

現道との交差部の事例

地域の皆様と意見交換を行い、地域の実状などを踏まえて構造を決定します。

一般的な建築限界の事例



上信越自動車道

大型車両の交通量が少ない道路では、なるべく高さを抑えることも可能です。

建築限界の高さを縮小して盛土高を抑えている事例



上信越自動車道

交差する道路を少し下げることによって盛土の高さを抑えることも可能です。

半地下構造として盛土高を抑えている事例



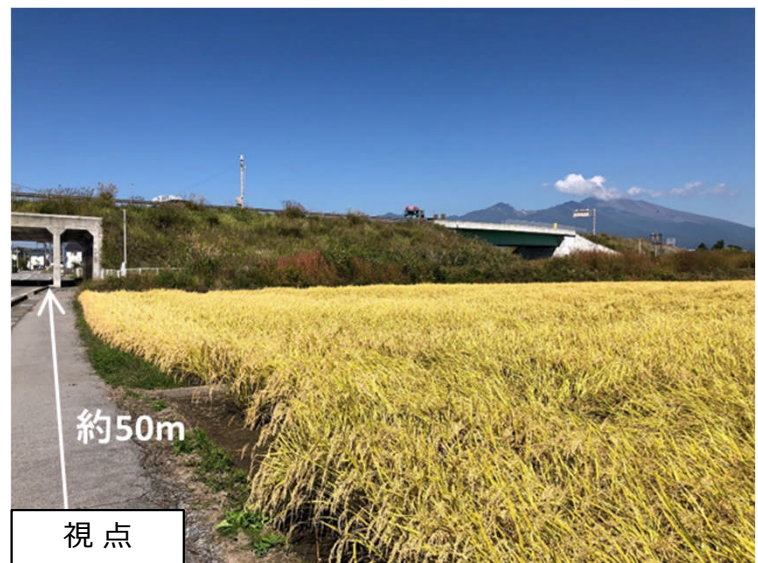
中部横断自動車道

道路イメージ（高速道路付近における見え方の事例）

盛土構造がどのように見えるのか、実際の高速道路付近における見え方の事例です。



長野自動車道（安曇野市豊科）



中部横断自動車道（佐久市）



長野自動車道（長野市篠ノ井）