

松本系魚川連絡道路 オープンハウス アンケート記載意見

自由回答『Q6 その他ご意見等がありましたらお書きください』に記載いただいたご意見です。

※オープンハウスの主旨を踏まえ、アンケートに記載いただいたご意見の内容はすべて公表を基本としていますが、個人情報の保護等に配慮し修正、削除等を行っている場合があります。

※ご意見は個人の意見ごとに掲載しています。

	アンケートに記載いただいたご意見
1	松糸道路の建設の必要性、主旨については、市民は賛成してくれると思うが、反対する人達の反対理由について景観をなるべく壊さない配慮、集落（住宅地）の分断をしないルートを選定などに心掛けてなるべく早く事業を進めて欲しい。
2	これから何年も先の話（10年以上）だと思うので、反対の昭和生まれの人は余り聞かず、これから活用する若い人の意見を多く聞き、早期開通させるべきです。
3	1. 常盤から直進ルート検討（出来ないならその理由を開示） 2. 盛土嫌悪感根強い、代替手法の余地はないのか、理解できる説明がほしい。
4	住宅地を通ると多くの人に影響が及びます。他県でも山の近くとか、なるべく人家に迷惑にならない場所に道路が出来ています。 利用する人は遠くてもそこまで行って利用し大切な耕作地を潰し人家を分断してまで道路を作らなくても今のままで充分です。
5	現在のオリンピック道路を改良して現状の道路を使用すれば良い。5分早く着いても何になる。
6	候補地になって30年、完成までに20～40年、予算は200～300億、人口は2/3に減少していく？現道交差点での速度低下と事故、これこそ後回しにせず計画的に2～3年で解消すること。特に上一と木崎ローソン横は対立交差点等にすぐ実行すべき。日本の債務1212兆円。赤子から年老まで1人当たり1000万円？大型事業より生活実態に見合った仕事を着々と進めて欲しい。県道でも交通量が少ないからと維持管理・補修・改良が放置されている所が市も同じ。パネルにもあるように、渋滞・事故の多い所はすぐ改善せよ。何年も放置しているから住民は離れていく。上一交差点は、高瀬上橋を倍に拡張し松川方面へのパノラマ道路に立体交差でつなげれば渋滞解消。高圧線の問題はやる気の問題。木崎ローソン横の交差点も同様。その他もしかり。職員の皆さん、関係者の皆さん、目先の問題を解消しようとせず、何年先かわからぬ大型事業に解消せず任期中に解決していただきたい。
7	皆が納得できるような取組をしてほしい。
8	長野県総合計画五か年計画で、高規格道路建設計画推進の具体的明記をお願いします。
9	盛土構造で等々の意見があると思うが、一日でも早い実現を望みます。

10	もっと市民の意見を聞いて欲しい。木崎以北を具体的に決めてからにしてほしい。
11	オープンハウスの開催がよかった。（個別に聞けて）理解が深まってよかった。計画が進んで欲しい。
12	図面やVRでイメージしやすかった。細かい所まで見られてよかった。大事な道路だと思うので、早期に建設していただければと思います。
13	早く着工してもらいたい。
14	大北地域50年の悲願です。一日も早い着工をお願いします。
15	大町以北の進行状況の説明がほしい。白馬・小谷など。
16	自宅がパノラマ道路の沿線であり、交通量が多く危険です。早急に松糸道路完成に向けて進めて欲しい。
17	スピードをあげて走る車があり普通に走っていても怖い。広い道が早くできるようお願いします。
18	「オープンハウス」という名称がわかりにくい。「全体として道路を作る側」の説明でした。現在の町民の暮らしへの影響についての視点がないので失望しました。計画案の中に入っている住宅農地がどれくらいあるのか。その人達の理解をどう得ようとしているのかがあまりわかりません。大町市の市長、職員の方々は、市民の声をまとめて県に伝え調整する役割を担っていただきたいです。市民の声を聞く機会を大町市で開催していただきたいです。
19	市民目線の展示を新しく作成し、市民が広域的な視点、大町的な視点、市民生活的な視点で考えられるような物が必要と思う。作る立場だけの視点では何も理解は進まないと思います。市民の生活からの発想で松糸道路を考える場を設定してほしい。もっと大町市がまちづくりの視点から関わるべきだと思う。身近な意見が言える場をもっと設定して合意形成を図って欲しい。
20	資料をもっとシンプルにしてほしい。思いついたメリット等をただ詰め込んだ資料に見える。賛成派としてはいつできるのか分からなくてモヤモヤする。いつまで説明会を続けるのか？反対派がゼロになるまでか？
21	盛土による景観がどうなるか。大町市内が通り道路になるだけではないか。松糸道路全体の計画を考えて進めてもらいたい。何十年の計画になると思うので、将来のことを考えて計画を。土地の買収に時間がかかると思うので、早く交渉した方がいいか。
22	自分達の考えについて有利になるような説明だ。立体的なイメージがない。問題点が多く、立体的なイメージがつかない。大町の景観を壊すような盛土で遮るのは反対だ。現道右側道路を利用してやれば充分だ。人口減少の時代に少し幅を広げれば（3m位）充分だ。

23	計画道路（A・B・C案）の決定にあたって、道路が自宅にごく近く設定され大きく住環境変化を伴うにも関わらず、住民説明会等の案内もなく私が知ったのは計画反対派のチラシでした。山に見える（西側）間近に大きな盛土ができたのでは大町に住んだ意味がない。
24	大町地区に（約9km）高規格道路を作っても前後（松川～大町間）（木崎～白馬～小谷）が同様仕様にならなければ高規格道路としての機能は発揮出来ず、この道路を活用する大小の車両が増えると思えず、総合的に松本～大町～糸魚川間が支障なく60km/h以上の速度で走れてこそ、利用者が増え地域貢献につながると思う。どうも、そこの計画が見えず甘い。
25	長年の懸案事項である松糸道路がやっここまで来ました。早期実現に向けて大町建設事務所でも積極的に取組んで欲しいと思います。40年来の夢をやっと叶える兆しが見えて来ました。生きていうちに是非走ってみたいと切に願います。
26	大北地域にとっては、高速交通網の整備はなくてはならないものだと考えています。そもそも高速道路をこの地域に通せなかったことが悔やまれます。今更こんなことは言っても仕方がないのですが、早く高規格道路の整備を進めて欲しいと思っています。
27	早く実現してください。
28	早い工事と着工。
29	信号や交差点のない高規格道路でないと安心して走行することができません。一日も早く完成させてください。
30	盛土にするしなないに関わらず、ルート of 絞り込みをしている以上、区間ごとの平均速度や騒音対策等の情報を用意されていないのは、後々トラブルになる可能性があり不安に感じました。サービス速度60km/hの根拠が曖昧な印象でした。聞こえはいいですが「概ね60km/h」ではなく具体的な数値で今後説明する準備をしていただきたいと思っています。
31	早期に話がまとまって開通されますようお願いいたします。
32	自動車専用道路で高速道路網へ接続を早くしてほしい。市民の大半はA・B・Cのどれかと思っている。職員の皆さんは自信をもって躍進を！反対する人達は具体案を示すべき。自分は高速を利用しているのに大町市街地はダメと言うのは自己矛盾。大町病院の患者の19.2%は白馬小谷の住民だ（R3年度）脳疾患の患者は1分1秒を争う。死亡、後遺症を避けるには病院に近い案が良い。大町病院の医師は大雪の中小谷大綱まで往診し、帰宅は21時となる事も先日あった。早急に路線決定し着工を。
33	早く着工して欲しい。
34	早く建設が進むことを望みます。
35	高速道路も新幹線も来ていない大北地域には是非高規格道路が必要であり早くあけてほしい。

