

令和4年

2022

交通統計

長野県警察本部交通部

はじめに

令和4年中の交通事故死者数は46人で、現行の交通事故統計を開始した昭和23年以降最少となった前年の45人から1人増加したものの、交通事故発生件数及び負傷者数は、前年と比べて減少させることができました。

これは、関係機関・団体や多くの県民の皆様にも、交通事故防止に積極的に取り組んでいただいた結果と考えております。

しかしながら、高齢者人口の増加等を背景として、死者数全体に占める高齢者の割合は6割と引き続き高い水準にあるほか、死亡事故の約3割が高齢運転者によるものであるなど、高齢者の交通事故防止対策は、喫緊の課題となっております。

また、子供が被害に遭う交通事故は減少傾向にありますが、より一層減少させるため、引き続き安全確保に向けた取組が必要です。

そこで、県警察では、令和5年の交通事故抑止目標を「死者数48人以下、重傷者数530人以下、死傷者数6,000人以下」と定め、

- 高齢者交通事故防止対策の推進
- 子供等の交通事故防止対策の推進
- 悪質・危険違反取締り等の推進

を重点として、関係の皆様と連携しながら、諸対策を推進します。

皆様におかれましても、それぞれのお立場で、引き続き交通安全活動に御尽力賜りますようお願い申し上げます。

本資料は、令和4年中の交通事故データ等に基づいて作成したものであり、交通安全活動の基礎資料として広く御活用いただければ幸いです。

令和5年4月

長野県警察本部交通部

凡 例

この「交通統計」における用語の意味は、次のとおりです。

- 1 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいいます。
この「交通統計」では人身事故（自殺（傷）や犯罪等の場合は対象外）について計上しています。ただし、第2-1「交通事故・自動車台数・人口の推移」、第3-1-(2)「県内の交通事故・自動車台数・人口の推移」、第4-19「高速道路における事故」、第4-23「物件交通事故」に限り、物損事故を計上しています。
- 2 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいいます。
- 3 「**30日死者**」とは、交通事故の発生から24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。
- 4 「**重傷**」、「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷した場合で、医師等の診断によって、30日以上の治療を要する場合を「**重傷**」、30日未満の場合を「**軽傷**」といいます。
- 5 「**第1当事者**」、「**第2当事者**」とは、最初に交通事故に関与した者のうち、過失が最も重い者、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者を「**第1当事者**」、他方を「**第2当事者**」といいます。
- 6 「**昼**」とは、日の出から日没までの間、「**夜**」とは、日没から日の出までの間をいい、「**薄暮時**」とは、日没の前後1時間をいいます。
- 7 「**高齢者**」とは、年齢が65歳以上の人をいいます。
- 8 「**若年者**」とは、年齢が24歳以下の人をいいます。
- 9 「**子供**」とは、幼児、園児、小学生及び中学生をいいます。
- 10 「**高齢者の事故**」という場合、「**件数**」は、高齢者が関与した交通事故全てを集計しています。この場合の「**死者数**」「**負傷者数**」は、その事故で死亡又は負傷した高齢者の人数を表します。
「**〇〇(の)事故**」という場合の集計方法は、これと同様です。
- 11 「**高齢ドライバーの事故(第1当事者)**」という場合、「**件数**」は、第1当事者が原付以上の車両を運転中の高齢者であった交通事故について集計しています。この場合の「**死者数**」「**負傷者数**」は、死亡又は負傷した人が高齢者であるかどうかにかかわらず、その事故で死傷した人数を表します。
「**〇〇ドライバーの事故(第1当事者)**」という場合の集計方法は、これと同様です。
- 12 「**致死率**」とは、死傷者数に占める死者数の割合をいいます。
計算式は、致死率(%)=死者数÷(死者数+負傷者数)×100です。
- 13 「**増減数・増減率**」は、前年数値との比較増減で、▲は減少を示します。
- 14 「**構成率**」は、四捨五入して表記しているため、構成率の合計が100%とならない場合があります。
- 15 「**その他・不明**」とは、ひき逃げ等により第1当事者が判明しない場合などをいいます。
- 16 交通統計の各数値は、原則として、令和4年12月末までに入手したデータにより作成しており、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得ます。

目 次

第1 交通概況	(ページ)	
1 県勢及び交通情勢		(5) 道路別・昼夜別(件数) …… 42
(1) 県勢 ……	1	(6) 道路幅員別・昼夜別(件数) …… 43
(2) 交通情勢 ……	1	(7) 道路線形別・昼夜別(件数) …… 43
2 道路現況		(8) 当事者別・昼夜別(第1当事者件数) …… 43
(1) 道路別実延長等 ……	2	(9) 事故類型別・状態別(第1当事者件数・ 負傷者数) …… 44
(2) 主要地方道の実延長 ……	3	(10) 状態別(第1当事者) …… 44
3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況 ……	4	(11) 原因別(第1当事者) …… 45
4 保有車両台数		(12) 原因別・昼夜別(第1当事者) …… 45
(1) 過去10年間の用途別車両台数の推移 ……	6	(13) 状態別・年齢層別(第1当事者件数) …… 46
(2) 車種別保有車両台数 ……	7	(14) 状態別・年齢層別(負傷者数) …… 46
(3) 市町村別保有車両台数 ……	8	(15) 通行目的別・状態別(第1当事者件数・ 負傷者数) …… 47
5 高規格幹線道路の延伸状況 ……	10	(16) 地形別・道路形状別・昼夜別(件数) …… 47
6 環状交差点の状況 ……	10	
第2 全国の交通事故		第4 各種事故発生状況
1 交通事故・自動車台数・人口の推移 ……	11	1 死亡事故
2 交通関係指標の推移 ……	12	(1) 概況 …… 48
3 都道府県別交通関係指標 ……	13	(2) 死因別死者数(傷病及び死亡の外因) …… 48
4 都道府県別交通事故発生状況 ……	14	(3) 警察署(隊)別死者数の推移 …… 49
5 都道府県別交通事故死者数の比較 ……	15	(4) 地域別(死亡事故件数・死者数) …… 50
6 死亡事故発生状況		(5) 月別(死亡事故件数・死者数) …… 50
(1) 月別(死者数) ……	16	(6) 曜日別・昼夜別(死亡事故件数・死者数) …… 50
(2) 曜日別(死亡事故件数) ……	16	(7) 時間帯別(死亡事故件数・死者数) …… 51
(3) 昼夜別(死亡事故件数・死者数) ……	16	(8) 曜日別・時間帯別(死亡事故件数) …… 51
(4) 時間帯別(死亡事故件数) ……	17	(9) 曜日別・時間帯別(死者数) …… 51
(5) 年齢層別(死者数) ……	17	(10) 道路別・昼夜別(死亡事故件数・死者数) …… 52
(6) 状態別(死者数) ……	17	(11) 道路幅員別・昼夜別(死亡事故件数・死者数) …… 52
(7) 事故類型別(死亡事故件数) ……	18	(12) 道路線形別・昼夜別(死亡事故件数・死者数) …… 53
(8) 当事者別(死亡事故件数)(第1当事者) ……	18	(13) 地形別・道路形状別・昼夜別(死者数) …… 53
(9) 原因別(死亡事故件数)(第1当事者) ……	18	(14) 事故類型別・昼夜別(死者数) …… 54
第3 県下の交通事故		(15) 交差点事故・カーブ事故の年別推移(件数・ 死亡事故件数・死者数) …… 54
1 交通事故の推移と現状		(16) 状態別・年齢層別(死者数) …… 55
(1) 概況 ……	19	(17) 夜間死亡事故の年別推移 …… 55
(2) 県内の交通事故・自動車台数・人口の推移 ……	20	(18) 第1当事者別(死亡事故件数・死者数) …… 56
(3) 年別・月別推移(死者数) ……	21	(19) 第1当事者・原因別・昼夜別(死者数) …… 56
(4) 昼夜別推移 ……	22	(20) 第1当事者・原因別・年齢層別(死亡事故 件数) …… 57
(5) 事故類型別推移(件数・死者数) ……	23	(21) 第1当事者・原因別・年齢層別(死者数) …… 57
(6) 状態別推移(死者数) ……	25	(22) 第1当事者・通行目的別(死亡事故件数・ 死者数) …… 58
(7) 年齢層別推移(死者数) ……	26	2 歩行者事故
(8) 自動車1万台当たり及び人口10万人当たり 死者数・負傷者数の推移 ……	27	(1) 概況 …… 59
(9) 24時間死者数及び30日死者数の推移 ……	28	(2) 年別推移 …… 59
(10) 警察署(隊)別・年別推移 ……	29	(3) 月別 …… 60
(11) 警察署(隊)別・月別発生状況 ……	32	(4) 曜日別 …… 60
(12) 市町村別推移 ……	35	(5) 時間帯別 …… 60
2 令和4年中の交通事故発生状況		(6) 昼夜別・歩行状態別(死者数) …… 61
(1) 月別・事故区分別 ……	41	(7) 昼夜別・歩行状態別・男女別(死者数) …… 61
(2) 曜日別 ……	41	(8) 年代別 …… 62
(3) 曜日別・時間帯別(件数) ……	42	
(4) 昼夜別 ……	42	

(9) 原因別	62	(9) 子供の歩行者事故	
(10) 曜日別・自宅からの距離別	63	ア 発生状況	80
(11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況 (H30～R4の5年間累計)	64	イ 事故時の歩行状態別(死者数・負傷者数)	80
3 自転車事故		(10) 子供の自転車事故	
(1) 概況	65	ア 発生状況	81
(2) 年別推移	65	イ 事故時の通行状態別(死者数・負傷者数)	81
(3) 月別	66	(11) 年齢別(平成25年～令和4年の10年間累計)	
(4) 曜日別	66	ア 年齢別・当事者種別グラフ(死傷者数)・・・	82
(5) 時間帯別	66	イ 歩行中の年齢別推移(死者数・負傷者数)・・・	82
(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	67	6 高校生の事故	
(7) 年齢層別(死者数・負傷者数)	67	(1) 概況	83
(8) 駆動補助機付自転車の年齢層別(死者数・ 負傷者数)	67	(2) 年別推移	83
(9) 道路別(死者数・負傷者数)	67	(3) 二輪車免許保有率・事故率(二輪車 第1当事者)の推移	84
(10) 事故類型別(死者数・負傷者数)	67	(4) 状態別推移(事故に関与した人数)	84
(11) 事故類型別・道路形状別(死者数・負傷者数)	68	(5) 月別	84
(12) 相手方当事者別(件数・死者数)	68	(6) 曜日別・状態別	85
(13) 年代別・原因別(死者数・負傷者数)	69	(7) 時間帯別	85
(14) 年齢別(平成25年～令和4年の10年間累計)		(8) 当事者別	85
ア 年齢別グラフ(死者数・負傷者数)	70	(9) 高校生の二輪車事故	
イ 中学生、高校生年代の年齢別推移	70	ア 車種別推移	86
4 二輪車事故		イ 排気量別推移(第1当事者)	86
(1) 概況	71	ウ 曜日別・排気量別	86
(2) 年別推移	71	エ 時間帯別	87
(3) 月別	72	オ 事故類型別(第1当事者)	87
(4) 曜日別	72	カ 通行目的別(第1当事者)	87
(5) 時間帯別	72	キ 原因別(第1当事者)	88
(6) 昼夜別推移	72	ク 免許資格の有無別(第1当事者)	88
(7) 車種別ヘルメット着用状況(死者数・負傷者数)	73	7 高齢者(65歳以上)の事故	
(8) 道路別	73	(1) 概況	89
(9) 道路形状別	73	(2) 年別推移	89
(10) 車種別・年齢層別(件数)	74	(3) 年齢層別(人口当たり死傷者数)	90
(11) 車種別・年齢層別(死者数)	74	(4) 月別	90
(12) 車種別推移(第1当事者)	74	(5) 曜日別	90
(13) 事故類型別(第1当事者)	75	(6) 時間帯別	91
(14) 原因別(第1当事者)	75	(7) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	91
5 子供の事故		(8) 昼夜別推移	91
(1) 概況	76	(9) 状態別(死者数・負傷者数)	92
(2) 年別推移	76	(10) 時間帯別・状態別(死者数)	92
(3) 月別		(11) 電動車いすの事故	
ア 全事故	77	ア 電動車いすと車両との事故	92
イ 歩行中・自転車乗用中の事故	77	イ 電動車いすの単独事故(交通事故統計外)	92
(4) 時間帯別・学年等別	77	(12) 原因別・年齢層別(死者数)	93
(5) 学年等別	77	(13) 道路別	93
(6) 曜日別・学年等別		(14) 通行目的別・年齢層別(死者数・負傷者数)	94
ア 全事故(死者数・負傷者数)	78	(15) 高齢歩行中死者の運転免許保有状況	94
イ 歩行中・自転車乗用中の事故(死者数・ 負傷者数)	78	8 男女別ドライバーの事故(第1当事者)	
(7) 登・下校(園)時の発生状況(死者数・ 負傷者数)	79	(1) 概況	95
(8) 状態別・学年等別(死者数・負傷者数)	79	(2) 年別推移	95
		(3) 月別	96
		(4) 曜日別	96
		(5) 時間帯別	96
		(6) 車種別(件数・死者数)	96

(7) 事故類型別(件数・死者数)	97	(9) 職業別	114
(8) 道路形状別(件数・死者数)	97	(10) 飲酒場所別	114
(9) 原因別(件数・死者数)	97	(11) 飲酒理由別	114
9 若年ドライバーの事故(第1当事者)		13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故	
(1) 概況	98	(1) 携帯電話等使用中の事故	115
(2) 年別推移	98	(2) カーナビゲーション使用中の事故	115
(3) 年齢層別ドライバー第1当事者事故件数 ..	99	14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況	
(4) 月別	99	(1) シートベルト・チャイルドシートの着用状況	
(5) 曜日別・昼夜別	100	ア 着用率調査結果	116
(6) 時間帯別	100	イ 年別推移	116
(7) 車種別・免許経過年数別(件数)	100	(2) シートベルト・チャイルドシート着用・非着用別死傷者数	
(8) 車種別・通行目的別(件数・死者数)	101	ア 着用有無別の死傷者数	116
(9) 車種別(件数)	101	イ 年別推移	117
(10) 道路形状別・道路線形別(件数)	101	ウ 車種別 運転・同乗別	117
(11) 事故類型別	102	エ 人身加害部位別	118
(12) 原因別	102	オ 損傷主部位別	118
10 高齢ドライバーの事故(第1当事者)		(3) チャイルドシート着用・非着用別(6歳未満)	118
(1) 概況	103	(4) エアバッグ・サイドエアバッグの装備別	
(2) 年別推移	103	ア エアバッグ	118
(3) 月別	104	イ サイドエアバッグ	118
(4) 曜日別	104	15 運輸営業用自動車の事故(第1当事者)	
(5) 時間帯別	104	(1) 概況	119
(6) 事故類型別	104	(2) 営業用自動車台数及び交通事故の年別	
(7) 道路形状別	105	推移	119
(8) 原因別	105	(3) 月別	120
(9) 通行目的別	106	(4) 曜日別・昼夜別	120
(10) 車種別	106	(5) 時間帯別	120
11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)		(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	120
(1) 県外居住ドライバーの事故(第1当事者)		(7) 用途別	121
ア 年別推移	107	(8) 事故類型別	121
イ 月別	107	(9) 原因別	122
ウ 曜日別・時間帯別(件数)	107	(10) 道路別	122
エ 道路別	107	16 安全運転管理者選任事業所の事故	
(2) 外国人ドライバーの事故(第1当事者)		(第1当事者・業務中)	
ア 年別推移	108	(1) 概況	123
イ 事故類型別	108	(2) 年別推移	123
ウ 原因別	108	(3) 月別	124
(3) 外国人の関与した事故	109	(4) 曜日別(件数・死者数)	124
12 飲酒の伴う事故		(5) 時間帯別(件数・死者数)	124
(1) 飲酒運転事故		(6) 道路形状別(件数・死者数)	124
ア 概況	110	(7) 職業別(件数)	124
イ 年別推移	110	(8) 事故類型別	125
ウ 月別	110	(9) 原因別	125
(2) 飲酒ドライバーの事故(第1当事者)		(10) 道路別	126
ア 概況	111	(11) 車種別	126
イ 年別推移	111	17 交差点における事故	
ウ 月別	111	(1) 概況	127
(3) 曜日別	112	(2) 年別推移	127
(4) 時間帯別	112	(3) 月別	128
(5) 曜日別・時間帯別(件数)	112	(4) 曜日別	128
(6) 年齢層別	113	(5) 時間帯別	128
(7) 車種別	113	(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	129
(8) 道路別	113	(7) 道路別	129

