

### 第3章 騒音・振動・悪臭

#### 1 自動車騒音測定等結果（令和5年度）

(1) 目的

騒音規制法第18条第1項に基づき、自動車騒音について、面的評価により環境基準の達成状況を把握する。

(2) 調査内容

ア 調査方法

「騒音に係る環境基準について（平成10年環境庁告示第64号）」、「騒音に係る環境基準の改正について（平成10年9月30日環大企第257号）」、「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成23年9月14日環水大自発110914001号）」、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成27年10月環境省）」及び「自動車騒音常時監視マニュアル（平成27年10月環境省水・大気環境局自動車環境対策課）」に定めるところによる。

イ 実施機関

県及び市

ウ 評価市町村数

19市13町村

エ 評価区間延長等

	高速自動車 国道	一般国道	都道府県道	4車線以上 の市町村道	その他の 道路	計
評価区間延長(km)	152.5	645.2	766.9	7.4	0.8	1,572.8
評価区間数	124	584	626	5	1	1,340
住居等戸数※1	2,033	40,443	51,559	1,841	94	95,970※1

※1 重複評価区間で重複計上している戸数を含む。

(3) 調査結果

ア 全体

データを集計した結果は図-1のとおりで、評価対象となる92,878戸のうち、昼間（6時～22時）及び夜間（22時～6時）とも基準値以下であったのは89,782戸（96.7%）、昼間のみ基準値以下であったのは1,652戸（1.8%）、夜間のみ基準値以下であったのは210戸（0.2%）、昼夜間とも基準値を超過したのは1,234戸（1.3%）となっている。

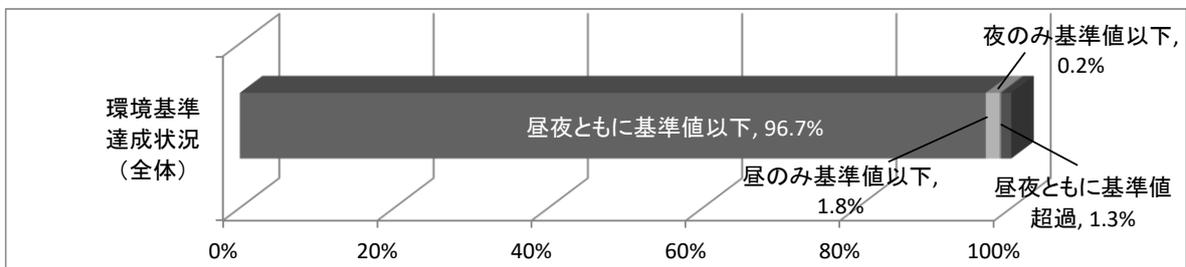


図-1 環境基準達成状況（全体）

イ 近接・非近接空間別

近接・非近接空間別の状況は図-2のとおりで、このうち、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用される地域（近接空間：36,576戸）では、昼夜間とも基準値以下であったのは34,450戸（94.2%）、昼間のみ基準値以下であったのは1,077戸（2.9%）、夜間のみ基準値以下であったのは168戸（0.5%）、昼夜間とも基準値を超過したのは881戸（2.4%）となっている。

一方、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用されない地域（非近接空間 56,302 戸）では、昼夜間とも基準値以下であったのは 55,332 戸（98.3%）、昼間のみ基準値以下であったのは 575 戸（1.0%）、夜間のみ基準値以下であったのは 42 戸（0.1%）、昼夜間とも基準値を超過したのは 353 戸（0.6%）となっている。

近接空間では、非近接空間に比較して、昼夜間とも環境基準の達成率で 4.1%低くなっている。

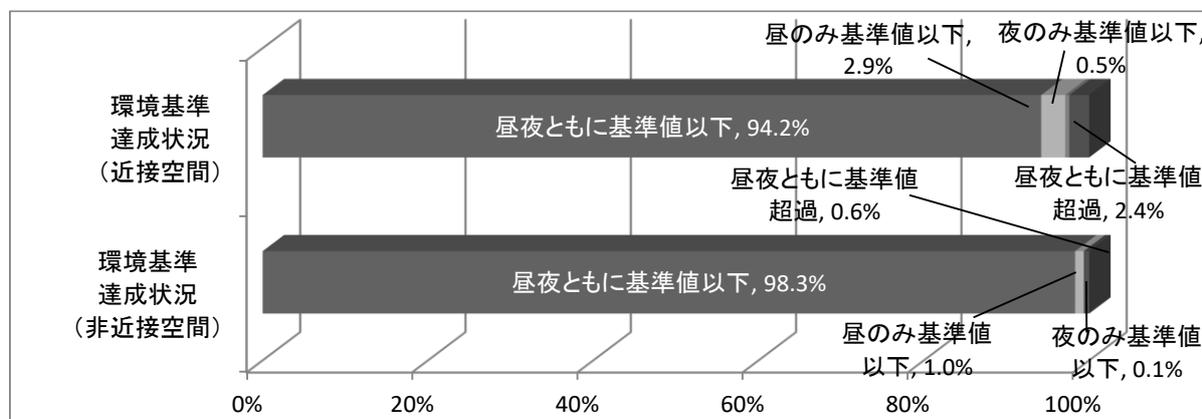


図-2 環境基準達成状況（近接・非近接空間別）

#### ウ 道路種別

道路の種類別の状況は図-3のとおりで、昼夜間とも基準値以下であったのは、高速自動車国道に面する地域で 2,033 戸中 1,782 戸（87.7%）、一般国道に面する地域で 40,443 戸中 37,892 戸（93.7%）、都道府県道に面する地域で 51,559 戸中 51,103 戸（99.1%）、4車線以上の市町村道に面する地域で 1,841 戸中 1,836 戸（99.7%）、その他の道路が 94 戸全てとなっている。

