

速度取締り指針

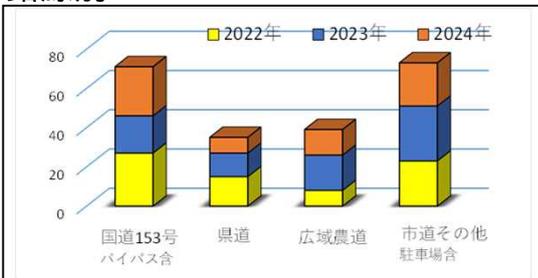
駒ヶ根警察署の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 域	規制速度
国道153号 伊南バイパスを含む	午前7時 ～ 午後8時	駒ヶ根市赤穂 ～ 飯島町飯島・ 七久保	153号 : 50km/h(一部40km/h) バ イ パ ス : 法定(一部50km/h)
広域農免道路			50km/h(一部40km/h)

重点以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがある。

駒ヶ根警察署管内における交通事故実態

路線別



路線別	国道153号 バイパス含	県道	広域農道	市道その他 (駐車場含)	合計
2022年	27	15	8	23	73
2023年	19	12	18	28	77
2024年	25	8	13	22	68
合計	71	35	39	73	218

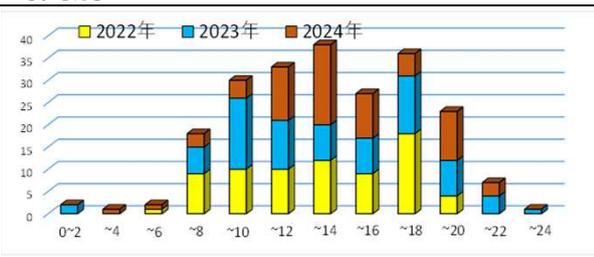
過去3年間の交通事故発生状況を路線別に比較すると、国道153号(伊南バイパス含)、県道及び広域農道のいわゆる主要な幹線道路での発生が多い。

事故発生状況を時間別に比較すると、交通量が多くなる8時から14時までの間と帰宅時間帯である16時から20時までの間が多い。

事故形態で比較すると、追突事故及び出会い頭事故が突出して多く、次いで右直事故が多い。

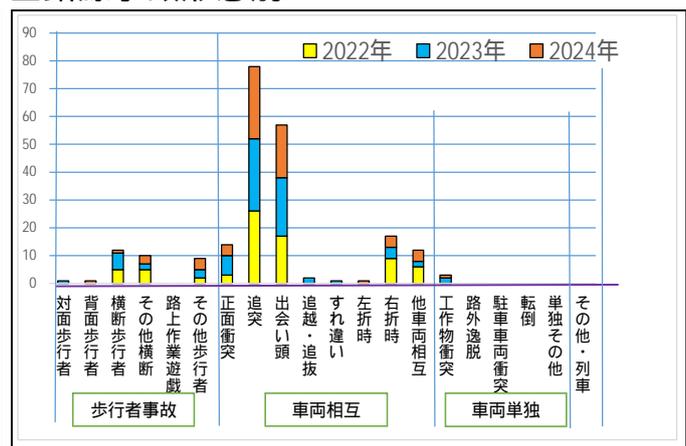
歩行者は横断中に被害に遭う事故が多い。

時間別



時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
2022年	0	0	1	9	10	10	12	9	18	4	0	0	73
2023年	2	0	0	6	16	11	8	8	13	8	4	1	77
2024年	0	1	1	3	4	12	18	10	5	11	3	0	68
合計	2	1	2	18	30	33	38	27	36	23	7	1	218

全路線事故形態別



その他の交通指導取締り

国道153号(伊南バイパス含)や広域農道の幹線道路においては、速度取締りのほか、追突事故を抑止するために、運転中の携帯電話の使用に関する違反の指導取締りとあわせて、被害軽減のためのシートベルト装着義務違反の指導取締りを強化している。

また、歩行者事故及び出会い頭事故・右左折事故を防止するため、横断歩行者妨害違反・交差点関連違反の指導取締りを通学路を中心として強化している。

駒ヶ根警察署の速度取締り重点			
重点路線	重点時間帯	区 域	規制速度
国道153号 伊南バイパスを含む	午前7時 ～ 午後8時	駒ヶ根市赤穂 ～ 飯島町飯島・ 七久保	153号 : 50km/h(一部40km/h) バイパス : 法定(一部50km/h)
広域農免道路			50km/h(一部40km/h)

