

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社しなの富士通					
代表者名	氏名	西村 浩二	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県飯山市大字野坂田935番地					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	28 電子部品・デバイス・電子回路製造業				
主たる事業の概要	コネクタ、キーボード、サーマルプリンタ等の製作とそれらの製品に伴うプレス・モールド成形、基盤への実装					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	1969	2156			
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	4082	4470			
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0				
自動車の台数	台	8				
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	32				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	平成 28 年度	計画期間	平成 29 年度～ 平成 31 年度
報告対象年度	平成 年度		

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

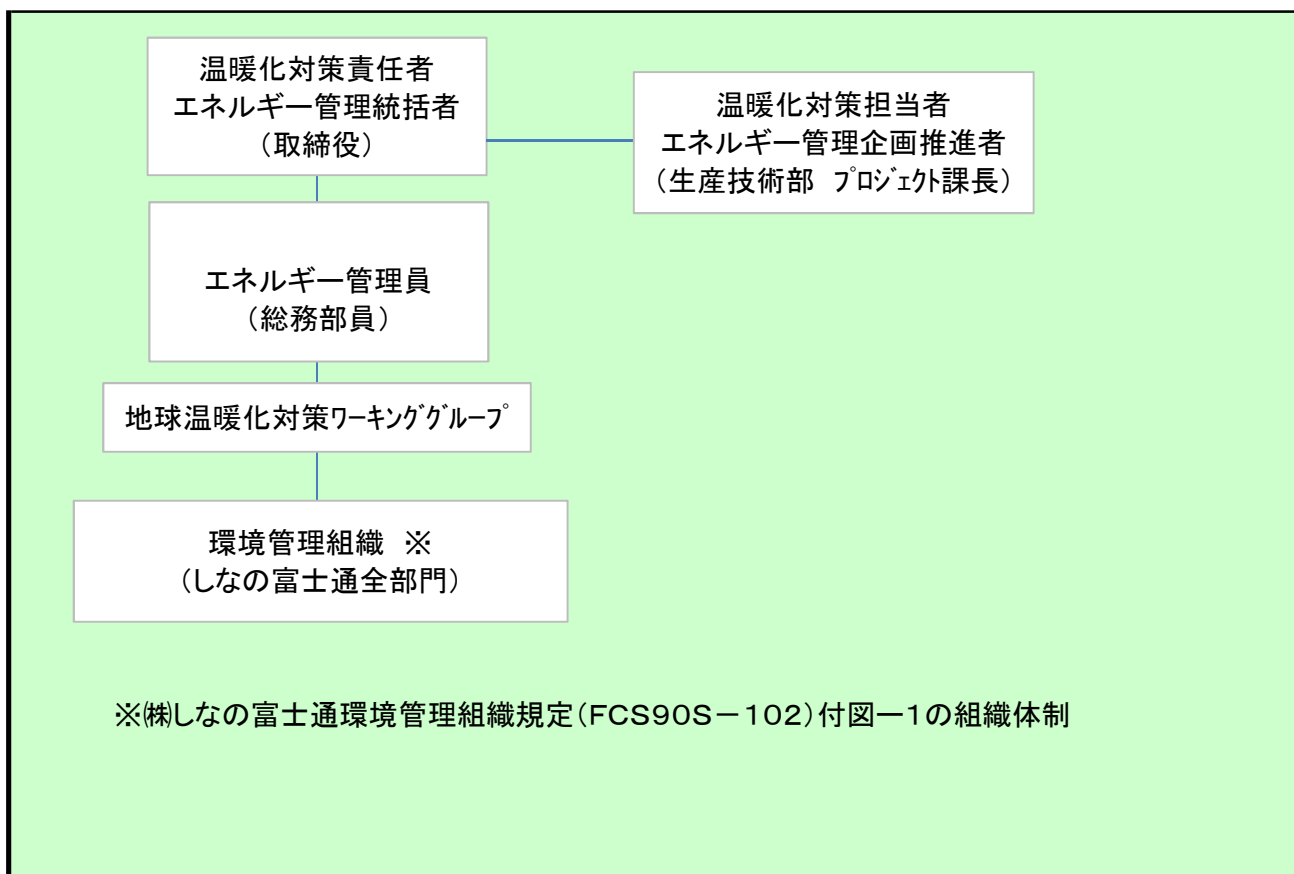
<input type="checkbox"/>	ホームページ	玄関ホールに閲覧用印刷物を配置 印刷物管理部署：総務部 印刷物閲覧可能時間（平日のみ）：9：00～17：00
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

