

松本糸魚川連絡道路 大町市街地区間 オープンハウス (R8.2.22~24) のアンケートでいただいたご意見

番号	アンケートの自由回答欄に記載いただいた内容
1	ルート帯発表から松糸道の左側の不動産は買手がつかなくなっている。何かしらの手当てを考えてやってほしい。当事者は市民なので市としてできる事以前に国や県として手を差し伸べてもらいたい。
2	大町にこれ以上道路は必要ない。Cルート選択には納得いかない。今までの説明会で多くの反対意見や懸念が出たが、OH直前の説明会までにそれらがまったく考慮されてないこともおかしい。
3	この道路計画の第一歩からやり直して欲しい。道路を作る所から知りませんでした。西ルート・東ルートを決定する時も何も知らされなかったです。市民全員に知らせた上での計画の見直しが必要です。インターネットで御覧下さいはひどいです。
4	スマホも無い時代に発案された計画を今にもなって進めているのは疑問。メリットばかり目に付くスライドが多く、デメリットについて説明が無いのは気になった。
5	静かな環境が良くて大町へ来たが、便利一辺到以外の考え方もあるのでは？
6	・不要です。 ・税金の無駄です。 ・白馬市街を優先すべきでは。 ・大町捨てます。
7	側道を計画されたい。 新道路と堤防を盛工で構成はいかがか
8	20年後の大町市に適合した道路として欲しい。
9	・上にある現状道路の機能を確保してほしい。 上ーグランド、マレット利用者は多い ・早く道路が実施するように進めてほしい。 ・お疲れ様です！
10	わかりやすくとても良かったです。早く作ってほしいと思っています。
11	市民の多くは賛成です。反対は少数。早く事業を進めてください。このままでは大町がつぶれてしまいます。
12	道路のルートが家のすぐ横を通ります。景観も住環境も資産価値も全て低下悪化します。にもかかわらず何の補償もなく理解しろと言われても納得できる訳がありません。国が責任をもって売却先をあっせんしてほしいですし、もしくは補償に代わる何かしらの補助を検討すべきです。自宅の価値が国や市のせいで下がってしまうことに納得できません。固定資産税を払う意味がないです。
13	松糸道路を通すことよってのメリットがいまいち理解できず。 家からの景観が全く変わってしまう住人の気持ちに寄り添っていただきたい。 道路がずばりかかる家ではなくても、その真横の家に対する補償なども少し考えていただきたいです。
14	基本的に反対です。多額の税金の使い道として道路をつくるメリットよりももっと使うべき、優先すべきことがたくさんあると思います。道を作る必要性よりも、投資すべきことがありますね。国も実現できないと思います。無駄使いですね。
15	田んぼの代替可否
16	できるかぎり早い完成を望んでいます。
17	利便性が高いため、なるべく早く完成してもらえればと思います。
18	今後の計画により完成の目途をはっきり決めてもらいたい。
19	現在住んでいる人が不安なく安心して暮らせるように最大限の配慮をお願いしたいです。
20	沿線住民をはじめ多く市民から、なぜ最もつぶされる住宅の多いCルート帯が最適なのか、道路公害、生活環境の悪化が最も著しいCルート帯が最適なのか、具体的な反証事例や環境測定データが示されている。 それらへの対応をしないまま、ルート線への理解だけを求める、一方通行の説明会、オープンハウスにどれだけの意味があるのか。理解＝賛成と考えるなどあいまいな手法でことを進めるようなことは止めていただきたい。 デメリットを含め、市民が求めるデータをきちんと示し、データに基づく議論を進めることがガイドラインの示すところではないか。 A,B,Cルート帯の選定に戻って、データをきちんと市民と共有することを求めます。
21	計画5年後はギモン？
22	道を横断するに側道を取り付けていただきたい！（田んぼに行くために）
23	現在の利用している道路が使用できなかったらとても不便です。いままでの道路を使用出来ないようでは造る意味がない。
24	道路について今後の交通量の状況から必要なものと思う。早期完成を願う。ただし、一部住民の不便について考慮願いたい。
25	高齢のためよくわからないのでそのつど説明をお願いします。入口出口が大事です。
26	だいぶ丁寧な説明を今まで進めている。早期着手して欲しい。反対派はもう無視でよい。