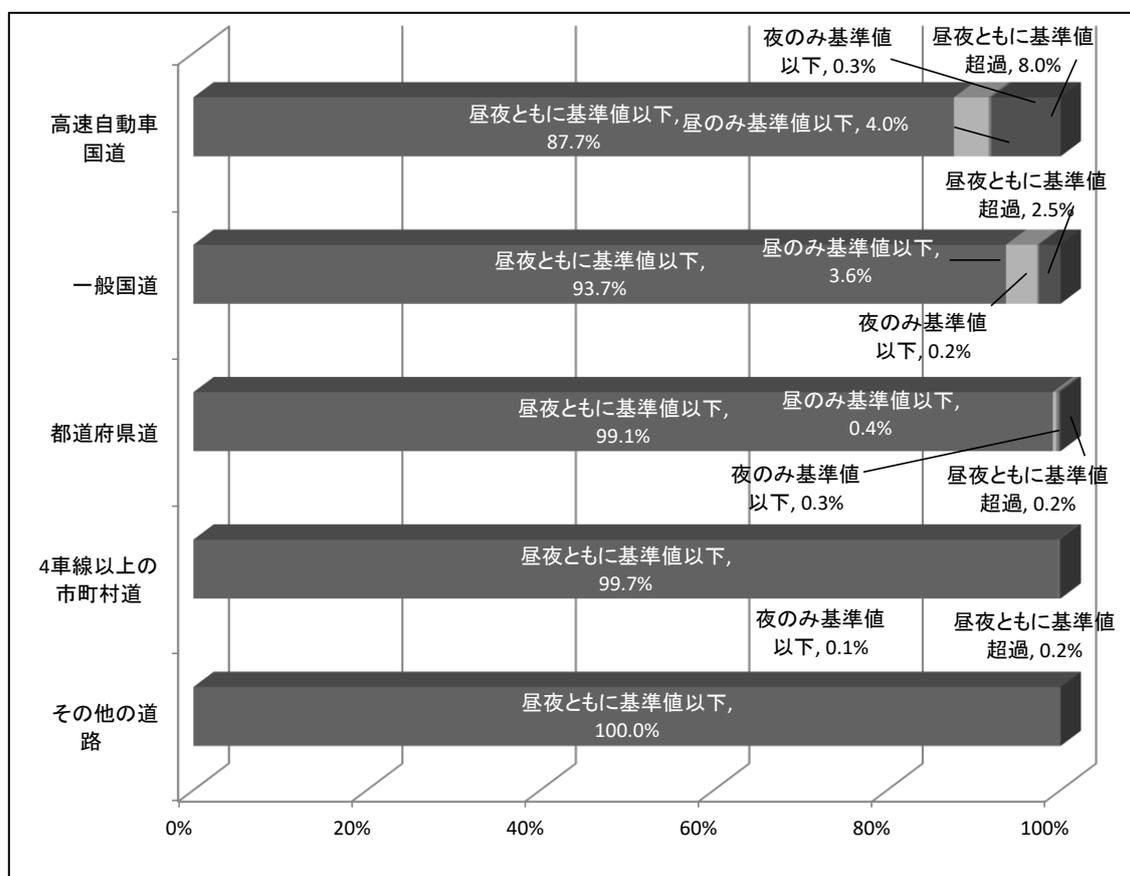


図-3 環境基準達成状況（道路種類別）

(4) 環境基準達成状況の評価結果 (市町村別) 総括表

一連番号	市町村名称	評価区間延長 (km)	評価区間 数	評価結果(全体)						評価結果(近接空間)						評価結果(非近接空間)					
				住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④			
				(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)		
	合計	1,572.8	1,340	92,878	89,782	1,652	210	1,234	36,576	34,450	1,077	168	881	56,302	55,332	575	42	353			
1	長野市	245.7	195	24,203	24,001	124	14	64	9,074	8,937	91	10	36	15,129	15,064	33	4	28			
2	松本市	81.3	92	11,562	11,506	30	6	20	4,511	4,469	24	0	18	7,051	7,037	6	6	2			
3	上田市	42.7	57	3,226	3,198	26	0	2	1,175	1,160	15	0	0	2,051	2,038	11	0	2			
4	岡谷市	34.4	57	3,145	3,080	50	12	3	1,285	1,206	46	12	1	1,880	1,874	4	0	2			
5	飯田市	8.6	15	1,225	1,221	0	0	4	496	492	0	0	4	729	729	0	0	0			
6	諏訪市	31.6	27	2,666	2,435	46	0	185	1,081	890	20	0	151	1,605	1,545	26	0	34			
7	須坂市	40.5	58	2,863	2,825	0	34	4	1,104	1,091	0	13	0	1,759	1,734	0	21	4			
8	小諸市	41.5	39	1,583	1,473	20	0	90	585	546	1	0	38	998	927	19	0	52			
9	伊那市	44.1	33	2,500	2,481	19	0	0	984	966	18	0	0	1,516	1,515	1	0	0			
10	駒ヶ根市	47.5	33	1,990	1,982	8	0	0	854	851	3	0	0	1,136	1,131	5	0	0			
11	中野市	31.8	14	1,271	1,263	0	1	7	507	503	0	1	3	764	760	0	0	4			
12	大田市	111.8	55	2,471	2,465	3	3	0	1,108	1,104	3	1	0	1,363	1,361	0	2	0			
13	飯山市	106.5	54	2,011	2,004	0	1	6	997	991	0	0	6	1,014	1,013	0	1	0			
14	茅野市	87.0	78	4,568	4,407	71	8	82	1,961	1,819	63	2	77	2,607	2,588	8	6	5			
15	埴原市	63.8	68	5,106	4,808	240	0	58	2,134	1,902	197	0	35	2,972	2,906	43	0	23			
16	佐久市	91.9	76	3,474	3,356	49	57	12	1,172	1,094	21	56	1	2,302	2,262	28	1	11			
17	千曲市	30.6	38	2,538	2,219	225	0	94	871	678	123	0	70	1,667	1,541	102	0	24			
18	東御市	34.4	37	1,267	1,106	89	0	72	400	332	42	0	26	867	774	47	0	46			
19	安曇野市	64.0	54	3,116	3,078	31	5	2	1,237	1,202	30	5	0	1,879	1,876	1	0	2			
20	北佐久郡軽井沢町	56.8	51	2,951	2,768	170	0	13	986	931	54	0	1	1,965	1,837	116	0	12			
21	北佐久郡御代田町	3.9	8	151	116	33	0	2	53	26	27	0	0	98	90	6	0	2			
22	諏訪郡下諏訪町	12.2	7	1,732	1,666	65	0	1	717	651	65	0	1	1,015	1,015	0	0	0			
23	諏訪郡富士見町	56.9	45	1,210	1,052	66	54	38	557	417	55	54	31	653	635	11	0	7			
24	上伊那郡原野町	39.2	44	2,026	1,668	138	15	205	986	705	116	14	151	1,040	963	22	1	54			
25	下伊那郡高森町	4.1	8	118	115	3	0	0	27	25	2	0	0	91	90	1	0	0			
26	木曾郡上松町	11.8	15	194	122	54	0	18	76	34	30	0	12	118	88	24	0	6			
27	木曾郡木曽町	57.8	26	1,101	1,012	58	0	31	458	429	20	0	9	643	583	38	0	22			
28	東筑摩郡麻績村	17.9	10	448	448	0	0	0	229	229	0	0	0	219	219	0	0	0			
29	東筑摩郡筑北村	24.4	11	387	387	0	0	0	195	195	0	0	0	192	192	0	0	0			
30	埴科郡坂城町	7.6	14	567	359	32	0	176	246	64	11	0	171	321	295	21	0	5			
31	上高井郡小布施町	15.2	14	705	705	0	0	0	293	293	0	0	0	412	412	0	0	0			
32	上水内郡信濃町	25.3	7	503	456	2	0	45	257	218	0	0	39	246	238	2	0	6			