36	60kmでなく、80kmで走れる道をお願いします。早期着工をお願いします。
37	道路の必要性についてもっと出来ることのメリットを周知してほしい。大北地域近県にとっての重要な基盤整備である。早急に進めて欲しい。
38	ぜひフル規格で作って欲しい。3ルート案3つありますが、早く1ルートに決めてほしい。土盛で行く事がかえって地域を分断しない。
39	松本糸魚川道路についての理解が深まった。3つのルートが示されているが、一日でも早く1つに決定していただき議論を少しでも前に進めていただきたいと思います。多くの市民が求めている道路だと思しますので早期着工を願います。
40	とても詳細な内容でよく分かりました。もう少し字を大きく、少なくし、強調したい所を大きくしてもらおうと高齢の方のもわかりやすかったと思います。内容的には大北地区が交通の「空白地帯」だということも良くわかり、高規格道路の必要性が良く分かりました。「盛土」はどう考えても必須ですね。また災害時にはとても重要なそして医療の面からも重要な「命の道」だと感じます。白馬や小谷の人々にとっても、念願の道路だと感じます。早期の建設を心より祈っています。
41	全体が見られる地図がとても良かった。3ルートがどうしてそこを通ることになったのかよく分かった。これからの大町のまちづくりの為に、早くルートを決めて進めて欲しい。町中の活性化のためにはCルートが良いのではないかと思います。
42	一日でも早く実現させてほしいです。若い人たちが職場へ通うにあたって時間も考えて家を建てたりすることもあります。今後の大町の為に是非早期実現を。
43	着工の具体的な時期がわからない。
44	松糸道路は必要であると思います。検討があまりにも長すぎる。病気等緊急時に命を救う道として早く作って欲しい。自分達の子供達の為に一日でも早くルートを決めて事業を進めていただきたいと思います。
45	早く進めてください。
	大町の山々と田園が見える景観、そして静かな住環境は大町の宝です。住人にとっても、観光客にも魅力で大切なこと。これらを損なう現ルート案には反対。白紙撤回を求めます。今回のオープンハウスでスタッフから大町市へのメリットを聞いたが、“数分早くなる”という以外の現実的な説明は聞けなかった。町への影響をトータルで考えて、マイナスになると思う。 「県と大町市、両方への提言」

今回のオープンハウスで市の職員としっかり話が出来て良かった。市の道路事情や考えを知れた。しかし同時に住民への配慮や街づくりへの具体性が欠けていることがわかった。話の中で、市の職員が”皆さんと一緒に作る計画にしたい!”と熱望してくれた。そのためには、今すぐ松糸と町づくりを市民と行政と一緒に考える場が必要。タイミングは今だ。行政の悪い所は、自分達で決めてから市民に押し付けるところ。それだと、賛同も協働も得られないので改善すべきところです。話はそれるが、芸術祭でも、学校統合でも、進め方で失敗している。「木崎湖以北の現道活用について」県の道路カルテ調査書を見た。車線幅の拡大や平面曲線の改良が提案されている。信号交差点では、出入り交通の影響は見られないと書いてある。しかし、現実的には、この現道は生活道路です。特に稲尾～海ノ口では、住宅や商店が隣接しているため、住人や農業者、観光客が利用している。大きな話で出てはいないが、道沿いの住民は騒音、振動、家にヒビが入ったりと苦しんでいる方もいる。改良されて、60km以上の走行になれば大きな問題になるのは目に見えている。大町の一番の観光地であり、市民のお気に入りの仁科三湖沿いに、物流目的の高規格道路を作っては、魅力を大きく損なう。訪れる方は静かで美しい場所を求めている。小谷雨中地区は、40km走行でも、苦しんでバイパスを作ることになった。木崎湖以北は60kmの計画。一般の利用はもちろん、お年寄りや子供達の利用は心配です。命に関わるものが起きてからでは遅い！県の調査は、作るための一方的な調査であり、問題がある。木崎湖以北については、市街地を決めるまえに、説明会をして！後では困る！

「オリンピック道路の調査について」

松糸道路は、元々現道活用を考えるべきだが、何故か市街地区間は新設前提で進んできた。色々と新設の理由を説明してはいるが、そもそもの道路調査（オリンピック道について）道路カルテと言われていることをしていない。去年、市民から指導があり県職員が走行スピードの測定を行ったが、これは大型事業としては正しくない。通常は専門業者がスピード、形状、幅など詳しく課題を調べている。現在、市民から、現案に反対し現道活用を求める声が増えてきた。まずは、オリンピック道路活用の調査を行うことを求める。住民負担の大きい現案（新設盛土）よりも、先に現道活用で、対応できるか模索してほしい。

「フォトモンタージュについて」

ガードレールや防音壁、防風壁のない高規格道路はない。実際の道は木々が生い茂っている。除雪を考えると、想定より幅広い道になると思う。

「大町市のまちづくりについて」

平成25年に市民の意見を集約し、3つの観点を立てた。現案を見ると、1. 地域経済の観点①企業立地等について→見えて来ない。②東部からのアクセス→効果は低い。③中心市街地→現状と大きな差はない。2. 医療と防災①二次三次～→おそらく2分？②起終点～→合っていない。3. 自然景観の保全と活用①農振～→マイナス②山岳～→マイナス。3つの観点におけるまちづくりへの評価は非常に低いと思われる。もう一度何のための道路かを検討する必要がある。移動時間が数分でも短くなれば町が良くなるなんて単純ではありません。逆の心配（ストロー現象）もある。早急に市民を交えたまちづくり検討の場を作るべき。このままでは税金のムダになってしまう。はずかしい町になる。

「評価項目について」

④環境の保全→長野、大町は自然景観が魅力。そういった特色にあたる影響も調べるべき。⑥土地利用・自治会への影響→今まで県職員と話してきたが、地域の事は地名さえも知らない。しっかり評価するため、自治会への説明、聞き取りをして欲しい。⑧まちづくり→所要時間だけでは評価できない。何にどんなメリットがあるか示して。⑩地域の活性化→黒部ダムetc.だけ早くなれば、活性化と言えるのか？せめて、活性化の見通し、お客さんが何%増えるとか、まともな検討をして新設すると、今まで国道やオリンピック道に近い商店がつぶれる可能性もある。それらの観点も調べ、総合的な評価をすべき。

「VR動画について」

見せたい人がいて、YouTubeを見たら、制限されて見れない。説明会やオープンハウスに行かない人が見れないのはおかしい。情報操作をしないで！市民の他、市街の人にも大切な情報、誰にでも見られるようにしてください。

47	早く作ってください。
48	Cルートが望ましい。早期の着工を希望します。
49	早く糸魚川へ行ける様に計画を着実に進めて欲しい。
50	木崎以北のR148を使う場合う回路がない。（う回路が大変）市街地ルートより先にそちらを考えるべき。地区ごと（自治体単位）の説明会がないのはどうかと思う。説明会をやってほしい。北アルプスが見えなくなるのは悲しい。常盤の田んぼが少なくなるのは大町にもマイナスでは？生活が豊かになるとは思えない。
51	大変勉強になりました。早期完成を望んでいます。
52	道路を作ることだけでなく、連携して街づくり（観光経済等、市民生活等）具体的に市としてどのように考えているのでしょうか？観光や経済活性化の為には道路を通すだけでない計画を示して欲しいです。
53	もともとこの道路計画に関心を持っていました。他の地方がどんどん骨格的な道路整備が進み、立遅れが気になっていました。他の地方から車で来た人が、大町市街地がバイパス化していなかった場合、落胆すると思うし、ここの市民は皆のことを考えないのだろうかと思ってしまう。私達は他の地方で高速道路のお世話になっている。

54	地域活性化、防災、医療、交通ネットワークの観点から、早期の建設を強く求めます。市民として本計画に賛成です。どうぞよろしくお願いします。
55	早期の建設着工を望みます。
56	高速交通網の整備は、地域経済の発展、人口減少抑制策として重要です。早期の供用開始を望みます。
57	早く出来て欲しい。ただでさえ高速道路が無い為流通網が企業誘致で遅れをとっているのです。
58	信号や交差点のない高速移動できる道路にしてください。
59	入りにくい雰囲気はあると思いました。
60	早期の完成を望みます。首都圏や大阪など主要都市から遠すぎることで雇用の場（企業）の確保ができないと思います。それゆえ若者は市内に住むことができません。災害時、観光面においても早期完成が必要です。盛土については、今日のイメージでは全く気にならない範囲だと思いました。
61	早期建設を望みます。反対の方たちの意見が目立っているようですが、多くの方たちは声に出さないだけで早く出来て欲しいと望んでいると感じます。安曇野IC付近も盛土されていますが、違和感はありません。陸の孤島とならないよう、高規格道路は地域にとって必須です。信号機のない高規格道路を早く作ってください。
62	早期に決定を望みます。
63	市民として大変参考になりました。今後頑張ってください。
64	自宅、農地等に掛かってしまう皆さまは、死活問題ですので大変な思いをしているものと思料致します。ですが、この「松糸道路」は大町市民の問題ではなく、北アルプス圏（特に、白馬村、小谷村）の医療に及ぶ話です。松本市・安曇野市へのアクセスを良くするために協力いただき早期着工を望みます。
65	早く色々なことが決まって欲しいと思います。
66	大町市が良くなるためにも早く計画が進むことを望みます。