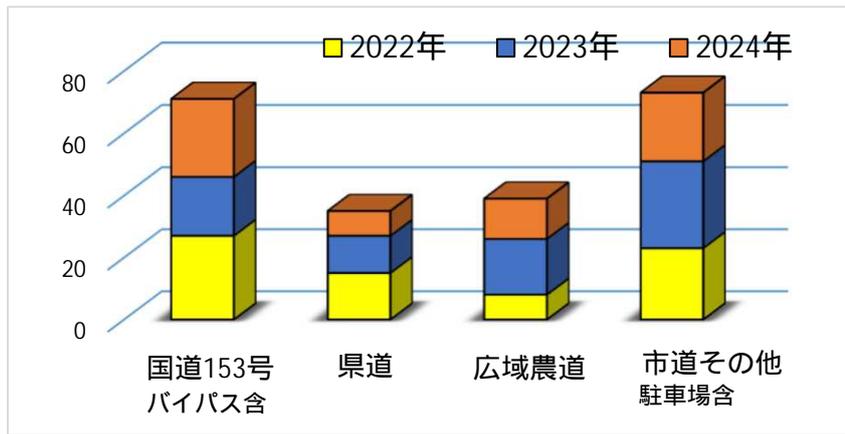
重点以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがある。

路線別	<p>過去3年間の交通事故発生状況を路線別に比較すると、国道153号（伊南バイパス含）、県道及び広域農道のいわゆる主要な幹線道路での発生が多い。</p> <p>事故発生状況を時間別に比較すると、交通量が多くなる8時から14時までの間と帰宅時間帯である16時から20時までの間が多い。</p> <p>事故形態で比較すると、追突事故及び出会い頭事故が突出して多く、次いで右直事故が多い。</p> <p>歩行者は横断中に被害に遭う事故が多い。</p>
時間別	全路線事故形態別

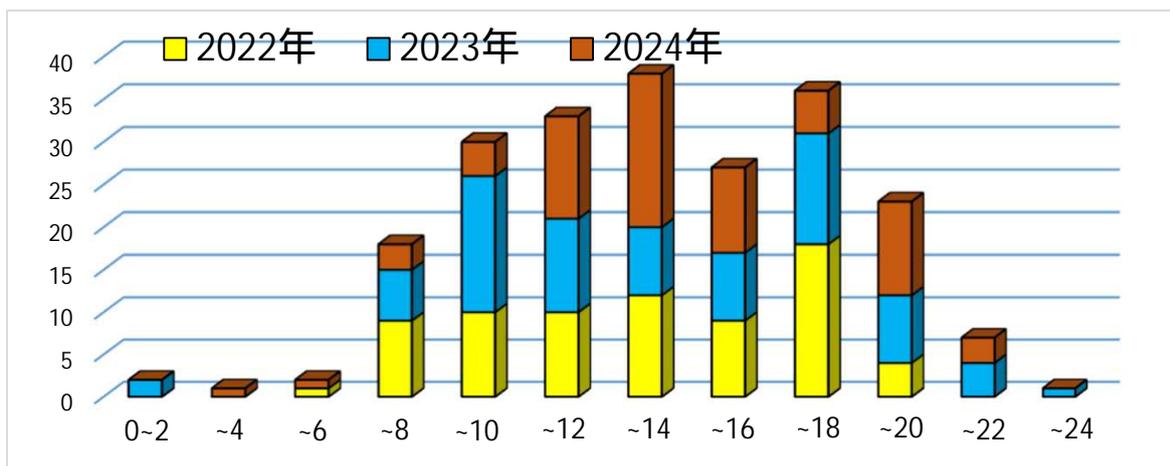
その他の交通指導取締り

国道153号（伊南バイパス含）や広域農道の幹線道路においては、速度取締りのほか、追突事故を抑止するために、運転中の携帯電話の使用に関する違反の指導取締りとあわせて、被害軽減のためのシートベルト装着義務違反の指導取締りを強化している。

