

幅の細いルート帯の評価項目案について

分野	評価項目(案)	評価の視点(案)
I. 交通	①交通の円滑化	(例) ・地域高規格道路としての機能 ・交通環境の改善 ・推計交通量
	②災害に強い道路	(例) ・地震、土砂災害、浸水等の影響 ・災害時の代替機能、大規模被災時の復旧のしやすさ ・高次救急医療機関への速達性
	③防災拠点とのアクセス性	(例) 災害時の防災拠点とのアクセス性
II. 環境	④環境の保全	(例) ・住環境への影響 ・自然環境への影響
	⑤景観・文化財の保全	(例) ・景観、文化財等への影響 ・道路からの眺望
III. 土地利用・市街地整備	⑥土地利用への影響	(例) ・土地利用への影響
	⑦安全な暮らしの確保	(例) ・市街地の防災性向上 ・地域分断への影響
IV. 社会・地域経済	⑧まちづくりとの連携	(例) ・ICと都市機能とのアクセス性 ・立地適正化計画との連携
	⑨市民の利便性	(例) ・東部地域とのアクセス性 ・市民のアクセス性
	⑩地域の活性化	(例) ・道の駅設置の容易性 ・物流の効率化
V. 事業性	⑪経済性	(例) ・事業費 ・維持管理費
	⑫施工性	(例) ・現道、JR、河川への影響
	⑬効果の早期発現	(例) ・段階的な供用の実現性