

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------|---|-------------------|--------|---|---|
| 氏名又は名称 | 森永乳業株式会社 | | | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 宮原 道夫 | | | 役職名 | 社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 東京都港区芝 5-3 3-1 | | | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | | | |
| | 中分類 | 09 食料品製造業 | | | | | | |
| 主たる事業の概要 | 乳製品の製造 | | | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | | | |
| 原油換算エネルギー使用量 | 1909 | kl | その他ガス排出量合計 | 0 | t-CO ₂ | 自動車の台数 | 1 | 台 |

2 計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | | | |
|------|----|----|---|----|----|--------|--|----|
| 計画期間 | 26 | 年度 | ～ | 28 | 年度 | 報告対象年度 | | 年度 |
|------|----|----|---|----|----|--------|--|----|

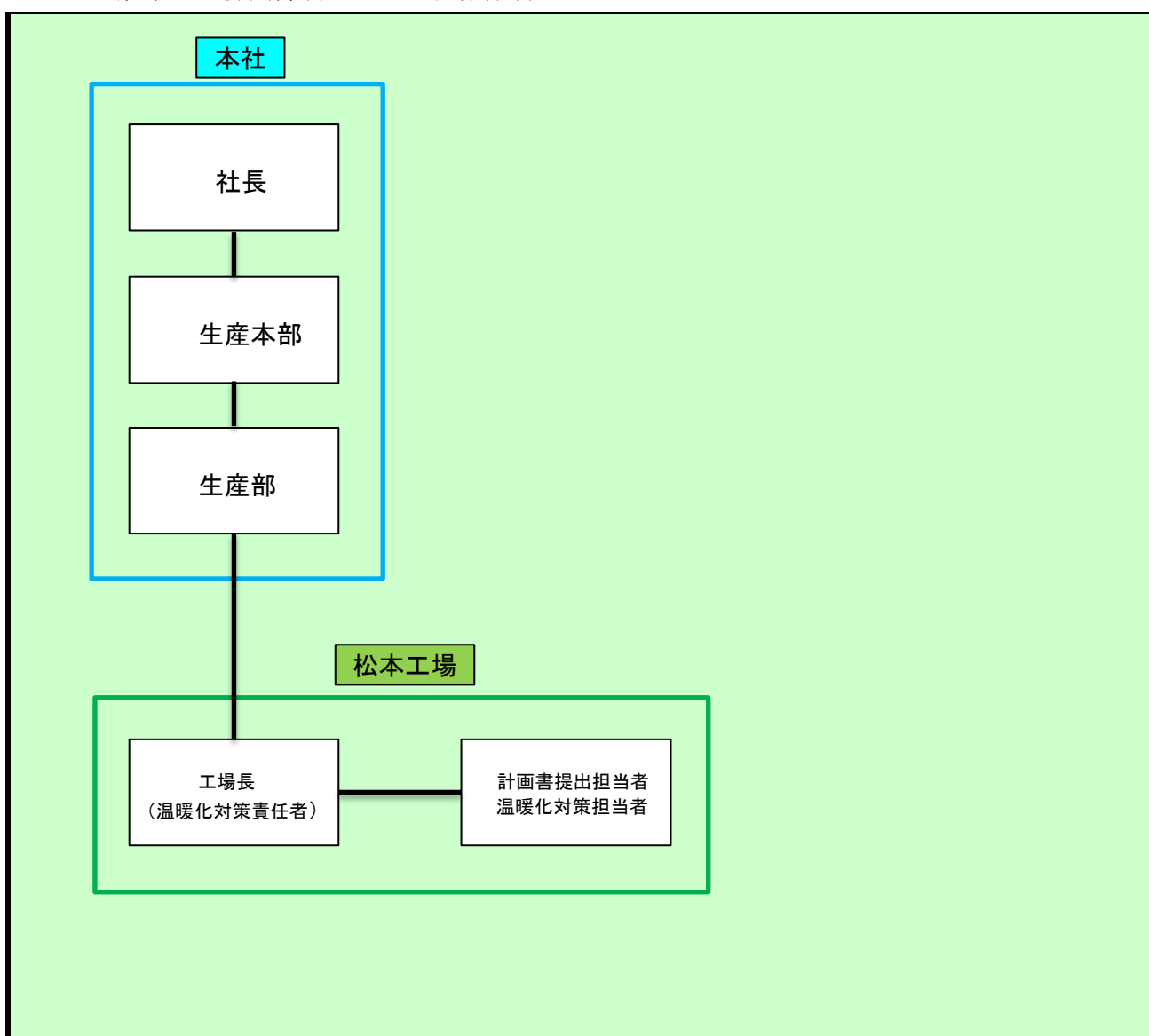
3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | 工場受付にて閲覧可能 8:30～16:45 |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