(8) 道路形状別	130	(2) 県下の通報件数	154
(9) 車道幅員別(第1当事者)	130	(3) 妨害運転の検挙件数	154
(10) 事故類型別	130	3 交通特殊事件等の検挙状況	
(11) 事故類型別・信号機の有無別(件数・死者数)	131	(1) 区分別	155
(12) 車種別(第1当事者)	131	(2) 警察署(隊)別(件数)	156
(13) 信号機付加機能別	131	4 ひき逃げ事件等の捜査状況	
18 道路別の事故		(1) 年別推移	157
(1) 概況	132	(2) 警察署(隊)別	157
(2) 年別推移	132	5 逮捕状況	158
(3) 道路別・道路実延長100キロメートル当たりの 件数・死者数	133	6 危険運転致死傷罪の適用状況(件数)	159
19 高速道路における事故		第7 運転免許と行政処分	
(1) 概況	135	1 運転免許人口	
(2) 年別推移	135	(1) 概況	160
(3) 月別	135	(2) 男女別・年齢層別運転免許保有状況	161
(4) 曜日別・昼夜別	136	(3) 男女別運転免許保有状況	161
(5) 曜日別・時間帯別(件数)	136	(4) 運転免許種別別保有状況(上位免許)	161
(6) 昼夜別(件数)	136	(5) 警察署別・男女別運転免許人口	162
(7) 天候別(件数)	136	2 運転免許試験・各種講習実施状況等	
(8) 原因別	136	(1) 試験科目別運転免許試験受験者・合格者 の推移	163
(9) 路線別	136	(2) 免許種別・試験科目別運転免許試験実施 状況	163
20 生活道路における事故		(3) 運転免許即日交付状況(1日平均取扱件数)	164
(1) 概況	137	(4) 日曜日窓口利用状況(利用者数)	164
(2) 年別推移	137	(5) 取消処分者講習実施状況	164
(3) 月別	137	(6) 停止処分者講習実施状況	164
(4) 曜日別・昼夜別	138	(7) 取得時講習実施状況	164
(5) 時間帯別	138	(8) 特定任意講習実施状況	164
(6) 事故類型別	138	(9) 初心運転者講習実施状況	165
(7) 原因別	138	(10) 更新時講習実施状況(受講人員)	165
21 警察署(隊)別の事故	139	(11) 高齢者講習実施状況(受講人員)	165
22 交通安全運動中の事故	141	(12) 認知機能検査の実施状況(受検人員)	165
23 物件交通事故		(13) 違反者講習実施状況(受講人員)	165
(1) 警察署(隊)別	142	3 行政処分	
(2) 月別	142	(1) 行政処分の推移	165
第5 交通規制・交通安全施設等		(2) 取消し処分理由の推移	166
1 交通規制の実施状況		(3) 被取消し処分者の年齢層別状況	166
(1) 概況	143	(4) 警察署別行政処分実施状況	166
(2) 交通規制状況	143	(5) 申請による運転免許の取消し(自主返納) 状況	166
(3) 警察署別交通信号機等整備状況	144	4 運転免許関係手続き	167
(4) 信号機市町村別整備状況一覧表	145	5 指定自動車教習所関係	
2 警察署別許可事務取扱状況	146	(1) 技能(卒業)検定受検者・合格者状況	169
3 交通量(1日平均)		(2) 指定自動車教習所一覧表(R5.2.1現在)	169
(1) 幹線道路交通量の推移	147		
(2) 高速道路交通量の推移	148		
4 ラジオによる交通情報放送時間	149		
5 路線別通行止め件数	150		
6 交通管制エリア図	151		
第6 交通指導取締状況			
1 交通指導取締状況			
(1) 概況	152		
(2) 交通事故と交通取締りの年別推移	152		
(3) 主要違反取締検挙状況の推移(件数)	153		
(4) 警察署(隊)別交通取締件数の推移	153		
2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数			
(1) 概要	154		

第 1 交 通 概 況

	(ページ)
1 県勢及び交通情勢	1
2 道路現況	2
3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況	4
4 保有車両台数	6
5 高規格幹線道路の延伸状況	10
6 環状交差点の状況	10

1 県勢及び交通情勢

(1) 県 勢

本県は、東西約120km、南北約212km、面積約13,562km²の広大な県土を有し、新潟・群馬・埼玉・山梨・静岡・愛知・岐阜・富山の8県とその境を接しています。

周囲には、穂高岳・槍ヶ岳に代表される北アルプスをはじめ、南アルプス、中央アルプス、八ヶ岳連峰など3,000m級の山々が連なり、大自然に源を発した犀川・千曲川・木曾川・天竜川など我が国有数の大河の流れは善光寺平・松本平・佐久平や伊那谷・木曾谷に豊かな恵みをもたらし、身近で豊かな自然環境は県民の財産かつ誇りです。

地勢と同様に、幅広い歴史と文化を合わせ持つ77の自治体（19市23町35村）で構成される県内には、約84万世帯・約202万人の人々が生活しています。

位 置	人 口（令和4年10月1日現在）
東端（川上村）……東経 138° 44′ 22″	総人口 …………… 2,020,870 人
西端（王滝村）……東経 137° 19′ 29″	男 性 …………… 988,422 人
南端（根羽村）……北緯 35° 11′ 55″	女 性 …………… 1,032,448 人
北端 ……北緯 37° 01′ 49″	世 帯 数 …………… 844,211 世帯

長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果」

(2) 交通情勢

本県は、道路実延長約48,000km、運転免許保有者数約147万人、保有自動車台数約190万台で県内人口当たりの自動車保有台数をはじめ、道路実延長や運転免許保有率、高齢者の運転免許保有率は全国の上位に位置しています。

また、本県は、善光寺・松本城等の文化財や多くの観光地を抱えており、県外からの観光客による交通も多く見られます。

運転免許人口（令和4年12月末現在）	自動車保有台数（令和4年12月末現在）
免 許 人 口 …………… 1,467,625人	総 台 数 …………… 1,891,298 台
男 性 …………… 769,854 人	貨 物 …………… 426,200 台
女 性 …………… 697,771 人	乗 合 …………… 4,713 台
高 齢 者 …………… 445,265 人	乗 用 …………… 1,389,198 台
男 性 …………… 244,297 人	特 殊 …………… 33,726 台
女 性 …………… 200,968 人	小 型 二 輪 …………… 37,461 台

注1 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料

2 道路現況

(1) 道路別実延長等

道路の種類	路線名	路線数	県内の起点・終点		実延長(m)	備考(内数)	
			起点	終点		有料道路分(m)	指定区間(m)
高速自動車国道	中央道西宮線	1	諏訪郡富士見町	下伊那郡阿智村	122.1 km		
	中央道長野線	1	岡谷市	千曲市	75.8 km		
	関越道上越線	1	北佐久郡軽井沢町	上水内郡信濃町	111.4 km		
	中部横断道	1	小諸市	佐久穂町	22.4 km		
	小計	4			331.7 km	309.3 km	
自動車専用道	三遠南信道	(1)	飯田市		(19.4 km)	飯橋道路、小川路峠道路 国道474号の内数計上	
	中部縦貫道	(1)	松本市	松本市	(2.3km)	安房峠道路 国道158号の内数計上	
	小計	(2)			(21.7km)		
国道	18号	1	北佐久郡軽井沢町	上水内郡信濃町	140,216.9		132,930.0
	19号	1	木曾郡南木曾町	長野市	176,532.0		176,532.0
	20号	1	諏訪郡富士見町	塩尻市	54,710.0		54,710.0
	117号	1	長野市	下水内郡栄村	52,521.4		
	141号	1	南佐久郡南牧村	上田市	58,734.1		
	142号	1	北佐久郡軽井沢町	諏訪郡下諏訪町	67,439.1	新和田	14,777.4
	143号	1	松本市	上田市	54,168.0		
	144号	1	上田市	上田市	20,072.2		
	146号	1	北佐久郡軽井沢町	北佐久郡軽井沢町	11,865.9		
	147号	1	大町市	松本市	31,437.6		
	148号	1	大町市	北安曇郡小谷村	45,967.8		
	151号	1	飯田市	下伊那郡阿南町	46,738.3		
	152号	1	上田市	飯田市	167,691.9		
	153号	1	下伊那郡根羽村	塩尻市	148,441.3		49,358.0
	158号	1	松本市	松本市	54,189.0	安房	2,282.5
	254号	1	佐久市	松本市	57,058.8		
	256号	1	木曾郡南木曾町	飯田市	58,130.3		
	292号	1	下高井郡山ノ内町	飯山市	54,681.6		
	299号	1	茅野市	南佐久郡佐久穂町	66,633.1		
	361号	1	木曾郡木曾町	伊那市	63,565.6		
	403号	1	飯山市	松本市	109,911.2		
	405号	1	下水内郡栄村	下水内郡栄村	10,959.6		
	406号	1	大町市	上田市	80,232.9		
	418号	1	下伊那郡平谷村	飯田市	47,364.2		
	462号	1	佐久市	南佐久郡佐久穂町		実延長は、重複の国道ため 国道141号へ計上	
	474号	1	下伊那郡喬木村	飯田市	19,889.0		19,889.0
小計	26			1,699,151.8	17,059.9	433,419.0	
県道	主要地方道	82			1,600,181.7	2路線	4,595.9
	一般県道	317			2,342,635.6	1路線	1,350.0
	小計	399			3,942,817.3	5,945.9	
市町村道	125,947			42,245,819.0			
合計	126,376			48,219,488.1	332,305.8	433,419.0	

注：長野県建設部道路建設課資料及び、長野県建設部「道路現況」(令和3年4月1日現在)による。

(2) 主要地方道の実延長

番号	路 線 名	実延長 (m)	番号	路 線 名	実延長 (m)
1	飯田富山佐久間線	48,999.6	49	駒ヶ根長谷線	15,346.5
2	川上佐久線	40,359.0	50	諏訪辰野線	17,970.5
4	真田東部線	16,709.0	51	大町明科線	18,235.0
6	中津川田立線	3,316.9	54	須坂中野線	17,729.1
7	中津川南木曾線	4,798.3	55	大町麻績インター千曲線	39,665.4
8	飯田南木曾線	29,628.6	57	安曇野インター堀金線	11,791.1
9	佐久軽井沢線	6,245.8	58	長野須坂インター線	12,887.5
10	設楽根羽線	6,635.7	59	松川インター大鹿線	15,178.7
11	北杜富士見線	653.5	60	長野荒瀬原線	23,706.2
12	丸子信州新線	54,040.2	62	美ヶ原公園沖線	29,780.6
13	岡谷(停)線	108.4	63	松本塩尻線	16,765.2
14	下諏訪辰野線	15,551.4	64	天竜公園阿智線	16,090.0
15	飯島飯田線	27,462.5	65	上田丸子線	13,662.0
16	岡谷茅野線	16,779.5	66	豊野南志賀公園線	34,576.6
17	茅野北杜葦崎線	22,236.3	67	松本和田線	30,822.5
18	伊那生田飯田線	50,944.8	68	梓山海ノ口線	21,551.1
19	伊那辰野(停)線	17,703.7	70	長野信州新線	17,254.2
20	開田三岳福島線	24,386.0	74	阿南東栄線	612.7
21	飯田(停)線	206.6	75	駒ヶ根駒ヶ岳公園線	15,211.6
22	松川大鹿線	16,145.8	76	長野戸隠線	18,076.2
23	松本(停)線	0.0	77	長野上田線	37,095.9
24	上高地公園線	7,649.6	78	佐久小諸線	10,140.1
25	塩尻鍋割穂高線	40,941.4	79	小諸上田線	18,449.7
26	奈川木祖線	32,148.1	80	小諸軽井沢線	13,356.7
27	松本空港塩尻北インター線	3,918.1	81	丸子東部インター線	9,429.6
29	中野豊野線	9,768.1	82	別所丸子線	12,391.6
31	長野大町線	37,256.8	83	下条米川飯田線	31,102.9
32	長野(停)線	672.2	84	乗鞍岳線	29,931.9
33	白馬美麻線	9,596.8	85	穂高明科線	5,820.6
34	長野菅平線	23,366.2	86	戸隠篠ノ井線	40,251.9
35	長野真田線	37,384.2	87	伊那インター線	2,862.4
36	信濃信州新線	53,946.5	88	伊那箕輪線	10,772.0
37	長野信濃線	25,596.9	89	園原インター線	4,514.1
38	飯山野沢温泉線	15,486.5	90	諏訪南インター線	1,209.1
39	奈川野麦高根線	12,616.6	91	坂城インター線	1,408.7
40	諏訪白樺湖小諸線	70,547.2	92	松井田軽井沢線	1,531.4
43	下仁田軽井沢線	6,229.7	93	下仁田臼田線	22,034.9
44	下仁田浅科線	28,832.6	94	東部嬬恋線	15,259.9
45	扇沢大町線	15,109.6	95	上越飯山線	20,231.9
46	阿南根羽線	34,048.7	96	飯山妙高高原線	22,224.1
48	松本環状高家線	18,559.1	97	飯山斑尾新井線	12,067.2
				合 計	1,595,585.8

注：長野県建設部「道路現況」(令和3年4月1日現在)による。市町村管理分を含む。

3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況

市町村	区分	人口 (人)	世帯数 (世帯)	令和4年			人口1万人 当たりの 死傷者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
				件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		
長野市		367,902	158,587	976	4	1,112	30.3	6.2
松本市		239,460	106,608	656	5	754	31.7	6.2
上田市		152,188	65,348	373	6	435	29.0	5.7
岡谷市		46,630	19,193	147	1	180	38.8	7.7
飯田市		95,934	39,026	175	1	209	21.9	4.5
諏訪市		47,983	21,121	153	1	178	37.3	7.2
須坂市		49,068	19,167	103		124	25.3	5.4
小諸市		40,683	17,001	71		82	20.2	4.2
伊那市		65,040	26,987	125	1	148	22.9	4.6
駒ヶ根市		31,783	13,289	43		49	15.4	3.2
中野市		41,369	15,938	72		85	20.5	4.5
大町市		25,277	10,805	61	4	73	30.5	5.6
飯山市		18,939	7,265	40		49	25.9	5.5
茅野市		55,789	24,299	146	1	183	33.0	6.0
塩尻市		66,678	28,594	131	2	155	23.5	4.6
佐久市		97,844	40,768	230	2	271	27.9	5.6
千曲市		58,209	22,351	167		197	33.8	7.5
東御市		29,674	11,410	68		78	26.3	6.0
安曇野市		93,542	37,359	260	3	310	33.5	7.0
計		1,623,992	685,116	3,997	31	4,672	29.0	5.8
南佐久郡	小海町	4,227	1,856	7		9	21.3	3.8
	佐久穂町	9,979	3,945	13	1	18	19.0	3.3
	川上村	4,512	1,551	2		2	4.4	1.3
	南牧村	3,302	1,204	11		14	42.4	9.1
	南相木村	932	410					
	北相木村	705	322	1		1	14.2	3.1
北佐久郡	軽井沢町	19,684	8,966	100		133	67.6	11.2
	御代田町	15,919	7,031	41	3	45	30.2	5.8
	立科町	6,418	2,587	12		16	24.9	4.6
小県郡	長和町	5,458	2,313	13	1	18	34.8	5.6
	青木村	4,013	1,536	2		2	5.0	1.3
諏訪郡	下諏訪町	18,712	7,826	38		40	21.4	4.9
	富士見町	13,974	5,771	27	2	34	25.8	4.7
	原村	7,673	2,992	12		15	19.5	4.0
上伊那郡	辰野町	18,048	7,171	34	1	36	20.5	4.7
	箕輪町	24,742	9,783	35		45	18.2	3.6
	飯島町	8,788	3,475	13		17	19.3	3.7
	南箕輪村	16,127	6,916	36		38	23.6	5.2
	中川村	4,537	1,696	5		6	13.2	2.9
	宮田村	8,478	3,453	12		19	22.4	3.5

注：人口・世帯数は、長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果(令和4年10月1日現在)」
人口は、各市町村の数値の和と県計とは計算方法が異なるため一致しない。

市町村	区分	人口 (人)	世帯数 (世帯)	令和4年			人口1万人 当たりの 死傷者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
				件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		
下伊那郡	松川町	12,320	4,491	11		13	10.6	2.4
	高森町	12,750	4,561	24		30	23.5	5.3
	阿南町	4,125	1,544	5	1	4	12.1	3.2
	阿智村	5,880	2,119	6		6	10.2	2.8
	平谷村	381	200					
	根羽村	845	396					
	下條村	3,438	1,166	7		8	23.3	6.0
	売木村	519	267	1		1	19.3	3.7
	天龍村	1,106	537					
	泰阜村	1,480	578					
	喬木村	5,749	1,995	4		4	7.0	2.0
	豊丘村	6,307	2,154	6		6	9.5	2.8
大鹿村	969	512						
木曾郡	上松町	3,944	1,748	5	1	6	17.7	2.9
	南木曾町	3,789	1,613	3		3	7.9	1.9
	木曾町	10,181	4,644	17		21	20.6	3.7
	木祖村	2,554	994	3	1	6	27.4	3.0
	王滝村	685	365					
	大桑村	3,280	1,434	4		4	12.2	2.8
東筑摩郡	麻績村	2,456	930					
	生坂村	1,626	674					
	山形村	8,281	3,044	15		15	18.1	4.9
	朝日村	4,129	1,480	3		3	7.3	2.0
	筑北村	4,017	1,683	4		7	17.4	2.4
北安曇郡	池田町	9,064	3,563	9		12	13.2	2.5
	松川村	9,529	3,644	12		15	15.7	3.3
	白馬村	8,364	3,701	23		34	40.7	6.2
	小谷村	2,553	1,113	5		7	27.4	4.5
埴科郡坂城町		13,530	5,438	39		46	34.0	7.2
上高井郡	小布施町	10,641	3,784	18		25	23.5	4.8
	高山村	6,395	2,357	2		2	3.1	0.8
下高井郡	山ノ内町	10,847	4,365	15		17	15.7	3.4
	木島平村	4,231	1,552	4		4	9.5	2.6
	野沢温泉村	3,117	1,135	9	1	11	38.5	7.9
上水内郡	信濃町	7,484	3,079	15		23	30.7	4.9
	飯綱町	9,997	3,772	9	1	14	15.0	2.4
	小川村	2,163	974	2		2	9.2	2.1
下水内郡栄村		1,551	685	2		2	12.9	2.9
高速道路				59	2	80		
県計		2,020,870	844,211	4,752	46	5,611	28.0	5.6