(4) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (市町村別)

※合計が100%にならないことがある。

一連番号	市町村名称	評価区間延長 (km) (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)					
			住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③
	合計	1,572.8	1,340	96.7	1.8	0.2	1.3	94.2	2.9	0.5	2.4	100.0	98.3	1.0	0.1	0.6
1	長野市	245.7	195	99.2	0.5	0.1	0.3	98.5	1.0	0.1	0.4		99.6	0.2	0.0	0.2
2	松本市	81.3	92	99.5	0.3	0.1	0.2	99.1	0.5	0.0	0.4		99.8	0.1	0.1	0.0
3	上田市	42.7	57	99.1	0.8	0.0	0.1	98.7	1.3	0.0	0.0		99.4	0.5	0.0	0.1
4	岡谷市	34.4	57	97.9	1.6	0.4	0.1	95.3	3.6	0.9	0.1		99.7	0.2	0.0	0.1
5	飯田市	8.6	15	99.7	0.0	0.0	0.3	99.2	0.0	0.0	0.8		100.0	0.0	0.0	0.0
6	諏訪市	31.6	27	91.3	1.7	0.0	6.9	83.9	1.9	0.0	14.2		96.3	1.6	0.0	2.1
7	須崎市	40.5	58	98.7	0.0	1.2	0.1	98.8	0.0	1.2	0.0		98.6	0.0	1.2	0.2
8	小諸市	41.5	39	93.1	1.3	0.0	5.7	93.3	0.2	0.0	6.5		92.9	1.9	0.0	5.2
9	伊那市	44.1	33	99.2	0.8	0.0	0.0	98.2	1.8	0.0	0.0		99.9	0.1	0.0	0.0
10	駒ヶ根市	47.5	33	99.6	0.4	0.0	0.0	99.6	0.4	0.0	0.0		99.6	0.4	0.0	0.0
11	中野市	31.8	14	99.4	0.0	0.1	0.6	99.2	0.0	0.2	0.6		99.5	0.0	0.0	0.5
12	大田市	111.8	55	99.8	0.1	0.1	0.0	99.6	0.3	0.1	0.0		99.9	0.0	0.1	0.0
13	飯山市	106.5	54	99.7	0.0	0.0	0.3	99.4	0.0	0.0	0.6		99.9	0.0	0.1	0.0
14	茅野市	87.0	78	96.5	1.6	0.2	1.8	92.8	3.2	0.1	3.9		99.3	0.3	0.2	0.2
15	埴原市	63.8	68	94.2	4.7	0.0	1.1	89.1	9.2	0.0	1.6		97.8	1.4	0.0	0.8
16	佐久市	91.9	76	96.6	1.4	1.6	0.3	93.3	1.8	4.8	0.1		98.3	1.2	0.0	0.5
17	千曲市	30.6	38	87.4	8.9	0.0	3.7	77.8	14.1	0.0	8.0		92.4	6.1	0.0	1.4
18	東御市	34.4	37	87.3	7.0	0.0	5.7	83.0	10.5	0.0	6.5		89.3	5.4	0.0	5.3
19	安曇野市	64.0	54	98.8	1.0	0.2	0.1	97.2	2.4	0.4	0.0		99.8	0.1	0.0	0.1
20	北佐久郡藤井沢町	56.8	51	93.8	5.8	0.0	0.4	94.4	5.5	0.0	0.1		93.5	5.9	0.0	0.6
21	北佐久郡御代田町	3.9	8	76.8	21.9	0.0	1.3	49.1	50.9	0.0	0.0		91.8	6.1	0.0	2.0
22	諏訪郡下諏訪町	12.2	7	96.2	3.8	0.0	0.1	90.8	9.1	0.0	0.1		100.0	0.0	0.0	0.0
23	諏訪郡富士見町	56.9	45	86.9	5.5	4.5	3.1	74.9	9.9	9.7	5.6		97.2	1.7	0.0	1.1
24	上伊那郡辰野町	39.2	44	82.3	6.8	0.7	10.1	71.5	11.8	1.4	15.3		92.6	2.1	0.1	5.2
25	下伊那郡高森町	4.1	8	97.5	2.5	0.0	0.0	92.6	7.4	0.0	0.0		98.9	1.1	0.0	0.0
26	木曽郡上松町	11.8	15	62.9	27.8	0.0	9.3	44.7	39.5	0.0	15.8		74.6	20.3	0.0	5.1
27	木曽郡木曽町	57.8	26	91.9	5.3	0.0	2.8	93.7	4.4	0.0	2.0		90.7	5.9	0.0	3.4
28	東筑摩郡麻績村	17.9	10	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
29	東筑摩郡筑北村	24.4	11	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
30	埴科郡坂城町	7.6	14	63.3	5.6	0.0	31.0	26.0	4.5	0.0	69.5		91.9	6.5	0.0	1.6
31	上高井郡小布施町	15.2	14	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
32	上水内郡信濃町	25.3	7	90.7	0.4	0.0	8.9	84.8	0.0	0.0	15.2		96.7	0.8	0.0	2.4

