

## 意見交換会の実施結果(意見要旨一覧表)

分類	No.	意見要旨	意見者数																		
				佐久	上小	諏訪	上伊那	飯伊	木曾	松本	大北	長野	北信								
全般	上位計画	1	5か年計画等における目標の具体化が必要	4			2				1	1									
	"	2	交通全般に係る施策が必要	1																1	
	予算	3	予算・財源の確保が必要	16	1		2	2	2	1	4	1								3	
	"	4	早期の供用が必要(整備に時間がかかる)	8	2			2		1	1	1	1								
	"	5	予算投資の重点化が必要	6				1	2		1									1	1
	"	6	事業費やライフサイクルコストの低減化が必要	1	1																
社会基盤	高速道路等	7	高速道路等の整備が必要	12	3		1		1	1	2	4									
	"	8	隣接県とのネットワーク整備が必要	8	1	1		1	1		3	1									
	"	9	ICへのアクセス道路が必要	4	2								2								
	"	10	南北or東西方向の軸となる道路が必要	4					1		3										
	"	11	スマートICや地域活性化ICの整備が必要	3			1						1	1							
	"	12	高速やICの活用(効果波及)が十分でない	3		1		1	1												
	各種改良	13	広域内外を結ぶ幹線道路(国県道)の整備が必要	34	7	3	2	4	2	1	10	4	1								
	"	14	山間部や、狭隘箇所の整備が必要	16	4		1	2	2	1	5		1								
	"	15	拡幅が必要(道が狭い)	11	1		1		4		2									3	
	"	16	交差点を中心とした改良が必要	7		1					3	1	2								
	"	17	生活道路の充実が必要	5				1	2			2									
	"	18	バイパスや4車線化、立体化などの整備が必要	4							4										
	"	19	無電柱化整備が必要	4				1	2											1	
	"	20	県境など、峠の道路整備が必要	4	2			1		1											
	"	21	県土の均衡ある整備	4			1				3										
	"	22	未開通・行き止まり区間の整備が必要	3		1					1									1	
	"	23	道路網の充実が必要	3		1				2											
	"	24	道路の高機能化が必要	2								1								1	
	"	25	通勤道路の整備が必要	2	1					1											
	"	26	橋の耐震化等が必要	1			1														
	"	27	林道の整備が必要	1			1														
	"	28	必要に応じた幅員での整備が必要	1																1	
	"	29	ラジオのトンネル内での受信が必要	1																1	
	"	30	有料道路の活用が必要	1								1									
	"	31	自動車専用道路の整備が必要	1						1											
	交通分担	32	ユニバーサルデザイン化(交通弱者にもやさしい道路整備)が必要	16	4		4			1	2	1	3	1							
	"	33	公共交通機関を充実させるべき	13	2	2	1	2			2		1	3							
	"	34	自転車道の整備が必要	13			1		1		4	4		3							
	"	35	公共交通の利便性向上に向けた道路整備が必要	11	1	2				2	2	1	1	2							
	"	36	自転車、シニアカー等の安全な走行環境が必要(段差解消など)	7	2		1	1			1	2									
"	37	空港を活かす道路整備を充実させるべき	4	1	1					2											
"	38	自動車への依存度を低くするべき	2						1	1											
"	39	線路との立体交差等、鉄道の影響を受けない道路整備が必要	1			1															
"	40	タクシー利用の観点から安全な道路整備が必要	1	1																	
維持修繕	41	維持管理を充実させるべき	21	1	2	3	5	1		2	1	2	4								
"	42	除草や樹木等の管理充実	20	3		3	3		1	4	1	1	4								
"	43	アダプト等の維持管理の運用改善(高齢化による負担軽減等)	15	1			10			2	2										
"	44	舗装を改善してもらいたい	15	3	2	1	1			1	1	2	4								
"	45	長寿命化対策・体制を充実させるべき	6		2		2			1			1								
"	46	老朽化対策を充実させるべき	5					1	1	1									2		
"	47	道路排水の改善	2				1			1											
"	48	道路修繕箇所の通報体制充実	1																1		
"	49	区画線等の明示化	1																1		
"	50	破損個所の早期修繕	1	1																	