4 保有車両台数

(1) 過去10年間の用途別車両台数の推移(平成25年:指数100)

用途 年	貨物自動車		乗用自動車		乗合自動車		特殊自動車		小型二輪車		合計	
	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
平成 25年	436,907	100	1,344,175	100	5,708	100	31,697	100	32,462	100	1,850,949	100
	23.6		72.6		0.3		1.7		1.8		100.0	
26年	435,305	100	1,359,068	101	5,628	99	31,900	101	32,945	101	1,864,846	101
	23.3		72.9		0.3		1.7		1.8		100.0	
27年	432,499	99	1,364,946	102	5,575	98	32,155	101	33,135	102	1,868,310	101
	23.1		73.1		0.3		1.7		1.8		100.0	
28年	429,278	98	1,372,269	102	5,543	97	32,331	102	33,178	102	1,872,599	101
	22.9		73.3		0.3		1.7		1.8		100.0	
29年	426,848	98	1,380,820	103	5,527	97	32,654	103	33,203	102	1,879,052	102
	22.7		73.5		0.3		1.7		1.8		100.0	
30年	425,556	97	1,386,056	103	5,455	96	32,877	104	33,445	103	1,883,389	102
	22.6		73.6		0.3		1.7		1.8		100.0	
令和 元年	423,885	97	1,387,673	103	5,405	95	33,027	104	34,641	107	1,884,631	102
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.8		100.0	
2年	423,646	97	1,389,423	103	5,165	90	33,361	105	35,188	108	1,886,783	102
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.9		100.0	
3年	424,114	97	1,388,153	103	4,908	86	33,525	106	36,097	111	1,886,797	102
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.9		100.0	
4年	426,200	98	1,389,198	103	4,713	83	33,726	106	37,461	115	1,891,298	102
	22.5		73.5		0.2		1.8		2.0		100.0	

注:1 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料による。

※ 各年12月末現在

注:2 ミニカー、小型特殊車を除く。

(2) 車種別保有車両台数

(台)

車 種	業 態	令和3年	令和4年	増 減 数	増減率(%)
乗 用 車	事 業 用	4,383	4,320	▲ 63	▲ 1.44
	自 家 用	1,388,678	1,389,591	913	0.07
	小 計	1,393,061	1,393,911	850	0.06
貨 物 車	事 業 用	19,766	20,067	301	1.52
	自 家 用	400,172	401,966	1,794	0.45
	小 計	419,938	422,033	2,095	0.50
特 殊 車		37,701	37,893	192	0.51
計		1,850,700	1,853,837	3,137	0.17
自 動 二 輪 車	小 型 二 輪	36,097	37,461	1,364	3.78
	軽 二 輪	35,786	36,134	348	0.97
	原 付 二 種	22,374	23,604	1,230	5.50
計		94,257	97,199	2,942	3.12
原 付 一 種		70,207	67,382	▲ 2,825	▲ 4.02
小 型 特 殊		77,265	77,683	418	0.54
合 計		2,092,429	2,096,101	3,672	0.18

注:1 警察庁資料による。

※ 各年12月末現在。ただし原付二種、原付一種及び小型特殊については前年7月1日現在。

注:2 軽自動車は一括して自家用欄へ計上。

(3) 市町村別保有車両台数

(台)

市町村	区分	車両台数	内 訳			人口 1人当たり 車両台数	免許人口 1人当たり 車両台数
			自動車 (軽自動車・小特 を除く)	軽三輪・軽四輪	小型二輪		
長野市		307,308	166,431	135,283	5,594	0.84	1.18
松本市		204,824	115,636	85,399	3,789	0.86	1.23
上田市		139,743	71,070	65,633	3,040	0.92	1.26
岡谷市		40,722	21,071	18,905	746	0.87	1.21
飯田市		89,828	43,661	44,520	1,647	0.94	1.30
諏訪市		43,471	22,614	20,048	809	0.91	1.26
須坂市		43,928	20,962	22,139	827	0.90	1.22
小諸市		41,531	20,244	20,417	870	1.02	1.37
伊那市		64,687	30,355	33,053	1,279	0.99	1.34
駒ヶ根市		30,033	14,578	14,818	637	0.94	1.31
中野市		40,608	17,612	22,333	663	0.98	1.30
大町市		26,661	13,327	12,865	469	1.05	1.42
飯山市		20,083	8,580	11,173	330	1.06	1.41
茅野市		51,474	25,262	25,262	950	0.92	1.29
塩尻市		59,293	30,930	27,140	1,223	0.89	1.23
佐久市		94,339	47,419	44,988	1,932	0.96	1.33
千曲市		53,155	25,751	26,446	958	0.91	1.23
東御市		30,298	14,959	14,695	644	1.02	1.38
安曇野市		85,503	43,366	40,369	1,768	0.91	1.21
計		1,467,489	753,828	685,486	28,175	0.90	1.25
南佐久郡	小海町	5,336	2,545	2,686	105	1.26	1.73
	佐久穂町	11,185	5,119	5,820	246	1.12	1.46
	川上村	6,571	3,582	2,944	45	1.46	2.34
	南牧村	4,813	2,653	2,098	62	1.46	2.32
	南相木村	1,146	503	624	19	1.23	1.78
	北相木村	864	381	468	15	1.23	1.87
北佐久郡	軽井沢町	20,461	12,323	7,730	408	1.04	1.33
	御代田町	14,880	7,769	6,758	353	0.93	1.25
	立科町	7,812	3,481	4,120	211	1.22	1.49
小県郡	長和町	6,282	2,831	3,317	134	1.15	1.49
	青木村	4,479	1,985	2,401	93	1.12	1.45
諏訪郡	下諏訪町	15,463	7,879	7,288	296	0.83	1.17
	富士見町	13,965	6,518	7,248	199	1.00	1.36
	原村	9,010	4,340	4,536	134	1.17	1.51
上伊那郡	辰野町	17,627	8,275	8,996	356	0.98	1.30
	箕輪町	23,102	10,987	11,644	471	0.93	1.28
	飯島町	8,856	4,003	4,638	215	1.01	1.34
	南箕輪村	16,423	8,725	7,387	311	1.02	1.42
	中川村	4,978	2,104	2,776	98	1.10	1.42
	宮田村	8,204	4,202	3,833	169	0.97	1.30

注：1 市町村別人口は、長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果(令和4年10月1日現在)」による。

2 車両台数は、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料(令和4年3月末現在)による。

3 免許人口は、令和4年12月末現在。

(台)

市町村		区分	車両台数	内 訳			人口 1人当たり 車両台数	免許人口 1人当たり 車両台数
				自動車 (軽自動車・小特 を 除 く)	軽三輪・軽四輪	小型二輪		
伊 那 郡	下	松川町	12,729	5,767	6,705	257	1.03	1.36
		高森町	12,164	5,615	6,315	234	0.95	1.31
		阿南町	4,061	1,544	2,448	69	0.98	1.47
		阿智村	6,244	2,758	3,390	96	1.06	1.49
		平谷村	433	193	238	2	1.14	1.65
		根羽村	902	460	437	5	1.07	1.56
		下條村	3,444	1,436	1,967	41	1.00	1.36
		売木村	504	199	300	5	0.97	1.42
		天龍村	1,151	511	620	20	1.04	1.71
		泰阜村	1,550	600	929	21	1.05	1.49
		喬木村	5,912	2,540	3,283	89	1.03	1.38
		豊丘村	6,600	2,896	3,586	118	1.05	1.37
		大鹿村	1,173	457	711	5	1.21	1.77
木 曾 郡	木 曾 郡	木曾町	10,647	5,468	5,040	139	1.05	1.47
		上松町	3,888	2,040	1,779	69	0.99	1.44
		南木曾町	3,658	1,874	1,720	64	0.97	1.40
		木祖村	2,867	1,471	1,355	41	1.12	1.50
		王滝村	757	395	360	2	1.11	1.53
		大桑村	3,150	1,629	1,441	80	0.96	1.37
東 筑 摩 郡	東 筑 摩 郡	麻績村	2,610	1,013	1,529	68	1.06	1.43
		生坂村	1,956	873	1,048	35	1.20	1.68
		山形村	9,317	4,861	4,275	181	1.13	1.48
		朝日村	4,851	2,377	2,361	113	1.17	1.49
		筑北村	4,411	1,887	2,437	87	1.10	1.46
北 安 曇 郡	北 安 曇 郡	池田町	8,670	4,139	4,395	136	0.96	1.27
		松川村	8,961	4,607	4,162	192	0.94	1.27
		白馬村	9,551	5,269	4,114	168	1.14	1.51
		小谷村	3,091	1,589	1,474	28	1.21	1.61
埴科郡坂城町			13,510	6,607	6,622	281	1.00	1.31
上 高 井 郡	上 高 井 郡	小布施町	9,258	4,059	5,038	161	0.87	1.17
		高山村	6,994	3,096	3,752	146	1.09	1.40
下 高 井 郡	下 高 井 郡	山ノ内町	11,006	4,800	6,037	169	1.01	1.32
		木島平村	4,637	1,939	2,626	72	1.10	1.43
		野沢温泉村	3,033	1,298	1,695	40	0.97	1.25
上 水 内 郡	上 水 内 郡	信濃町	8,263	3,846	4,270	147	1.10	1.41
		飯綱町	10,668	4,633	5,828	207	1.07	1.35
		小川村	2,468	1,017	1,411	40	1.14	1.50
下水内郡栄村			1,792	766	989	37	1.16	1.65
不 明			157	18	139			
合 計			1,875,984	950,580	889,624	35,780	0.93	1.28

5 高規格幹線道路の延伸状況

路線名	供用開始年月日	区 間	距離 (路線計)	備 考
中央自動車道	S 50. 8. 23	岐阜県境 ~ 駒ヶ根IC	51.2	
	S 51. 9. 18	駒ヶ根IC ~ 伊北IC	24.6	
	S 56. 3. 30	伊北IC ~ 山梨県境	46.3 (122.1)	
長野自動車道	S 61. 3. 25	岡谷JCT ~ 岡谷IC	3.7	
	S 63. 3. 5	岡谷IC ~ 松本IC	22.1	
	S 63. 8. 3	松本IC ~ 安曇野IC	7.3	安曇野ICは、H24.10.7 豊科ICから名称変更
	H 5. 3. 25	安曇野IC ~ 更埴JCT	42.7 (75.8)	
上信越自動車道	H 5. 3. 25	更埴JCT ~ 須坂長野東IC	15.9	
	H 5. 3. 27	群馬県境 ~ 佐久IC	11.8	
	H 7. 11. 7	佐久IC ~ 小諸IC	10.8	
	H 7. 11. 30	須坂長野東IC ~ 信州中野IC	11.5	
	H 8. 11. 14	小諸IC ~ 更埴JCT	36.8	
	H 9. 10. 16	信州中野IC ~ 新潟県境	24.6 (111.4)	
中部横断自動車道	H 23. 3. 26	佐久南IC ~ 佐久小諸JCT	7.8	
	H 30. 4. 28	八千穂高原IC ~ 佐久南IC	14.6	
	整備・計画中	山梨県境 ~ 八千穂高原IC	— (22.4)	
県 内 総 延 長			331.7 km	

自動車専用道路	三遠南信自動車道 (国道474号)	H 20. 4. 13	飯田山本IC ~ 天龍峡IC	7.2	飯橋道路(22.1km) 一部開通
		R元. 11. 17	天龍峡IC ~ 龍江IC	4.0	
		H 30. 3. 10	龍江IC ~ 飯田上久堅 ・喬木富田IC	3.4	
		整備・計画中	飯田上久堅 ・喬木富田IC ~ 喬木IC	—	
		H 6. 3. 29	喬木IC ~	4.8	小川路峠道路 一部開通 矢筈トンネル区間 青崩峠道路他
	整備・計画中	程野IC(仮) ~ 愛知県境	— (19.4)		
中部縦貫自動車道 (国道158号)	H 9. 12. 6	岐阜県境 ~	2.3	安房峠道路 安房トンネル区間 松本波田道路他	
	整備・計画中	安房トンネル ~ 松本JCT(仮)	— (2.3)		
県 内 総 延 長			21.7 km		

※ 長野県建設部資料等による。

距離は令和4年3月末現在の供用区間を集計した。

6 環状交差点の状況

交差点名	供用開始年月	所在市町
吾妻町	H23. 10	飯田市
東和町	H25. 3	飯田市
六本辻	H26. 5	北佐久郡軽井沢町
野辺町	H26. 9	須崎市
本村円	H27. 4	安曇野市
沼目	H28. 6	須崎市
借宿	H30. 12	北佐久郡軽井沢町
天竜峡IC	R元. 11	飯田市
下市田	R3. 3	下伊那郡高森町

※ 長野県建設部資料による。

第2 全国の交通事故

	(ページ)
1 交通事故・自動車台数・人口の推移	11
2 交通関係指標の推移	12
3 都道府県別交通関係指標	13
4 都道府県別交通事故発生状況	14
5 都道府県別交通事故死者数の比較	15
6 死亡事故発生状況	16

1 交通事故・自動車台数・人口の推移

年\区分	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	台数(台)	人口(千人)	年\区分	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	台数(台)	人口(千人)
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255
24年	25,113	3,790	20,242	308,187	81,773	2年	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
25年	33,212	4,202	25,240	387,563	83,200	3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
26年	41,423	4,429	31,274	503,648	84,573	4年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
27年	58,487	4,696	43,321	715,215	85,852	5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
28年	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,033	6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
29年	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,293	7年	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
30年	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	8年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259	9年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
32年	146,833	7,575	124,530	2,002,757	91,088	10年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
33年	168,799	8,248	145,432	2,290,771	92,010	11年	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
34年	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,973	12年	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
35年	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	13年	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
36年	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285	14年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
37年	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178	15年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	16年	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
39年	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	17年	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768
40年	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	18年	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054	19年	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,243	20年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	21年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510
44年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	22年	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057
45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	23年	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799
46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014	24年	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515
47年	659,283	15,918	889,198	23,372,382	107,332	25年	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298
48年	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,710	26年	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049	27年	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	28年	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933
51年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	29年	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706
52年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,154	30年	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167
54年	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	2年	309,178	2,839	369,476	82,471,678	125,708
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	3年	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502
56年	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693						
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483						
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235						
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049						
61年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672						
62年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264						
63年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783						

