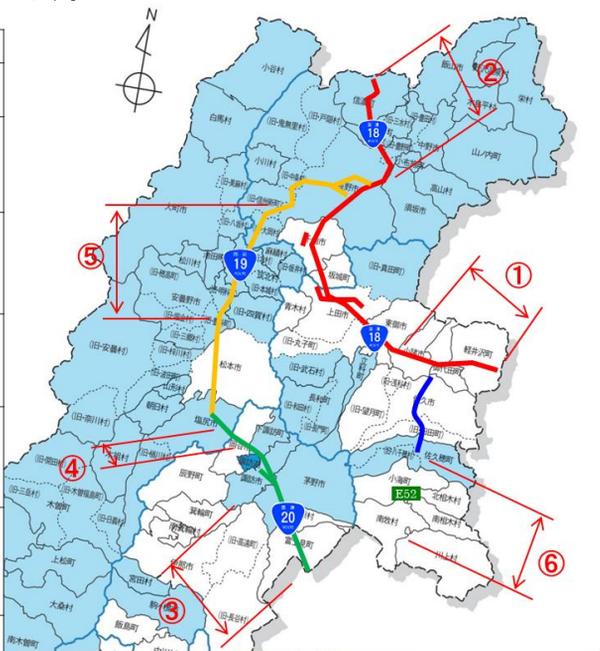
国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所の事業紹介

- ▶ 長野国道事務所では、令和7年度に**改築事業**(13事業)、**交通安全対策事業**(8事業)、**電線共同溝事業**(3事業)を実施中
- ▶ 国道18号、19号、20号、中部横断自動車道の4路線、延長302.6kmを管理



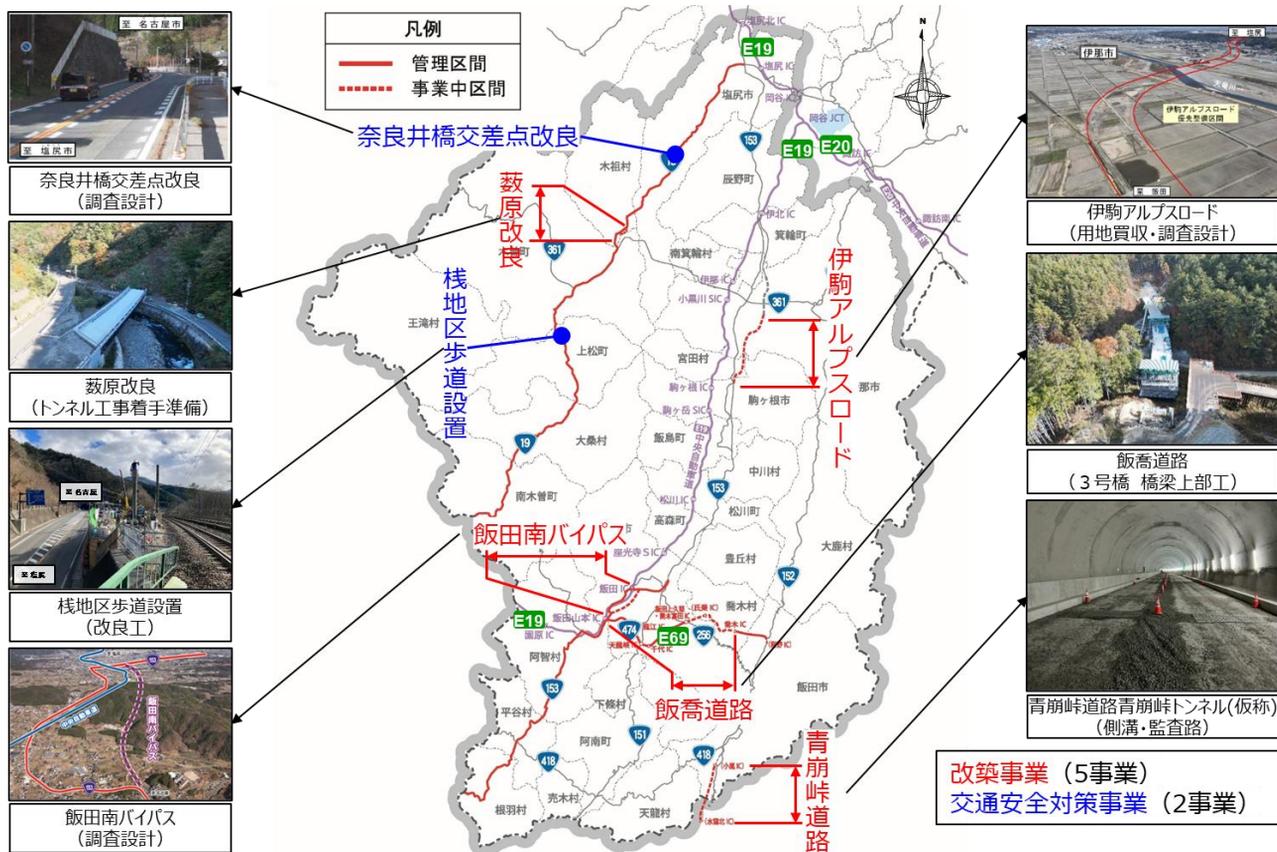
- ▶ 大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を「予防的通行規制区間」として選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行います。長野国道事務所管内では6区間、延長120.6kmを選定しています。