## 意見交換会の実施結果(意見要旨一覧表)

分類	No.	意見要旨	意見者数	佐久	上小	諏訪	上伊那	飯伊	木曾	松本	大北	長野	北信	
(社会基盤)	案内・規制	51	標識・路面表示での交通誘導を充実させるべき	7	2			2		1		1	1	
	"	52	道路標示の早期補修・改善が必要	5	1	1	1					1	1	
	"	53	IoTを活用すべき(効率化・地域の利便性向上ため)	3		1						2		
	"	54	一方通行規制の解消	2						1		1		
	"	55	スピードの抑制による安全性向上が必要	1		1								
	渋滞解消	56	渋滞の解消が必要	29	3	1	2	4	1		10	2	5	1
	"	57	速達性の向上が必要	3					3					
	"	58	交通量の抑制や分散が必要	1									1	
	管理	59	照明設置による安全性向上が必要	4	2					2				
	"	60	不法占用に対する指導充実が必要	1										1
	"	61	廃道の検討が必要	1							1			
	"	62	道路の一時的な駐車場としての利用が必要	1									1	
	"	63	照明のLED化が必要	1			1							
	"	64	道路占用の柔軟化による活用が必要	1							1			
	"	65	路面排水の改善が必要	1	1									
安全	事故削減	66	歩道整備やゾーン30など安心して歩ける対策が必要	37	6	1	4	2	1	3	10	1	4	5
	"	67	児童通学等の安全性確保(歩道・交差点改良等が必要)	16	5		1	1	1		3	1	1	3
	"	68	自動運転による安全性向上が必要	15	1		2	1	7	2	2			
	"	69	事故の削減が必要	7			2			2	1	2		
	"	70	ソフト面での安全対策が必要	5						2		2	1	
	"	71	高齢者の事故対策が必要	4			1			1		2		
	"	72	事故時等の迂回路がない	3					3					
	"	73	歩道の草刈り・維持修繕が必要	2		2								
	"	74	縁石を高くすることによる安全性向上が必要	1			1							
	"	75	横断歩道の整備が必要	1				1						
	防災	76	災害時も通行できる道路整備が必要	29	2	1	3	1	7	3	5	1	4	2
	"	77	災害時の避難・医療や災害対応のための道路整備が必要	17	2		2	2	2		4	3	1	1
	"	78	災害時の孤立を防ぐ(代替路確保)ための道路整備が必要	14	1		2		1	5	3	2		
	"	79	災害時の交通網寸断に備えた無電柱化整備が必要	6		1				3		1	1	
	"	80	災害時の物流や輸送機能確保のための道路整備が必要	6	3		2							1
	"	81	災害に強い道路とするため、橋梁等の耐震化が必要	3					1	1				1
	"	82	災害時も信号が不要なラウンドアバウトを増やしてもらいたい	3	1		1				1			
	"	83	災害に強い道路を維持するため、建設業界の担い手育成が必要	2						1				1
	"	84	豪雪時の有料道路無料開放が必要	1										1
	"	85	豪雨に対応した排水整備が必要	1			1							
	"	86	大火に備えた延焼遮断帯としての道路整備が必要	1							1			
	"	87	災害時の通行止め情報提供を充実してもらいたい	1										1
"	88	災害時の交通を確保するため、道路と沿道建物の強化が必要	1									1		
"	89	災害時の拠点として道の駅は重要	1						1					
安全確保	90	誰もが(車や人等)安全で快適な道路整備が必要	31	6		4	4	3		6	2	3	3	
"	91	自転車の安全な走行空間確保が必要	3						1	2				
"	92	信号機の改善(音響付き等)が必要	3	2				1						
"	93	山岳道路の視距改良や落石対策等が必要	3					2					1	
"	94	照明が少なく暗いため、危ない	2								2			
"	95	雨量規制区間の解消が必要	1						1					
"	96	路肩が崩れないようにしてほしい	1					1						
"	97	倒木が多い	1					1						