(5) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (道路種類別)

道路種類別の内訳	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)					
			昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④		
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)		
全体 (住居等戸数)	1,572.8	1,340	92,707	1,735	226	1,302	38,467	36,212	1,148	183	924	57,503	56,495	587	43	378
【道路種類別の内訳】																
高速自動車国道	152.5	124	1,782	82	7	162	800	709	35	3	53	1,233	1,073	47	4	109
都市高速道路																
一般国道	645.2	584	37,892	1,437	87	1,027	15,373	13,518	961	74	820	25,070	24,374	476	13	207
都道府県道	766.9	626	51,103	216	131	109	21,461	21,155	152	105	49	30,098	29,948	64	26	60
4車線以上の市町村道	7.4	5	1,836	0	1	4	786	783	0	1	2	1,055	1,053	0	0	2
その他の道路	0.8	1	94	0	0	0	47	47	0	0	0	47	47	0	0	0
全体 (割合)																
【道路種類別の内訳】																
高速自動車国道			96.6	1.8	0.2	1.4		94.1	3.0	0.5	2.4		98.2	1.0	0.1	0.7
都市高速道路			87.7	4.0	0.3	8.0		88.6	4.4	0.4	6.6		87.0	3.8	0.3	8.8
一般国道			93.7	3.6	0.2	2.5		87.9	6.3	0.5	5.3		97.2	1.9	0.1	0.8
都道府県道			99.1	0.4	0.3	0.2		98.6	0.7	0.5	0.2		99.5	0.2	0.1	0.2
4車線以上の市町村道			99.7	0.0	0.1	0.2		99.6	0.0	0.1	0.3		99.8	0.0	0.0	0.2
その他の道路			100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0

<(6)及び(7)の説明>

項 目	説 明
用途地域	1：第一種・第二種低層住居専用地域 2：第一種・第二種中高層住居専用地域 3：第一種・第二種住居地域、準住居地域 4：近隣商業地域・商業地域 5：準工業地域・工業地域 6：工業専用地域 7：地域の区分が定められていない地域
環境基準類型	AA：療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域 A：専ら住居の用に供される地域 B：主として住居の用に供される地域 C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 X：環境基準類型が無い場合
騒音規制法区域	a：専ら住居の用に供される区域 b：主として住居の用に供される区域 c：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域 x：該当する区域が無い場合
近接空間	0：近接空間以外 1：近接空間
道路種別	1：高速道路 2：都市高速道路 3：一般国道 4：県道（主要地方道を含む） 5：4車線以上の市町村道 6：その他の道路
道路構造	1：平面 2：高架・橋梁 3：盛土 4：堀割 5：その他
遮音壁等の有無	0：なし 1：遮音壁のみ設置 2：環境施設帯のみ設置 3：遮音壁・環境施設帯を共に設置
低騒音舗装の有無	0：なし 1：あり
反射音補正	0：なし 1：あり
除外音の処理	0：なし 1：騒音計のポーズボタン等により現場での除外処理 2：騒音レベル瞬時値の波形等を確認の上、パソコン等により事後処理 3：携帯型騒音モニタ等による事後処理 4：騒音時間区分毎の $L_{A5}$ 、 $L_{max}$ 等からの事後処理
測定機器	1：騒音計本体＋表示部読み取り 2：騒音計本体＋専用プリンタ出力 3：騒音計単体＋データ転送（パソコン処理） 4：騒音計＋レベル処理機＋専用プリンタ出力 5：騒音計＋レベル処理機＋データ転送（パソコン処理） 6：騒音計＋レベルレコーダー＋チャート読み取り 7：騒音計＋レベルレコーダー＋データ転送（パソコン処理） 8：その他
測定方法（左欄）	1：連続測定 2：特定時間のみ 3：単発騒音暴露レベルから等価騒音レベルを測定

測定方法（右欄）	<p>○「測定方法（左欄）」で「1」とした場合  1：騒音レベル瞬時値 2：騒音レベル1分間値  3：騒音レベル10分間値 4：その他</p> <p>○「測定方法（左欄）」で「2」とした場合  実測時間（分）</p> <p>○「測定方法（左欄）」で「3」とした場合  1車種あたりの観測台数</p>
実施主体	1：県 2：市町村 3：その他

## 2 北陸新幹線鉄道騒音実態調査結果（令和5年度）

### (1) 目的

北陸新幹線鉄道により発生する騒音について、「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）」（以下「告示」という。）の環境基準の達成状況を把握するため、騒音測定を実施した。

### (2) 調査機関

長野県及び北陸新幹線沿線市町

### (3) 調査期間

令和5年4月～令和5年6月

### (4) 測定・評価方法

測定及び評価方法は、告示及び「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年10月3日環大特第100号環境庁大気保全局長通知）」及び「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」に基づいて行った。

### (5) 調査結果

#### ア 環境基準達成率

基準値	区分	達成状況		
		測定地点数	達成地点数	達成率
I 類型 70dB	長野駅以南	11	5	45.5%
	長野駅以北	3	0	0.0%
	小計	14	5	35.7%
II 類型 75dB	長野駅以南	—	—	—
	長野駅以北	—	—	—
	小計	—	—	—
合 計		14	5	35.7%

（備考）

- ・ I 類型：主として住居の用に供される地域
- ・ II 類型：商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