富士通コンポーネント環境方針  
当グループは、富士通グループの一員として、地球環境保全への取り組みを最重要課題であると認識し『環境を大切に、より良い企業活動を行うこと』を理念とし、コンポーネント製品の開発、設計、製造、販売を行なう企業であることを踏まえ、低炭素で豊かな社会の実現に向けて、ISO14001に準拠した環境マネジメントを推進する。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

地球温暖化対策WG会議 (月1回開催)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,082	t-CO <sub>2</sub>	生産額	1,470.00	単位	千万円	
28年度	調整後排出量	4,051	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	2.78	t-CO <sub>2</sub> /	千万円	
目標年度	目標排出量	4,470	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	2.70	t-CO <sub>2</sub> /	千万円	寄与度の合計から求めた目標削減率 <sup>※</sup>
31年度	目標削減率	(9.51)	%	目標削減率	2.87	%		
目標設定に関する説明	<p>&lt;目標値の設定手順&gt;            ①生産量を予測し必要なエネルギー量を試算            ②新たなCO2削減策がない場合のCO2排出量を試算 (CO2排出量試算値)            ③CO2排出削減計画から年度毎のCO2排出削減量を集計 (CO2削減計画量)            ④目標排出量=CO2排出量試算値-CO2削減計画量</p>							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する (以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	生産額		単位		
	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率	100.00	%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	生産額		単位		
	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率	100.00	%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	生産額		単位		
	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率	100.00	%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号  
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から求めた目標削減率 <sup>※</sup>
年度	目標削減率		%	目標削減率	%	
目標設定に関する説明						※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率		%	削減率	%	
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率		%	削減率	%	
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>		単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位	t-CO <sub>2</sub> /	寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
年度	削減率		%	削減率	%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	32	t-CO <sub>2</sub>			
年度						
目標年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率		%
年度						
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率	100	%
年度						
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率	100	%
年度						
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率	100	%
年度						
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		状況	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	380752 トラックヤード作業灯をLED灯に更新	H29	0.6		
2	エネ起	330299 3番館1階の排熱利用による空調負荷低減	H29	5.8		
3	エネ起	330299 A棟めっき工場の空調機更新による80 t 冷却塔の停止	H30	0.1		
4	エネ起	320301 モールド成形機シリンダー部の断熱	H29~ H31	7.9		
5						
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO <sub>2</sub>					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO <sub>2</sub>					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO <sub>2</sub>					
県が認証したクレジット	tCO <sub>2</sub>					
電気の利用に伴うもの	tCO <sub>2</sub>	31				
低炭素電力の利用	tCO <sub>2</sub>					

様式1号  
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	4,082						
1,500k1未満								
合計	1	4,082						

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0			
CH <sub>4</sub>	0			
N <sub>2</sub> O	0			
HFC	0			
PFC	0			
SF <sub>6</sub>	0			
NF <sub>3</sub>	0			
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数、導入計画及び実績 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0			
電気自動車	0			
燃料電池自動車	0			
クリーンディーゼル自動車	0			
その他 (ハイブリッド等)	0			
合計	0	0	0	0
自動車総数	8			
次世代車導入割合				

様式1号  
(総括票)

1.4 中小企業支援状況

区分	内容
中小企業への省エネ診断	なし
その他	ISO14001未取得取引先へFJEMS（富士通グループ環境マネジメントシステム）を提供

1.5 交通対策状況

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	会社行事（工場周辺清掃活動等）へは相乗り参加を呼び掛けている。 マイカー通勤率は90.5%（498人中451人マイカー通勤）
公共交通機関の利用促進	公共交通機関が不便の為、非常に厳しいが会社行事等への参加者には、出来るだけ公共交通機関を利用するよう呼びかけている。
来客者の交通対策	遠方からの来訪予定者に対し交通案内（長野電鉄ダイヤ、飯山線ダイヤ、飯山駅からの地図提供）を行っている。
物流の合理化	各社独自で運送便を手配及び運搬をしていたが、ルート便（往復便）を運行させることで走行車両の削減を行っている。

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1	ISO14001	1995
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	①廃棄物の削減 ②取引先とのCO2排出量削減の推進（グリーン調達活動）
第一年度実績	
第二年度実績	
第三年度実績	

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量(tCO <sub>2</sub> )
基準年度以前の取組み	①コンプレッサの更新②水銀灯等をLED灯に更新③スプレー式加湿器の導入④空調機の入替	51
その他		