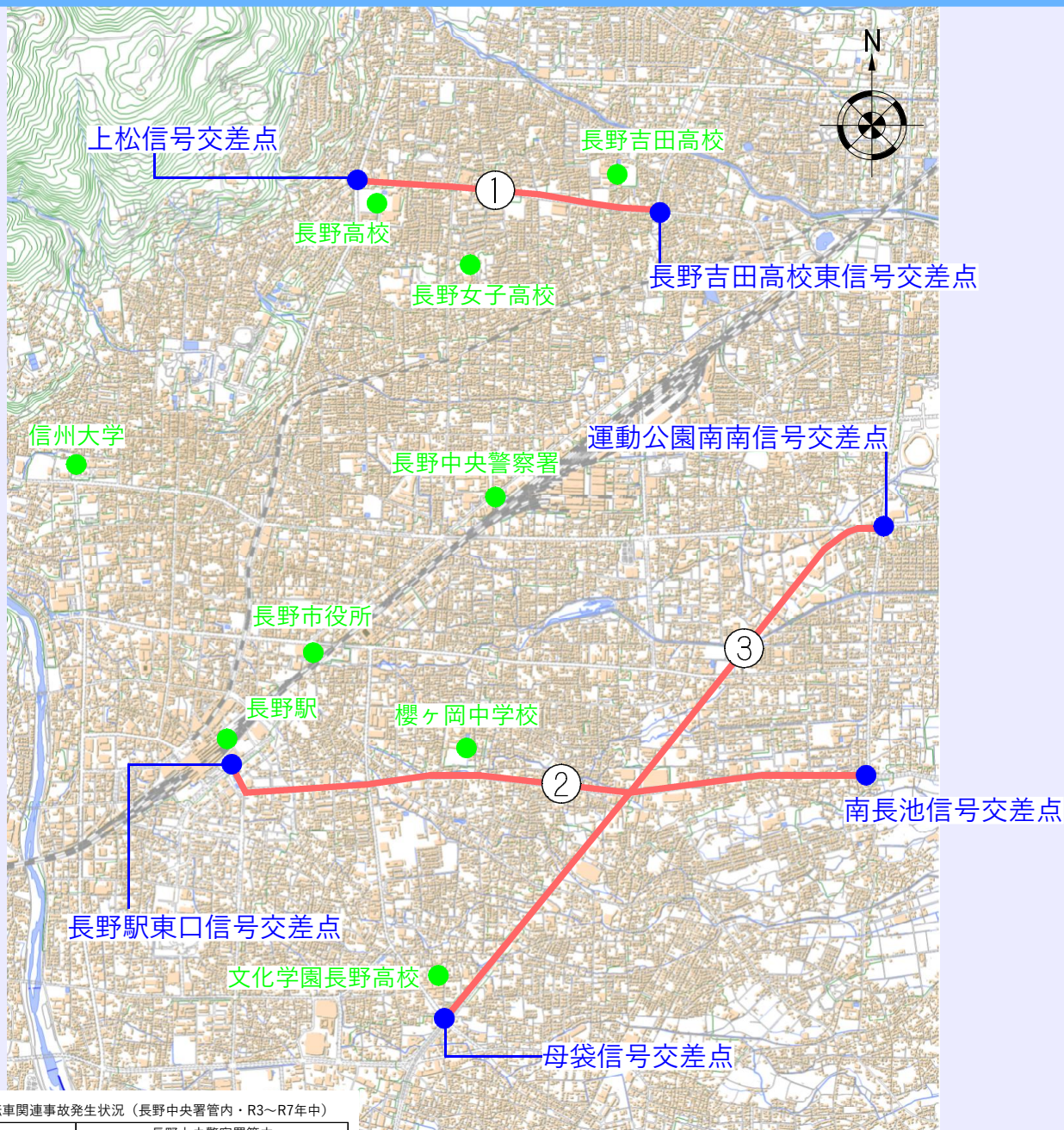


自転車指導啓発重点地区・路線（長野中央警察署）

令和8年4月1日現在



自転車関連事故発生状況（長野中央署管内・R3～R7年中）

区分	長野中央警察署管内			
	①	②	③	
自転車関連事故	639	7	36	41

自転車が関係する人身交通事故をGISの地点情報により抽出 (件)

重点路線 ■
 目標物 ●

① 市道（通称SBC通り）
 （上松信号交差点～
 長野吉田高校東信号交差点）

→選定理由

自転車通学の高校生及び、路線沿いのショッピングセンターを訪れる自転車利用者が多いため。

② 市道（通称東口通り）から
 県道長野須坂インター線
 （長野駅東口信号交差点～
 南長池信号交差点）

→選定理由

通勤通学の自転車利用者が多く、自転車事故の発生が懸念されるため。

③ 国道18号
 （母袋信号交差点～運動公園南信号交差点）

→選定理由

自転車事故が増加傾向にあるほか、通勤・通学の自転車利用者が多いため。