

様式1号
(総括票)

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	長野トヨタ自動車株式会社							
代表者名	氏名	宇都宮 進一		役職名	代表取締役			
主たる事務所の所在地	長野県長野市南石堂町1326番地1							
主たる事業の分類	大分類	R サービス業（他に分類されないもの）						
	中分類	5241自動車整備業						
主たる事業の概要	自動車販売整備業							
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者						
原油換算エネルギー使用量	1464	kl	その他ガス排出量合計	0	t-CO ₂	自動車の台数	96	台

2 計画期間及び報告対象年度

計画期間	26	年度	～	28	年度	報告対象年度	28	年度
------	----	----	---	----	----	--------	----	----

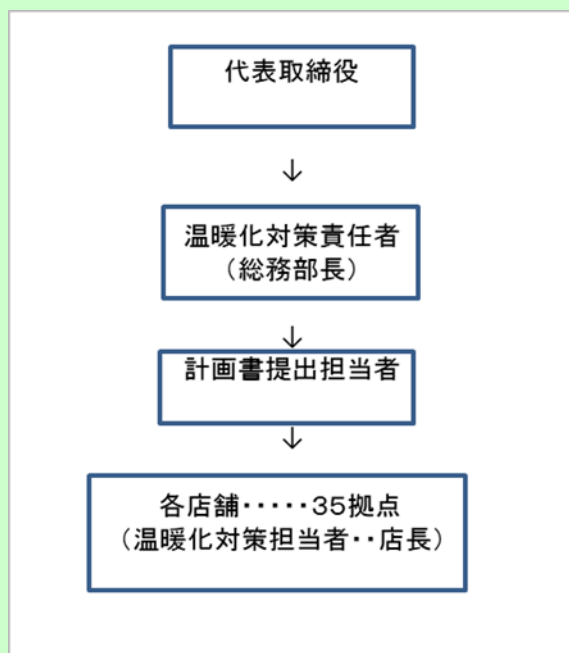
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	本社問い合わせの上、紙ベースで閲覧 総務部まで 連絡先026-264-5030 AM9:00～PM5:40時間
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

1. 当社が行う自動車販売、自動車整備、損害保険代理店業務等の事業活動が、環境に与える影響を的確にとらえ、環境に関する法規制、条例、協定及びその他の要求事項を遵守します
2. 事業活動が環境に与える影響の中で、自動車整備のクリーン化を積極的に展開し環境汚染の予防に努めます
3. 事業活動における省資源、省エネルギーに取り組みます
4. 事業活動における廃棄物の削減とリサイクルの推進に取り組みます

5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	3,102	t-CO ₂	延床面積	73.634	単位	千m ²	
25年度	調整後排出量	2,375	t-CO ₂	基準原単位	42.13	t-CO ₂ /	千m ²	
目標年度	目標排出量	3,008	t-CO ₂	目標原単位	40.86	t-CO ₂ /	千m ²	寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
28年度	目標削減率	3.03	%	目標削減率	3.0	%		
目標設定に関する説明	3年間で3%の排出目標を達成する。							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	3,073	t-CO ₂	延床面積	73.634	単位	千m ²	
	調整後排出量	3,052	t-CO ₂	原単位	41.73	t-CO ₂ /	千m ²	寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
26年度	削減率	0.93	%	削減率	0.94	%		
排出量等の増減理由	エネルギー使用量は、削減しているが。環境省の係数が増加したため。							
第二年度	排出量	2,955	t-CO ₂	延床面積	73.634	単位	千m ²	
	調整後排出量	2,940	t-CO ₂	原単位	40.13	t-CO ₂ /	千m ²	寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
27年度	削減率	4.73	%	削減率	4.74	%		
排出量等の増減理由	エネルギー使用量は、削減し引き続き環境負荷軽減するように指示する。							
第三年度	排出量	2,999	t-CO ₂	延床面積	73.634	単位	千m ²	
	調整後排出量	2,979	t-CO ₂	原単位	40.73	t-CO ₂ /	千m ²	寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
28年度	削減率	3.32	%	削減率	3.32	%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由	本年度より社用車のガソリン使用も計上の指摘があり、前年と比較すると増加した要因と考えられる。引き続き削減努力に努め、排出量削減を指示する。							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位		
25年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /		
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
年度	目標削減率		%	目標削減率		%		
目標設定に関する説明								※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			
25年度						
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量		t-CO ₂	削減率		%
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂	削減率		%
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂	削減率		%
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		実績	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	130302 プリズムビル施設の空調設備更新検討	H26～28			
2	エネ起	170303 ソーラー発電導入検討	H26～28			
3	エネ起	150201 誘導灯導入検討	H26～28			
4	エネ起	150201 店舗内の水銀灯をLED検討	H26～28			
5	エネ起	130302 各拠点の空調設備更新検討	H26～28			
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO ₂					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO ₂					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO ₂					
県が認証したクレジット	tCO ₂					
電気の利用に伴うもの	tCO ₂	727		21	15	20
低炭素電力の利用	tCO ₂					

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	34	3,102	34	3,073	34	2,955	35	2,999
合計	34	3,102	34	3,073	34	2,955	35	2,999

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	0
CH ₄	0	0	0	0
N ₂ O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF ₆	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数及び導入計画 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他				
合計	0	0	0	0
自動車総数	0	0	0	96
次世代車導入割合				

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援

区分	内容
中小企業への省エネ診断	特になし
その他	

1.5 交通対策

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	特になし
公共交通機関の利用促進	近距離の従業員については、公共交通機関を指示
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1		
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	①不要時の照明及び空調のコントロール②週一回 ノー残業日を設置
第一年度実績	①不要時の照明及び空調のコントロール②週一回 ノー残業日を設置
第二年度実績	①不要時の照明及び空調のコントロール②週一回 ノー残業日を設置
第三年度実績	①不要時の照明及び空調のコントロール②週一回 ノー残業日を設置

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量(tCO ₂)
基準年度以前の取組み	プリズムビルLED照明・店舗内LED化	
その他		