

様式1号
(総括票)

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------|---------|-------------------|--------|---|---|
| 氏名又は名称 | 信州ビバレッジ株式会社 | | | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 有川 敬一 | 役職名 | 代表取締役社長 | | | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野県松本市今井中道6691 | | | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | | | |
| | 中分類 | 1011 清涼飲料製造業 | | | | | | |
| 主たる事業の概要 | 清涼飲料の製造 | | | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | | | |
| 原油換算エネルギー使用量 | 9336 | kl | その他ガス排出量合計 | 0 | t-CO ₂ | 自動車の台数 | 3 | 台 |

2 計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | | | |
|------|----|----|---|----|----|--------|----|----|
| 計画期間 | 26 | 年度 | ～ | 28 | 年度 | 報告対象年度 | 28 | 年度 |
|------|----|----|---|----|----|--------|----|----|

3 計画書（報告書）の公表方法等

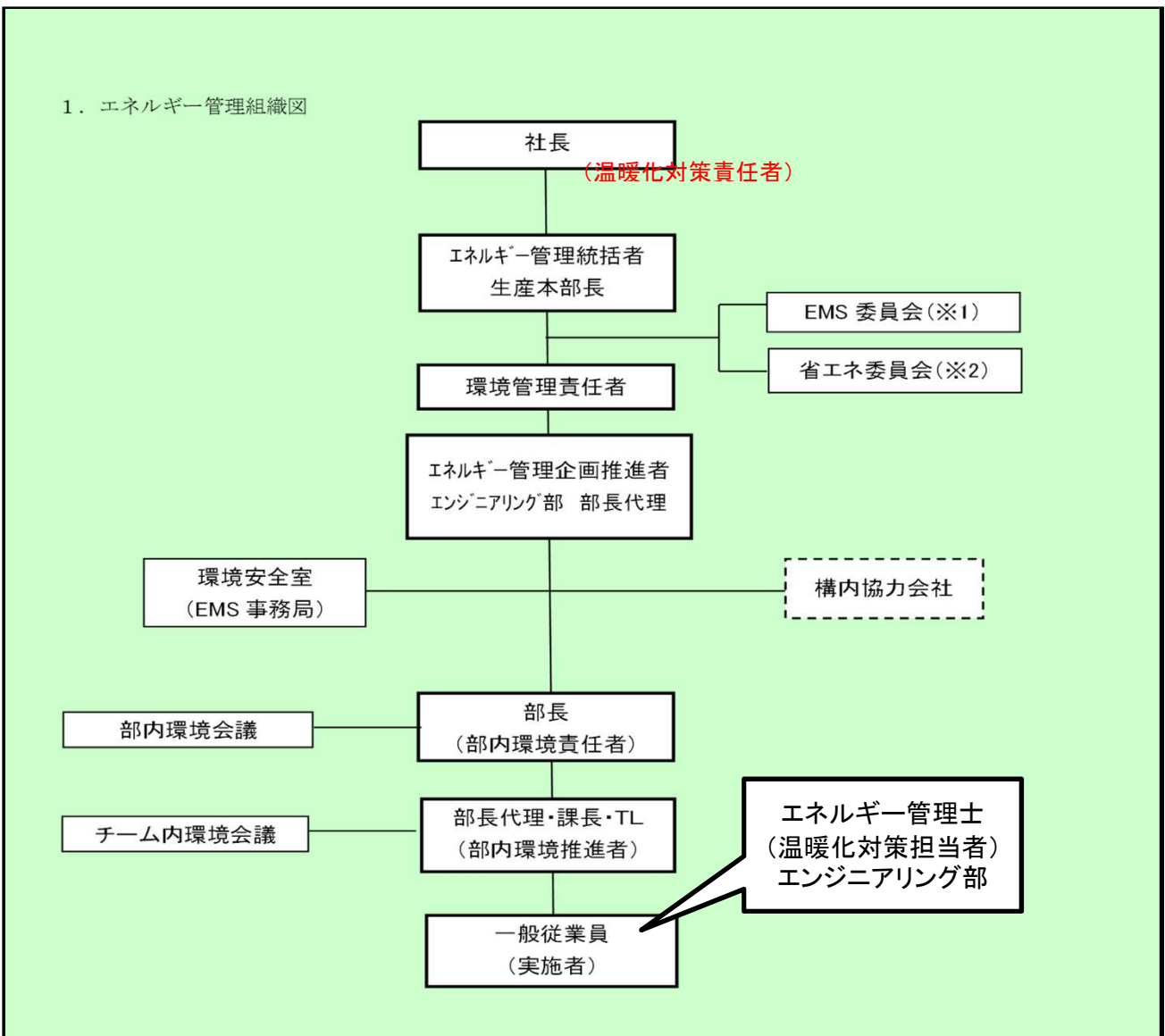
| | | |
|-------------------------------------|--------|--|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | 信州ビバレッジ株式会社にて、計画書提出担当者に連絡することで閲覧可能。（閲覧可能時間 平日8:30～17:30） |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