区間名	路線名	出張所名	規制区間		
			区間	距離標 (kp)	延長 (km)
①	18	上田	自) 北佐久郡軽井沢町 大字軽井沢字境新田亀原 至) 小諸市大字平原字曲沢	45.2 ～ 63.2	18.0
②	18	長野	自) 長野市豊野町蟹沢 至) 上水内郡信濃町 大字野尻(新潟県境)	135.1 ～ 159.38	23.7
③	20	岡谷	自) 諏訪郡富士見町下高木 至) 茅野市宮川大河原	173.6 ～ 192.5	18.9
④	20	岡谷・松本	自) 岡谷市字堤ノ上 至) 塩尻市大字塩尻町	209.3 ～ 218.4	9.1
⑤	19	松本・信州新町	自) 安曇野市明科七貴 至) 長野市信州新町 大字日原東字超道	212.1 ～ 241.3	29.1
⑥	E52	中横断自動車道	自) 小諸市御影新田 至) 佐久穂町畑	0.5 ～ 22.3	21.8
規制区間延長合計					120.6
管理区間延長(302.6km)に占める規制区間延長の割合					39.9%



国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所の事業紹介

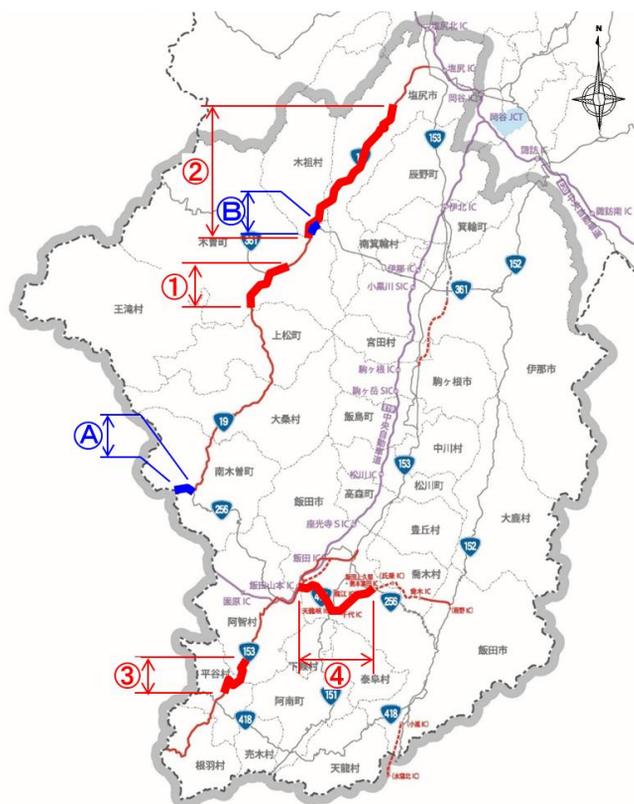
- 飯田国道事務所では、令和7年度に**改築事業**(5事業、事業延長45.6km)、**交通安全対策事業**(2事業)を実施中
- 国道19号、153号、三遠南信自動車道の3路線、延長151.8kmを管理



