

指標について(下位目標(指標)の整理)

下位目標	指標	
	新計画書案	整理
エネルギーを効率よく使用し、省エネ型の家庭用機器や産業機器を普及する	電気・ガス・石油製品使用量	
快適な省エネまちづくりを進める	エネルギー性能別の新築建築数 交通分担率	別添参照 指標案:交通に関する指標(交通分担率)
熱は熱で賄う	自然エネルギー熱導入量	
エネルギーを利用する時間帯が過度に集中することを避ける	最大電力需要	
自然エネルギー発電設備の設置を増やす	自然エネルギー発電設備容量	
既存の一般水力発電設備を維持、有効利用する	長野県公営事業における発電設備容量	
自然エネルギー熱供給設備の設置を増やす	自然エネルギー熱導入量	
電気自動車など次世代自動車の普及と化石燃料への利用転換を進める	低公害車保有車両数	
廃棄物の発生抑制、再利用、リサイクルを進め、フロン類の大気中への漏出を防止する	廃棄物部門排出量 フロン回収量	別添参照 指標案:フロンに関する指標(フロン回収量)
木材利用の拡大や林業を通じた森林整備による二酸化炭素の固定化を促進する	長野県森林づくりアクションプランにおける「民有林の間伐面積」「用途別素材生産量」	
地球温暖化の影響把握と予測を行う	「気候変動モニタリング(観測)体制」参加機関・団体・個人数	
地球温暖化の影響への対応策を様々な主体で進める	「信州・気候変動適応プラットフォーム」参加機関・団体数	

【論点】

前回の専門委員会において提案した「省エネまちづくり（交通）」及び「フロン類の漏出」に関する指標について、以下により指標としてはどうか。

[下位目標]

快適な省エネまちづくりを進める。

[指 標]

エネルギー性能別の新築建築数

交通分担率

□統計資料により求められた分担率

【資料1】営業用バス：営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量

【資料2】鉄 道：鉄道輸送統計年報（按分指標：JR 主要駅の状況客数）

【資料3】乗 用 車：交通部門別輸送機関別輸送量：エネルギー・経済統計要覧 2012

（按分指標：自動車保有台数統計データ）

[理 由]

- ・ 既存の統計が活用できること。
- ・ 県内の交通状況ができる限り反映できること。

.....

[下位目標]

廃棄物の発生抑制、再利用、リサイクルを進め、フロン類の大気中への漏出を防止する。

[指 標]

廃棄物部門排出量

フロン回収量（「フロン回収・破壊法」の行程管理制度を活用した指標）

都道府県知事に届出を行う回収事業者による報告（年間ベース）を用いて、業務用冷凍機器を廃棄する際のフロン類の回収量を把握する。

[理 由]

- ・ 既存の統計が活用できること。
- ・ ただし、より実態把握の方法を、国の動向を注視しつつ、今後も検討していく。