注1 令和3年までの件数・死者・負傷者は、令和3年交通事故統計年報(警察庁交通局)を参照した。

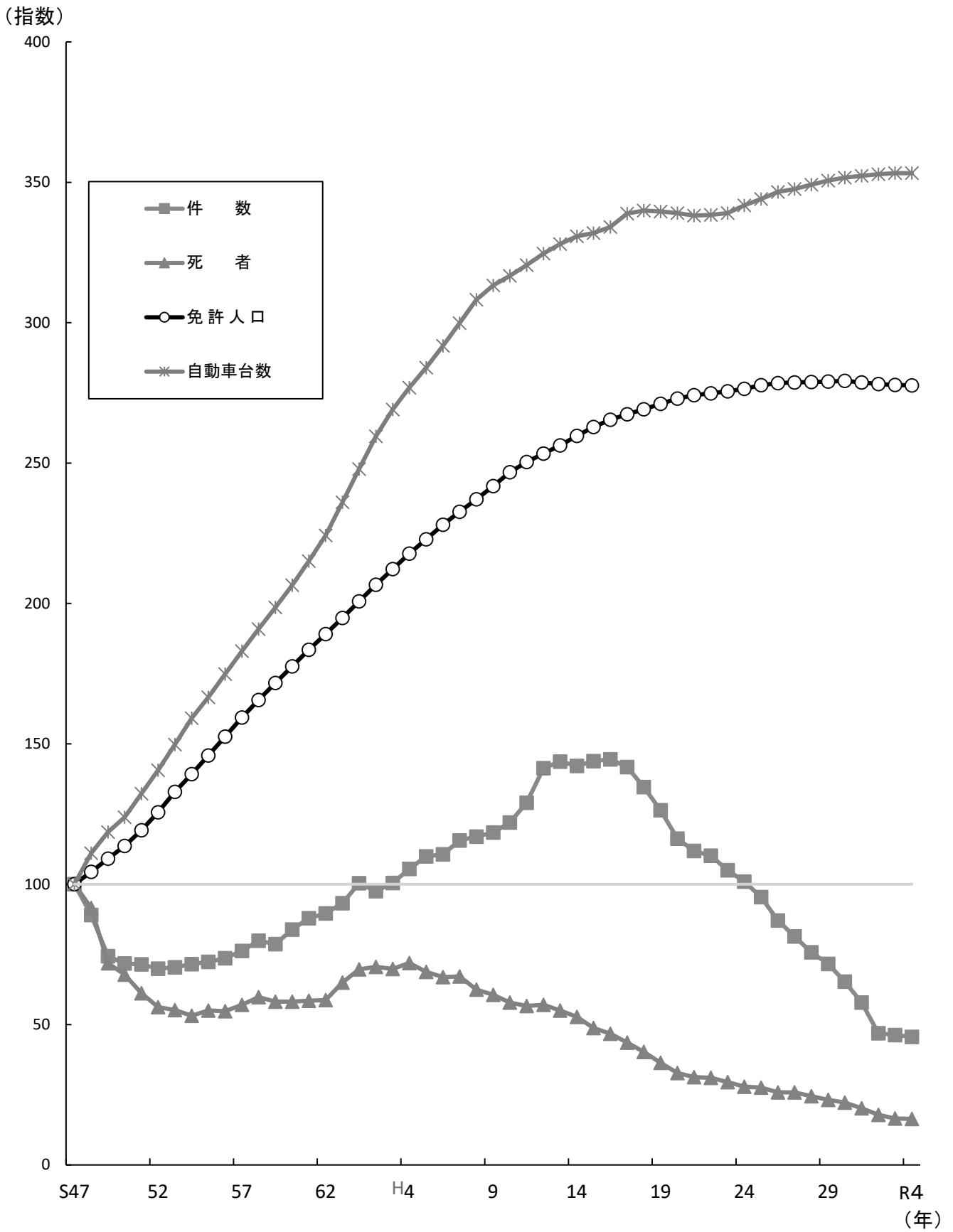
令和4年の件数・死者・負傷者は、警察庁資料を参照した。

件数人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」又は「国勢調査」による。

自動車台数(1、2種原付及び小特を除く。)は、国土交通省資料「自動車保有車両数月報」(各年12月末現在)による。

- 2 昭和34年以降は小型特殊車(農耕用)は含まない。
- 3 昭和34年までは軽微な被害事故は含まれていない。
- 4 昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
- 5 昭和46年以前の件数、死者数、台数(自動車台数)、人口には、沖縄県を含まない。

2 交通関係指標の推移



3 都道府県別交通関係指標

都道府県	区分	人口	免許保有者数	車両台数	道路実延長
		総務省資料(人口推計) (R3.10.1現在) (千人)	警察庁資料 (R4.12月末現在) (人)	国土交通省資料(R3.12月末) 総務省資料(R3.7.1現在) (台)	国土交通省資料 (R3.3.31現在) (km)
北海道		5,183	3,298,964	4,111,554	90,674.2
東北	青森	1,221	816,181	1,117,531	20,165.5
	岩手	1,196	813,278	1,163,239	33,296.7
	宮城	2,290	1,540,919	1,866,539	25,487.1
	秋田	945	647,963	887,787	23,892.9
	山形	1,055	742,667	1,033,022	16,883.0
	福島	1,812	1,270,111	1,800,564	39,436.0
東京		14,010	8,132,522	4,954,212	24,401.9
関東	茨城	2,852	2,041,523	2,825,233	55,708.2
	栃木	1,921	1,387,286	1,887,915	25,560.2
	群馬	1,927	1,395,802	1,949,968	35,005.8
	埼玉	7,340	4,725,893	4,585,434	47,331.7
	千葉	6,275	4,050,961	4,050,336	41,077.1
	神奈川	9,236	5,654,940	4,678,483	25,788.8
	新潟	2,177	1,523,774	2,021,916	37,717.1
	山梨	805	585,165	849,149	11,306.6
	長野	2,033	1,467,625	2,092,429	48,121.8
	静岡	3,608	2,524,842	3,187,309	37,145.3
中部	富山	1,025	735,321	951,358	14,044.7
	石川	1,125	776,367	959,685	13,175.6
	福井	760	535,720	713,286	10,997.4
	岐阜	1,961	1,393,921	1,784,405	30,889.9
	愛知	7,517	5,138,537	5,675,587	50,612.8
	三重	1,756	1,244,270	1,667,977	25,485.5
近畿	滋賀	1,411	969,683	1,163,520	12,604.8
	京都	2,561	1,552,295	1,641,136	15,636.6
	大阪	8,806	5,121,673	4,497,907	19,803.8
	兵庫	5,432	3,430,591	3,506,688	36,803.0
	奈良	1,315	869,312	970,515	12,771.1
	和歌山	914	646,314	910,432	13,851.7
中国	鳥取	549	373,713	507,576	8,928.7
	島根	665	449,603	600,869	18,272.5
	岡山	1,876	1,281,430	1,730,014	32,420.6
	広島	2,780	1,841,590	2,192,428	29,243.1
	山口	1,328	895,186	1,164,479	16,751.7
四国	徳島	712	507,157	680,449	15,332.8
	香川	942	666,123	901,202	10,350.9
	愛媛	1,321	899,621	1,204,826	18,445.4
	高知	684	465,486	659,582	14,298.8
九州	福岡	5,124	3,314,580	3,752,792	37,932.4
	佐賀	806	555,297	759,287	11,037.9
	長崎	1,297	831,197	1,090,827	18,077.4
	熊本	1,728	1,176,730	1,583,857	26,212.7
	大分	1,114	756,034	1,027,356	18,595.9
	宮崎	1,061	738,104	1,047,759	20,212.1
	鹿児島	1,576	1,083,866	1,531,119	27,423.5
沖縄	1,468	970,412	1,314,116	8,208.9	
合計		125,502	81,840,549	91,253,654	1,227,422.3

※警察庁資料を参照した。

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)	
北海道		8,457	153	1.8	115	▲ 5	▲ 4.2	9,785	187	1.9
東北	青森	2,375	▲ 83	▲ 3.4	31	2	6.9	2,853	▲ 66	▲ 2.3
	岩手	1,511	▲ 55	▲ 3.5	37	2	5.7	1,812	▲ 18	▲ 1.0
	宮城	4,117	▲ 169	▲ 3.9	37	▲ 5	▲ 11.9	4,912	▲ 270	▲ 5.2
	秋田	1,157	▲ 144	▲ 11.1	33	5	17.9	1,351	▲ 163	▲ 10.8
	山形	2,970	▲ 214	▲ 6.7	26	2	8.3	3,469	▲ 291	▲ 7.7
	福島	2,702	▲ 295	▲ 9.8	47	▲ 2	▲ 4.1	3,132	▲ 314	▲ 9.1
東京		30,170	2,572	9.3	132	▲ 1	▲ 0.8	33,429	2,593	8.4
関東	茨城	6,271	342	5.8	91	11	13.8	7,699	456	6.3
	栃木	3,877	▲ 62	▲ 1.6	50	▲ 6	▲ 10.7	4,641	▲ 25	▲ 0.5
	群馬	9,803	▲ 204	▲ 2.0	47	▲ 3	▲ 6.0	12,072	▲ 236	▲ 1.9
	埼玉	16,576	▲ 131	▲ 0.8	104	▲ 14	▲ 11.9	19,596	▲ 281	▲ 1.4
	千葉	13,223	▲ 311	▲ 2.3	124	3	2.5	15,839	▲ 268	▲ 1.7
	神奈川	21,098	▲ 562	▲ 2.6	113	▲ 29	▲ 20.4	24,382	▲ 680	▲ 2.7
	新潟	2,728	▲ 120	▲ 4.2	61	14	29.8	3,123	▲ 80	▲ 2.5
	山梨	2,019	▲ 74	▲ 3.5	25	▲ 7	▲ 21.9	2,516	▲ 39	▲ 1.5
	長野	4,752	▲ 20	▲ 0.4	46	1	2.2	5,611	▲ 85	▲ 1.5
	静岡	18,678	▲ 704	▲ 3.6	83	▲ 6	▲ 6.7	23,662	▲ 746	▲ 3.1
中部	富山	1,953	▲ 18	▲ 0.9	34	5	17.2	2,202	▲ 67	▲ 3.0
	石川	1,987	41	2.1	22	▲ 4	▲ 15.4	2,248	23	1.0
	福井	939	27	3.0	27	1	3.8	1,063	34	3.3
	岐阜	2,895	▲ 16	▲ 0.5	75	14	23.0	3,500	▲ 148	▲ 4.1
	愛知	23,825	▲ 360	▲ 1.5	137	20	17.1	28,072	▲ 559	▲ 2.0
	三重	2,917	195	7.2	60	▲ 2	▲ 3.2	3,638	300	9.0
近畿	滋賀	2,862	12	0.4	38	1	2.7	3,599	69	2.0
	京都	3,810	▲ 49	▲ 1.3	45	▲ 6	▲ 11.8	4,413	5	0.1
	大阪	25,509	121	0.5	141	1	0.7	29,760	200	0.7
	兵庫	16,372	▲ 557	▲ 3.3	120	6	5.3	19,425	▲ 618	▲ 3.1
	奈良	2,603	▲ 334	▲ 11.4	29	▲ 10	▲ 25.6	3,092	▲ 464	▲ 13.0
	和歌山	1,389	▲ 30	▲ 2.1	24	▲ 7	▲ 22.6	1,649	▲ 2	▲ 0.1
中国	鳥取	598	▲ 20	▲ 3.2	14	▲ 5	▲ 26.3	691	▲ 3	▲ 0.4
	島根	766	▲ 8	▲ 1.0	16	6	60.0	836	▲ 32	▲ 3.7
	岡山	4,348	▲ 335	▲ 7.2	74	17	29.8	4,855	▲ 384	▲ 7.3
	広島	4,315	▲ 340	▲ 7.3	74	4	5.7	5,088	▲ 407	▲ 7.4
	山口	2,261	▲ 197	▲ 8.0	31	▲ 3	▲ 8.8	2,633	▲ 315	▲ 10.7
四国	徳島	1,960	▲ 161	▲ 7.6	23	▲ 9	▲ 28.1	2,333	▲ 145	▲ 5.9
	香川	3,144	▲ 143	▲ 4.4	35	▲ 2	▲ 5.4	3,730	▲ 227	▲ 5.7
	愛媛	2,132	▲ 128	▲ 5.7	44	▲ 6	▲ 12.0	2,355	▲ 110	▲ 4.5
	高知	943	▲ 103	▲ 9.8	26	1	4.0	1,010	▲ 132	▲ 11.6
九州	福岡	19,868	▲ 198	▲ 1.0	75	▲ 26	▲ 25.7	25,285	▲ 302	▲ 1.2
	佐賀	3,238	▲ 268	▲ 7.6	23	0	0.0	4,219	▲ 320	▲ 7.1
	長崎	2,611	▲ 193	▲ 6.9	28	1	3.7	3,316	▲ 189	▲ 5.4
	熊本	3,175	▲ 13	▲ 0.4	53	14	35.9	3,924	▲ 12	▲ 0.3
	大分	2,271	▲ 89	▲ 3.8	32	▲ 4	▲ 11.1	2,804	▲ 28	▲ 1.0
	宮崎	3,798	▲ 663	▲ 14.9	32	2	6.7	4,245	▲ 814	▲ 16.1
	鹿児島	3,088	▲ 444	▲ 12.6	42	▲ 5	▲ 10.6	3,421	▲ 549	▲ 13.8
沖縄	2,778	▲ 5	▲ 0.2	34	8	30.8	3,311	▲ 8	▲ 0.2	
合計		300,839	▲ 4,357	▲ 1.4	2,610	▲ 26	▲ 1.0	356,601	▲ 5,530	▲ 1.5

※警察庁資料を参照

5 都道府県別交通事故死者数の比較

都道府県	区分	死者数	人口 当り	車両台数 当り	免許人口 当り	道路実延長 当り	走行台 ^{キロ} 当り
北海道		115	2.219	0.280	0.349	1.268	0.476
東北	青森	31	2.539	0.277	0.380	1.537	0.489
	岩手	37	3.094	0.318	0.455	1.111	0.476
	宮城	37	1.616	0.198	0.240	1.452	0.347
	秋田	33	3.492	0.372	0.509	1.381	0.545
	山形	26	2.464	0.252	0.350	1.540	0.378
福島	47	2.594	0.261	0.370	1.192	0.427	
東京		132	0.942	0.266	0.162	5.409	0.815
関東	茨城	91	3.191	0.322	0.446	1.634	0.599
	栃木	50	2.603	0.265	0.360	1.956	0.467
	群馬	47	2.439	0.241	0.337	1.343	0.496
	埼玉	104	1.417	0.227	0.220	2.197	0.622
	千葉	124	1.976	0.306	0.306	3.019	0.787
関東	神奈川	113	1.223	0.242	0.200	4.382	0.780
	新潟	61	2.802	0.302	0.400	1.617	0.465
	山梨	25	3.106	0.294	0.427	2.211	0.610
	長野	46	2.263	0.220	0.313	0.956	0.445
	静岡	83	2.300	0.260	0.329	2.234	0.565
中部	富山	34	3.317	0.357	0.462	2.421	0.553
	石川	22	1.956	0.229	0.283	1.670	0.342
	福井	27	3.553	0.379	0.504	2.455	0.599
	岐阜	75	3.825	0.420	0.538	2.428	0.680
	愛知	137	1.823	0.241	0.267	2.707	0.563
近畿	三重	60	3.417	0.360	0.482	2.354	0.601
	滋賀	38	2.693	0.327	0.392	3.015	0.562
	京都	45	1.757	0.274	0.290	2.878	0.583
	大阪	141	1.601	0.313	0.275	7.120	0.908
	兵庫	120	2.209	0.342	0.350	3.261	0.701
中国	奈良	29	2.205	0.299	0.334	2.271	0.591
	和歌山	24	2.626	0.264	0.371	1.733	0.531
	鳥取	14	2.550	0.276	0.375	1.568	0.365
	島根	16	2.406	0.266	0.356	0.876	0.366
	岡山	74	3.945	0.428	0.577	2.282	0.768
四国	広島	74	2.662	0.338	0.402	2.531	0.674
	山口	31	2.334	0.266	0.346	1.851	0.416
	徳島	23	3.230	0.338	0.454	1.500	0.533
	香川	35	3.715	0.388	0.525	3.381	0.704
	愛媛	44	3.331	0.365	0.489	2.385	0.729
九州	高知	26	3.801	0.394	0.559	1.818	0.664
	福岡	75	1.464	0.200	0.226	1.977	0.449
	佐賀	23	2.854	0.303	0.414	2.084	0.451
	長崎	28	2.159	0.257	0.337	1.549	0.465
	熊本	53	3.067	0.335	0.450	2.022	0.617
九州	大分	32	2.873	0.311	0.423	1.721	0.486
	宮崎	32	3.016	0.305	0.434	1.583	0.549
	鹿児島	42	2.665	0.274	0.388	1.532	0.509
沖縄	34	2.316	0.259	0.350	4.142	0.594	
合計		2,610	2.080	0.286	0.319	2.126	0.579

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」(令和3年10月1日現在)による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(令和3年12月末現在)による。ただし、原付自転車(原付二種及び原付一種)並びに小特(ミニカー含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」(令和3年7月1日現在)による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和4年12月末現在の免許保有者数である。

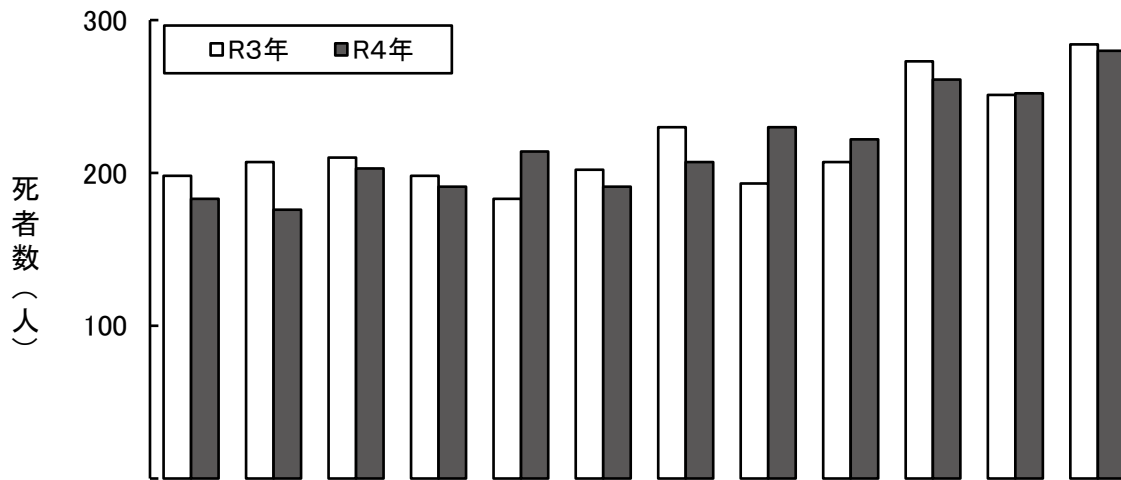
4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」(令和3年3月31日現在)による。