環境マネジメントプログラムに基づく環境目標を定め、進捗管理を行う。

5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|-------------------|----------|--------|---------------------|----|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 19,083 | t-CO ₂ | 生産数量(千t) | 207 | 単位 | 千t | |
| 25年度 | 調整後排出量 | 17,811 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 92.01 | t-CO ₂ / | 千t | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 18,892 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 89.25 | t-CO ₂ / | 千t | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 28年度 | 目標削減率 | 1.00 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | | |
| 目標設定に関する説明 | 近年の生産動向より生産数量が3年間で2%向上すると想定する一方で、省エネルギーの取組みにより年1%低減することを目標として設定した。 | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | 18,729 | t-CO ₂ | 生産数量(千t) | 219.52 | 単位 | 千t | |
| | 調整後排出量 | 18,694 | t-CO ₂ | 原単位 | 85.32 | t-CO ₂ / | 千t | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 26年度 | 削減率 | 1.85 | % | 削減率 | 7.27 | % | | |
| 排出量等の増減理由 | 製造列の稼働率向上により生産数量が5.5%増加した一方で、電力を多く用いるミルク系製品の製造減少及び種々の省エネ対策の効果により、排出量と原単位の双方が減少した。 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 18,816 | t-CO ₂ | 生産数量(千t) | 227.47 | 単位 | 千t | |
| | 調整後排出量 | 18,789 | t-CO ₂ | 原単位 | 82.72 | t-CO ₂ / | 千t | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 27年度 | 削減率 | 1.39 | % | 削減率 | 10.09 | % | | |
| 排出量等の増減理由 | 製造列の稼働時間上昇により生産数量が10%増加した一方で、種々の省エネ対策の効果と数量増によるエネルギー使用効率向上により、排出量と原単位の双方が減少した。 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 18,405 | t-CO ₂ | 生産数量(千t) | 255.09 | 単位 | 千t | |
| | 調整後排出量 | 18,370 | t-CO ₂ | 原単位 | 72.15 | t-CO ₂ / | 千t | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 28年度 | 削減率 | 3.55 | % | 削減率 | 21.58 | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | 製造列の稼働時間増加により生産数量が対目標比23%増加した一方で、種々の省エネ対策の効果と数量増によるエネルギー使用効率向上により、排出量と原単位の双方が減少した。 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|-------|--|---------------------|--|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 25年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | |
|-------------------|-------|----|-------------------|-----|--|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 10 | t-CO ₂ | | | |
| 25年度 | | | | | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| | | | | | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| | | | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 連番 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|--------|----|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I、II | 1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | 2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III、IV | — | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 対策内容 | 計画 | | 実績 | |
|----|-----|--|----------------|-------------------------------|------|-------------------------------|
| | | | 実施 予定年 度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 360703 コンプレッサーの運転管理 (負荷に応じた吐出圧力設定の低減) | 26 | 43.6 | 26 | 66.1 |
| 2 | エネ起 | 380752 照明設備の運用管理 (LED電球に交換) | 26 | 40.4 | 26 | 32.3 |
| 3 | エネ起 | 320351 蒸気配管径の断熱強化 (蒸気弁のジャケット保温断熱) | 26 | 10.7 | 26 | 21.2 |
| 4 | エネ起 | 310500 生産工程のエネルギー管理 (生産工程別のエネルギー管理) | 26 | 54.3 | 27 | 36.4 |
| 5 | エネ起 | 400201 給湯設備の効率管理 | 26 | 5.4 | 28 | 5.0 |
| 6 | エネ起 | 360799 エアタンク等の設置・増設による圧縮空気量の削減 | 26 | 49.06 | 28 | 0 |
| 7 | エネ起 | 320451 蒸気ドレンの回収利用 | 27 | 95.2 | 28 | 36.7 |
| 8 | エネ起 | 360799 コンプレッサーの更新 (容量の見直し) | 28 | 115 | 28 | 19.8 |
| 9 | エネ起 | 330299 蓄熱システムの更新 | 28 | 220.2 | | |
| 10 | エネ起 | 330204 冷凍機の効率管理 | | | 27 | 43.2 |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|--------------------|------|------|------|------|------|
| 太陽熱 | kg-CO ₂ | 248 | 0 | 248 | 248 | 232 |
| 太陽光 | kW | | | | 10 | 10 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