- 大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を「予防的通行規制区間」として選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行います。飯田国道事務所管内では4区間、延長53.8kmを選定しています。

■ 予防的通行規制区間

区間名	路線名	出張所名	規制区間		
			区間	距離標 (kp)	延長 (km)
① 木曾町内	19	木曾維持	自) 木曾郡木曾町福島	133.3	8.2
			至) 木曾郡木曾町新開	141.5	
② 木曾北部	19	木曾維持	自) 木曾郡木曾町日義	147.4	24.0
			至) 塩尻氏宗賢	171.4	
③ 治部坂峠	153	飯田維持	自) 下伊那郡平谷村柳平	89.6	7.2
			至) 下伊那郡阿智村浪合	96.8	
④ 三遠南信自動車道	E69	飯田維持	自) 飯田山本IC	0.2	14.4
			至) 飯田上久壁・善木富田IC	14.6	
規制区間延長合計					53.8
管理区間延長(152.0km)に占める規制区間延長の割合					35.4%



■ 雨量通行規制区間

区間名	路線名	出張所名	規制区間			
			区間	距離標 (kp)	延長 (km)	連続雨量 (基準雨量) (mm)
A 南木曾	19	木曾維持	自) 木曾郡南木曾町田立	97.2	2.6	280
			至) 木曾郡南木曾町吾妻	99.6		
B 萩原	19	木曾維持	自) 木曾郡木祖村萩原	150.0	1.1	170
			至) 木曾郡木祖村萩原	151.1		

東日本高速道路株式会社(NEXCO東日本) 長野管理事務所・長野工事事務所の紹介

NEXCO東日本 <https://www.e-nexco.co.jp/>

NEXCO東日本の概要

日頃より当社の活動に格別のご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。NEXCO東日本は、長野県の社会経済を支える高速道路、すなわち「信州のみち」の管理・建設を担っています。



高速道路等	営業延長	3,943.0km	令和7年4月1日現在
	インターチェンジ	446ヵ所	令和7年4月1日現在
	スマートIC	68ヵ所	令和7年4月1日現在
	通行台数	302万台/日	令和6年度実績
	営業収入	22.9億円/日	令和6年度実績
休憩施設	建設延長	84.7km	令和7年4月1日現在
	サービスエリア・パーキングエリア	329ヵ所	令和7年4月1日現在
	店舗総売上額	1,744億円	令和6年度実績

日常の安全・快適を守る「長野管理事務所」

長野管理事務所は、上信越道(松井田妙義IC～信濃町IC間)および長野道(安曇野IC～更埴JCT間)を所管し、お客さまが24時間365日、安全・安心・快適に高速道路をご利用いただけるよう、日々の維持管理業務を担っています。

主な業務は、路面の補修、橋梁やトンネルなどの点検・補修、路面清掃、植栽管理など多岐にわたります。特に長野県特有の厳しい冬期においては、除雪車や凍結防止剤散布車を駆使し、昼夜を問わず雪氷対策作業にあたり、安全な交通の確保に全力を注いでいます。

未来へつなぐ事業を進める「長野工事事務所」

長野工事事務所は、長野管理事務所の所管区間に加えて上信越道(富岡IC～松井田妙義IC間)を工事エリアとし、リニューアル(大規模更新・修繕)やスマートIC整備を担当しています。管内路線は、トンネル・橋梁が延長の約4割を占め、構造物の老朽化対策が重要となっています。