27	・十分丁寧な説明を行い進めているから、早期に進めて欲しい。 ・これ以上説明はいらぬ。早く進めないと大町は終わり。とにかく早く進めてください。反対派の意見は無視して進めて欲しい。
28	生命、災害等に対応する必要性。経済活動では高速交通網からはずれているハンデを背負って競争を迫られている大北地域。人口減少に向かう地域経済を少しでも救うのは観光客誘致による消費の増大など考えていかななくてはならない。 一日も早い実現をしてください。
29	今後もこのようなオープンハウスの機会をもうけてほしい。 自分はA,B,Cルート帯の中では、Aルートが一番カーブも少なく自然なルートだと思っていたが、Cルートに決まったということで意外だった。
30	50年もしたら老朽化してしまうものを今から新しく作ることに疑問を持っています。この道を作るにあたり、どれだけのお金、工期や維持費がかかるかまず一番はじめに掲載すべき（展示）。 R148木崎以北は毎年冬一度は通行止めになるのでそちらに新しいルートを作るべき。 小谷は家の近くに道があるからと新しいルートにした。→これは理解できる。 なぜわざわざ大町は町なかを通すのか理解できない。「松糸道路を反対しているのはごねて賠償金をつり上げたいからだ。」職場で大町市内の関係のない地区の人に言われて心が痛みました。具体的なことが分かりづらいので、大町市民全員が分かるようにしてほしいし、住民投票をしてほしい。
31	市内は通ってほしくないです。常盤、木崎で止めて欲しいです。今更無理だとは思っていますが。
32	事業の進みが遅いと感じている。人口減が今より進む前に、松糸道路の建設を早期にしてほしい。
33	これからどんどん松糸道路を作っていくてください。
34	本線の建設に合わせて、交差する市道の改良も、時間はかかるとは思いますが進めてもらいたい。
35	早くできると良いと思う。
36	全体的な日程感を常に新聞等で知りたい。
37	道路計画に伴う大町市の経済効果発展計画を合わせて聞きたい。
38	自宅の横を通過する予定なので不安が残ります。
39	早期実現をめざし進行頂きたい。
40	とにかく前へ前へ事業を進めてほしい。今日のようなプロセスを踏むことは重要であり、関係者のご苦勞に感謝いたします。
41	たいへん丁寧に説明いただきありがとうございました。問題、課題などあると思いますが、一つ一つ解決して早期に着工できることをお願いします。
42	自宅からの景色や道の利用方法が側道の位置によって変わってくる。自治会の意見を聞いて側道の計画を進めてほしい。
43	なるべく早く作っていただきたいです。

松本糸魚川連絡道路 大町市街地区間 オープンハウス (R8.2.22~24) のアンケートでいただいたご意見

番号	アンケートの自由回答欄に記載いただいた内容
44	このオープンハウスでは県の側の方針が「また」展開されているだけで、大変残念です。12月の各地域で出された意見、疑問などへの答えが示されていません。また県の側の説明内容は道ができることへのメリットが中心です。住民の側にとってのデメリットや負担への言及がありません。住み慣れた家が失われる、慣れ親しんだ美しい景観が失われる。静かな地域に騒音が持ち込まれるetc.の住民の声は聞いてもらえないのでしょうか。主催者、地域住民の声を聞かずに進める公共事業には反対です。
45	・今でもAコースが最適と考える→家が少ない ・アクセス道路は2つぐらいでいい→アクセス道路が4つだと立ち退きの家も多くなる ・20年後に松糸道路ができたとして、大町の人口は半減しているのではないか。
46	家が本当に当たっているなら、なるべく早くうちの全体の内容を調べてもらいたい。(どうせ引越すなら)お金を貰って次の家の土地を早く探したいです。
47	早急に進めるべきだと思う。大北地区の空白は問題である。
48	両側に側道をつけてもらいたいです
49	今日の説明をお聞きして本当に家がなくなるんだなと思いました。毎日が不安です。その日が来るまで安心して暮らせたらと願うだけです。これからの説明会に期待しております。よろしく願いいたします。
50	説明が聞いて良かった。
51	今後のもっと詳しいスケジュールを掲示してほしい。
52	早期着工をお願いします。
53	丁寧に説明いただき理解を深めることが出来ました。早い完成を願っています。