67	<p>幅の広いルートで評価した内容を再度同じ内容で幅の細いルート案に適応する必要はないと思います。東・中央・西ルートで評価され、西ルートが一番良いと判断された経過を踏まえ、一番重要な経済性で判断すべきと感じます。⑪以外の評価項目も、重要とは感じますが、A・B・Cどれを取っても、経済性以上に重要な項目はさほど無いと思います。西ルートが220～270億円との試算ですが、この評価を行う上で私が一番重要と考える点は大町市の負担額です。本線ルートがどのルートに決定しようと、必ず道路（公道、私道）や水路等の付け替えが伴います。機能回復工事を全て県から施工するとの確証はないと思います。必ず付帯的な工事は市で施工する必要があると思います。この市が負担すべき工事費用は本線ルートの事業費以外に算出すべきと感じます。なぜならば、この道路計画によって市の財政事情の悪化を懸念するからです。仮にAとCルートの現状を見た場合、Cルートの用途区域内の密集した住宅エリアの工事費は多大だと思っています。（都市計画税を負担しているエリアです）AやBルートの農地を通過するルートと比べ、そこに伴う付帯的工事案等は著しいと感じます。又、付帯工事費以外についても（事業主体が県であっても）事業費主体についてもCルートは、多大だと思っています。補償費についても、農地の単価と住宅の単価は全く違います。各ルート毎に、本線ルート工事費・用地家屋等補償費・付帯的な工事費（県負担・市負担）を試算し、市民に説明すべきと思います。将来的にこの道路建設費用を負担する今の子供達に1円でも安く施工する事は必要と考えます。（大人の責任）</p>
68	<p>病院の通院や松本への通勤に便利が良くなる。早期の理解が得られることを望みます。</p>
69	<p>課題が見えて来ない印象。各ルートに絞る課題は次回？メリットは書かれているが、デメリットの情報も決定して行くうえで必要では？</p>
70	<p>自宅の近くに道路が出来るので、ルートの決定が気になります。家の近くには最近あつという間に太陽光発電がたくさん設置されていて、景観のことは全然考えられていない様に感じます。道路もいつの間にか決まって出来てしまうのではないかと思っています。</p>
71	<p>説明会よりも来やすい。</p>
72	<p>高規格そのものに反対。特に、C案については納得できない。</p>
73	<p>Aルートは盛土で家が近い為反対。</p>
74	<p>道路自体必要ない気がする。</p>
75	<p>単に県のアリバイ作りで、市街地ルートありきで進められているのは納得できない。二車線程度の道路の為に盛土や住宅地を通すのはいかがなものか。木曽の国道19号線のような形が良いのでは、木曽町も上松町も少しも不便ではない。</p>
76	<p>車社会の現代で、わざわざ盛土をし、住宅街を分断して市街地を通す意味があるのでしょうか？観音橋の西を通っても車でかかる時間はさほど変わりません。もし、通すのであればAルートが良いと思います。</p>

77	早期完了を望む。
78	早く A・B・C 案の一本に決めてもらいたい。
79	早く進めて欲しい。早くやらないと大北地方はもっと遅れて行ってしまいます。反対派の意見を聞いてもダメです。
80	インターの入り口がわからなかった。
81	A ルートが望ましい。盛土構造で良いと思う。準備ご苦労さんです。早期着工を願う。
82	地域住民の説明を良くして最良の方法で取り組んでください。早期実現を願っております。
83	早期実現に向けて西側ルートを早く決定していただき、土地を買う段取りを進めてください。生きていうちに一部でも通行してみたいです。
84	色々な意見があり、大変と思いますが、未来の為是非頑張り一日も早い開通を願います。
85	今のルートだと A ルートがいいなあと思いました。
86	おおむね理解できた（質問には丁寧に答えてもらった）絵が多い方がわかりやすい。“定時性”？専門用語一般にはわかりづらい言葉。
87	一つのもので作り上げるということの難しさを感じました。話をまとめるのが第一歩。3 ルートの中で C ルートが良いかなと思いました。丁寧な説明ありがとうございました。
88	一日も早い実現を。
89	一日も早い着工を期待しています。いろいろ大変な面もあると思いますが、頑張ってください。地域の将来の為に必要な道路だと思います。
90	自分としては、高速道路のような公共事業はあまり賛成できないが、この松本平で、例えば「人」を大切にしたい国造りというなら賛成できます。国も県も市もそうした視点が全くと言っていいほどないのが（今日の展示でも）残念です。
91	盛土は地域分断しにくいとの説明があったが、そんなことはなく見えにくい分逆に分断されると思う。西ルートもなぜ堤防沿い（高瀬川～鹿島川）ができないかなと思う。
92	アクセスの寛容性、地域の活性化：木崎で同じ道になるなら、オリンピック道路を使っても同じと思う。現道活用の検討を進めた方が良いと感じます。B 案には良さを感じない。・災害に強い道路づくりは賛成!!：もし作るなら、A 案が住居などの関係いろいろ考えて良いと感じます。
93	木崎湖以北の道路（一般道）や長野市へ抜ける一般道の強化、土砂災害にあった時の対応に予算を使うことを優先する方が良いのではないかと思います。車がスピードを出して走る仕様の道路ではなく、今生活している生活者（車いすの人、子供、自転車など）歩行者が安心して町や生活を楽しめる道づくりをしていただきたいと思います。

94	長野県にとって重要ルートとして位置づけされこれまで長い間に至って計画が策定されようやく事業化の運びとなり嬉しく思います。一日も早くルート決定いただき、事業推進が図れることを願っています。
95	早期着工をお願いします。工場誘致が多くなり人口の増加。助かる生命の増加。盛土も長い目で見れば自然の一部。
96	ルートを早期に決定し、早期の着工、完成を望みます。又、設計は盛土しかないと思われます（安全上）大町市の経済の為、市民の命を守る為の道路と思っています。
97	最適ルートの視野は必要ですが、選択している時間が今となっては時間切れですね。まずは、ルートを決定しましょう。早く着工できるように進めてください。
98	パネル展示を見て、盛土構造が最適であることがよくわかった。交差点の無い安全で安心して走れる高規格道路を早く完成させてください。
99	全てのメリット、デメリットを網羅して比較した上で道路の必要性やルートの選定を行っており、早く実現すべきだとの思いを強くした。市や関係部門を力強く後押ししたい。今どの自治体も生き残りの競争を行っており、大町市も活性化に向けて残される時間も少ない。アクセスを良くするのは最低条件、その上で、産業・観光・住民との共栄で何を目玉にして、どう国内外の皆様へ魅力を伝えるか誰か一人がではなくて、大町を愛しているなら市民全員で考えるべきだ。
100	VR映像と、大型地図により、初めて良くわかりました。Aルートで自宅の前を横切ることを知り、何とも複雑な気持ちです。
101	個人的にはAルートが良いと感じた。
102	この先長い話にはなりますが、新しい大町市に期待しています。
103	早期の着工をお願いしたい。
104	今回初めて見せていただきました。パネル等は少々わかりにくいですが、担当の方の説明で理解することが出来ました。
105	これからも、丁寧に事を進めてください。
106	松本方面～糸魚川方面へのバス、トラック等はオリンピック道を使用するのでは？その交通量、事故等の資料がない。市内渋滞の原因は上一、木崎ローソン横交差点を立体交差等にすれば半減。上一は昭和電工横の橋で車線が半減するため無理。昭和電工の橋をもう一本増設等でパノラマ道へ信号なしでつなげれば上一交差点の渋滞は半減以下になる。以前に比べ、道路状況は格段に改善されている。今ある問題個所を一つ一つ改善し、高規格道にこだわらず生活しやすい道路行政を進めて欲しい。高規格道ができて、太陽光発電だらけ、空室だらけ、荒廃農地や、荒廃山林だらけの大町市では、意味ないと思う。借金はなるべく少なく進めて欲しい。
107	来て良かったです。

