

事業番号	16 01 02	事業改善シート（令和7年度実施事業分）				□当初要求	■当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	交通安全対策の推進事業			部局	警察本部	課・室	交通部		
				実施期間	S29 ~	E-mail	police-keimu @ pref.nagano.lg.jp		

### 1 現状と課題

令和5年中の県内の交通事故死者数は42人で、統計をとり始めた昭和23年以降最少となった。その中で、死者数全体に占める高齢者の割合は約6割を占めるほか、高齢運転者による重大事故が頻発している実態などを踏まえ、高齢者の交通事故防止対策を最重点としつつ、各種交通安全対策を推進していく必要がある。

### 2 事業目的

交通事故の減少や交通の円滑化を図り、日本一安全・安心な信州を目指す。

### 3 事業目的を達成するための取組

#### ①交通安全意識の醸成

- ・高齢運転者に対するドライブレコーダーを活用した教育を始めとする交通安全教育の実施
- ・【新】老朽化した交通安全教育車「チャレンジ号」の更新及び交通安全教育資機材の整備
- ・横断歩道ルール・マナーアップの推進

#### ②道路交通秩序の維持

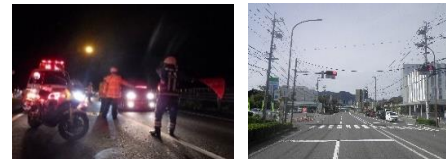
- ・事故多発路線等における白バイ・パトカーによる街頭活動
- ・交通事故に直結するおそれのある違反に重点を置いた交通指導取締り
- ・交通事故事件捜査の高度化

#### ③安全で円滑な交通環境の整備

- ・交通事故防止と交通の円滑化に資する交通安全施設の整備



交通安全教育



交通指導取締り

交通安全施設整

### 4 成果指標

(推移の凡例 ↑:改善 ↓:悪化 →:変化なし -:数値なし)

No.	指標名	単位	R4年度	R5年度		R6年度		R7年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	見込	推移			
①	交通安全教育車(チャレンジ号)による交通安全教育実施回数	回	190	206	↑	200	↓	190		過去5年の平均実施回数を上回る190回を目標とする。

### 5 本事業が貢献する総合5か年計画の施策分野と達成目標

No.	施策分野（施策の総合的展開名）	達成目標（☆印は主要目標）	単位	直近3か年/年度分の状況						目標	
				年/年度	数値	年/年度	数値	年/年度	数値	年/年度	数値
1-6①	県民生活の安全確保	☆交通事故死者数	人	2022 (R4)	46	2023 (R5)	42	2024 (R6)	57	2025 (R7)	45

### 6 事業コスト

(単位:千円、人)

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算等	合計 (予算現額)	うち一般財源		
R7年度	予算案		2,938,891		2,938,891	805,847	
	要求		3,111,262		3,111,262	813,074	-
R6年度	0	2,946,081	44,638	2,990,719	912,615		-
R5年度	203,842	2,800,657	△145,774	2,858,725	705,172	2,799,793	-
要求からの 主な変更点	事業の緊急性や優先度を考慮し、交通安全教育資機材等の一部事業費を減額						

事業番号	16 01 02	<b>細事業一覧（令和7年度実施事業分）</b>	□当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検			
事業名	<b>交通安全対策の推進事業</b>		部局	警察本部	課・室	交通部

細事業 No.	細事業名	R5年度 当初予算	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算		
1	<b>交通関係講習経費</b>	260,570 千円	293,213 千円	予算案 要求	234,204 238,239 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）			
1	交通関係講習経費	直接 委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>・講習用教材、講習用機器の整備等</li> <li>・受講通知、受講者管理業務</li> <li>・運転シミュレータ、各種講習用機器のリース料</li> <li>・安全運転管理者講習、免許証更新時講習等各種講習に要する委託料</li> </ul>			
			・安全運転管理者講習：年間67回、12,500人を対象に実施			

細事業 No.	細事業名	R5年度 当初予算	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算		
2	<b>交通安全教育推進事業</b>	16,898 千円	18,000 千円	予算案 要求	51,384 25,847 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）			
1	交通安全教育推進事業	直接 委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全運動活動への支援、交通安全教育知識向上のための講習会の実施</li> <li>・高齢者を中心とした運転適性診断の実施、ドライブレコーダーのサポート機能を活用した交通安全教育、チャレンジ号等による交通安全教育の実施</li> <li>・【新】老朽化した交通安全教育車「チャレンジ号」の更新及び交通安全教育資機材の整備</li> <li>・交通事故ゼロチャレンジ事業への負担金</li> </ul>			
		負担金	・ドライブレコーダーによる交通安全教育：440人を対象に実施			

細事業 No.	細事業名	R5年度 当初予算	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算		
3	<b>交通指導取締経費</b>	155,552 千円	246,964 千円	予算案 要求	179,137 179,137 千円	
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）			
1	交通指導取締経費	直接 負担金 補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通指導取締りに要する経費、交通指導取締機器の整備、修繕等に要する経費</li> <li>・日本道路交通情報センター、子供自転車大会等の負担金</li> <li>・長野県交通安全協会の交通安全対策事業に対する補助金</li> </ul>			
			・道路交通情報（ラジオ）約5,000回放送			
2	交通事故捜査経費	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事故捜査用資機材等の整備、交通事故自動記録装置点検料等</li> <li>・交通基本情報管理システムの維持管理費</li> </ul>			

細事業 No.	細事業名	R5年度 当初予算	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算
4	交通安全施設整備事業	2,120,656 千円	2,137,642 千円	予算案 2,236,099 要求 2,404,317 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通安全施設整備事業	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通信号機の新設、改良（LED・歩車分離等）、更新整備</li> <li>・道路標識・標示の整備等</li> </ul>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号灯器のLED化約3,000灯</li> </ul>	

細事業 No.	細事業名	R5年度 当初予算	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算
5	駐車対策推進事業	246,981 千円	250,262 千円	予算案 238,067 要求 263,722 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	駐車対策推進事業	委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路使用許可申請された工事等について、条件の履行、原状回復等の調査委託</li> <li>・自動車保管場所現地調査、証明・届出事務の委託</li> <li>・駐車監視員による放置車両確認事務委託</li> <li>・放置違反金収納に要する経費</li> </ul>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車保管場所現地調査委託件数約127,000件</li> </ul>	