また、歩行者事故及び出会い頭事故・右左折事故を防止するため、横断歩行者妨害違反・交差点関連違反の指導取締りを通学路を中心として強化している。



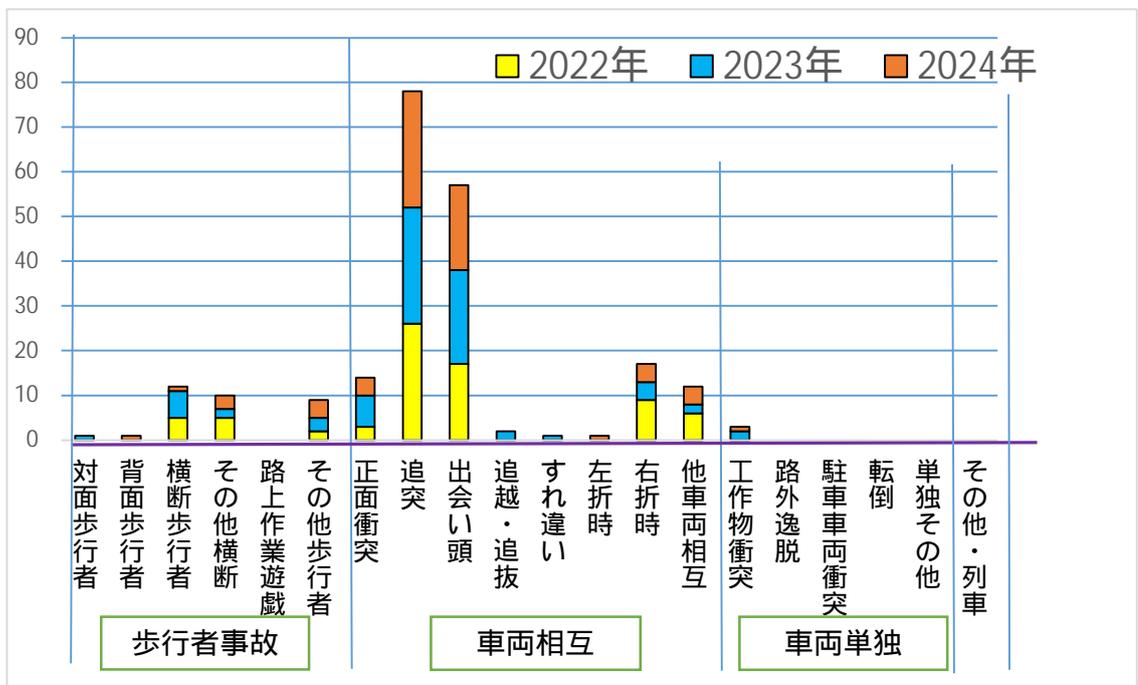
路線別	国道153号 バイパス含	県道	広域農道	市道その他 (駐車場含)	合計
2022年	27	15	8	23	73
2023年	19	12	18	28	77
2024年	25	8	13	22	68
合計	71	35	39	73	218



時間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合計
2022年	0	0	1	9	10	10	12	9	18	4	0	0	73
2023年	2	0	0	6	16	11	8	8	13	8	4	1	77
2024年	0	1	1	3	4	12	18	10	5	11	3	0	68
合計	2	1	2	18	30	33	38	27	36	23	7	1	218



区分	人对車両						車両相互						
	対面歩行者	背面歩行者	横断歩行者	その他横断	路上作業遊戯	その他歩行者	正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い	左折時	右折時
2022年	0	0	5	5	0	2	3	26	17	0	0	0	9
2023年	1	0	6	2	0	3	7	26	21	2	1	0	4
2024年	0	1	1	3	0	4	4	26	19	0	0	1	4
合計	1	1	12	10	0	9	14	78	57	2	1	1	17



他 車 両 相 互	車両単独					他	合 計
	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	駐 車 車 両 衝 突	転 倒	単 独 そ の 他	そ の 他 ・ 列 車	
6	0	0	0	0	0	0	73
2	2	0	0	0	0	0	77
4	1	0	0	0	0	0	68
12	3	0	0	0	0	0	218



|

|