108	東西の道がある数は通れなくし、上へ直しながらの工法は可能なのでしょうか。「盛土」で反対になられる方へのハイブリット案として。
109	何故現道利用が難しいのか、又、A・B・Cルート帯の設定等非常にわかりやすく為になりました。松糸は、長年の悲願でもあり早期の着工、完成を目指し、行政・市長のリーダーシップを発揮して進めて欲しい。応援しております。
110	息子が豊科まで通勤しています。大町から市外へ仕事に行っている人はたくさんいます。早く走りやすい道（松糸道路）が出来て欲しい。経済が成り立たないと地域は維持できません。何よりも松糸道路の早期着工をお願いします。
111	立体交差、盛土賛成です。
112	市民の方々としっかりと話し合いをお願いしたい。
113	道路整備により、若者が大町市に残れる仕事場、若者が大町市に来てくれる（移住も含め）街づくり必要。
114	費用の問題で盛土となるのは納得いかない。盛土自体が景観を損ねる。実際使うことがなさそう。新しい道路を作るよりも、現状の3路線の活用。
115	不要な気がします。
116	大町市が主体で、市民とのワークショップのような意見交換会を開いてください。参加者が忌憚なく意見などを発言しやすく工夫してほしいです。
117	計画全体がおかしい。A・B・Cルートは全く大町を分断するものであり、現在の北アルプスの絶景をなくすものであることを知って欲しい。全てをゼロに戻して両計画を考えて欲しい。
118	特になし
119	30年来の地域の願いであり早期ルートを決定、着工を熱望する。盛土等、反対意見には、説明を尽くして次のステップに進んでほしい。産業観光面でも効果大きいはず。当地の道路網、鉄道網からして、県内でも整備が急務であること。先の、トルコ、シリアの地震も他人事ではない。災害時対策でも必要。
120	松糸道路の案がでてから長い年月が経ちすぎていてこの先もどうなるのかわからない。もっと何事もスピードをもって進めていただけるとありがたい。
121	長い期間をかけてきた内容ですが、医療面からすると早期に決めていただきたい。陸の孤島状態から脱却してほしいです。
122	早期の建設を望む。観光に来る人自分たちの交通の利便性を考えても必ず作ってほしい。A・B・Cルートはどこでも良い。市民のことを考えたら、必ずあったほうが良い道路だと思います。頑張ってください。
123	早期の建設を望む。ただ、大町を素通りされないよう。降り口、乗り口必要な所に作る。その場所の観光整備をしっかり行って欲しい。
124	道路整備は絶対に必要。人口低下が進む前に早めに作って欲しい。
125	若い人達が住んで良かったと思う所にしていってもらいたいと思います。
126	住民の意見を良く広い計画を進めてもらいたい。

127	人数が毎年少なくなってきたので難しい問題だと思うが、これからの若い人の為や又高齢者の生活しやすい環境をただ願うのみ。交通が栄えれば期待も持ちたい。
128	自動車の将来はEV化が主流となると思います。騒音は少なくなるので、景観を損なう防音壁はできるだけ少なくし素晴らしい景観を車からも見られるように配慮した設計を期待します。早期着工、完成をお願いします。
129	早く進めてもらいたい。
130	来場者の質問に丁寧に答えていた。計画の段階ごとにこのような機会があると良いと思います。
131	市外から移住した人間にとって、道路の目的が見えにくい様です。この道路は、市街につなぐ道路なのか、市街を通過する道路なのかです。今現状、A・B・Cルートにしばらくはぼられている様ですが、その中でも信号がなくかつ構造物がない（メンテフリー）の道交差点（例えばサークル交差点等）の検討もいかがでしょう。
132	長年大町に住んでいるわけではないので（以前からスキーなどで遊びには来ていたが、コロナが始まってからの移住なので）難しい問題だとは思いますが、必ずしも道路を作らなくても良いと思う。糸魚川に出る（小谷よりも北）所はもう少し走りやすいといいと思う。自然豊かな大町を気に入っているので、壊さないようにしてほしい。
133	一日も早く市民の合意ができることを願います。この県の計画に反対する人の意見に、市街地にバイパスができると流入する車が増えて、木崎湖トンネルの北口が渋滞するとして、木崎周辺の改良を先にすべきとあります。しかし、トンネルの南側の信号の交差点が、立体化して解消すれば、北からの交通も流れが良くなります。市街地の立体化道路の整備を急ぐべきと思います。
134	早期着工をお願いします。
135	新しいことをやるということは大変です。早く決まるといいですね。
136	今までの説明では一番良かったが、現場で見ないとわからない。盛土はもっと高くなるのではと心配。
137	現道利用でやってほしい。（常盤上一～木崎トンネルまで高速状態になれば、現道利用でないと危険がある）又大町市の為にならない。
138	町の活性化の為には早期に進めて欲しいです。
139	住民の合意形成をどのように行うのか？どこまで合意を取るのか？賛成、反対をどのように実施計画へ入れるのか？合意はできない!!道路の必要性に疑問を感じる。
140	現道改良が良いです。盛土は必要ないと思う。部分的な改良で市民生活に負担にならないようにしてほしいです。宜しくをお願いします。
141	ルート帯の地区の内に家があるのでどのルートに決めるか不安。

142	半世紀にも渡る高速道路着工の願いは、一部強い反対でこれまで実現の方向が見いだせず来てしまいました。当市はもちろん大北地域の活性化にはこの道路は必要不可欠なものです。どうか早いルートへの決定に向け進めてください。何も言わない市民の人々は多くが願っています。建設事務所、市役所担当職員の皆さん、本当に大変なことですが、どうか頑張ってください。
143	私はAルートが良いと思います。早期着工を望みます。
144	2月10日（金）の大雪では、中央自動車道、国道19号が通行止めとなりました。北へ行くのに国道148号一本だけでは心配の為早期の建設をお願いします。盛土構造にすることで、大町を通過する人達にも綺麗な北アルプスが見えます。一人でも多くの人に大町の良さを知っていただきたい。
145	産業の発展、地域活性化に道路建設は不可欠だと思います。早期着工を望みます。資金に関しては、できるだけ抑え、道路だけでなく福祉、観光にも力を入れていただければと思います。
146	豊かな自然が残っていることと、インフラが整備されていないことは、イコールではない。人口が減っていく中で、高速交通網が無いということは致命的。一日も早く整備を進めて欲しい。大町にとっても大きな事であるが、地域をつなぐということ、人が行き来しやすくなるということは、日本全体としてとても重要なことと思う。
147	松本に行きやすくなること、便利だと思いました。
148	松本に行くときに便利だと思った。
149	子供達の為に大町市が住みやすい町になるように松糸道路を進めて欲しい。
150	お仕事ご苦労様です。この企画は、わかりやすく良いものでした。行政は、脅し、脅迫に屈せず、毅然として対応しなければなりません。もしそうなれば反社の食べ物にされます。大変だと思いますが、頑張ってください。応援します。
151	早く建設をして、大町市を発展させてほしいです。流通を良くしてほしいです。
152	早期の決定、着工をお願いします。
153	詳細説明をしていただけたのでとても分かりやすかった。疑問点も良く理解できて大変良かった。ルートが決定した後は、できるだけ早く道路完成に向かっていただきたいです。
154	松本道路は賛成だが、盛土は反対という人が多いと思う。道路面は平面を基本とし、現市道をアンダーパスとか半地下方式ならば多くの賛成が得られるのではないのでしょうか。盛土部分を少なくすることで工事費も抑えられると思う。松本道路反対は論外。多くの賛成を得られる工法の採用を願う。盛土賛成の人も全体では多い。かつて、市街地から見える大町ダムの教訓を大切にしている人も多いでしょう。
155	観光、医療、防災全ての分野で大町に必要な道路なので、着実に進めて欲しい。木崎以北についても、イメージを共有する場がほしい。

