

中部横断自動車道の整備は、地方の産業を強くし、「命の道」として地域の安心・安全を確保しました！

- ◇ 佐久地域は、上信越自動車道や北陸新幹線の恩恵で、「東京に一番近い信州」であり、首都圏等との交流が活発！
- ◇ 「東京に一番近い信州」の効果を地域全体に広く波及させ、企業を誘致するためには、中部横断自動車道の整備が必要！

地域の活性化！

八千穂高原ICに隣接する小海町では、中部横断自動車道の開通に合わせて宅地造成事業を実施。R2年度末までに**19区画**完全に住宅が建築され67人が新たな生活を開始！



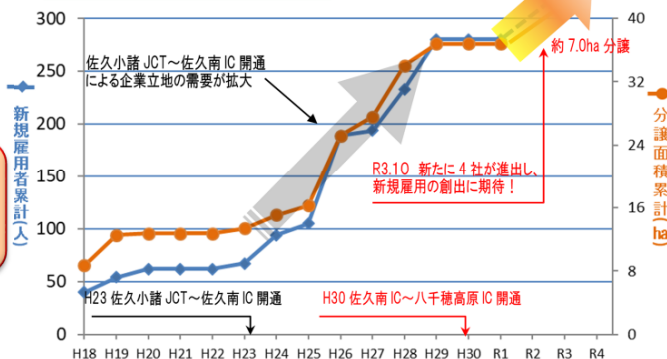
更なる地域活性化を目指し、**37区画**の新たな宅地造成事業が完了！



産業の振興！

佐久小諸 JCT～佐久南 IC(H23.3)の開通は、佐久市の広い範囲で企業誘致のインセンティブとなり、新規雇用の創出に大きく寄与。
佐久白田インター工業団地の分譲(R3.10)により、佐久南 IC～八千穂高原 IC(H30.4 開通)の整備効果が最大限に発揮され、さらなる誘致拡大に寄与すると期待。

工業団地分譲と新規雇用の推移



- ◇ **ダブルネットワークの構築**により令和元年東日本台風において地域の**安心・安全**を確保！
- ◇ 災害に強い**道路ネットワークの構築**には、中部横断自動車道の整備が必要！

令和元年東日本台風災害により通行止めとなった国道141号に対し、八千穂高原IC～佐久白田IC間が**迂回路**として機能しました



地元から感謝の声(令和元年東日本台風時)

〇「トレーラーでどうしても山梨から佐久市に行かなければならないが、R141が通れないと聞いた。何とかならないものか」という電話を受けました。中部横断道を通れば問題なく佐久市まで行かれることをお伝えすると大変感謝されました。



役場職員



地元住民

〇10/13～10/21のR141全面通行止の期間に中部横断道が使えたことは非常にありがたかった。
〇中部横断道があつて有り難かった。

※ 佐久徳町役場ヒアリング

国道141号の課題 国道141号は標高差が大きく幅員狭小箇所もあるため、中部横断自動車道の**全線開通**が切望されます。