54	八坂、美麻からのアクセス道についても併せて検討いただきたい。
55	一刻も早い開通をお願いします。
56	松糸道路の早期着工、完成を望みます
57	早期の実現を望みます。雇用、医療、子育て、観光など様々な面からみても、必要不可欠な道路と考えます。今のままで、人口が推移するとは考えにくく、減少は想定内とすると道路が整備できなければ、生活自体が成り立たないのではないのでしょうか。
58	一刻も早い完成を望んでいます
59	早く道路を作ってほしい
60	・とにかく一日でも早くすすめていただきたい。銀松苑まで一日も早く開通すれば大助かりです。・自分はAルートが最適と今でも思っているが、Cルートに決まった以上、立退きにあってしまう方々への丁寧な説明、対応をしていただき、一日も早い合意形成をお願いしたい。・堤防道路(オリンピック道路)穂高～松川～常盤間も拡幅整備されるのだと理解しているが、その沿線への説明等が現時点で全くなされていないと思う。ただちに進めるべきだと思う。
61	あと何年さきで工事が始まるのか
62	継続して、しっかりと周知ください。
63	工事中のダンプカー等の騒音はどれくらいになるか示してほしい。ダンプカーの通過ルート、台数/日、騒音レベルを検討・計算してから教えてほしい。
64	今回のルートより北に住んでいますが、南(安曇野・松本)を結び、時間短縮になるので、なるべく早い完成をお願いします。
65	早期実現に向けて頑張ってください。
66	個人的なエゴに負けずに早く完成することを願っています。ご担当者の方々、お疲れ様です。
67	色々な利点を考えれば必要だと思います。
68	高速道路ネットワーク空白の解消、北陸道と長野道をつなぐという意義は理解できるが、計画自体のルートに疑問がある。すでに「安曇野道路」の事業は始められているが、安曇野市を起点とすることに疑問。北アルプス地域と安曇野市では連絡道路の必要性に温度差がある。起点を安曇野市ではなく、さらに北にすべき(具体的には筑北村、麻績村、千曲市、長野市のいずれか)。「安曇野道路」は安曇野市方面の道路事情の改善に充て、連絡道路は先述の方面との交流を深めるために活用すべき。大町市街地以北に関しては連絡道路と並行する大糸線への影響が懸念される。北アルプス地域を訪れる人間の9割は自家用車という説明がなされているが、道路交通(自家用車)とあまりにも偏りすぎている。来訪者も居住者も公共交通(特に軌道系交通)の割合を増やし、偏りを是正すべきだが、連絡道路の整備によってなおさら車社会度が高まるのではないかと懸念される。大糸線への影響が懸念されるルートを見直し、共存共栄ができるものにすべき。オープンハウスに関しては計画に関する理解を深めるために有意義と考えられる。オープンハウスで計画に関して理解を深めたうえでオープンハウスのほかにも計画の是非、ルートの問題、公共交通への影響などを問う討論会を行うなど、一般市民が意見を伝えたり、議論を交わす機会を拡充すべき。
69	まだ計画の段階との事でこれがどう見直されて工事されるのか興味がわきました。
70	市民の生活が便利に、豊かになり、災害や救急に強い、住みやすい大町市になってくれることを期待しています生活が便利に、豊かになり、災害や救急に強い、住みやすい大町市になってくれることを期待しています。わかりやすいパネルや地図でとてもよく分かりました。
71	料金無料で利便性があり、将来必要となる道路だと思いました。早い完成を期待しております。色々ご苦労があると思いますが、頑張ってください。
72	大町市の発展のため、圏域の経済・産業振興のため、早期建設を強く要望いたします。
73	早期完成が出来れば良いと思います。
74	半世紀にわたる願いがようやく着手のメドが立ち気持ちが出来てきました。市の発展には高速道路は不可欠です。人口減が進む中で1年でも早く着手できますよう大変ですが実なるご尽力をお願いいたします。
75	家の横に側道がつくられると騒音が心配です。せめて30km/h以内で
76	私道の名義をこの機会に外してほしい。騒音と家のプライバシーを隠す塀を作ってほしいです。
77	具体的なルート案や道路の構造が分かり、大変分かりやすかったです。反対意見もちろんあると思いますが、多数が賛成だと思うので、民主主義のやり方でどんどん進めてください。大変お疲れ様です。ありがとうございます。