156	大町市存続の為に、高規格道路は不可欠であると思います。市街地形成の観点から考え、C案を支持します。
157	信大、相澤病院、県立こども病院等への救急搬送が増えている現状の中人命の救命率向上のため時間短縮が必要と考えます。交差形状も盛土にした方が現状と変わらない通行が可能であれば盛土構造の方が良いと思います。
158	将来、人口減等を見据えた場合、松本地域と大北地域は今後、地域間交流が必要と考える（防災、経済等）これは、市町村単位の問題ではなく、松本盆地、大北にとって本気で検討すべき課題。人・物の交流の為基盤整備は早期にすべき。昔の中部縦貫と同じになる。
159	お疲れ様です。
160	大町の環境が気に入り移住して来たので、自然のある所で生活したいです。決まり次第、速やかに進めてもらえる様望みます。
161	ルートA・B・Cと3案ありましたが、どれも曲がっていてこんなに曲がっているなら向こうによってほしいとかあります。原則直線にした方が良いと思います。又、現国道はそのままにして、糸魚川までもう1本造り2本体制でもってほしいです。
162	松糸道路建設自体は不要と思っていますが、基本的に建設反対を唱える政治家が少なく、盛土等方法論の反対ばかりであることを憂う。建設するなら盛土にしないと災害（アンダーパスの浸水）が心配される。建設には反対だが、建設するなら当初案の盛土にすべきである。
163	道路の改良などで再検討してはどうか。物流は大系線の利用など。この地域は千曲川、信濃川流域の最上流にあたるので、これら下流の人々の生活も考慮し直してはいかがでしょうか。古い時代の発想にとらわれる必要はないと思う。
164	Aルート案が良いと思いますが、盛土構造でなく、全て高架橋道路にして作ってもらいたいと思います。
165	スタッフの対応が良かった。
166	別にありません。
167	過疎化が急速に進む大町市にとって歯止めになるのであれば期待したいと思います。
168	盛土方式は反対。
169	現状のオリンピック道路を使用してください。盛土はやめてほしい。
170	当初計画されていた（約50年前）糸魚川から大町～松本（波田）の案（糸魚川から大町へは道路新設）田中知事などの反対があり現在に至っている。当時とは道路なども大幅に改善されており、本件道路建設については必要性もあまり期待していません。
171	野口線～栄町ダムルートに北陸道よりの物資源の発達スムーズにできるように。
172	出来るだけ早い着工実現をお願いしたい。

173	これからの大町市のために、必要な道だと思います。早くできればいいと思います。
174	早期の開通を望みます。
175	富山県、石川県の大型トラックが非常に多いので、他県と共同して早期完成に努めていただきたい。
176	出来るだけ早急に工事が始まればよい。木崎湖より北の工事も早く進めて欲しい。
177	早期着工を望む。
178	高規格幹線道路にしてほしい。高速道であれば80km/h以上であればどこの地域も盛土等の道路である。地域高規格で60km/hとの説明の為現在との相違がわかりづらく反対がでるのではないか。早期完成を望む!!二車線でも良いので高速道にしてほしい。
179	長野県総合計画北アルプス地域の地域特性「田園風景・雄大な景観に恵まれた地域」とある。目指す姿として「観光誘客や移住者増加」を考えているが、盛土が中央を分断し、VR視点7のように20m離れても、山がほとんど見えない状況を作り出して、守るべき自然を壊すのではないか、自然を求めて移住する者も減りはしないか？
180	市民に周知されていない。数多く？コミュニケーションとなっているが、全く話にならない。参加人数、緊急医療の速達以前に病院改革。大町唯一の魅力である自然景観の破壊が心配。フォトモンタージュ見てがっかり。通過点で終わらないのか？近隣市町村も必要としているのか？現存の道路の活用が望ましい。管理維持を大町市ができるかな？まあ、完成する頃には空飛ぶ車できてるかもなー。
181	C案の改良型（U字部を橋にて直線状にする）
182	議論も大切ですが、進まないことは残念。早く決めて着工してほしい。
183	道路が欲しいかどうかが大事だと思います。あきらめること、手離すことを言い始めたら終わりは来ないと思います。ごくろうさまです。
184	県の説明が弱すぎるのは先日の知事対話集会ははじめ反対する人達に対して明確に説明できない県側にも問題があると感じた。国の将来像を考えた時、内陸部の産業集積地として最適な地域であることは間違いのない所でもあり、大糸線鉄路を含めて国としての危機管理を考えても早急実現すべき道路であります。産業の集積人口増はここからです。
185	1. 盛土に反対。2. Cルートは案より除くべき。（街を完全に分断する。原風景を壊す。）3. 用途地域は避けるべき。4. 新たな盛土新設には反対。5. 現状で不自由を感じない。
186	A・B・Cのルートを見ると、神社、遺跡を避けて示されているが、借馬の金山神社だけけずって道路を作る様になっているが、鎮守である神社の真横に道が開くのは納得できない。神社や遺跡は避けるべきである。
187	是非早期着工を。大町市の子供達のみらいと可能性の拡大の為に。

188	市内の食品製造業に勤めています。毎日の原材料仕入れと製品の出荷で、大型トラックを含めて多くの業者さんが出入りしています。安定した入出荷、社員の通勤に松糸道路の建設に大賛成です。早期に盛土で完成させ、大町市の発展に期待します。
189	市民意見のルート（高瀬川沿い、現道利用など）は出来ない理由を言うのではなく、こうすれば出来ると言う案を策定し、住民と対話すべき。大北地域の都市計画案には、大町西地区の田園とアルプスの景観を保全するサイクルスーリズムを発展させるとあったと思うが、現ルート案は優良農地を分断し、サイクリングの資源となる農道沿いの景観を台無しにする。都市計画と矛盾する。都市計画だと、農地保全の優先が高いと思うが、現ルートは農地を優先してつぶしているように見える。都市計画と整合性をとらないのか？整合性をとる責任者の意見を聞きたい。この計画の進め方だが、巾の広いルートが西ルートに決まった時巾の細いルート案の検討段階で西地区の住民の意見を聞かなかったことに問題があると思う。その結果、ルートに反対する人が多くなり、ルート決定が遅れているのではないか。今からでも西地区の住民の意見を取り入れたルート案を検討し、住民と対話をしてルートを決めていただきたい。
190	今有る道路を活用するのは大変だということはわかりました。が、出来ることなら活用してほしい。堤防道路を蓮華大橋まで広げるのは難しいでしょうか？（Aルート案について）
191	エリアの音楽は止めてください。考えてボードを見られない。うるさい！イベントではない！このオープンハウスでは納得できないし、市民の意見を聞くスタイルならば、聞くスタッフがメモを取るなどすべき。本当に意見を聞く気があるのか？VRを見てA・B・Cのルートが、ただ空いている所を通しただけ。もっとルート、盛土、計画の進め方など一から見直すべき。ストローにするか、大町市民の為の道にするか、見極めてください。木崎湖以北の計画も、用途を立てて、合わせて説明すべき。市役所以外でも開催してください。
192	Cルートは家をつぶす場所が多く、音も住宅地に影響が出そうなので、AルートかBルートにしていきたいと思います。
193	早くできることを望みます。
194	ABCルート帯候補地にかぶっている住民一件一件がもれなくこの事業について周知できるよう市が責任を持って行動を起こしてください。全戸配布でオープンハウスの案内をするだけではまだまだ充分とは思えません。市民一人一人がルート帯にかぶる当事者と同じ気持ち立場になって考えられるように!!人事では済まさないで下さい。
195	この様な機会はずっと前から企画してほしかった。