エネルギーの使用の合理化を適切かつ有効に実施し温室効果ガスの削減に努めます。

5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------------------|----------|------|---------------------|---|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 3,804 | t-CO ₂ | 生産数量 (t) | 673 | 単位 | t | |
| 25年度 | 調整後排出量 | 3,354 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 5.65 | t-CO ₂ / | t | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 3,689 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 5.48 | t-CO ₂ / | t | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 28年度 | 目標削減率 | 3.02 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | | |
| 目標設定に関する説明 | ISO14001の環境目標がCO ₂ 排出量 年1%削減であるため、3年で3%削減を目標といたしました。 | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 (t) | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 (t) | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 (t) | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|-------|--|---------------------|--|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 25年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | |
|-------------------|--|-----|-------------------|-----|--|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0.6 | t-CO ₂ | | | |
| 25年度 | | | | | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標設定に関する説明 | 社用車としてガソリン車1台を所有しておりますが、近隣などは自転車や公共交通機関等を活用しCO ₂ 排出量の削減に努めます。 | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 連番 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|--------|----|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I、II | 1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | 2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III、IV | — | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 対策内容 | 計画 | | 実績 | |
|----|-----|---------------------------|----------------|-------------------------------|------|-------------------------------|
| | | | 実施 予定年 度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 310200 配管等系統図の整備 | 26 | 50 | | |
| 2 | エネ起 | 320208 不要時の蒸気供給バルブの閉止 | 26 | 50 | | |
| 3 | エネ起 | 320302 スチームトラップの清掃及び整備の実施 | 26 | 30 | | |
| 4 | エネ起 | 330299 吹出口変更による空調の効率化 | 26 | 40 | | |
| 5 | エネ起 | 380752 LEDランプへの更新 | 26 | 40 | | |
| 6 | エネ起 | 329999 高効率ボイラーへの更新 | 27 | 80 | | |
| 7 | エネ起 | 360751 小容量のコンプレッサーの導入 | 28 | 20 | | |
| 8 | エネ起 | 360799 無製造時のコンプレッサー停止 | 28 | 60 | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

10 クレジット等に関する取組状況

| クレジットの種類 | 単位 | 基準年度 | 計画期間 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|----------------------------|------------------|------|------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書 (電気) | tCO ₂ | | | | | |
| グリーンエネルギー証書 (熱) | tCO ₂ | | | | | |
| J-クレジット制度により 創出されたクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 県が認証したクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 電気の利用に伴うもの | tCO ₂ | 450 | | | | |
| 低炭素電力の利用 | tCO ₂ | | | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | 1 | 3,804 | | | | | | |
| 1,500k1未満 | | | | | | | | |
| 合計 | 1 | 3,804 | | | | | | |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 0 | | | |
| CH ₄ | 0 | | | |
| N ₂ O | 0 | | | |
| HFC | 0 | | | |
| PFC | 0 | | | |
| SF ₆ | 0 | | | |
| | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1.3 次世代車使用台数及び導入計画 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | 0 | | | |
| 電気自動車 | 0 | | | |
| 燃料電池自動車 | 0 | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 0 | | | |
| その他 | 0 | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 1 | | | |
| 次世代車導入割合 | | | | |

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援

| 区分 | 内容 |
|-------------|----|
| 中小企業への省エネ診断 | なし |
| その他 | なし |

1.5 交通対策

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|---|
| ノーマイカー通勤 | 徒歩、自転車通勤にも手当を支給 松本市ノーマイカーデー運動参加 マイカー通勤率 51.2% |
| 公共交通機関の利用促進 | 近距離出張は近くの駅まで社有自転車を使用し電車を使用している。 |
| 来客者の交通対策 | なし |
| 物流の合理化 | なし |

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

| 番号 | 名称 | 導入年 |
|----|------------|-------|
| 1 | ISO14001取得 | 1999年 |
| 2 | | |
| 3 | | |

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| | |
|--------|--|
| 基準年度実績 | ライトダウンキャンペーン参加 (年2回看板ライトダウン実施) 敷地内の緑地、樹木の整備 牛乳パック、包装資材のリサイクル活動 |
| 第一年度実績 | |
| 第二年度実績 | |
| 第三年度実績 | |

1.8 自由記載欄

| 区分 | 内容 | 削減量(tCO ₂) |
|------------|--------------------------|------------------------|
| 基準年度以前の取組み | 平成22年度 インバーター制御コンプレサーへ更新 | 20 |
| その他 | | |