5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の24時間走行台キロから算出している。
(24時間走行台キロ×累計日数)

6 表の数値は警察庁資料を参照した。

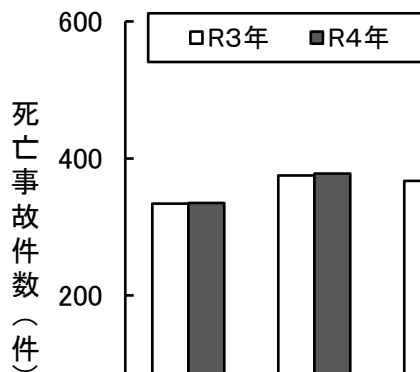
6 死亡事故発生状況

(1) 月別(死者数)



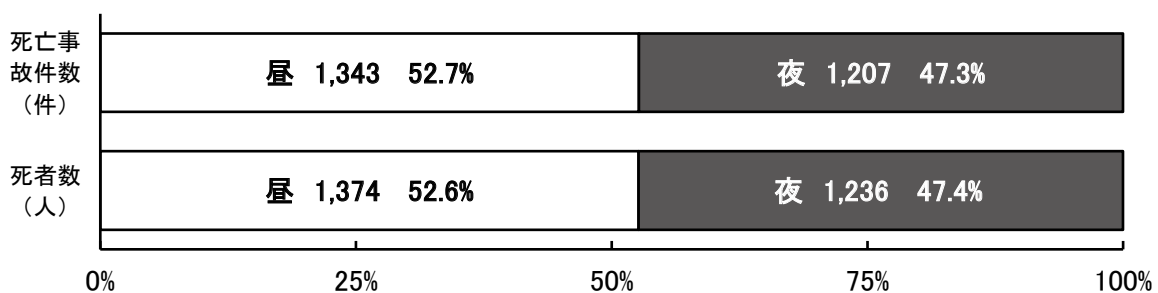
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数(人)	183	176	203	191	214	191	207	230	222	261	252	280	2,610
増減数	▲ 15	▲ 31	▲ 7	▲ 7	31	▲ 11	▲ 23	37	15	▲ 12	1	▲ 4	▲ 26
構成率(%)	7.0	6.7	7.8	7.3	8.2	7.3	7.9	8.8	8.5	10.0	9.7	10.7	100.0

(2) 曜日別(死亡事故件数)



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死亡事故件数(件)	335	378	378	367	344	388	360	2,550
増減数	1	3	11	▲ 3	▲ 47	▲ 7	9	▲ 33
構成率(%)	13.1	14.8	14.8	14.4	13.5	15.2	14.1	100.0

(3) 昼夜別(死亡事故件数・死者数)



(4) 時間帯別(死亡事故件数)

区分 時間帯	死亡事故 件数(件)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
0・1時	130	5.1	20	18.2
2・3時	123	4.8	26	26.8
4・5時	189	7.4	19	11.2
6・7時	224	8.8	▲ 2	▲ 0.9
8・9時	227	8.9	▲ 11	▲ 4.6
10・11時	261	10.2	▲ 28	▲ 9.7
12・13時	217	8.5	▲ 35	▲ 13.9
14・15時	265	10.4	32	13.7
16・17時	268	10.5	▲ 28	▲ 9.5
18・19時	296	11.6	▲ 52	▲ 14.9
20・21時	195	7.6	21	12.1
22・23時	155	6.1	5	3.3
合計	2,550	100.0	▲ 33	▲ 1.3

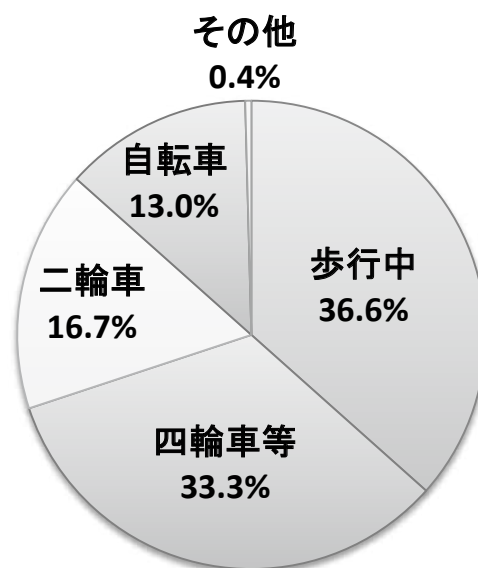
(5) 年齢層別(死者数)

区分 年齢層	死者数 (人)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
15歳以下	28	1.1	▲ 14	▲ 33.3
若 年 者	16～19歳	85	3	3.7
	20～24歳	127	5	4.1
	小計	212	8.1	8
25～29歳	78	3.0	6	8.3
30～39歳	153	5.9	24	18.6
40～49歳	225	8.6	12	5.6
50～59歳	284	10.9	▲ 18	▲ 6.0
60～64歳	159	6.1	5	3.2
高 齢 者	65～69歳	168	▲ 8	▲ 4.5
	70～74歳	288	▲ 27	▲ 8.6
	75歳以上	1,015	38.9	▲ 14
小計	1,471	56.4	▲ 49	▲ 3.2
合計	2,610	100.0	▲ 26	▲ 1.0

(6) 状態別(死者数)

区分 状態	死者数 (人)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
四 輪 車 等	運 転 中	681	▲ 3	▲ 0.4
	同 乗 中	189	13	7.4
	小 計	870	33.3	10
二 輪 車	自動二輪車	343	11	3.3
	原 付	92	▲ 39	▲ 29.8
	小 計	435	16.7	▲ 28
自 転 車	339	13.0	▲ 22	▲ 6.1
歩 行 中	955	36.6	14	1.5
そ の 他	11	0.4	0	0.0
合 計	2,610	100.0	▲ 26	▲ 1.0

[状態別死者数構成率]



(7) 事故類型別(死亡事故件数)

区分		死亡事故件数(件)	構成率(%)	増減数	増減率(%)
事故類型	横断歩道横断中	236	9.3	21	9.8
	その他横断中	374	14.7	▲ 23	▲ 5.8
	その他	288	11.3	11	4.0
	小計	898	35.2	9	1.0
対車両相	正面衝突	215	8.4	▲ 6	▲ 2.7
	追突	144	5.6	11	8.3
	出会い頭	281	11.0	▲ 51	▲ 15.4
	右折時	134	5.3	▲ 4	▲ 2.9
	左折時	32	1.3	2	6.7
	すれ違い時	4	0.2	▲ 6	▲ 60.0
	その他	89	3.5	▲ 12	▲ 11.9
	小計	899	35.3	▲ 66	▲ 6.8
車両単独	工作物衝突	403	15.8	3	0.8
	路外逸脱	199	7.8	29	17.1
	駐車車両衝突	24	0.9	▲ 7	▲ 22.6
	転倒	48	1.9	▲ 13	▲ 21.3
	その他	40	1.6	16	66.7
小計	714	28.0	28	4.1	
列車	39	1.5	▲ 4	▲ 9.3	
合計	2,550	100.0	▲ 33	▲ 1.3	

(8) 当事者別(死亡事故件数)(第1当事者)

区分		死亡事故件数(件)	構成率(%)	増減数	増減率(%)
事業用	乗用車	26	1.0	6	30.0
	貨物車	196	7.7	▲ 25	▲ 11.3
家用	乗用車	1,246	48.9	▲ 9	▲ 0.7
	貨物車	458	18.0	19	4.3
特殊車	45	1.8	▲ 4	▲ 8.2	
自動二輪車	227	8.9	13	6.1	
原付	69	2.7	▲ 22	▲ 24.2	
自転車	169	6.6	▲ 3	▲ 1.7	
その他車両	5	0.2			
歩行者	108	4.2	▲ 7	▲ 6.1	
不明	1	0.04	▲ 1	▲ 50.0	
合計	2,550	100.0	▲ 33	▲ 1.3	

注:ミニカーは、特殊車に含む。

(9) 原因別(死亡事故件数)(第1当事者)

区分	死亡事故件数(件)	構成率(%)	増減数	増減率(%)
合計	2,550	100.0	▲ 33	▲ 1.3

〈車両の運転者〉

信号無視	116	4.5	5	4.5	
通行区分違反	107	4.2	4	3.9	
最高速度	98	3.8	▲ 25	▲ 20.3	
横断禁止違反	30	1.2	7	30.4	
追越し違反	22	0.9	2	10.0	
踏切不停止	8	0.3	▲ 2	▲ 20.0	
右折違反	5	0.2	▲ 1	▲ 16.7	
左折違反	7	0.3	6	600.0	
優先通行妨害等	82	3.2	▲ 2	▲ 2.4	
交差点安全進行違反	108	4.2	▲ 8	▲ 6.9	
歩行者妨害等	243	9.5	26	12.0	
徐行違反	7	0.3	2	40.0	
一時不停止	79	3.1	▲ 5	▲ 6.0	
酒酔い運転	12	0.5	▲ 14	▲ 53.8	
過労運転	36	1.4	11	44.0	
安全運転義務違反	運転操作不適	361	14.2	27	8.1
	漫然運転	336	13.2	▲ 17	▲ 4.8
	脇見運転	233	9.1	▲ 24	▲ 9.3
	動静不注視	52	2.0	10	23.8
	安全不確認	257	10.1	▲ 40	▲ 13.5
	安全速度	36	1.4	▲ 15	▲ 29.4
その他	59	2.3	8	15.7	
その他の違反	58	2.3	1	1.8	
不明	88	3.5	18	25.7	
小計	2,440	95.7	▲ 26	▲ 1.1	

〈歩行者〉

信号無視	47	1.8	▲ 1	▲ 2.1	
横断	直前直後横断	2	0.1	1	100.0
	横断不適	9	0.4	▲ 5	▲ 35.7
酩酊はいかい	23	0.9	2	9.5	
飛び出し	1	0.04			
その他違反・不明	26	1.0	▲ 4	▲ 13.3	
小計	108	4.2	▲ 7	▲ 6.1	

〈不明〉

当事者不明	2	0.1		
-------	---	-----	--	--

第 3 県下の交通事故

	(ページ)
1 交通事故の推移と現状	19
2 令和4年中の交通事故発生状況	41

1 交通事故の推移と現状

(1) 概況

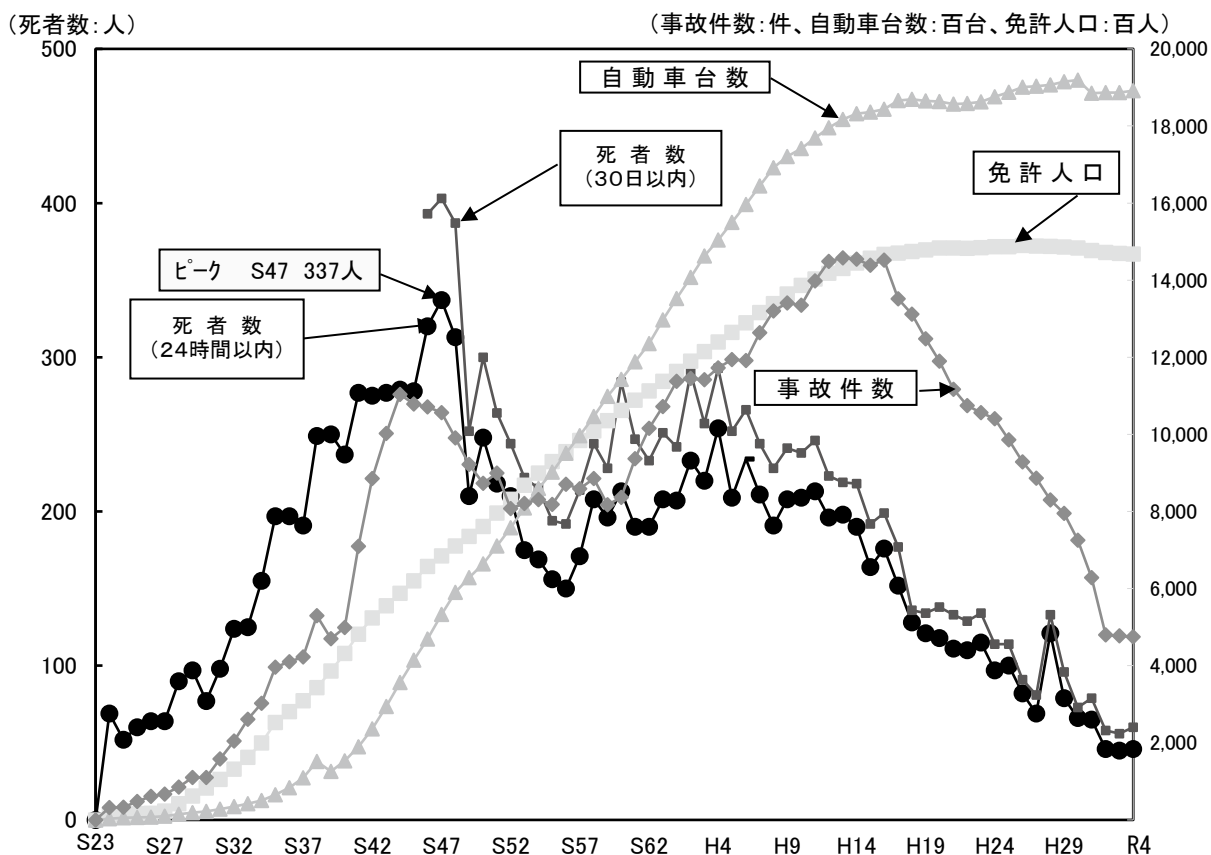
令和4年中の長野県下の交通事故は

- 件数 4,752件 (前年比 -20件、-0.4%)
- 死者数 46人 (前年比 +1人、+2.2%)
- 負傷者数 5,611人 (前年比 -85人、-1.5%)

で、前年より件数、負傷者数は減少、死者数は増加した。

発生件数は平成17年以降18年連続で減少し、死者数は昭和23年以降で最少だった前年から1人増加、負傷者数は昭和39年以降で最少となった。

交通事故・免許人口・自動車台数の年別推移 (S23以降)



(2) 県内の交通事故、自動車保有台数、人口の推移

年\区分	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	自動車保有 台数(台)	人口 (千人)
昭和 23年	324	69	356	3,094	2,080
24年	333	52	348	5,247	—
25年	481	60	411	6,106	2,061
26年	615	64	502	7,444	2,049
27年	666	64	556	9,716	2,036
28年	853	90	717	14,754	2,027
29年	1,103	97	1,031	19,228	2,024
30年	1,103	77	1,051	21,846	2,021
31年	1,581	98	1,337	28,144	2,014
32年	2,047	124	1,248	34,733	2,000
33年	2,609	125	2,402	41,882	1,997
34年	3,027	155	2,820	50,479	1,991
35年	3,962	197	3,644	64,915	1,982
36年	4,100	197	3,725	83,827	1,976
37年	4,227	191	3,979	109,496	1,969
38年	5,301	249	5,126	151,658	1,966
39年	4,700	250	5,842	126,030	1,968
40年	4,989	237	6,286	153,140	1,958
41年	7,096	277	8,794	189,522	1,952
42年	8,858	275	11,259	235,744	1,953
43年	10,023	277	13,412	293,924	1,953
44年	11,041	279	15,117	356,088	1,954
45年	10,785	278	15,002	414,714	1,957
46年	10,716	320	14,517	469,067	1,956
47年	10,568	337	14,271	533,152	1,976
48年	9,910	313	13,317	590,578	1,989
49年	9,217	210	12,401	628,199	2,004
50年	8,733	248	11,798	664,060	2,018
51年	8,994	218	12,060	710,211	2,031
52年	8,073	210	10,723	757,626	2,046
53年	8,205	175	10,972	809,040	2,059
54年	8,305	169	10,728	859,931	2,071
55年	8,180	156	10,692	902,296	2,084
56年	8,709	150	11,286	951,035	2,094
57年	8,594	171	11,044	996,785	2,103
58年	8,852	208	11,501	1,046,861	2,113
59年	8,173	196	10,471	1,098,963	2,124
60年	8,364	213	10,634	1,142,616	2,137
61年	9,370	190	12,102	1,188,420	2,144
62年	10,155	190	12,938	1,235,623	2,150
63年	10,719	208	13,768	1,296,572	2,154