イ 各測定地点における調査結果

区分	測定場所	用途地域	類型	測定側 の軌道	平均 <sup>※1</sup> 速度 (km/h)	測定 <sup>※2</sup> 結果 (dB)
長野 駅 以 南	軽井沢町南原	第1種住居地域	I	下り	155	64
	軽井沢町長倉	第1種住居地域	I	上り	215	70
	御代田町草越向原	第1種住居地域	I	下り	214	68
	佐久市塚原	無指定地域	I	下り	213	69
	佐久市塩名田	無指定地域	I	上り	229	72
	上田市長瀬	第1種住居地域	I	上り	232	72
	上田市踏入	第1種住居地域	I	上り	213	72
	上田市上塩尻	無指定地域	I	下り	205	74
	千曲市屋代	第1種低層 住居専用地域	I	上り	229	71
	長野市篠ノ井二ツ柳昭和	第1種中高層 住居専用地域	I	下り	246	71
	長野市安茂里大門	第1種中高層 住居専用地域	I	下り	113	65
長野 駅 以 北	長野市大字赤沼	無指定地域 (市街化調整区域)	I	下り	255	72
	中野市厚貝	無指定地域	I	上り	254	76
	飯山市大字飯山	第1種住居地域	I	下り	248	74

※1 測定した騒音レベルの上位半数の列車の速度を平均した値

※2 軌道の中心から25m離れた場所で測定した騒音レベルの上位半数の平均値  
網掛けは環境基準を超過した値

### 3 騒音に係る環境基準等

(1) 騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）

地域の類型	基準値		類型をあてはめる地域
	昼間 午前6時から 午後10時まで	夜間 午後10時から 午前6時まで	
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下	環境基本法（平成5年法律第91号） 第16条第2項の規定により、市の区域内の地域については市長が、その他の区域については県知事が類型ごとに指定する地域
A及びB	55 デシベル以下	45 デシベル以下	
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下	

- (注) 1 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
- 2 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 3 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 4 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域（以下「道路に面する地域」という。）については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る環境基準（昼間にあっては45 デシベル以下、夜間にあっては40 デシベル以下）によることができる。	

- 1 「幹線交通を担う道路」とは、道路法第3条の規定による高速自動車道、一般国道、県道及び市町村道（市町村道にあっては4車線以上の区間に限る。）をいう。

2 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

(2) 新幹線鉄道騒音に係る環境基準（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）

地域の類型	基準値	該当地域
I	70 デシベル以下	環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第2項の規定により県知事が類型ごとに指定する地域
II	75 デシベル以下	

(注) 1 Iを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とし、IIを当てはめる地域は商工業の用に供される地域等I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

- 2 測定は、新幹線鉄道の上り及び下りの列車合わせて、原則として連続して通過する20本の列車について、当該通過列車ごとの騒音のピークレベルを読みとって行うものとする。
- 3 評価は上記2のピークレベルのうち、レベルの大きさが上位半数のものをパワー平均して行うものとする。
- 4 本環境基準は午前6時から午後12時までの間の新幹線鉄道騒音に適用するものとする。

(3) 騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める総理府令（平成12年3月2日総理府令第15号）

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65 デシベル	55 デシベル
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル	65 デシベル
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル	70 デシベル

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する区域については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
75 デシベル以下	70 デシベル以下

- 1 「幹線交通を担う道路」とは、道路法第3条の規定による高速自動車道、一般国道、県道及び市町村道（市町村道にあっては4車線以上の区間に限る。）をいう。
- 2 「幹線交通を担う道路に近接する区域」とは、次の車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。
  - (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
  - (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

#### 4 騒音・振動・悪臭規制等地域指定状況

市町村名	騒音環境基準	新幹線環境基準	騒音規制法	振動規制法	悪臭防止法	深夜営業騒音
長野市	○	○	○	○	○	○
松本市	○		○	○	○	○
上田市	○	○	○	○	○	○
岡谷市	○		○	○	○	○
飯田市	○	○	○	○	○	○
諏訪市	○		○	○	○	○
須坂市	○		○	○	○	○
小諸市	○	○	○	○	○	○
伊那市	○		○	○	○	○
駒ヶ根市	○		○	○	○	○
中野市	○	○	○	○	○	○
大町市	○		○	○	○	○
飯山市	○	○	○	○	○	○
茅野市	○		○	○	○	○
塩尻市	○		○	○	○	○
佐久市	○	○	○	○	○	○
千曲市	○	○	○	○	○	○
東御市	○	○	○		○	○
安曇野市	○		○		○	○
(南佐久郡)						
小海町						○
佐久穂町						○
川上村						○
(北佐久郡)						
軽井沢町	○	○				○
御代田町		○				○
立科町						○
(諏訪郡)						
下諏訪町	○		○	○	○	○
富士見町	○					○
原村						○
(上伊那郡)						
辰野町	○		○	○	○	○
箕輪町						○
南箕輪村						○
(下伊那郡)						
喬木村		○				
豊丘村		○				
松川村						○
泰阜村						○

市町村名	騒音環境基準	新幹線環境基準	騒音規制法	振動規制法	悪臭防止法	深夜営業騒音
(木曾郡)						
木曾町						○
上松町						○
大桑村						○
(東筑摩郡)						
麻績村	○		○			○
筑北村	○		○			○
(北安曇郡)						
松川村						○
白馬村						○
小谷村						○
(埴科郡)						
坂城町			○		○	○
(上高井郡)						
小布施町	○	○	○	○		○
高山村						○
(下高井郡)						
山ノ内町			○			○
(上水内郡)						
信濃町	○					○
飯綱町						○
(下水内郡)						
栄村						○
市	19	9	19	17	19	19
町	6	3	5	3	3	17
村	2	2	2			12
合計	27	14	26	20	22	48

(令和6年9月30日現在)

(6) 騒音測定結果（県測定）

騒音測定地点番号	測定箇所に関するデータ			対象道路に関するデータ										測定結果・方法等に関するデータ						評価											
	評価区画番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	騒音規制法区域	近接空間	路線名	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	センサ番号	年度	区画番号	測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)	騒音レベル中央値 (dB)	除外音の処理	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)	要請限度 (○達成/●超過)	
230101	2021-10040-1	321	北佐久郡軽井沢町大字追分	3	B	b	1	一般国道18号	3	3	1	0	1	2021	10040	2023	2023/10/19	2023/10/20	3.2	0.3	1.2	73	69	54	0	2	3	1	1	●	○
230102	2021-10220-5	321	北佐久郡軽井沢町大字長倉	3	B	b	1	一般国道18号	2	3	1	0	1	2021	10220	2023	2023/5/31	2023/6/1	6.2	0.8	1.2	66	63	39	0	2	3	1	1	○	○
230103	2021-41490-2	321	北佐久郡軽井沢町大字長倉成沢	3	B	b	1	下仁田軽井沢線	4	4	1	0	0	2021	41490	2023	2023/5/24	2023/5/25	9.9	0.3	1.2	62	55	39	0	2	3	1	1	○	○
230104	2021-60230-3	321	北佐久郡軽井沢町大字軽井沢	4	C	x	1	旧軽井沢軽井沢線車線	2	4	1	0	0	2021	60230	2023	2023/5/24	2023/5/25	5.9	0.8	1.2	60	52	38	0	2	3	1	1	○	○