## 意見交換会の実施結果(意見要旨一覧表)

分類	No.	意見要旨	意見者数	佐久	上小	諏訪	上伊那	飯伊	木曾	松本	大北	長野	北信
(安全)	雪対策	98	安全・安心に生活できる除雪体制の確立が必要	20	2	1		2	3	4			8
	"	99	歩道除雪体制の充実が必要	7	2	1						1	3
	"	100	除雪体制の人員確保が課題	4	1								3
	"	101	堆雪帯等の整備が必要	3		1							2
	"	102	大雪による通行止めの無い管理体制が必要	2		1					1		
	"	103	地域も含めて除雪を実施すべき	1	1								
	"	104	凍結対策が必要	1	1								
	"	105	塩カルによる腐食の改善が必要	1							1		
	"	106	カーブミラーを見やすくするべき(凍結等)	1						1			
	"	107	冬期間の通行確保が必要	1									1
地域づくり	拠点の整備	108	拠点内の速度抑制(バンプ・ラウンドアバウト等)や流入抑制が必要	12	2	1	1	1		2	1	2	2
	"	109	交通結節点や駐車場等の整備が必要	8		2		3		3			
	"	110	まちづくりと連携した道路整備が必要	7			1	1		2	1	2	
	"	111	放射道路の整備が必要	6		1		1		3	1		
	"	112	歩きたくなるまちづくりが必要	3	2							1	
	"	113	環状道路の整備が必要	3	1						1		1
	"	114	地域拠点としての道の駅活用が必要	2		1							1
	"	115	アダプト等の維持管理を通じた地域づくりが必要	2			1						1
	"	116	まちなか道路の安全性・利便性向上が必要	2			1						1
	"	117	市街地道路の整備が必要	1							1		
	交流人口	118	(交流)人口増に道路整備が必要	15	2		5	1	3		1	3	
	"	119	(旧町村含む)町村間を結ぶ道路が不十分	2	1				1				
	景観	120	道路からの景観保全が必要	11			6	1	1	2	1		
	"	121	沿線の景観整備への援助が必要	7	1		2	1	1		1	1	
"	122	沿道美化活動が必要	6	1			1	1	1			2	
"	123	無電柱化による景観向上が必要	4			1	2					1	
"	124	街路樹の剪定改善が必要	2			1						1	
健康福祉	人口	125	高齢化に対応した交通体制の構築	5				2	1		1	1	
	"	126	狭隘な道路があり高齢化の観点から課題	1	1								
	医療	127	医療・福祉に道路整備は必要不可欠	11	5		1	2	1		1	1	
	"	128	救急向けの道路網整備が必要	9	1				1	3	1		3
	"	129	救急向けの道路整備(舗装改善等)が必要	2	1								1
健康づくり	130	健康づくりを意識した道路整備が必要	2	2									
産業・雇用	産業全般	131	道路による経済波及効果や産業振興効果は大きい	8			2	2		2	1	1	
	"	132	物流の効率化に資する道路整備が必要	2						2			
	"	133	交通網の発達は労働力確保につながる	1					1				
	"	134	産業拠点等への道路整備が必要	1			1						
	農業	135	農業拠点等への道路整備が必要	6	4	1	1						
	"	136	野菜を新鮮なうちに運べる輸送路が必要	1	1								
	物流	137	物流に道路整備は必要不可欠	5	3				1	1			
	"	138	トラックの休憩所等の整備が必要	2				1			1		
	"	139	自動運転による物流環境の向上が必要	2	1			1					
	"	140	太平洋側の地域や港との物流円滑化が必要	1	1								
	"	141	高速等を活かした物流拠点の整備が必要	1	1								
	"	142	道路環境の向上が物流の人材確保に資する	1	1								

## 意見交換会の実施結果(意見要旨一覧表)

分類	No.	意見要旨	意見者数											
				佐久	上小	諏訪	上伊那	飯伊	木曾	松本	大北	長野	北信	
(産業・雇用)	観光	143	観光地アクセス道路や周遊道路網整備が必要	27	3	5		5		1	5	3	1	4
	"	144	観光客が安心して通れる道路整備が必要	14	2	1	2	1	3	2	2			1
	"	145	観光視点からの道路整備が必要	10	2		2			1	1	1	2	1
	"	146	観光ウォーキングの利用促進・安全性向上が必要	9	1	4	1			3				
	"	147	観光サイクリングロードの整備が必要	8	1		1	1		2	2			1
	"	148	観光標識の整備が必要	8		3						2	2	1
	"	149	観光道路は景観性を重視すべき	7	2						3	1		1
	"	150	外国人観光客向けの道路整備(標識等)が必要	5					1	1	2			1
	"	151	観光向けまちなか整備が必要	3	1				1					1
	"	152	木製ガードレールの活用が必要	2										2
	"	153	観光振興のため道の駅の活用が必要	2							2			
	"	154	観光道路として舗装改善が必要	2				2						
	"	155	道路だけできても観光客は来ない	1				1						
	"	156	移動自体を楽しめるみちづくりが必要	1										1
	"	157	観光地の渋滞解消が必要	1					1					
	"	158	観光客へ道路情報の提供が必要	1		1								
"	159	チェーンベースの観光活用(解放)が必要	1										1	
"	160	道路沿いのビューポイントの整備が必要	1										1	
環境	温暖化	161	温室効果ガスの削減が必要(渋滞解消等)	1	1									
	住環境	162	住環境への配慮が必要	1					1					
	不法投棄	163	不法投棄への対応が必要	1		1								
ニーズ	進め方	164	道路管理者間で連携した道路整備が必要	13	1		2		5		4		1	
	"	165	分かり易い説明・広報が必要	6	1	1					3	1		
	"	166	県民の声を道路整備に反映すべき	5	1				2			1	1	
	"	167	道路情報の周知が必要	4				2			1		1	
	"	168	地域との連携を重視すべき	4			1	1			1	1		
	"	169	統一的な道路整備が必要(幅員が違う等)	1									1	
	"	170	県外者の声を道路整備に反映すべき	1									1	
他	その他	171	その他個別箇所要望等	15	6				1	2	5		1	