年\区分	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	自動車保有 台数(台)	人口 (千人)
平成 元年	11,373	207	14,525	1,352,195	2,159
2年	11,452	233	14,484	1,407,264	2,157
3年	11,417	220	15,062	1,463,021	2,164
4年	11,728	254	15,618	1,504,298	2,171
5年	11,940	209	15,715	1,549,689	2,179
6年	11,915	234	15,639	1,596,178	2,188
7年	12,636	211	16,671	1,644,202	2,194
8年	13,202	191	17,270	1,691,376	2,200
9年	13,412	208	17,518	1,720,759	2,210
10年	13,353	209	17,408	1,741,826	2,215
11年	13,978	213	18,277	1,768,858	2,219
12年	14,484	196	19,047	1,795,595	2,214
13年	14,580	198	19,332	1,816,644	2,220
14年	14,544	190	19,158	1,831,654	2,216
15年	14,391	164	19,082	1,835,711	2,216
16年	14,522	176	19,028	1,843,285	2,214
17年	13,514	152	17,585	1,866,272	2,196
18年	13,122	128	17,112	1,869,519	2,189
19年	12,480	121	16,146	1,865,078	2,182
20年	11,898	118	15,082	1,863,098	2,173
21年	11,171	111	14,146	1,856,581	2,160
22年	10,743	110	13,588	1,858,425	2,150
23年	10,568	115	13,261	1,862,656	2,144
24年	10,403	97	13,295	1,875,856	2,133
25年	9,858	100	12,262	1,887,252	2,120
26年	9,286	82	11,504	1,901,025	2,108
27年	8,867	69	10,954	1,904,495	2,097
28年	8,301	121	10,326	1,908,368	2,088
29年	7,952	79	9,726	1,914,882	2,076
30年	7,251	66	8,818	1,919,361	2,063
令和 元年	6,281	65	7,559	1,884,631	2,049
2年	4,802	46	5,756	1,886,783	2,034
3年	4,772	45	5,696	1,886,797	2,033
4年	4,752	46	5,611	1,891,298	2,020

注: 1 昭和23年以降令和4年までの交通事故死者は、12,648人。

2 自動車保有台数は、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料(各年12月末現在)による。

3 人口は、長野県企画振興部情報政策課資料(各年10月1日現在)による。

4 昭和38年以前の件数は、物損事故を含む。

(3) 年別・月別推移(死者数)

年\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	上期	下期
昭和47年	23	9	20	27	25	35	26	36	43	42	34	17	337	139	198
48	21	18	14	31	29	30	26	35	42	22	28	17	313	143	170
49	7	14	13	15	16	22	10	26	26	19	20	22	210	87	123
50	38	8	17	20	14	20	17	24	17	22	28	23	248	117	131
51	12	13	21	22	15	24	18	18	29	21	17	8	218	107	111
52	9	12	14	14	17	21	12	27	15	25	21	23	210	87	123
53	10	12	12	11	8	14	15	19	15	26	22	11	175	67	108
54	9	10	15	16	14	17	20	20	16	6	8	18	169	81	88
55	11	6	10	14	19	10	15	11	15	16	20	9	156	70	86
56	6	8	5	15	13	12	16	24	6	16	13	16	150	59	91
57	13	11	19	9	14	20	13	18	13	14	9	18	171	86	85
58	12	12	11	28	13	20	15	25	15	24	17	16	208	96	112
59	14	9	10	17	17	17	20	24	14	13	22	19	196	84	112
60	36	3	27	17	7	11	24	21	17	21	18	11	213	101	112
61	11	8	11	18	17	11	17	20	19	19	24	15	190	76	114
62	9	13	15	9	21	14	21	24	18	21	14	11	190	81	109
63	9	17	12	18	24	21	18	18	19	18	20	14	208	101	107
平成元年	9	16	16	14	16	20	18	27	15	26	13	17	207	91	116
2	16	22	12	21	21	16	18	24	19	23	27	14	233	108	125
3	14	10	16	18	20	16	17	21	25	26	21	16	220	94	126
4	15	16	30	16	24	28	18	27	9	25	28	18	254	129	125
5	14	11	13	7	16	12	29	27	17	18	25	20	209	73	136
6	10	19	22	18	17	12	18	29	18	22	32	17	234	98	136
7	17	14	17	25	14	17	15	19	14	22	16	21	211	104	107
8	14	10	13	14	15	13	25	21	18	14	16	18	191	79	112
9	14	12	26	13	17	21	20	17	19	17	13	19	208	103	105
10	3	12	13	20	19	14	26	21	23	18	15	25	209	81	128
11	17	16	20	18	22	20	26	17	14	13	15	15	213	113	100
12	17	20	14	15	11	17	14	15	23	16	15	19	196	94	102
13	15	15	12	17	16	19	15	8	22	19	25	15	198	94	104
14	12	10	14	17	15	7	20	16	22	21	20	16	190	75	115
15	5	12	20	10	13	13	20	11	12	16	16	16	164	73	91
16	10	8	21	8	12	12	19	19	16	14	15	22	176	71	105
17	10	15	9	8	11	10	13	12	17	20	13	14	152	63	89
18	8	7	9	7	15	15	11	15	11	8	11	11	128	61	67
19	7	15	10	3	9	14	15	7	7	10	15	9	121	58	63
20	4	12	7	12	11	6	15	12	6	12	10	11	118	52	66
21	10	4	8	5	6	12	6	12	11	13	7	17	111	45	66
22	3	12	6	10	11	8	12	8	9	17	9	5	110	50	60
23	11	15	8	12	11		5	10	8	9	13	13	115	57	58
24	10	5	5	6	9	8	10	7	9	10	8	10	97	43	54
25	3	13	6	8	11	5	5	14	10	4	10	11	100	46	54
26	7	4	5	8	8	7	6	8	7	10	7	5	82	39	43
27	6	3	1	3	6	6	7	8	8	3	11	7	69	25	44
28	21	6	8	15	11	3	10	11	9	9	10	8	121	64	57
29	7	7	5	5	5	1	12	5	5	11	4	12	79	30	49
30	3	3	7	3	5	7	8	4	5	6	8	7	66	28	38
令和元年	6	4	3	6	5	2	3	9	5	3	11	8	65	26	39
2年	6	1	3	5	2	4	1	5	6	4	5	4	46	21	25
3年	1	1	4	2	3	7	6	2	4	5	6	4	45	18	27
4年	2	3	5	4	7	1	5	7	4	2	3	3	46	22	24
過去3年平均	3	2	4	4	4	4	4	5	5	4	5	4	46	21	26
過去5年平均	4	3	5	4	5	5	5	6	5	4	7	6	54	23	31
過去10年平均	7	5	5	6	7	5	7	8	7	6	8	7	72	32	40

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(4) 昼夜別推移

年	区分	件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)			致死率 (%)		
		昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮
	平成25年	7,433	2,425	1,418	51	49	14	9,222	3,040	1,738	0.55	1.59	0.80
	構成率 (%)	75.4	24.6	14.4	51.0	49.0	14.0	75.2	24.8	14.2			
	26年	7,018	2,268	1,250	42	40	10	8,681	2,823	1,548	0.48	1.40	0.64
	構成率 (%)	75.6	24.4	13.5	51.2	48.8	12.2	75.5	24.5	13.5			
	27年	6,673	2,194	1,262	36	33	11	8,273	2,681	1,561	0.43	1.22	0.70
	構成率 (%)	75.3	24.7	14.2	52.2	47.8	15.9	75.5	24.5	14.3			
	28年	6,253	2,048	1,167	63	58	20	7,740	2,586	1,459	0.81	2.19	1.35
	構成率 (%)	75.3	24.7	14.1	52.1	47.9	16.5	75.0	25.0	14.1			
	29年	5,961	1,991	1,161	45	34	12	7,302	2,424	1,441	0.61	1.38	0.83
	構成率 (%)	75.0	25.0	14.6	57.0	43.0	15.2	75.1	24.9	14.8			
	30年	5,465	1,786	1,077	40	26	7	6,680	2,138	1,294	0.60	1.20	0.54
	構成率 (%)	75.4	24.6	14.9	60.6	39.4	10.6	75.8	24.2	14.7			
	令和元年	4,733	1,548	901	28	37	12	5,731	1,828	1,092	0.49	1.98	1.09
	構成率 (%)	75.4	24.6	14.3	43.1	56.9	18.5	75.8	24.2	14.4			
	2年	3,638	1,164	684	30	16	6	4,351	1,405	809	0.68	1.13	0.74
	構成率 (%)	75.8	24.2	14.2	65.2	34.8	13.0	75.6	24.4	14.1			
	3年	3,710	1,062	646	26	19	8	4,456	1,240	776	0.58	1.51	1.02
	構成率 (%)	77.7	22.3	13.5	57.8	42.2	17.8	78.2	21.8	13.6			
	4年	3,657	1,095	698	29	17	7	4,340	1,271	810	0.66	1.32	0.86
	構成率 (%)	77.0	23.0	14.7	63.0	37.0	15.2	77.3	22.7	14.4			
	過去3年平均	3,669	1,107	676	29	18	7	4,383	1,306	799	0.64	1.32	0.87
	過去5年平均	4,241	1,331	802	31	23	8	5,112	1,577	957	0.60	1.43	0.85
	過去10年平均	5,455	1,759	1,027	39	33	11	6,678	2,144	1,253	0.59	1.49	0.86

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(5) 事故類型別推移(件数・死者数)

(件数)

(件)

事故類型		年										過去		
		平成 25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	3年 平均	5年 平均	10年 平均
対 車 両	対 面 通 行 中	64	62	75	49	36	42	37	34	34	31	33	36	47
	背 面 通 行 中	139	123	113	103	75	65	56	38	45	49	44	51	81
	横 断 歩 道 横 断 中	266	278	267	263	306	245	249	205	188	216	203	221	249
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	26	23	18	13	28	10	24	13	16	10	13	15	19
	そ の 他 横 断 中	196	204	190	189	194	149	166	120	111	103	112	130	163
	路 上 遊 戯 中	15	17	19	8	8	4	3	3	6	1	4	4	9
	路 上 作 業 中	14	19	17	18	16	18	12	9	4	10	8	11	14
	そ の 他	216	183	221	179	225	206	213	160	157	126	148	173	189
	小 計	936	909	920	822	888	739	760	582	561	546	563	638	767
車 両 相 互	正 面 衝 突	404	381	415	339	332	314	277	187	204	229	207	243	309
	追 突	4,407	4,057	3,850	3,640	3,351	3,026	2,518	1,846	1,759	1,858	1,821	2,202	3,032
	出 会 い 頭	2,358	2,260	2,080	1,985	1,917	1,855	1,579	1,267	1,299	1,227	1,265	1,446	1,783
	右 折 時	579	556	498	547	531	444	409	336	334	337	336	372	458
	左 折 時	189	187	173	155	171	155	131	140	118	101	120	129	152
	追 越 ・ 追 抜 時	108	100	101	96	63	75	49	38	54	53	49	54	74
	す れ 違 い 時	64	74	75	55	73	62	63	29	52	38	40	49	59
	そ の 他	583	553	566	479	465	437	340	271	302	264	279	323	426
小 計	8,692	8,168	7,758	7,296	6,903	6,368	5,366	4,114	4,122	4,107	4,115	4,816	6,290	
車 両 単 独	駐 車 車 両 衝 突	29	24	25	23	22	28	21	16	20	15	17	20	23
	転 倒	18	21	18	11	12	11	3	5	4	5	5	6	11
	路 外 逸 脱	31	19	17	28	18	12	19	17	10	12	13	14	19
	防 護 柵 衝 突	40	43	38	34	33	26	34	20	18	21	20	24	31
	分 離 帯 ・ 安 全 島 衝 突	10	2	3	8	8	5	2	2	6	3	4	4	5
	そ の 他 工 作 物 衝 突	63	60	62	55	49	43	65	33	24	32	30	40	49
	そ の 他	38	37	26	20	18	18	11	11	7	9	9	12	20
小 計	229	206	189	179	160	143	155	104	89	97	97	118	156	
列 車	1	3		4	1	1			2		2	2	1	2
合 計	9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	4,776	5,572	7,213	

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(死者数)

(人)

事故類型		年										過去		
		平成 25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	3年 平均	5年 平均	10年 平均
対 車 両	対面歩行中	1		1	1		1	1	1			1	1	1
	背面歩行中	2	2		4	1		4			2	1	2	2
	横断歩道横断中	8	5	7	6	8	6	3	2	2	2	2	3	5
	横断歩道付近横断中	1	2		3	2		2		2	1	1	1	2
	その他横断中	14	15	9	12	8	10	12	8	10	5	8	9	11
	路上遊戯中		1		1									1
	路上作業中				1		1						1	1
	その他	3	7	1	5	11	2	2	4	3	1	3	3	4
	小計	29	32	18	33	30	20	24	15	17	11	15	18	23
車 両 相 互	正面衝突	12	8	14	10	11	11	14	3	6	10	7	9	10
	追突	8	6	2	1	1		1		3	1	2	1	3
	出会い頭	7	8	8	8	6	8	4	6	2	4	4	5	7
	右折時	3	2	1	5	4	2	3		2	3	2	2	3
	左折時	1	1											1
	追越・追抜時	2			2	2								1
	すれ違い時													
	その他	4	3	2	1	1	2	1	2	1		1	2	2
小計	37	28	27	27	25	23	23	11	14	18	15	18	24	
車 両 単 独	駐車車両衝突	4		2		2			1	2	2	2	1	2
	転倒	2		1	2	3	1		2			1	1	2
	路外逸脱	11	5	6	18	6	9	5	10	6	9	9	8	9
	防護柵衝突	6	5	10	21	5	4	4	1	1	2	2	3	6
	分離帯・安全島衝突	1			3	1	1		1	2		1	1	1
	その他工作物衝突	10	9	4	13	5	6	8	3	3	2	3	5	7
	その他		1	1	1	2	2	1	1			1	1	1
小計	34	20	24	58	24	23	18	19	14	15	16	18	25	
列車		2		3					1		2	1	1	1
合計	100	82	69	121	79	66	65	46	45	46	46	54	72	

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(6) 状態別推移(死者数)

(人)

状態 年	四輪車乗車中				二輪車乗車中				自転車乗用中		歩行中		その他		合計
	運転中	同乗中	計	構成率(%)	運転中	同乗中	計	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)			
昭和47年	80	63	143	42.4	59	4	63	18.7	22	6.5	109	32.3			337
昭和55	40	15	55	35.3	41		41	26.3	12	7.7	48	30.8			156
56	50	15	65	43.3	24		24	16.0	16	10.7	44	29.3	1	0.7	150
57	44	20	64	37.4	29	4	33	19.3	4	2.3	70	40.9			171
58	57	31	88	42.3	35	1	36	17.3	19	9.1	65	31.3			208
59	52	35	87	44.4	42	1	43	21.9	7	3.6	58	29.6	1	0.5	196
60	48	62	110	51.6	49	1	50	23.5	14	6.6	38	17.8	1	0.5	213
61	51	17	68	35.8	37	3	40	21.1	26	13.7	56	29.5			190
62	57	19	76	40.0	42	1	43	22.6	13	6.8	57	30.0	1	0.5	190
63	64	23	87	41.8	46	2	48	23.1	14	6.7	57	27.4	2	1.0	208
平成元年	79	19	98	47.3	44		44	21.3	15	7.2	50	24.2			207
2	69	29	98	42.1	50	1	51	21.9	24	10.3	60	25.8			233
3	73	35	108	49.1	35	1	36	16.4	16	7.3	59	26.8	1	0.5	220
4	105	33	138	54.3	43	1	44	17.3	14	5.5	58	22.8			254
5	74	25	99	47.4	33		33	15.8	17	8.1	59	28.2	1	0.5	209
6	77	33	110	47.0	41		41	17.5	13	5.6	69	29.5	1	0.4	234
7	88	18	106	50.2	28		28	13.3	19	9.0	58	27.5			211
8	75	23	98	51.3	28	3	31	16.2	8	4.2	54	28.3			191
9	88	28	116	55.8	23		23	11.1	13	6.3	55	26.4	1	0.5	208
10	87	20	107	51.2	36	2	38	18.2	18	8.6	46	22.0			209
11	89	21	110	51.6	30	1	31	14.6	15	7.0	57	26.8			213
12	95	28	123	62.8	22	1	23	11.7	11	5.6	39	19.9			196
13	81	28	109	55.1	19		19	9.6	20	10.1	50	25.3			198
14	73	26	99	52.1	27		27	14.2	12	6.3	51	26.8	1	0.5	190
15	59	21	80	48.8	19		19	11.6	10	6.1	55	33.5			164
16	68	21	89	50.6	24	1	25	14.2	12	6.8	50	28.4			176
17	62	12	74	48.7	22		22	14.5	7	4.6	49	32.2			152
18	53	19	72	56.3	9		9	7.0	8	6.3	39	30.5			128
19	57	6	63	52.1	16	1	17	14.0	6	5.0	35	28.9			121
20	41	12	53	44.9	12	1	13	11.0	22	18.6	30	25.4			118
21	34	12	46	41.4	16	1	17	15.3	8	7.2	40	36.0			111
22	39	10	49	44.5	14		14	12.7	14	12.7	33	30.0			110
23	35	11	46	40.0	11		11	9.6	7	6.1	51	44.3			115
24	27	11	38	39.2	15		15	15.5	7	7.2	37	38.1			97
25	39	8	47	47.0	14		14	14.0	4	4.0	34	34.0	1	1.0	100
26	27	8	35	42.7	8		8	9.8	5	6.1	33	40.2	1	1.2	82
27	26	7	33	47.8	9	1	10	14.5	7	10.1	18	26.1	1	1.4	69
28	37	21	58	47.9	19		19	15.7	8	6.6	35	28.9	1	0.8	121
29	27	7	34	43.0	6		6	7.6	8	10.1	31	39.2			79
30	22	9	31	47.0	13		13	19.7	1	1.5	20	30.3	1	1.5	66
令和元年	23	8	31	47.7	8		8	12.3	2	3.1	24	36.9			65
2	16	1	17	37.0	5		5	10.9	4	8.7	15	32.6	5	10.9	46
3	16	3	19	42.2	4		4	8.9	3	6.7	17	37.8	2	4.4	45
4	15	5	20	43.5	4		4	8.7	5	10.9	14	30.4	3	6.5	46
過去3年平均	16	3	19	41.3	5		5	10.9	4	8.7	16	34.8	4	8.7	46
過去5年平均	19	6	24	44.4	7		7	13.0	3	5.6	18	33.3	3	5.6	54
過去10年平均	25	8	33	45.8	9	1	10	13.9	5	6.9	25	34.7	2	2.8	72