(7) 騒音測定結果 (市町村測定)

騒音測定地点番号	評価区間番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準準拠類型	騒音規制法区域	近接空間	対象道路に関するデータ				測定結果・方法等に関するデータ												評価											
								路線名	車線総数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セブンス番号	測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)		除外音補正	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)		要請限度 (○達成/●超過)						
																					昼間	夜間					昼間	夜間	昼間	夜間					
1	2015-13020-3	201	長野市青木島町 青木島	4	C	c	1	一般国道117号	4	3	1	0	0	2015	13020	2023	2023/11/30	2023/12/1	4.2	0.0	1.2	69	63	51	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○	
2	2015-10150-1	201	長野市大字北長池	5	C	c	1	一般国道19号	4	3	1	0	0	2015	10150	2023	2023/11/30	2023/12/1	3.2	0.0	1.2	72	69	69	55	0	2	3	1	1	2	●	○	○	○
3	2015-13030-1	201	長野市下水船	3	B	b	1	一般国道117号	4	3	1	0	0	2015	13030	2023	2023/11/30	2023/12/1	4.9	0.0	1.2	66	59	62	45	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
4	2015-32060-3	201	長野市西和田	3	B	b	1	一般国道406号	4	3	1	0	0	2015	32060	2023	2023/11/30	2023/12/1	4.8	0.0	1.2	66	59	62	42	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
5	2015-10160-4	201	長野市大字穂保	7	B	b	1	一般国道18号	2	3	1	0	0	2015	10160	2023	2023/11/30	2023/12/1	4.7	0.0	1.2	69	67	65	59	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
6	2015-11210-1	201	長野市篠ノ井 小松原	7	B	b	0	一般国道19号	2	3	3	1	0	2015	11210	2023	2023/11/30	2023/12/1	21.2	0.0	1.2	58	49	51	39	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
7	2015-42070-1	201	長野市穂間	3	B	b	1	長野市篠ノ井線	2	4	1	0	0	2015	42070	2023	2023/11/30	2023/12/1	4.5	0.0	1.2	66	60	63	50	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
8	2015-63960-1	201	長野市篠ノ井 御幣川	3	B	b	1	清野篠ノ井停車場線	2	4	1	0	0	2015	63960	2023	2023/11/28	2023/12/1	1.4	0.0	1.2	61	52	51	34	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
9	2015-42370-2	202	松本市清水	3	B	b	1	松本和田線	2	4	1	0	0	2015	42370	2023	2023/11/28	2023/11/29	1.7	0.0	1.2	66	59	60	44	0	4	3	1	2	2	○	○	○	○
10	2015-62270-3	202	松本市岡田町	3	B	b	1	惣社岡田線	2	4	1	0	0	2015	62270	2023	2023/11/28	2023/11/29	1.8	0.0	1.2	59	48	43	35	0	4	3	1	2	2	○	○	○	○
11	2015-62310-3	202	松本市寿北	2	A	a	1	新茶屋橋原線	2	4	1	0	0	2015	62310	2023	2023/11/28	2023/11/29	2.9	0.0	1.2	65	57	61	40	0	4	3	1	2	2	○	○	○	○
12	2015-62530-5	202	松本市高宮南	3	B	b	1	松本亞港線	2	4	1	0	0	2015	62530	2023	2023/11/28	2023/11/29	4.9	0.0	1.2	64	60	60	48	0	4	3	1	2	2	○	○	○	○
13	2015-62580-3	202	松本市井川城	5	C	c	1	荒川寺嶺田線	4	4	1	0	0	2015	62580	2023	2023/11/28	2023/11/29	6.5	0.0	1.2	62	56	59	46	0	4	3	1	2	2	○	○	○	○
14	2015-62820-1	202	松本市波田	3	B	b	1	波田北大妻豊科線	2	4	1	0	0	2015	62820	2023	2023/11/30	2023/12/1	2.9	0.0	1.2	65	55	57	37	0	4	3	1	2	2	○	○	○	○
15	2021-10060-3	203	上田市国分	5	C	c	1	一般国道16号	2	3	1	0	0	2021	10060	2023	2024/1/24	2024/1/25	3.5	1.8	1.2	68	66	65	46	0	2	3	1	2	2	○	○	○	○
16	2021-10070-4	203	上田市秋和	3	B	b	1	一般国道18号	2	3	1	0	0	2021	10070	2023	2024/1/11	2024/1/12	3.5	1.5	1.2	68	64	64	44	0	2	3	1	2	2	○	○	○	○
17	2021-17050-1	203	上田市上野	7	A	a	1	一般国道144号	2	3	1	0	0	2021	17050	2023	2023/12/4	2023/12/5	1.8	1.3	1.2	68	59	60	43	0	2	3	1	2	2	○	○	○	○
18	2021-40360-1	204	岡谷市長地柴宮	3	B	b	1	下諏訪辰野線	2	4	1	0	0	2021	40360	2023	2023/11/21	2023/11/22	3.3	0.0	1.2	64	58	60	38	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
19	2021-40370-15	204	岡谷市川岸東	3	B	b	1	下諏訪辰野線	2	4	1	0	0	2021	40370	2023	2023/11/21	2023/11/22	0.8	0.0	1.2	72	66	63	48	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
20	2015-23040-2	205	飯田市北方	5	C	c	1	国道153号線-北方	4	3	1	0	0	2015	23040	2023	2023/10/3	2023/10/4	4.0	1.0	1.5	63	60	57	53	0	0	3	1	1	2	○	○	○	○
21	2015-26050-2	205	飯田市大久保町	3	B	b	1	国道256号線-大久保町	2	3	1	0	0	2015	26050	2023	2023/10/17	2023/10/18	2.6	0.0	1.5	62	56	57	47	0	0	3	1	1	2	○	○	○	○
22	2015-40460-1	205	飯田市上郷 黒田	3	B	b	1	県道15号線-上郷黒田	4	4	1	0	0	2015	40460	2023	2023/10/31	2023/11/1	3.6	1.0	1.5	62	56	59	45	0	0	3	1	1	2	○	○	○	○
23	2015-40480-1	206	諏訪市大字豊田	7	B	x	1	岡谷茅野線	2	4	1	0	0	2015	40480	2023	2023/10/25	2023/10/25	4.5	0.0	1.2	63	60	58	45	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
24	2015-40500-3	206	諏訪市大字中洲	3	B	b	1	岡谷茅野線	2	4	1	0	0	2015	40500	2023	2023/10/25	2023/10/26	2.9	0.0	1.2	68	65	63	47	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
25	2021-30210-2	207	須坂市墨坂	3	B	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30210	2023	2023/11/29	2023/11/30	1.2	0.0	1.2	68	62	62	37	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
26	2021-30210-4	207	須坂市墨坂	3	B	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30210	2023	2023/11/29	2023/11/30	1.4	0.0	1.2	65	59	56	33	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
27	2021-30210-5	207	須坂市大字幸高	7	A	a	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30210	2023	2023/11/29	2023/11/30	2.8	0.0	1.2	69	63	63	43	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
28	2021-30220-1	207	須坂市大字幸高	7	A	a	1	一般国道403号	4	3	1	0	0	2021	30220	2023	2023/11/29	2023/11/30	5.4	0.0	1.2	67	60	63	50	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
29	2015-10050-8	208	小諸市大字加増	7	X	x	1	一般国道18号	2	3	4	0	0	2015	10050	2023	2023/11/14	2023/11/15	2.7	0.0	1.2	70	67	66	53	0	0	3	1	3	2	○	○	○	○
30	2015-40560-2	209	伊那市境	3	B	b	1	伊那生田飯田線	2	4	1	0	0	2015	40560	2023	2024/3/13	2024/3/14	4.9	0.0	1.2	62	54	58	36	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
31	2015-29090-2	209	伊那市荒井	3	B	b	1	一般国道361号	2	3	3	0	0	2015	29090	2023	2024/3/13	2024/3/14	3.2	-3.5	1.2	64	55	55	44	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○