リニューアルの主な取組み

- 床版取替**：寒冷や凍結防止剤の影響で損傷した橋梁床版を、高耐久のプレストレストコンクリート床版へ取替(和美沢橋、五常橋、滝ノ沢橋)
- トンネル補修**：地圧による「盤ぶくれ」対策として、コンクリートのインパートを設置しトンネルの安定性を向上(一本松トンネル、関伽流山トンネル)
- 土構造物対策**：落石・地すべりの恐れがある箇所での大規模な対策(北野牧地区の落石対策、蓬平地区の地すべり対策)

新設・地域連携

スマートIC等：
令和5年12月に筑北スマートIC開通。現在、(仮称)若穂スマートIC、(仮称)屋代スマートIC、(仮称)安曇野北ICでは、調査・設計を進めており、今後工事を実施する予定です。地域の暮らしと経済の活性化に寄与します。
※建設中のIC名称は全て仮称



安全・品質・理解促進への取組み

工事に伴い車線規制・対面通行などでご不便をおかけしておりますが、工事の必要性をご理解頂けるよう、周知に努めています。

具体的には、現場見学会や地域イベントでの広報、SDGsにも配慮し、使用済横断幕を活用したバッグへのアップサイクルなどを行っています。

また、建設DXを積極的に活用し、安全・品質・施工効率を高め、信州の大切な道を未来へ確実に引き継いでまいります。

引き続き、皆さまのご理解とご協力をお願い申し上げます。



NHK解体キングダム撮影風景(R6.6.24 北野牧工事)⇒

※R6.12.7放送

2024/09/24




NEXCO東日本長野県内の仕事



信濃町

上信越道

(仮称)若穂スマートIC

長野

更埴JCT

一本松トンネル

(仮称)安曇野北IC

安曇野

長野道 (NEXCO中日本管理)

松本IC

坂城 蓬平地滑り対策

五常橋、滝ノ沢橋

佐久小諸 JCT

佐久

佐久南 (国土交通省管理)

八千穂高原

**長野工事事務所
Renewalの仕事**

**新設・地域連携
【スマートIC等】**

**土構造物対策
【地滑り対策】**

トンネル補修工事

床版取替工事

**土構造物対策
【落石対策】**

長野管理事務所の仕事



保守点検作業



道路清掃作業



除雪作業

中日本高速道路株式会社(NEXCO中日本) 松本保全・サービスセンターの紹介

■松本保全・サービスセンターの概要 維持管理と建設工事を実施しています

松本保全・サービスセンターは、中央自動車道、長野自動車道、中部縦貫自動車道(安房峠道路)の長野県・岐阜県・山梨県の3県11市町村を通過する総延長85.8kmの管理と、長野自動車道 松本ジャンクションの建設事業を担当しています。

また、管内の高速道路の休憩施設は、サービスエリア4箇所、パーキングエリア6箇所があります。

■主な大規模更新・修繕事業の概要

【所掌延長】(2025年12月末現在)

道路名	区間	供用時期	供用期間	延長
中央自動車道	小淵沢IC ~ 伊北IC	1981年 ~	44年	47.0 km
長野自動車道	岡谷JCT ~ 岡谷IC	1986年 ~	39年	3.7 km
	岡谷IC ~ 安曇野IC	1988年 ~	37年	29.5 km
安房峠道路	中ノ湯IC ~ 平湯IC	1997年 ~	28年	5.6 km
管理総延長				85.8 km

The main map shows the route from Matsumoto to Nagano and Yamanashi. Key projects highlighted include:

- 岡谷トンネル覆工補強工事** (Okaya Tunnel Reinforcement Work): Photo of tunnel interior.
- 安房峠道路** (Anafu Road): Photo of the road entrance.
- 北真志野第一高架橋4橋床版更新工事** (North Makishino 1st Overpass Deck Replacement): Photo of construction site.
- 岡谷高架橋改良工事** (Okaya Overpass Improvement Work): Photo of the bridge structure.
- 花岡第二高架橋床版取替工事** (Hanaka 2nd Overpass Deck Replacement): Photo of bridge deck.
- 諏訪湖スマートIC (2025.7.27供用開始)** (Suifu Lake Smart IC): Aerial view of the interchange.
- 下原山橋架替工事** (Shimoharuyama Bridge Replacement): Photo of bridge replacement.