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(7) 年齢層別推移(死者数)

(人)

年	年齢層			若年者		25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者				合計
	6歳未満	6歳 ～ 12歳	13歳 ～ 15歳	16歳	20歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65歳	70歳	75歳	80歳	
				19歳	24歳						69歳	74歳	79歳	以上	
昭和47年	28	7	2	27	76	47	31	37	49	33					337
昭和55	7		2	12	19	9	11	19	22	9	17	18	6	5	156
56	11	1	3	17	14	7	17	22	24	9	4	9	7	5	150
57	9	2	1	20	18	7	18	10	32	4	17	14	8	11	171
58	8	6	2	15	22	10	30	18	31	10	12	14	15	15	208
59	8	3	2	24	19	11	11	26	37	8	13	10	16	8	196
60	4	3	2	44	39	7	20	16	30	13	10	9	8	8	213
61	6	2	1	19	25	6	17	25	27	6	17	13	11	15	190
62	6	5	2	25	19	8	17	22	20	17	13	12	12	12	190
63	3	4		25	42	10	22	16	16	8	16	19	17	10	208
平成元年	3	1		22	25	11	23	27	19	19	19	13	14	11	207
2	10	6	2	24	36	16	14	26	28	16	12	14	15	14	233
3	3	2		24	16	14	21	19	28	22	11	26	17	17	220
4	3	4	4	30	28	17	19	30	29	20	20	24	16	10	254
5	1	4		16	21	16	18	24	21	16	15	22	18	17	209
6	3	2	1	26	20	16	10	23	40	11	14	17	21	30	234
7	6	3	2	10	16	15	18	24	21	15	26	24	13	18	211
8	4	5	3	23	22	4	8	26	16	15	14	17	16	18	191
9	4	1	2	13	20	11	24	18	22	14	18	20	12	29	208
10	2	1		19	19	17	18	23	25	19	18	13	17	18	209
11		4	1	12	23	17	9	16	33	17	19	19	21	22	213
12	4	1	1	9	22	26	14	9	24	10	22	24	18	12	196
13	2	1		13	19	18	18	13	23	12	15	16	21	27	198
14	3	1	2	8	18	14	17	18	16	12	12	20	17	32	190
15	1	2		8	9	10	8	10	29	15	21	13	16	22	164
16	2	3	1	6	13	9	20	13	27	12	11	17	18	24	176
17	1	1	1	9	7	7	12	13	16	12	8	17	16	32	152
18	3		3	11	7	3	8	9	13	9	7	11	22	22	128
19	1			7	8	5	6	12	12	8	9	12	16	25	121
20		1	2	5	10	5	6	12	12	9	13	13	6	24	118
21	2		1	6	5	4	7	9	5	10	11	9	14	28	111
22	1	1		1	6	5	12	7	15	4	6	14	20	18	110
23	3	1		3	3	2	9	9	16	7	6	12	14	30	115
24	2	2	1	2	6	3	11	10	10	6	5	10	12	17	97
25			1	3	5	1	9	13	12	7	12	6	11	20	100
26	3		1		3	7	5	9	6	5	10	3	9	21	82
27			2	2	1	2	5	4	6	5	7	4	7	24	69
28	1		1	9	10	3	6	8	5	9	10	11	15	33	121
29	1	3		2	2	2	4	7	9	6	13	8	5	17	79
30	1	1		3		3	2	6	11	1	8	6	7	17	66
令和元年				1	5	1	4	7	7	4	5	6	9	16	65
2		1		1	1		3	2	3	4	5	4	6	16	46
3					1		3	6	6	2	1	6	3	17	45
4				1	2	2	2	2	7	3	5	3	4	15	46
過去3年平均		1		1	2	1	3	4	6	3	4	5	5	16	46
過去5年平均	1	1		2	2	2	3	5	7	3	5	5	6	17	54
過去10年平均	1	1	1	3	3	3	5	7	8	5	8	6	8	20	72

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(8) 自動車1万台当たり及び人口10万人当たり死者・負傷者の推移

区 分 年	自動車1万台当たり				人口10万人当たり			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	長 野 県	全 国	長 野 県	全 国	長 野 県	全 国	長 野 県	全 国
昭和47年	6.3	6.8	267.7	380.4	17.1	14.8	722.3	828.5
54	2.0	2.3	124.8	160.3	8.2	7.3	518.0	513.4
55	1.7	2.2	118.5	153.8	7.5	7.5	513.1	511.5
56	1.6	2.1	118.7	148.7	7.2	7.4	539.1	515.2
57	1.7	2.1	110.8	146.4	8.1	7.6	525.2	527.6
58	2.0	2.1	109.9	146.8	9.8	8.0	544.4	548.0
59	1.8	2.0	95.3	138.8	9.2	7.7	492.9	535.9
60	1.9	1.9	93.1	141.2	10.0	7.7	497.6	562.9
61	1.6	1.9	101.8	141.7	8.9	7.7	564.4	585.5
62	1.5	1.8	104.8	137.8	8.8	7.6	601.9	590.7
63	1.6	1.9	106.2	136.5	9.7	8.4	639.2	613.2
平成元年	1.5	1.9	107.4	140.6	9.6	9.0	672.5	661.1
2	1.7	1.9	102.9	130.3	10.7	9.1	668.2	639.3
3	1.5	1.8	103.0	128.8	9.0	9.0	696.0	653.2
4	1.7	1.8	103.8	130.4	11.8	9.2	718.3	678.2
5	1.3	1.6	101.4	132.4	9.7	8.8	725.9	704.2
6	1.5	1.6	98.0	129.3	10.7	8.5	714.7	705.2
7	1.3	1.5	102.0	131.7	9.6	8.5	759.8	734.8
8	1.1	1.4	103.0	130.8	8.7	7.9	784.7	748.6
9	1.2	1.3	101.8	131.0	9.4	7.6	791.8	760.1
10	1.2	1.2	100.0	133.9	9.4	7.3	786.6	783.2
11	1.2	1.2	103.3	140.2	9.6	7.1	822.2	829.1
12	1.1	1.0	106.1	129.5	8.8	7.1	858.6	910.5
13	1.1	1.0	106.4	131.6	8.9	6.9	870.7	927.8
14	1.0	0.9	104.6	129.6	8.6	6.6	864.4	916.6
15	0.9	0.9	103.9	131.1	7.4	6.1	861.4	925.9
16	1.0	0.8	103.2	130.8	7.9	5.8	859.3	927.0
17	0.8	0.8	94.2	126.6	6.9	5.4	800.8	905.6
18	0.7	0.7	91.5	120.1	5.8	5.0	781.7	859.8
19	0.6	0.6	86.6	113.5	5.5	4.5	739.9	809.8
20	0.6	0.6	81.0	104.1	5.4	4.1	693.9	740.6
21	0.6	0.5	76.2	100.7	5.1	3.9	654.6	714.3
22	0.6	0.5	73.1	99.3	5.1	3.8	631.9	699.9
23	0.6	0.5	71.2	94.8	5.4	3.6	618.4	668.7
24	0.5	0.5	70.9	91.1	4.5	3.5	623.2	647.3
25	0.5	0.5	65.1	86.0	4.7	3.4	578.3	613.9
26	0.4	0.5	60.5	77.9	3.9	3.2	545.5	559.7
27	0.4	0.5	57.5	72.8	3.3	3.2	522.4	523.4
28	0.6	0.4	54.2	67.6	5.8	3.1	494.5	486.2
29	0.4	0.4	50.8	63.5	3.8	2.9	468.4	458.4
30	0.3	0.4	45.9	57.5	3.2	2.8	427.3	415.9
令和元年	0.3	0.4	40.1	50.5	3.2	2.5	368.8	366.0
2	0.2	0.3	30.5	40.5	2.3	2.3	282.9	292.9
3	0.2	0.3	30.3	39.7	2.2	2.1	280.7	288.5
4	0.2	0.3	29.7	39.0	2.3	2.1	277.7	285.4
過去3年平均	0.2	0.3	30.2	39.7	2.3	2.1	280.4	288.9
過去5年平均	0.3	0.3	35.3	45.4	2.6	2.4	327.4	329.7
過去10年平均	0.4	0.4	46.5	59.5	3.5	2.8	424.6	429.0

注1 令和3年までの全国数値は、令和3年交通事故統計年報（警察庁交通局）を参照した。

令和4年の全国数値は警察庁資料、国土交通省資料、総務省資料をもとに計算。

2 長野県数値の算出基礎とした自動車台数は、登録自動車台数で国土交通省統計資料による。

3 長野県数値の算出基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料（各年10月1日現在）による。

(9) 24時間死者数及び30日死者数の推移

区分 年	24時間死者数(人) (A)	30日死者数(人) (B)	30日以内死者数(人) (A) + (B)	30日死者の割合 $\frac{(B)}{(A)+(B)} \times 100(\%)$
昭和47年	337	66	403	16.4
昭和55年	156	38	194	19.6
56	150	42	192	21.9
57	171	43	214	20.1
58	208	36	244	14.8
59	196	32	228	14.0
60	213	71	284	25.0
61	190	57	247	23.1
62	190	43	233	18.5
63	208	43	251	17.1
平成元年	207	35	242	14.5
2	233	57	290	19.7
3	220	37	257	14.4
4	254	39	293	13.3
5	209	43	252	17.1
6	234	32	266	12.0
7	211	33	244	13.5
8	191	37	228	16.2
9	208	33	241	13.7
10	209	29	238	12.2
11	213	33	246	13.4
12	196	27	223	12.1
13	198	21	219	9.6
14	190	28	218	12.8
15	164	28	192	14.6
16	176	23	199	11.6
17	152	25	177	14.1
18	128	8	136	5.9
19	121	13	134	9.7
20	118	20	138	14.5
21	111	22	133	16.5
22	110	19	129	14.7
23	115	19	134	14.2
24	97	17	114	14.9
25	100	10	110	9.1
26	82	9	91	9.9
27	69	12	81	14.8
28	121	12	133	9.0
29	79	17	96	17.7
30	66	7	73	9.6
令和元年	65	14	79	17.7
2	46	12	58	20.7
3	45	12	57	21.1
4	46	14	60	23.3
過去3年平均	46	13	59	22.0
過去5年平均	54	12	66	18.2
過去10年平均	72	12	84	14.3

※平均は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(10) 警察署(隊)別・年別推移

(件数)

(件)

署\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
長野中央	1,343	1,174	1,202	1,075	1,081	932	770	716	674	629
飯山	121	85	66	44	53	47	65	38	47	55
中野	198	159	143	141	145	118	116	110	96	87
須坂	269	245	208	229	201	182	147	118	130	123
長野南	662	608	538	460	428	405	373	301	378	373
千曲	379	358	329	279	256	263	248	196	181	206
上田	1,025	1,041	989	962	877	778	707	462	446	456
小諸	215	178	137	122	171	139	122	77	71	71
佐久	604	583	582	515	571	566	391	318	298	317
軽井沢	177	181	159	143	155	137	126	92	84	100
茅野	275	305	260	256	233	273	229	150	152	185
諏訪	391	357	348	346	298	302	271	201	221	191
岡谷	238	234	240	210	236	181	142	124	124	147
伊那	453	428	446	335	322	262	205	185	212	230
駒ヶ根	154	157	117	93	102	114	93	73	75	73
飯田	536	564	512	552	452	421	355	280	228	226
阿南	23	18	19	24	21	14	21	12	12	13
木曾	87	59	62	60	65	58	42	25	35	32
塩尻	305	281	304	307	265	265	219	156	154	134
松本	1,542	1,535	1,429	1,393	1,328	1,151	1,041	733	704	671
安曇野	496	411	454	466	387	399	381	284	313	264
大町	222	198	208	177	190	153	150	117	91	110
高速隊	143	127	115	112	115	91	67	34	46	59
合計	9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752

(死者数)

(人)

署\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
長野中央	9	6	8	15	12	11	6	3	6	4
飯山	2	3	3	2	1	1	1	2	5	1
中野	3	3	3	4	2	1	2			
須坂	2	1	1	1	1	3	1	1	2	
長野南	8	6	2	6		4	3	3	3	1
千曲	2	4	1	4	5	1	4	1	1	
上田	10	7	5	9	9	3	8	5	4	7
小諸		3			1			2	2	
佐久	10	8	5	10	4	6	12	2	2	6
軽井沢	2			14	1	1	1		1	
茅野	3	4	4	5	2	3	1	3		3
諏訪	1		1	5	3	1	1		2	1
岡谷			1	4	2	3	1	2		1
伊那	5	1	5	5	6	5	5	4	2	2
駒ヶ根	4	1	2	5				2	3	
飯田	3	3	10	5	6	3	4	4	2	1
阿南		1			3	1	1			1
木曾	2	2	3	2		2		1		2
塩尻	3	3	2	3	4	3	2	2	3	2
松本	9	4	5	4	6	6	3	2	3	5
安曇野	4	9	2	8	2	1	6	2	1	3
大町	6	4	1	4	5	3	1	3	3	4
高速隊	12	9	5	6	4	4	2	2		2
合計	100	82	69	121	79	66	65	46	45	46

(負傷者数)

(人)

署\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
長野中央	1,604	1,395	1,399	1,289	1,248	1,061	903	832	750	719
飯山	158	108	75	51	67	63	87	39	51	66
中野	235	205	176	162	173	144	128	122	115	102
須坂	338	279	233	266	228	205	171	133	145	151
長野南	809	744	652	591	550	494	445	376	472	432
千曲	445	448	417	343	312	343	302	245	218	243
上田	1,285	1,270	1,257	1,170	1,052	965	851	558	526	533
小諸	266	228	159	140	210	167	155	96	81	82
佐久	781	709	735	633	737	714	448	396	376	376
軽井沢	263	243	213	221	192	180	169	129	105	133
茅野	354	375	337	333	283	337	280	197	206	232
諏訪	482	447	440	434	353	388	333	254	279	218
岡谷	278	276	287	249	277	221	165	147	137	180
伊那	552	556	549	420	385	300	232	206	253	267
駒ヶ根	182	190	142	108	130	133	113	81	90	91
飯田	675	692	642	673	561	533	422	324	264	268
阿南	29	18	24	28	20	14	22	16	15	13
木曾	121	84	91	92	90	75	72	33	44	40
塩尻	399	373	385	406	339	323	266	191	181	158
松本	1,841	1,857	1,693	1,729	1,573	1,350	1,241	855	819	769
安曇野	643	524	596	604	478	468	449	340	385	317
大町	273	271	281	230	255	215	202	139	115	141
高速隊	249	212	171	154	213	125	103	47	69	80
合計	12,262	11,504	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611

(11) 警察署(隊)別・月別発生状況

(件数)

(件)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	57	43	47	58	63	49	52	48	41	55	54	62	629
飯山	6	6	12	4	1	2	3	3	5	3	6	4	55
中野	17	8	7	5	2	4	2	7	7	2	11	15	87
須坂	12	10	11	7	6	9	10	12	6	10	18	12	123
長野南	31	27	27	25	28	33	33	33	23	32	43	38	373
千曲	14	16	19	11	13	17	33	17	13	23	15	15	206
上田	52	31	39	32	39	36	38	42	31	33	36	47	456
小諸	6	6	4	4	5	6	3	9	8	8	7	5	71
佐久	26	24	29	11	26	28	28	28	33	31	20	33	317
軽井沢	6	4	6	6	9	7	13	12	3	9	14	11	100
茅野	12	8	14	16	18	16	6	22	16	19	16	22	185
諏訪	13	17	14	10	13	12	14	19	16	19	21	23	191
岡谷	10	8	11	12	15	11	12	13	10	11	20	14	147
伊那	14	14	19	25	16	23	14	15	25	17	25	23	230
駒ヶ根	10	6	5	10	5	5	4	5	3	7	5	8	73
飯田	20	29	17	16	17	18	13	17	20	17	19	23	226
阿南	2				3	2	2	1		1	2		13
木曾	3	1	2	2	2	4	5	3	3	3	3	1	32
塩尻	8	9	11	4	21	7	12	12	11	5	17	17	134
松本	54	42	46	56	59	46	44	72	61	50	75	66	671
安曇野	27	14	24	22	16	28	25	14	17	31	21	25	264
大町	15	17	8	7	8	8	9	7	5	6	9	11	110
高速隊	3	1	6	4	6	3	5	12	6	4	3	6	59
合計	418	341	378	347	391	374	380	423	363	396	460	481	4,752