196	道路自体は反対ではないですが、このルート3案は無理矢理感があると感じます。市街地は国道とバイパス、もしくは東側農免道路を改修して利用すべきです。高規格道路ではなく、どうせなら高速を通すべき。60kmの道路じゃ今と変わらないです。ルート案再検討望みます。
197	道路の活用目的を決めて議論する事がルートを決める上で大切であると考えます。大町のルートが早く決まることを望みます。白馬もある程度進めていただきたい。
198	早期のルート決定を望む。
199	今の案でなるべく早く進めて欲しい。
200	早く決定し、早急に進めていただきたい。
201	盛土だけでなく高架橋のCG,VR映像があるともっとわかりやすく比較できると思う。
202	真下に家があり、今増築しており心配です。できれば、東側→オリンピック道路、国道近道、白馬方面にしていただければ幸いです。大町の良い所は山が素敵であり、他には何もない!!私も山の景色が気に入り大町に!!
203	一日も早く着工してほしい。
204	様々な選択肢の中から現計画になっていることはわかったが、この景観に魅せられて移住した者として、高架化はどうにかならないものか?と思う。景観も大町の持つ大きな観光資源だと思うので、それを犠牲にしてしまうのはもったいなさすぎる。30年以上前の計画でこれから少子化が進む中で、道路ができる頃までに現状の課題解決に間に合うのか?ということも疑問を感じた。公共事業ありきではない将来を考えた議論をすすめていただきたいです。私も市民の一人としてしっかり考えたいと思いました。
205	建設大賛成です。私が生きている間に早期着工を望みます。60km/hでは遅い。高速道として整備していただきたい。高速交通網が遅れている。当地域には早期実現してください。このままでは本当に地域、市がなくなってしまいます。
206	念願の松糸道路なので早くルートを決定し、早く実現してほしい。早い程効果が得られるので、早く次の段階へ進んでもらいたい。その中で、問題は解決していけばよい。
207	道路ができることで得られる経済効果については、メリット、デメリットを含めきちんと調査をして公表していただきたいと思います。大町市にとって本当にメリットのあるものか?明らかにしてほしいです。もちろん、経済効果以外に災害や救急対応等のメリットはあると思いますが、よろしく願います。
208	反対です。通すなら、せめてルートを考えて欲しい。大町の特徴を壊さないルートで木崎湖の一本だけでは疑問です。(地震、災害で一本だけだと命にかかわるから)

209	反対する人達も高速道路を使っている。安全でスピーディー、便利さは人間が追及してきた事で、逆戻りはできない。圧倒的多数の人はA・B・C3案のどれにするのか早期の判断を望んでいます。大変だとは思いますが、進めてください。
210	実家と自宅がルート上にあるので興味があります。
211	私のような高齢者でも大変わかりやすく細部にわたり丁寧な説明文、図に感謝いたします。今後、ルートを決定に当たり、色々な意見をまとめるのにご苦労があると思いますが、最善をつくす様宜しく願います。
212	早くの実現をお願いします。
213	早く道路が欲しい。
214	早期着工を願う。
215	盛土の景観が悪いということを知りましたが、私は市民の命を大切にしたいと思っています。救急車で運ばれた時のことを思い出しました。スムーズとはいかないかもしれませんが、どうかできるうちにできることを願います。
216	展示の内容はわかりやすかったが、建設を肯定するための材料を並べているだけといった印象で、建設に伴うデメリット、費用、負担、住民の懸念に答えているものでなかったのが残念だった。スタッフの方にも話を聞かせてもらったことを踏まえて、交通、医療、産業、防災など様々な効果が示されているが、それは道路建設による”移動時間の短縮”に起因しているはず。しかし、大町市街地区間に200億円以上の血税が投入され、地域への悪影響が懸念されるにもかかわらず、その短縮時間が明確に表示されていない。過去の資料だと数分だったはず。現道のオリンピック道路などの調整でも2～3分の短縮は可能なはず。痛みに対して得られる効果の根拠があまりに弱すぎる印象。また、工事期間の市民への影響リニア開発でも、大きな問題になっているが、この点に関して、明確なイメージか情報が得られなかった不安は大きい。（現時点ではしょうがない面もあるが）今後、大町市を含め、少子高齢化の進行避けられず、公共サービスの質、量は低下していくことはまぬがれない。そんな将来予測の中で、大切な税、お金の使い道を数分の移動時間短縮のための道路建設、維持管理に充てていくことへの疑問はおおきくなるばかり。とは言え、丁寧にお話を聞かせてくれて職員の方には感謝しています。ありがとうございました！
217	スピード化の時代とは言え、そんなに急ぐ必要があるのでしょうか？大町の景観、日々平穏に暮らしている人々の生活を奪ってまで必要な道路なのでしょうか？心から喜ばません。※どうやら目の前が盛土になるらしい市民でした。
218	決定事項があれば、速やかに公表してほしい。
219	大町市の20年後を考え、自分の持っている農振農地を使って欲しい。市の将来を見据えて大きな道路をお願いします。

220	今回のオープンハウスはとても良いと思います。観光業関係の仕事をしていますので、景観の良さと同時に便利性はとても重要だと思っています。大町市といった点で考えることも大事ですが、もっと広域でとらえ世界の中で戦っていける観光地になることを切望しています。
221	スタッフに説明してあるので、これとは別に検討してみてください。
222	高速道路やオリンピック道路を通す時点で、この計画を何故行わなかったのか？税金を多く使うことになります。盛土が本当に良いのかメリットばかり書いてあり、疑問です。工事の周辺住民や、立ち退きの住民への配慮がどれだけあるか心配です。
223	活性化の為に一日も早くまとめ上げ施工に取り掛かって欲しいと思います。
224	人口減少の歯止めとなる道路になる事を願っています。こういう計画があるので大町市都市計画を見直し、農業振興地域を見直してください。
225	今回このような機会を設けていただけてありがとうございました。少子高齢化、人口減少が進む中で、どのようなまちづくりが必要なのか、道路ありきではないと思います。地域に住む人たちも一緒に考えていくことが大切だと痛感しました。豊かな自然と暮らしが守られるよう検討が重ねられると良いと思います。多くの市民の方が知る、考える機会が今後もあると思います。
226	前向きに是非進めてください。ごくろうさまです。
227	最初に、盛土道路ありきは納得できません。町中の盛土道路はやめて、高瀬川をさかのぼるルートにしたらどうですか？牛越市長の一生懸命さはわかりますが、盛土だけはやめてもらいたいです。
228	災害時の為に早く作って欲しいです。
229	市民の悲願である高規格道路（松糸道路）がだんだん具体化してきてうれしい限りです。様々な意見はあろうかと思いますが着実に進めていただくようお願いいたします。市民として応援しています。
230	検討の経緯をオープンにしている取組でとても良い。
231	早く作って欲しいですが大変です。
232	松糸道路は永年の希望ですが、どれがいいのか一長一短で大変だと思いますが、早い完成を希望します。（私達が生きている間に．．．）
233	現状の交通量を考えると、大原のクランクを直線にするぐらいで充分ではないかという気がします。現状の計画では、Aルートが無理ない感じで自然ですが、立派な道路より車が入れないサイクリングロードなどが整備される方がありがたい。お金の出所が違くと難しいのでしょうか。
234	早く道路を作って欲しいです。
235	パネルで詳しい事がわかりました。こういう機会は非常に良いと思います。
236	大体はわかったが、市内の部分がもう少し詳しく知りたかった。
237	もう少し早い時期に始めるべきだった。完成年度も自分が生きているうちに完成するのか心配している。

238	観光にしても、産業にしても、交通アクセスが不便であるということは圧倒的に不利と思う。人口を増やすことは難しいとしても、まずは大町地域に来てくれる人を増やすために交通網を整備して、この地域に来たい、住みたいという人を増やす魅力づくりが大切。防災対策としても、この道路は必要だと思った。個人的には距離も短く市街地に近いCルートが良いのではないかと思う。出来るだけ早くルート選定をして実現させてもらいたい。
239	早期着手できるように頑張ってください。
240	ルート案の場所に農業を営む方、特にぶどう農家さんがおり、彼らの事業は県の支援も受け行われているはずです。こういった部分については、県、市でもしっかりと調整していただきたい。また、大町が道路を作ることでスルーされない様、様々な工夫をこらしていただきたい。
241	A、Bルートにしてほしい。
242	盛土はやむを得ない。早期着工をして欲しい。
243	早く交通の便が良くなるとうれしいです。
244	糸魚川～松糸道路は大切な道路とは思いますが。
245	自分の家がかかりそうなので反対です。
246	松糸道路は長年の夢でした。子供達の為や大町の発展の為にも早く進めてください。
247	大町の将来の為、必要な道でルートも選択できた気がします。早急の事業化を望みます。
248	がんばって促進してください。安曇野、小谷、糸魚川のようにどんどん建設してください。
249	計画全体のスケジュールなど知りたい。新幹線も高速もない市なので早期の完成を望みます。
250	早めの工事をお願いしたい。反対者も多いようですが、今後の為仕方ないでしょう。良くなることは良いでしょう。
251	私は現在80歳。第一回説明会で私は一言申し上げました。ある市民たちが景観と排気ガス反対しそれがなかったらこんな苦労はしなかったので早く完成してください。
252	早い時期にルート決定していただきたい。
253	新たな橋を作ってまでの必要性を全く感じない。現状で（オリンピック以降）深刻な交通渋滞を経験したことがない。あくまでも現道の改良に徹し、無駄な投資はやめるべき。
254	是非、早期事業化に向けた動きを加速していただきたい。
255	地域にとって重要な道路であり早期実現を望みます（大町のみ計画ではない）市の活性化に期待しますが、市としての計画も進めることで、市民の理解も高まると思います。将来に希望をもてる道路となることを切望します。