長野県の高規格道路の整備状況(R7)

松本系魚川連絡道路(事業者:長野県)

- 安曇野道路
 - ・調査設計を実施中
- 現道活用区間
 - ・立体交差・追越し区間の構造検討、関係機関との協議実施中
- 大町市街地区間
 - ・最適ルート帯を発表(R6.1)
 - ・設計を実施中

(一般国道148号(事業者:長野県))

- 小谷村雨中バイパス(R7完成予定)
- 白馬村白馬北工区の整備推進
- 塩水工区の整備推進

中部縦貫自動車道

- 松本波田道路(事業者:国土交通省)
 - ・H26年度から用地買収実施中
 - ・R2年度から工事実施中
- 波田～中ノ湯間(基本計画区間)
 - ・R2.7.31 第1回整備検討会(整備方針)
 - ・R4.6.15 第2回整備検討会(課題の整理)

(一般国道158号)

- 奈川渡改良(事業者:国土交通省(権限代行))
 - ・R5～ 新入山トンネル着手
- 狸平工区の整備推進

伊那木曾連絡道路(事業者:長野県)

- 姥神峠道路(延伸)
 - ・調査設計・工事を実施中

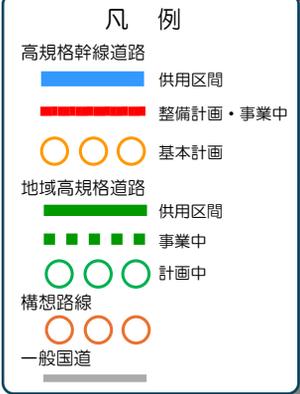
上信越自動車(事業者:NEXCO東日本)

- 信濃町IC～上越JCT間の4車線化事業
- 令和元年12月5日 全区間4車線化完成

上信自動車(事業者:長野県)

- 県境部
 - ・R元からルート検討に向けた調査を群馬県と合同で実施
 - ・国へ権限代行による整備を見据えた直轄調査着手を要望中

スマートインターチェンジ			
名称	路線名	設置主体	供用年月
【供用中】			
小布施	上信越自動車道	小布施町	H18.10
嬬狩	長野自動車道	千曲市	H18.10
佐久平	上信越自動車道	佐久市	H19.4
梓川	長野自動車道	松本市・安曇野市	H22.11
小黒川	中央自動車道	伊那市	H29.9
駒ヶ岳	中央自動車道	駒ヶ根市	H30.3
座光寺	中央自動車道	飯田市	R3.3
筑北	長野自動車道	筑北村	R5.12
【事業中】(若穂及び屋代は仮称)			
諏訪湖	中央自動車道	岡谷市・諏訪市	R元～R7
若穂	上信越自動車道	長野市	R2事業化
屋代	上信越自動車道	千曲市	R5事業化



中部横断自動車道

- 長坂～八千穂間(事業者:国土交通省)
 - ・H30.7 長野県区間に係る計画調整会議でルート帯案及びIC概略位置を決定
 - ・R2.5 環境影響評価方法書の手続き完了
 - ・R5.7 ルート(事業者予定者案)を県へ送付
 - ・R5.10 長野県区間の都市計画原案説明会
 - ・R6.2 長野県区間の都市計画原案公聴会

三遠南信自動車道(事業者:国土交通省)

- 飯喬道路
 - ・3工区(飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC)橋梁工事・トンネル工事実施中
- 青崩峠道路
 - ・H31.3 トンネル本坑掘削着手
 - ・R7.3 青崩峠トンネル(仮称)工事完成式工事実施中

(一般国道152号(事業者:長野県))

- 現道活用区間
 - ・小嵐バイパスの整備推進