10 クレジット等に関する取組状況

| クレジットの種類 | 単位 | 基準年度 | 計画期間 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|----------------------------|------------------|------|------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書 (電気) | tCO ₂ | | | | | |
| グリーンエネルギー証書 (熱) | tCO ₂ | | | | | |
| J-クレジット制度により 創出されたクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 県が認証したクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 電気の利用に伴うもの | tCO ₂ | 1272 | | 35 | 27 | 35 |
| 低炭素電力の利用 | tCO ₂ | | | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | 1 | 19,083 | 1 | 18,729 | 1 | 18,816 | 1 | 18,405 |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | | | | | | | | |
| 合計 | 1 | 19,083 | 1 | 18,729 | 1 | 18,816 | 1 | 18,405 |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CH ₄ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N ₂ O | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HFC | 0 | 0 | 17 | 0 |
| PFC | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SF ₆ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 17 | 0 |

1.3 次世代車使用台数及び導入計画 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | | | | |
| その他 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 合計 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 自動車総数 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 次世代車導入割合 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援

| 区分 | 内容 |
|-------------|------|
| 中小企業への省エネ診断 | 特になし |
| その他 | 特になし |

1.5 交通対策

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|---|
| ノーマイカー通勤 | マイカー通勤率98%。通勤距離が片道2km以内の者は手当対象外とする一方で、自転車通勤者に対して手当支給している。25年度に駐輪場を拡充した。 |
| 公共交通機関の利用促進 | 事業所付近にバス停等の公共交通機関がない立地であり利用促進が難しい状況だが、出張時の移動は公共交通機関の利用を義務づけている。 |
| 来客者の交通対策 | 事業所近隣に案内看板を設置している。 |
| 物流の合理化 | 物流は事業所の業務範囲外であるものの、業務委託元として委託先と協働し、不要な製品ロケーションの変更防止といった物流の合理化に努めている。 |

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

| 番号 | 名称 | 導入年 |
|----|---------------------|-------|
| 1 | JQA ISO14001 : 2004 | 2011年 |
| 2 | | |
| 3 | | |

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| | |
|--------|---|
| 基準年度実績 | 1. 地下水の効率的利用及び公共用水域への排水量削減 2. ブランドオーナーが取組む軽量容器開発の支援 3. 倉庫屋根敷地の貸与によるメガソーラー発電事業（1.5MW）の支援 |
| 第一年度実績 | 1. 地下水の効率的利用及び公共用水域への排水量削減 2. ブランドオーナーが取組む軽量容器開発の支援 3. 倉庫屋根敷地の貸与によるメガソーラー発電事業（1.5MW）の支援 |
| 第二年度実績 | 1. 地下水の効率的利用及び公共用水域への排水量削減 2. ブランドオーナーが取組む軽量容器開発の支援 3. 倉庫屋根敷地の貸与によるメガソーラー発電事業（1.5MW）の支援 |
| 第三年度実績 | 1. 地下水の効率的利用及び公共用水域への排水量削減 2. ブランドオーナーが取組む軽量容器開発の支援 3. 倉庫屋根敷地の貸与によるメガソーラー発電事業（1.5MW）の支援 |

1.8 自由記載欄

| 区分 | 内容 | 削減量(tCO ₂) |
|------------|---|------------------------|
| 基準年度以前の取組み | 平成23年度に重油型コージェネレーションを天然ガス型に更新した。 | 1729 |
| その他 | 製品出荷用トラック運転手対象の休憩所を設け、出荷会社との協働取組みでアイドリングストップを施行した。（平成28年2月） | 81.3 |