256	早期着工願い。今年、期成同盟会発会后43年となる。いつまでも何をしているのか！頑張って着手してもらいたい。
257	早く完成してほしい。
258	現道利用による新設（特に市内）は必要なしと考える。時間短縮よりも環境保全を優先してほしい。
259	早期にルート決定してほしい。特に穂高付近、IC工事はすぐにしてほしい。
260	早期に進めて欲しい。
261	早期完成をお願いします。
262	早くすすめるべき。
263	ルートを早期に決めてほしい。安曇野市～大町市までの堤防活用区間の工事を早めに進めて欲しい。
264	この様なオープンハウス式説明会は、ご苦労されたと思いますが、とても有効で良かったと思います。東側ルートを期待していましたが、是非、西側ルート帯の住民の皆様にご理解いただき、子供や孫達将来の大町市の観光、医療、防災など必ず役に立つので、早期に進めて欲しいです。ルートを更に細めた際には、部分的に高架橋や補強土壁工法の採用で用地幅縮小も大切だと思います。東地区からのアクセス性や、東小、南小の統合、ニチコン工場配慮も考え、上1⇔青島への橋を強く要望します。
265	これだけ丁寧に説明をしていただければ良くわかりました。あとは着工を進めるだけ。大変だと思うが頑張ってください。
266	現在の交通量を考え現在の道路の改良で対応してほしい。
267	道路の重要性はわかりましたが、地元に入る自動車とか観光客などは確実に来ることができるかわかりません。
268	早期建設を望みます。
269	大町市が他地域から取り残されないように、建設を一刻も早く進めてほしい。反対派の人たちは声大きいですが、本当に反対している人は大町の人口の何%位なのか調査してほしい。
270	まだまだ計画段階であることがわかった。大町に本当に必要なのか良くわからない。これからの説明による。食料安全保障の面からいかがなものでしょうか。日本は今食料もエネルギーも不足しています。自給するために道路は何か役に立つのでしょうか？
271	早く実現してほしい。代替え地として考えている。
272	良い道を作ってください。
273	街内の発展につながるか不明。
274	コース…一長一短あり。一般道路の整備→高規格との交差点箇所が大切。
275	公図がわからない。もう少し細かくしてほしい。

276	基本的には建設反対。大金を掛けて少しの時間を短くした所で移住者やイメージがUPするとは考えられない。SDGS,CO2対策など現状で最重要な課題を優先していくべき。その方が、大町市のイメージアップにつながる。
277	今回このようなオープンハウスを開いていただき、大変ありがたかったです。市民、住民に周知させるのは大変なことだと思いますが、是非今後ともこういった場を開いてコミュニケーションをとっていただけたらうれしいです。（たぶんそういうことを求めている人が声を上げているんだと思います）家や農地がある人（ルート上に）には特に丁寧に説明をしていかないと、今後の生活を考える上で困ることも出てくるかもですね。説明会などもたくさん開いていただけて（それになかなか参加できない私も申し訳ないですが）いるかと思います。でも、今回このようなオープンな場を作っていただいてこちらの方が合意形成に向けて効果があるのかも！と感じました。人間同士、話せば伝わることもたくさんありますね。なかなか手間のかかることだと思いますが、市民の理解を得るためには必要なことだと思います（強く）是非、今後とも行政⇄民と双方向のコミュニケーションで宜しくお願いします！
278	出来るだけ早期完成が望まれますので丁寧に進められていると思いました。
279	松糸道路は、白馬村民としても関心があることなので、見学に来ました。白馬村としても、この様なルート説明を早急に立ち上げなければならないと感じました。大町市の住民だけでなく、松本～糸魚川沿線に暮らす人々の必要な道路と思いますので、問題を共有し着工に向けて進んで欲しいと思いました。（盛土工事は必要かもしれません）
280	特に医療、防災に関しては命の道と考えています。是非完成に向けて力を注いでほしいと思います。住民としても何かできることがあれば力になりたいと思います。（白馬村も早急にとりかからなければと思いました）データや資料等素晴らしくわかりやすかったです。4日間で終了はもったいないです。
281	今後の大町市の発展の為に各課題解消ご尽力をお願いします。
282	とてもわかりやすかったです。盛土構造にて良いと思います。
283	災害や医療を考えると、必要なものと思います。ただ、自然環境や近隣住民への影響を最小にさせていただくことが、最も重要と思います。安全や便利から、観光、産業の充実へつながることを期待しています。
284	昭和46年から、新道路建設が地域の願いであり、フル規格から高規格に格下げになったものの、一貫して市民の願いは松糸道路建設であった。盛土の事、立体交差の事は、昔から説明されてきたことであり、変わった点はないことから、これからも頑張って進めていただきたい。
285	家の近くがルート帯になっておりとてもイヤです。

286	松糸道路がどうしても必要なのが良くわかった。盛土の新設道路が必要なのが良く理解できた。経済を回復させるためにも早く着工してほしい。安全で地域の皆さんが使いやすい道になってほしい。松糸道路には希望がある。他地域から来やすい道路を作って欲しい。
287	先日能登半島に旅行に行きました。あの半島に平行して2本の自動車道が伸びており昔はえらい時間かかる道でしたが、今は七尾までは快適、早く到着できました。一方、私の友人は、スキー登山をする人が多く、大町、白馬は高速を降りてからの時間がかかるのでかえって妙高あたりまで高速で行く人も多いです。松糸は50年以上も地域住民の悲願でもあります。是非、早期着工して経済の活性化をしてほしいです。
288	早期に着工できるよう期待しています。
289	字が小さい。
290	自治会の役員になり、今後の方針が気になり見学しました。内容は理解できますが、大町の為になるか？疑問です。事業には賛成ですが。
291	展示を見ているだけでは難しかったので説明等で具体的に知れば良いなと思いました。
292	文字を読むだけでは理解が難しかったので、また開設等があれば参加したいと思いました。
293	高速交通網の空白地域である本市には、必要不可欠である。60km/hでは、一般道と変わらない。80km/h以上として高速道整備にして、早期実現を望む。(2車線でも良いので高速道としてほしい)
294	加速を増して進めて欲しいです。
295	早期建設してください。
296	早期建設を求めます。
297	頑張ってください。
298	完成のイメージ図(視点から見た図)の中で、道路に防音壁が設置される事が高く見込まれる区間については、早めのイメージ図の中に防音壁見込みの画像を入れた方が良いと感じる(近隣住民からすると周囲の山など景色の見え方が全く違ってくるため)
299	早く事業化されるよう進めてください。
300	道路が良くなり便利という意味でわかります。新しい道路を今必要なのか？です。人口がこれから減るのにそれだけのお金をかけるより、住民の生活をもっと考えるべき。次世代の子供達に負担をかけることの不安、そして結局国民から年金減額、医療保険の増額等々、この計画はもっと先ではいけないのですか？現状では反対です。
301	誰が検討して来たか？地域住民の意見を吸い上げた結果なのか？なぜ木崎湖トンネルにするのか？質問に対し明確な回答が出来ない。