測定箇所に関するデータ										対象道路に関するデータ										測定結果・方法等に関するデータ										評価			
騒音測定地点番号	評価区間番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	騒音規制法区域	接近空間	路線名		車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セーサス番号		測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)		騒音レベル中央値 (dB)	反射音補正	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)		要請限度 (○達成/●超過)	
								年度	区間番号						昼間	夜間							昼間	夜間						昼間	夜間		
32	2015-23150-3	210	駒ヶ根市赤穂	5	C	box	1	一般国道153号	2	3	1	0	0	2015	23150	2023	2023/11/8	2023/11/9	4.4	0.0	1.2	65	59	39	0	2	3	1	3	2	○	○	
33	2015-140-2	210	駒ヶ根市赤穂	7	X	x	1	中央自動車道西宮線	4	1	3	1	1	2015	140	2023	2023/11/8	2023/11/9	7.8	-6.0	1.2	57	56	54	0	2	3	1	3	2	○	○	
34	2015-27050-1	211	中野市大字田妻	7	X	x	1	一般国道292号	2	3	1	0	0	2015	27050	2023	2023/11/21	2023/11/22	2.0	0.0	1.2	70	63	61	0	0	3	1	3	2	○	○	
35	2015-30090-1	211	中野市大字岩船	7	X	x	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2015	30090	2023	2023/11/21	2023/11/22	1.5	0.0	1.2	68	61	38	0	0	3	1	3	2	○	○	
36	2015-62730-5	212	大町市大町高根町	5	C	c	1	有明大町線	2	4	1	0	0	2015	62730	2023	2023/11/14	2023/11/15	4.8	0.0	1.2	66	55	34	0	2	3	1	1	2	○	○	
37	2015-62740-1	212	大町市大町南原町	3	B	b	1	有明大町線	2	4	1	0	0	2015	62740	2023	2023/11/14	2023/11/15	5.1	0.0	1.2	59	50	49	0	2	3	1	1	2	○	○	
38	2015-64430-4	213	飯山市大字旭	7	X	x	1	菅根藤ノ木線	2	4	1	0	0	2015	64430	2023	2023/11/14	2023/11/15	2.5	0.0	1.2	64	54	48	0	2	3	1	3	2	○	○	
39	2015-64550-1	213	飯山市大字常盤	7	X	x	1	関戸小沼線	2	4	1	0	0	2015	64550	2023	2023/11/14	2023/11/15	2.6	0.0	1.2	61	47	42	0	2	3	1	3	2	○	○	
40	2015-43250-1	213	飯山市大字静間	3	B	b	1	飯山妙高高原線	2	4	1	0	0	2015	43250	2023	2023/11/14	2023/11/15	3.6	0.0	1.2	64	55	37	0	2	3	1	3	2	○	○	
41	2015-50-7	214	茅野市宮川	5	C	c	1	中央自動車道西宮線	4	1	3	1	1	2015	50	2023	2023/11/20	2023/11/21	19.9	0.0	1.2	64	56	52	0	2	3	1	3	2	○	○	
42	2015-61010-1	214	茅野市玉川	7	B	x	1	上榎木矢ヶ崎線	2	4	1	0	0	2015	61010	2023	2023/11/20	2023/11/21	1.9	0.0	1.2	65	55	39	0	2	3	1	3	2	○	○	
43	2015-30-1	214	茅野市金沢	7	B	x	1	中央自動車道西宮線	4	1	5	0	1	2015	30	2023	2023/11/20	2023/11/21	11.2	0.5	1.2	74	71	61	0	2	3	1	3	2	●	○	
44	2015-61130-3	214	茅野市玉川	7	B	x	1	神ノ原青柳停車場線	2	4	1	0	0	2015	61130	2023	2023/11/20	2023/11/21	3.0	0.0	1.2	62	46	37	0	2	3	1	3	2	○	○	
45	2015-42130-1	215	埴原市大字片丘	7	X	x	1	松本塩原線	2	4	1	0	0	2015	42130	2023	2023/12/11	2023/12/12	2.9	0.0	1.2	64	55	34	0	2	3	1	3	2	○	○	
46	2015-11080-2	215	埴原市大字宗賀	7	X	x	1	一般国道19号	2	3	1	0	1	2015	11080	2023	2023/12/11	2023/12/12	3.7	0.0	1.2	71	69	63	0	2	3	1	3	2	●	○	
47	2015-23250-1	215	埴原市大門五番町	7	X	b	1	一般国道153号	2	3	1	0	1	2015	23250	2023	2023/12/11	2023/12/12	1.7	0.0	1.2	69	64	62	0	2	3	1	3	2	○	○	
