

地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」 平成 28 年（2016 年）の主な経過

長野県 建設部 道路建設課

1月	安曇野北 IC(仮称)～大町市街地南の「計画案」を公表（1/29） 整備方針 <ul style="list-style-type: none">▶設計速度 60 k m/h（一般道路・2車線）▶起点を安曇野北 IC(仮称)とし、平成 23 年度公表の B ルートを修正▶高瀬川右岸道路を部分的に改良して活用（追越車線 4 箇所、立体交差 1 箇所）	
1月 ～ 4月	「計画案」の説明会を開催 <ul style="list-style-type: none">▶全体説明会（1月29日に安曇野市・松川村・大町市で開催） ・ 3 会場で約 280 名が参加▶地区説明会（安曇野・大町建設事務所管内で開催） ・ 計 15 回で約 530 名が参加	
6月	パブリックコメントの実施結果を公表（6/16） （ご意見募集期間 2/16～3/31） <ul style="list-style-type: none">▶「計画案」に対するご意見を広く募集するため、パブリックコメントを実施▶松本地域や大北地域を中心に、148 名から 164 通のご意見が寄せられる▶景観への影響懸念や、計画の早期実現要望をはじめ、多岐にわたるご意見をいただく	
8月	松本糸魚川連絡道路建設促進フォーラム（8/27） [主催：地域高規格道路松本糸魚川連絡道路新潟県ルート建設促進協議会] <ul style="list-style-type: none">▶糸魚川市で開催されたフォーラムへ参加（約 800 名来場）▶長野県側の状況について報告 <p>開催結果等は糸魚川市ウェブサイトに掲載されています http://www.city.itoigawa.lg.jp/dd.aspx?menuid=6555</p>	
10月	国道 148 号 白馬村かよう工区 供用開始 <ul style="list-style-type: none">▶白馬村の事故多発箇所への対策として、カーブを緩くし、安全性を高める工事が完了（当該箇所は現道を活用する区間として想定）	
10月 ～ 12月	意見交換会を開催 <ul style="list-style-type: none">▶「計画案」へのご意見をより詳しくお聞きするために開催（安曇野市内の新設区間に関連する地域が対象）▶7 地区 8 会場に約 220 名が参加▶地域への影響懸念をはじめ、多岐にわたる意見をいただく	
通年	国道 148 号 小谷村 雨中バイパス（工事推進） <ul style="list-style-type: none">▶小谷村中心部の交通事故が多く、騒音・振動が著しい区間▶平成 23 年度に事業化したバイパス工事が本格化（地域高規格道路と同等の規格で整備）	