302	木崎湖トンネルから佐野坂間は現道活用とあるが、稲尾沢～新行間の県道を拡幅するとかヤナバの信号交差点で停止した大型トラックがスリップして登れないとか心配です。農免道路拡幅、大町明科線の拡幅、社～堤防道路新設拡幅すれば安曇病院直結となるのではないかと？銀松苑～運動公園護岸工事で堤防道路直線になれば良いと思います。
303	関係の県、市の担当の皆様ご苦労様です。本区間の路線は、最重要路線であります。大北地域全体の道路ネットワークは、県内でも遅れています。少しでも早く前に進むこと計画が前進することを願ってやみません。
304	良い取組と思いました。計画が実現するよう願っています。
305	計画目標5つについて、具体的な回答されたい。こうした提起が完全でなくとも答えは将来明るい展望になるような答えをお願いします。
306	大町以北の住民の方たちにとっては、大変重要な道路になりますので早急に実現していただきたい。
307	観光の面、少子化対策、人口減少対策等で早急にルートを決めていただき早期着工をお願いします。
308	Aルートで良いのでは？
309	早い着工を希望します。
310	早期ルート決定。
311	桜街道にしてください。
312	大町市街はもう十分道がある。混まない。クランクさえ直せば現道で充分だ。大町以北、1本しかない道を現道使うのが理解できない。この環境（大町の景色、自然豊か）をどんどん崩そうとしていく大町が理解できない。守っていかないといけないと思うのに、反対のことをしようとしている。大町の良さを守って欲しい。
313	VRの映像のみではわかりづらい。模型等で展示した方が良いのでは？
314	道路が出来ると町中に人が寄らなくなる事。
315	高瀬川右岸ルート帯は否定的要因のみあげているがその克服対策は必ずある。かつて県は西側ルート案を県民に示してきた。鉄培など移動、回避策を検討して示すべきだ。
316	ルートも決定している様子だからなるべく早く実現してもらえたい様望みます。
317	早くルートを決めて着工していただきたい。
318	交差点・サービス速度などの理由で現道活用は難しいとのことですが、現道（オリンピック道路＝市道）利用することによりこれが地域高規格道路となれば市税（予算）を減らすことができるのではないのでしょうか。是非、全文公表＆解答願います。

319	高さ、幅等多少違う所があるが、安曇野市や松本市にある長野道等の盛土構造の道路を実際見てみるともっとイメージがわくような気がします（パネル写真ではわかりづらい所もあるので）木崎湖から北も住民が国道を利用している。信号機は少ないが側道も少なく降雪時も海ノ口付近は事故が多い。ある程度の改良や側道の整備が必要なのではないのでしょうか。
320	道路建設の意義などに比べてA・B・Cルートの詳細についての説明量が薄いと感じた。平面の大地図が最も良くわかった。スタッフの方の説明は丁寧であった。どのように決まってゆくのかについては不安がある。生活に大きくかかわっている。
321	必要性はわかった。観光客が増えるかはわからない。農地が減ると時間が短縮される。どちらが良いか。
322	今まであまり関心がなかったが、身近な場が関係していたことに今頃気付いた感である。ほとんど決まってしまう感はあるが、もっと関心を持って、自分なりの意見が持てていれば良かったと思う。景観が違ってしまうことに不安を感じる。
323	松糸道路は多くの住宅を通過していくか家を通るかどうかわからない所に住んでいるので、とても不安で決まるまで長い事心配するのがつらい。
324	早急に実施してほしい。
325	早く着工してくれることを願います。
326	死亡率低下や時間短縮などメリットが大きいので、色々な問題もあると思いますが、早く出来ることを楽しみにしています。
327	どのルートをとるにしても、地域住民の理解を得るのは大変だと思いました。（感想）どうでしょうか？意見を述べるのは難しいと思いました（すみません）
328	道路構造上の方法と計画に合わない点があると思う。一人一人が思うイメージには思いもよらない物がある為、パネルのイメージ図など、もっと気を付ける方が良い。
329	早く着工、開通を希望します。高齢化により、医療機関への受診や家族の交流等には必要な道路。交通網で取り残された地区にならない様にしてほしい。
330	木崎湖から青木湖・佐野坂は一本道なので、早くこの道路を整備してもらいたいです。
331	「一日でも早く大町の未来の希望の道が実りますように！」他の地域の盛土問題があった市町村の道路完成後の意見なんかも聞いてみたら良いと思います。意外と反対していた方々も「便利になった」「景観は気にならない」とか言っているかもしれませんが。オープンハウスでわかりやすく、そして勉強になりました！設営ありがとうございました。
332	一日も早く着手願いたい。
333	全体ですが、全線一本線か？追い抜きできるようにしてほしい。

334	早期着工を望みます。
335	早期着工を希望します。
336	模型で見たかった。町の為に早期着工を。
337	地図の上にA・B・Cの予定の道を描くのではなく、航空写真の上にしてもらうと もっとわかりやすいと思いました。
338	そこまで深くは知らなかったが、理解する良い機会になったと思う。将来、金銭 的支援が出来るように頑張りたい。
339	市街地や大町以北と松本とのアクセスがよくなるのはありがたいそう。
340	早く完成を希望します。陸の孤島になってしまい、若い方たちが暮らせなくなり ます。新しい景観も生まれますし「現地まで早く着いてその場で楽しむ」海外旅行 のようなものです。
341	50年前からある計画ということに驚きました。道路ができたからと言って、それ だけで選ばれる町になるとは思えませんが、そのような価値観の時代に進められた 計画ありきで進んでいるようにも思えます。道路をつくるメリットは多く展示され ていますが、費用負担についてももう少し知りたいと思いました。
342	Cルートが良いと思います。
343	知らなかった事を知れたので来られて良かった。ですが自分はまだこの計画に肯 定的にはなれません。隣には観光地白馬・大北全体で考えていかなければならな いのではないのでしょうか？貴重な機会をありがとうございました。
344	早期にルートを選定して、早期に着工してほしいです。近いうち間違いなく南海 トラフ地震は発生する。その時、間違いなく震度5～6がこの地域防災の観点から 命を守る為にも必要な道路だと思います。
345	全体像が見えない中で賛成はしにくい。大町市街地だけで270億もかかる。それは 10分短縮のため。命を助けるための10分はそれは大きいかもしれません。ですが、 子育てや環境保全などもそうですし、そもそも地元の病院の機能をもっと上げるた めにお金を使ってはどうですか？道路建設ありきの予算には賛成できません。この 道路を一番長く使うことになるのは誰ですか？私達若い世代です。
346	頑張ってください。型にはめない大町方式を考えましょう。新設道路の考え方は 他にもあるのでは（信号有りでもいいのでは）
347	松糸連絡道路については賛成であるが、地域を分断する様な盛土構造の道路を通 す事には反対である。大町市の魅力は何かを良く考えるべきではないか。20年～30 年後の人口は国、市共に大幅に減少が予想されています。通行量も合わせて減少す る事が予想されるので、根本的に見直す必要があるのではないか。
348	早く進めて欲しい！
349	未来の大北地域を担っていく道路です。出来る限り早く着工してください。盛土 工法で賛成です。
350	将来の子供達の為、大町市民の為早急の実現を切に願います。
351	早期着工、早期完成を願います。

352	<p>大町は、人口減少が今後年400人程度であり、顕著な少子高齢化が進んでいます。やはり道路網の整備をしていかないと20年後には約一万人の人口となり大町市民の財政負担がやってきます。一部の意見（わがままな個人反対）より、今後将来を見据えていかないと本来の道路の必要性がわからなくなっていると思います。ルート網も大切ですが大町には、松本系魚川道路がなければ地域経済の維持ができない状況になってきています。目先の数年より長い将来の大町に住む人を増やす、物流を増やす、安曇野市や松本方面へ仕事や通勤ができるようになってくれば、こんなに綺麗で住みやすい町はないと思います。人口流出を食い止め、少しでも人口を減らさない為にも早期に必要なではないでしょうか。また、近年異常気象等、道路通行止めがある様になってきています。国道147号線148号線のみならず、市民生活、物流、緊急車両の通行維持の為にも何かあっても安全な生活が出来るために道路をお願いします。長い間、市民が待ち望んできた道路、数十年前からの市民が期待してきた松本系魚川連絡道路を将来の子供達らや大町に住んでいただく人々の為にも今の大町に住む人々はまだ利用はできないかもしれませんが、残していく義務があると思います。自分の家、田畑、土地などで問題をかかえている人もいますが、次世代の為に必要なので協力してください。これしか、大町市が良くなる、維持していく方法がないと思います。最後に、大町市役所の関係方々、大町建設事務所の関係方々、大変だとは思いますが頑張ってください。応援しています。今回はご苦労様でした。</p>
353	<p>地域に必要な道路である。早期の整備を望む。盛土は道路の構造に必要なである。</p>