48	2015-23240-4	215	埴原市大字塩原町	4	C	c	1	一般国道153号	2	3	1	0	0	2015	23240	2023	2023/12/11	2023/12/12	1.2	0.0	1.2	70	66	63	0	2	3	1	3	2	○	○	
49	2015-62600-1	215	埴原市大門	7	X	c	1	埴原停車場線	2	4	1	0	1	2015	62600	2023	2023/12/11	2023/12/12	4.4	0.0	1.2	62	53	34	0	2	3	1	3	2	○	○	
50	2015-14050-1	217	佐久市下小田切	5	C	b	1	一般国道141号線	2	3	1	0	0	2015	14050	2023	2023/11/28	2023/11/29	1.8	0.0	1.2	69	62	63	0	2	3	1	1	2	○	○	
51	2015-14080-1	217	佐久市大沢	7	B	x	1	一般国道141号線	4	3	1	0	0	2015	14080	2023	2023/11/28	2023/11/29	5.0	0.0	1.2	65	57	60	0	2	3	1	1	2	○	○	
52	2015-14070-1	217	佐久市中込	7	B	x	1	一般国道141号線	4	3	1	0	0	2015	14070	2023	2023/11/28	2023/11/29	4.0	0.0	1.2	65	58	60	0	2	3	1	1	2	○	○	
53	2015-14080-2	217	佐久市岩村田	3	B	b	1	一般国道141号線	4	3	1	0	0	2015	14080	2023	2023/11/28	2023/11/29	5.2	0.0	1.2	66	59	62	0	2	3	1	1	2	○	○	
54	2015-190-2	217	佐久市岩村田	7	B	x	1	中部横断自動車道	2	1	3	0	0	2015	190	2023	2023/11/28	2023/11/29	15.6	0.0	1.2	57	51	55	0	2	3	1	1	2	○	○	
55	2015-64045-1	218	千曲市大字歴代	4	C	x	1	白石千曲線	2	4	1	0	1	2015	64045	2023	2023/12/12	2023/12/13	5.4	0.0	1.2	62	53	57	0	2	3	1	3	2	○	○	
56	2015-10090-3	218	千曲市大字上徳間	3	B	c	1	一般国道18号	2	3	1	0	1	2015	10090	2023	2023/12/12	2023/12/13	1.6	0.0	1.2	73	72	69	0	2	3	1	3	2	●	○	
57	2015-10050-2	219	東御市滋野乙	3	B	c	1	一般国道18号	2	3	3	0	0	2015	10050	2023	2023/12/4	2023/12/5	3.5	0.0	1.2	73	68	68	0	0	3	1	3	2	●	○	
58	2015-10050-12	219	東御市和	3	B	b	1	一般国道18号	2	3	1	0	0	2015	10050	2023	2023/12/4	2023/12/5	3.5	0.0	1.2	73	69	68	0	0	3	1	3	2	●	○	
59	2021-11130-2	220	安曇野市明科 東川手	7	X	x	1	一般国道19号	2	3	1	0	0	2021	11130	2023	2023/10/24	2023/10/25	1.5	0.0	1.2	70	66	63	0	0	4	3	1	1	2	○	○
60	2021-41880-1	220	安曇野市豊科 田沢	7	X	x	1	安曇野インター線金線	2	4	1	0	0	2021	41880	2023	2023/10/24	2023/10/25	3.1	0.0	1.2	66	56	35	0	0	4	3	1	1	2	○	○
61	2021-65340-4	220	安曇野市堀金 烏川	7	X	x	1	豊科大天井岳線	2	4	1	0	0	2021	65340	2023	2023/10/24	2023/10/25	3.0	0.0	1.2	67	60	61	0	0	4	3	1	1	2	○	○
62	2015-12080	361	下諏訪町	5	C	c	1	国道20号線	2	3	1	0	0	2015	12080	2023	2023/11/1	2023/11/2	1.0	1.0	3.0	69	64	64	0	0	4	1	3	2	○	○	
63	2015-15160	361	下諏訪町	4	C	c	1	国道142号線	2	3	1	0	0	2015	15160	2023	2023/11/15	2023/11/16	1.0	1.0	3.0	65	53	51	0	0	4	1	3	2	○	○	
64	2015-60960	361	下諏訪町	4	C	c	1	県道岡谷下諏訪線	4	1	0	0	0	2015	60960	2023	2023/11/22	2023/11/23	2.0	1.0	4.0	64	58	60	0	0	4	1	3	2	○	○	
65	2015-23220	362	辰野町大字伊那富	7	B	x	1	国道153号線	2	3	2	0	0	2015	23220	2023	2023/10/17	2023/10/18	2.0	3.0	1.0	71	68	64	0	0	3	1	3	1	●	○	
66	2015-23230	362	辰野町大字小野	7	B	x	1	国道153号線	2	3	1	0	0	2015	23230	2023	2023/10/12	2023/10/13	2.0	3.0	1.0	71	67	61	0	0	3	1	3	1	●	○	
67	2015-23230	362	辰野町大字平出	3	B	b	1	県道下諏訪辰野線	2	4	1	0	0	2015	23230	2023	2023/10/10	2023/10/11	2.0	3.0	1.0	68	64	71	0	0	3	1	3	1	○	○	