

事業番号	16 01 02	事業改善シート（令和5年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	交通安全対策の推進事業	部局	警察本部	課・室	交通部		
		実施期間	S29 ~	E-mail	police-keimu@pref.nagano.lg.jp		

### 1 現状と課題

近年、県内の交通事故発生件数は減少傾向にあるものの、人や車の動きがコロナ禍前に戻りつつあり、重大交通事故が増加傾向に転じているほか、死者数全体に占める高齢者の割合が約6割を占め、高齢運転者による重大事故が頻発している実態などを踏まえ、高齢者の交通事故防止対策を最重点として各種交通安全対策を推進していく必要がある。

### 2 事業目的

交通事故の減少や交通の円滑化を図り、日本一安全・安心な信州を目指す。

### 3 事業目的を達成するための取組

#### ①交通安全意識の醸成

- 交通安全教育（チャレンジ号等）の実施
- 高齢運転者に対するドライブレコーダーを活用した教育
- 横断歩道ルール・マナーアップの推進



参加・体験・実践型交通安全教育（チャレンジ号）

#### ②道路交通秩序の維持

- 事故多発路線等における白バイ・パトカーによる街頭活動
- 交通事故に直結するおそれのある違反に重点を置いた交通指導取締り
- 交通事故事件捜査の高度化



交通指導取締り



交通安全施設整備

#### ③安全で円滑な交通環境の整備

- 交通事故防止と交通の円滑化に資する交通安全施設の整備

#### ④適正な運転免許行政の推進

- 認知機能検査及び高齢者講習の円滑な実施

### 4 成果指標

（推移の凡例 ↗：改善 ↘：悪化 →：変化なし —：数値なし）

No.	指標名	単位	R2年度	R3年度	R4年度		R5年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	見込値			
①	指標なし								
②									
③									

### 5 本事業が貢献する総合5か年計画の施策分野と達成目標

No.	施策分野（施策の総合的展開名）	達成目標（指標名）	単位	直近3か年の状況						目標	
				年	数値	年	数値	年	数値	年	数値
1-6①	県民生活の安全確保	交通事故死者数	人	2020 (R2)	46	2021 (R3)	45	2022 (R4)	46	2025 (R7)	45

### 6 事業コスト

（単位：千円、人）

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算等	合計	うち一般財源		
R5年度		2,800,657		2,800,657	708,239		
	(要求)	2,946,439		2,946,439	738,715		
R4年度	21,562	2,966,287	0	2,987,849	676,191		
R3年度	0	2,879,156	△ 136,264	2,742,892	856,593	2,665,756	
予算要求からの 主な変更点	事業の緊急性や優先度を考慮し、来年度以降に実施可能な事業を見送り						

事業番号	16 01 02	<b>細事業一覧（令和5年度実施事業分）</b>		□当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検			
事業名	<b>交通安全対策の推進事業</b>		部局	警察本部	課・室	交通部	

細事業No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
<b>1</b>	<b>交通関係講習経費</b>	732,298 千円	817,081 千円	(予算案) 260,570 (要求) 298,748 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通関係講習経費	直接  委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>講習用教材、講習用機器の整備等</li> <li>受講通知、受講者管理業務</li> <li>運転シミュレータ、各種講習用機器のリース料</li> <li>安全運転管理者講習、行政処分者講習、違反者講習等各種講習に要する委託料</li> </ul>	
		安全運転管理者講習：年間64回、12,406人を対象に実施予定		

細事業No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
<b>2</b>	<b>交通安全教育推進事業</b>	17,066 千円	17,747 千円	(予算案) 16,898 (要求) 16,898 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通安全教育推進事業	直接  委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>季別交通安全運動活動への支援、交通安全教育知識向上のための講習会の実施</li> <li>高齢者を中心とした運転適性診断の実施、ドライブレコーダーのサポート機能を活用した交通安全教育、チャレンジ号等による交通安全教育の実施</li> <li>交通事故ゼロチャレンジ事業への負担金</li> </ul>	
		負担金	チャレンジ号による交通安全教育：年間約150か所、約15,000人を対象に実施予定 ドライブレコーダーによる交通安全教育：約430人を対象に実施予定	

細事業No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
<b>3</b>	<b>交通指導取締経費</b>	134,343 千円	161,989 千円	(予算案) 155,552 (要求) 155,552 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通指導取締経費	直接  負担金  補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通指導取締りに要する経費、交通指導取締機器の整備、修繕等に要する経費</li> <li>日本道路交通情報センター、子供自転車大会等の負担金</li> <li>長野県交通安全協会の交通安全対策事業に対する補助金</li> </ul> 道路交通情報（ラジオ）約550回放送	
2	交通事故捜査経費	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故捜査用資機材等の整備、交通事故記録装置点検料等</li> <li>交通基本情報管理システムの維持管理経費</li> </ul>	

細事業 No.	細事業名		R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
4	交通安全施設整備事業		1,757,360 千円	1,728,990 千円	(予算案) 2,120,656 (要求) 2,228,260 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容(予定)(上段:事業概要、下段:活動によるアウトプット)		
1	交通安全施設整備	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通信号機の新設、改良(LED化・歩車分離等)、更新整備</li> <li>・道路標識・標示の整備等</li> </ul>		
			信号灯器のLED化約4,000灯		

細事業 No.	細事業名		R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
5	駐車対策推進事業		238,089 千円	240,480 千円	(予算案) 246,981 (要求) 246,981 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容(予定)(上段:事業概要、下段:活動によるアウトプット)		
1	駐車対策推進事業	委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路使用許可申請された工事等について、条件の履行、原状回復等の調査委託</li> <li>・自動車保管場所現地調査、標章交付業務の委託</li> <li>・駐車監視員による放置車両確認事務委託</li> <li>・放置違反金収納に要する経費</li> </ul>		