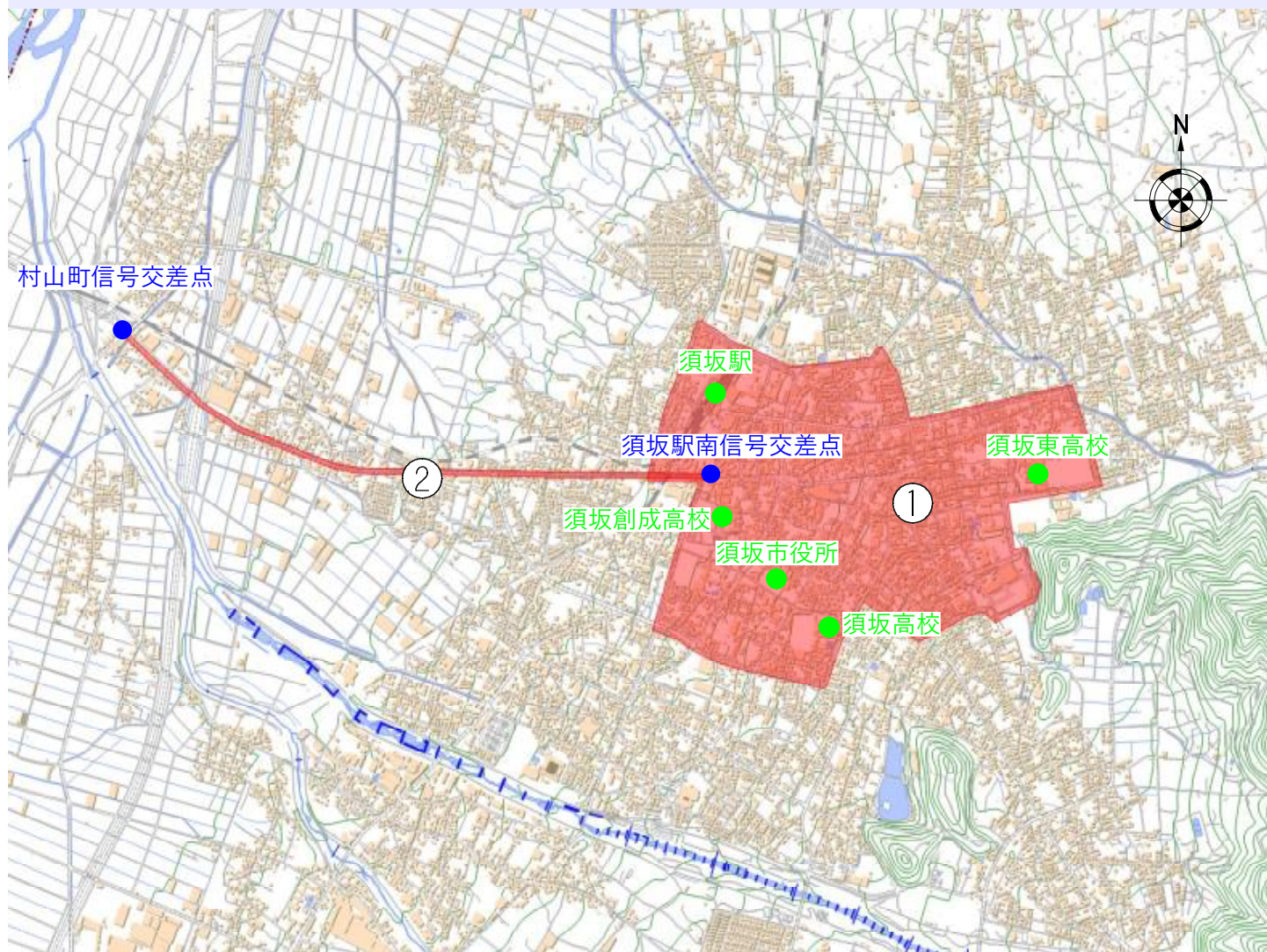


自転車指導啓発重点地区・路線（須坂警察署）

令和8年4月1日現在



自転車関連事故発生状況（須坂署管内・R3～R7年中）

区分	須坂警察署管内	
	①	②
自転車関連事故	52	4

自転車に関連する人身交通事故をGISの地点情報により抽出（件）

重点地区・路線

目標物



① 須坂駅周辺

→選定理由

区域内に高校が点在しているほか、商業施設等も集中しており、自転車関与の交通事故の発生が多い地域である。

② 国道406号

（須坂駅南信号交差点～村山町信号交差点）

→選定理由

交通量が多い路線であり、自転車の通行空間が狭く、長野市へ自転車通勤・通学する者が多い。