(死者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央					1			1		1	1		4
飯山			1										1
中野													
須坂													
長野南									1				1
千曲													
上田			1		2		2	1				1	7
小諸													
佐久	1		1	2			2						6
軽井沢													
茅野			1		1				1				3
諏訪								1					1
岡谷		1											1
伊那				1					1				2
駒ヶ根													
飯田							1						1
阿南											1		1
木曾			1							1			2
塩尻								1				1	2
松本		1		1	2						1		5
安曇野	1						1					1	3
大町		1			1			1	1				4
高速隊								2					2
合計	2	3	5	4	7	1	5	7	4	2	3	3	46

(負傷者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	68	50	62	71	77	53	58	52	44	60	59	65	719
飯山	7	6	16	4	1	3	3	3	7	5	7	4	66
中野	20	11	8	6	2	4	4	9	8	2	11	17	102
須坂	17	10	12	8	11	10	12	18	7	12	21	13	151
長野南	40	31	29	32	37	40	37	38	28	35	45	40	432
千曲	17	18	20	12	16	18	38	24	18	26	20	16	243
上田	57	38	51	36	49	40	45	50	41	39	38	49	533
小諸	7	7	5	4	6	7	3	9	10	10	8	6	82
佐久	31	26	33	11	32	37	28	38	41	39	24	36	376
軽井沢	7	4	8	8	11	11	19	16	4	12	21	12	133
茅野	15	9	20	17	23	23	6	36	20	21	17	25	232
諏訪	17	18	17	10	13	13	16	24	19	24	23	24	218
岡谷	13	7	11	14	21	11	16	18	14	12	27	16	180
伊那	19	16	21	28	17	26	15	18	30	20	29	28	267
駒ヶ根	10	9	5	14	5	5	4	7	3	9	6	14	91
飯田	24	33	17	17	20	19	14	23	24	18	31	28	268
阿南	2				3	2	2	2		1	1		13
木曾	4	1	1	2	3	4	7	4	7	3	3	1	40
塩尻	10	11	14	4	28	8	12	12	11	7	22	19	158
松本	58	47	56	61	63	57	52	83	74	59	86	73	769
安曇野	31	15	24	27	24	35	32	17	20	41	25	26	317
大町	20	27	8	12	7	9	10	7	8	6	11	16	141
高速隊	3	1	9	5	15	3	6	15	6	5	5	7	80
合計	497	395	447	403	484	438	439	523	444	466	540	535	5,611

(12) 市町村別推移

(件数)

(件)

市町村	年	平成						令和			
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
長野市		1,967	1,743	1,701	1,501	1,471	1,306	1,114	992	1,033	976
松本市		1,519	1,512	1,411	1,367	1,308	1,133	1,019	724	692	656
上田市		851	854	814	788	731	636	564	369	366	373
岡谷市		238	234	240	210	236	181	142	124	124	147
飯田市		415	417	369	416	333	310	270	217	165	175
諏訪市		311	286	259	278	225	239	206	149	177	153
須坂市		204	197	165	186	157	141	116	95	95	103
小諸市		215	178	137	122	171	139	122	77	71	71
伊那市		247	220	212	169	161	131	88	96	104	125
駒ヶ根市		96	97	82	63	60	73	62	54	43	43
中野市		175	133	118	116	124	102	99	92	81	72
大町市		112	110	101	94	91	65	57	61	41	61
飯山市		97	66	47	36	47	39	49	33	38	40
茅野市		226	252	222	202	178	219	186	123	131	146
塩尻市		300	277	298	302	259	260	215	153	150	131
佐久市		448	452	436	374	430	426	277	234	230	230
千曲市		304	282	262	220	197	210	201	157	147	167
東御市		147	163	144	148	113	114	113	74	66	68
安曇野市		478	389	434	446	375	388	357	279	302	260
市計		8,350	7,862	7,452	7,038	6,667	6,112	5,257	4,103	4,056	3,997
南佐久郡	小海町	16	14	18	16	11	20	15	9	12	7
	佐久穂町	35	36	31	38	22	25	16	10	4	13
	川上村	5		6	2	1	5	4	5	1	2
	南牧村	10	10	12	8	10	14	8	9	8	11
	南相木村		1			1					
	北相木村		1	1	1						1
北佐久郡	軽井沢町	177	181	159	143	155	137	126	92	84	100
	御代田町	74	51	56	45	71	51	46	38	28	41
	立科町	16	18	22	31	25	25	25	13	15	12
小県郡	長和町	23	19	27	21	29	26	27	14	12	13
	青木村	4	5	4	5	4	2	3	5	2	2
諏訪郡	下諏訪町	80	71	89	68	73	63	65	52	44	38
	富士見町	30	39	24	38	40	35	25	15	15	27
	原村	19	14	14	16	15	19	18	12	6	12
上伊那郡	辰野町	61	66	70	51	51	51	35	33	37	34
	箕輪町	91	76	95	59	61	43	47	38	48	35
	飯島町	26	18	10	12	19	14	11	5	12	13
	南箕輪村	54	66	69	56	49	37	35	18	23	36
	中川村	12	8	7	6	5	6	5	4	7	5
宮田村	20	34	18	12	18	21	15	10	13	12	

(件数)

(件)

市町村		年	平成					令和			
			25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
伊那郡	松川町	32	24	39	34	23	26	21	19	15	11
	高森町	38	59	49	58	44	34	30	20	23	24
	阿南町	9	9	10	11	9	6	4	3	6	5
	阿智村	22	23	24	18	22	17	10	13	7	6
	平谷村	3		1		2	3	1	1	2	
	根羽村	3	5	3	5	3	2	5	4	1	
	下條村	10	7	9	11	9	5	12	9	6	7
	売木村	2				2	1	2			1
	天龍村	2	2		1	1	1	2			
	泰阜村				1		1	1			
	喬木村	15	19	13	11	11	14	9	3	9	4
	豊丘村	8	14	13	8	12	12	9	2	5	6
	大鹿村		3	1	2	2	3		1	1	
木曾郡	木曾町	38	23	28	25	39	25	14	15	16	17
	上松町	16	6	9	11	5	12	8	1	10	5
	南木曾町	18	7	7	8	9	11	6	4	3	3
	木祖村	2	5	2	3	5	4	1	1	3	3
	王滝村	1	3	1		2		1		2	
	大桑村	12	15	15	13	5	6	12	4	1	4
東筑摩郡	筑北村	7	6	9	9	5	4	11	3	6	4
	麻績村	3	7	6	6	3	4	7	2	1	
	生坂村	8	9	5	5	4	3	6		4	
	山形村	23	23	18	26	20	18	22	9	12	15
	朝日村	5	4	6	5	6	5	4	3	4	3
北安曇郡	池田町	25	26	17	25	29	19	17	11	9	9
	松川村	27	16	30	23	21	29	20	15	14	12
	白馬村	39	34	44	25	42	31	46	22	22	23
	小谷村	19	12	16	10	7	9	10	8	5	5
埴科郡坂城町		75	76	67	59	59	53	47	39	34	39
上高井郡	小布施町	55	37	33	34	33	32	26	20	29	18
	高山村	10	11	10	9	11	9	5	3	6	2
下高井郡	山ノ内町	23	26	25	25	21	16	17	18	15	15
	木島平村	14	8	4	4		3	7	3	5	4
	野沢温泉村	3	7	10	3	4	3	8	1	2	9
上水内郡	信濃町	15	15	16	8	15	13	16	9	9	15
	飯綱町	19	20	21	18	20	14	9	10	9	9
	小川村	4	4	2	8	3	4	4	6	1	2
下水内郡栄村		7	4	5	1	2	2	1	1	2	2
高速道路		143	127	115	112	115	91	67	34	46	59
県計		9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752

(死者数)

(人)

市町村	年	平成	26年	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年
		25年						元年			
長野市		17	11	9	17	11	13	9	5	7	4
松本市		9	3	5	3	6	5	3	2	3	5
上田市		7	6	5	7	5	1	5	1	3	6
岡谷市				1	4	2	3	1	2		1
飯田市		1	2	2	3	4	2	1	1	2	1
諏訪市		1		1	4	2		1		2	1
須坂市		1	1		1		2		1	1	
小諸市			3			1			2	2	
伊那市		1	1	2	1	1	3	2	1	1	1
駒ヶ根市		2	1	1	3				2	1	
中野市		3	3	2	4	2		2			
大町市		1	2		2	2	2		1		4
飯山市		1	1	2	2		1		2	3	
茅野市		2	3	4	4	1	3	1	3		1
塩尻市		3	3	2	3	4	3	2	2	3	2
佐久市		5	5	4	4	2	4	7	1	1	2
千曲市		2	2	1	3	5		4	1	1	
東御市		2	1		1	1		2	3		
安曇野市		2	7	1	6	2	1	4	2	1	3
市計		60	55	42	72	51	43	44	32	31	31
南佐久郡	小海町	3			3	1		3			
	佐久穂町	1			1	1		1			1
	川上村								1	1	
	南牧村				1						
	南相木村		1								
	北相木村			1							
北佐久郡	軽井沢町	2			14	1	1	1		1	
	御代田町		1		1		1				3
	立科町	1	1				1	1			
小県郡	長和町	1			1	2	2	1			1
	青木村					1			1	1	
諏訪郡	下諏訪町				1	1	1				
	富士見町	1	1		1	1					2
	原村										
上伊那郡	辰野町	1			1		1	1	2		1
	箕輪町	3		1	3	3		1	1		
	飯島町	1			1					1	
	南箕輪村			2		2	1	1		1	
	中川村	1		1	1						
宮田村										1	

(死者数)

(人)

市町村		年	平成	26年	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年
		平成	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
伊那郡	松川町									2		
	高森町				1	1			2			
	阿南町						2	1				1
	阿智村				4		1					
	平谷村						1					
	根羽村								1	1		
	下條村			1				1	1			
	売木村											
	天龍村											
	泰阜村											
	喬木村	2	1	2								
	豊丘村				1							
	大鹿村					1		1				
木曾郡	木曾町	1	1	2				1				
	上松町											1
	南木曾町	1	1	1	1							
	木祖村					1		1		1		1
	王滝村											
大桑村												
東筑摩郡	筑北村					1						
	麻績村				1				1			
	生坂村	2	2		1				1			
	山形村		1		1			1				
	朝日村											
北安曇郡	池田町		2									
	松川村									1	1	
	白馬村	2		1	1	2	1			1	1	
	小谷村	3			1	1			1		1	
埴科郡坂城町			2		1			1				
上高井郡	小布施町	1		1				1	1		1	
	高山村						1					
下高井郡	山ノ内町			1				1				
	木島平村	1	2						1		2	
	野沢温泉村						1					1
上水内郡	信濃町		1	1				2			2	
	飯綱町				2							1
	小川村				2	1				1		
下水内郡栄村				1								
高速道路		12	9	5	6	4	4	2	2			2
県計		100	82	69	121	79	66	65	46	45	46	

(負傷者数)

(人)

市町村	年	平成						令和			
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
長野市		2,366	2,091	1,999	1,836	1,756	1,517	1,310	1,178	1,199	1,112
松本市		1,814	1,834	1,668	1,698	1,551	1,332	1,216	846	806	754
上田市		1,063	1,051	1,032	947	873	781	677	441	430	435
岡谷市		278	276	287	249	277	221	165	147	137	180
飯田市		523	506	465	505	402	397	319	252	188	209
諏訪市		385	361	333	351	266	296	250	183	227	178
須坂市		254	223	183	216	180	158	135	106	105	124
小諸市		266	228	159	140	210	167	155	96	81	82
伊那市		297	300	270	217	194	147	98	108	123	148
駒ヶ根市		106	105	101	73	74	85	72	60	52	49
中野市		204	170	138	133	144	121	111	100	96	85
大町市		141	141	144	124	131	92	78	73	51	73
飯山市		119	87	56	42	60	51	65	34	41	49
茅野市		288	300	289	260	220	268	227	161	174	183
塩尻市		393	367	378	401	333	317	261	188	176	155
佐久市		569	554	544	454	547	525	319	287	286	271
千曲市		352	351	330	270	237	267	234	198	172	197
東御市		180	192	189	196	130	147	132	92	82	78
安曇野市		620	492	569	575	464	457	415	335	372	310
市計		10,218	9,629	9,134	8,687	8,049	7,346	6,239	4,885	4,798	4,672
南佐久郡	小海町	23	16	27	18	11	26	22	12	15	9
	佐久穂町	48	38	42	48	27	29	18	10	6	18
	川上村	6		6	3	2	9	4	6	5	2
	南牧村	16	14	19	14	12	24	9	13	10	14
	南相木村					1					
	北相木村		2		1						1
北佐久郡	軽井沢町	263	243	213	221	192	180	169	129	105	133
	御代田町	96	66	71	52	97	63	47	48	34	45
	立科町	23	19	26	43	40	38	29	20	20	16
小県郡	長和町	35	21	32	22	45	34	39	20	13	18
	青木村	7	6	4	5	4	3	3	5	1	2
諏訪郡	下諏訪町	97	86	107	83	87	92	83	71	52	40
	富士見町	39	58	31	52	46	46	34	22	24	34
	原村	27	17	17	21	17	23	19	14	8	15
上伊那郡	辰野町	80	78	78	56	60	64	43	34	43	36
	箕輪町	106	97	110	74	73	50	50	46	58	45
	飯島町	36	28	12	17	27	19	13	6	14	17
	南箕輪村	69	81	91	73	58	39	41	18	29	38
	中川村	17	9	8	5	7	7	7	4	7	6
宮田村	23	48	21	13	22	22	21	11	17	19	

(負傷者数)

(人)

市町村		年	平成 25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年
伊那郡	松川町		41	30	53	47	33	34	23	22	19	13
	高森町		49	74	64	67	57	41	37	22	27	30
	阿南町		14	10	13	12	9	5	4	4	8	4
	阿智村		29	36	27	27	30	18	16	15	10	6
	平谷村		5		1		1	6	1	1	2	
	根羽村		3	7	4	5	4	3	4	5	1	
	下條村		11	6	11	14	8	6	12	12	7	8
	売木村		2				2	1	3			1
	天龍村		2	2		1	1	1	2			
	泰阜村					1		1	1			
	喬木村		15	20	15	13	16	17	10	3	11	4
	豊丘村		10	16	12	8	15	14	12	3	5	6
	大鹿村			3	1	1	3	3		1	1	
木曾郡	木曾町		50	31	42	38	51	34	21	22	17	21
	上松町		24	7	10	20	7	19	13	1	15	6
	南木曾町		26	7	9	9	14	11	7	4	4	3
	木祖村		2	11	3	5	6	3	2		4	6
	王滝村		1	5	3		2		10		3	
	大桑村		18	23	24	20	10	8	19	6	1	4
東筑摩郡	筑北村		8	7	13	10	7	4	20	3	6	7
	麻績村		6	13	8	10	3	4	9	2	1	
	生坂村		9	12	6	9	4	3	5		6	
	山形村		27	23	25	31	22	18	25	9	13	15
	朝日村		6	6	7	5	6	6	5	3	5	3
北安曇郡	池田町		30	33	19	32	35	25	21	13	9	12
	松川村		30	27	47	30	31	42	24	16	19	15
	白馬村		48	49	50	31	49	42	67	28	31	34
	小谷村		24	21	21	13	9	14	12	9	5	7
埴科郡坂城町			93	97	87	73	75	76	68	47	46	46
上高井郡	小布施町		72	43	39	40	37	38	31	24	32	25
	高山村		12	13	11	10	11	9	5	3	8	2
下高井郡	山ノ内町		31	35	38	29	29	23	17	22	19	17
	木島平村		24	10	4	4		3	10	3	3	4
	野沢温泉村		4	7	11	4	4	3	9	1	3	11
上水内郡	信濃町		19	19	24	11	16	18	23	11	10	23
	飯綱町		22	25	25	22	23	16	9	14	12	14
	小川村		6	4	3	11	3	4	6	5	1	2
下水内郡栄村			11	4	4	1	3	6	3	1	4	2
高速道路			249	212	171	154	213	125	103	47	69	80
県計			12,262	11,504	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611

2 令和4年中の交通事故発生状況

(1) 月別・事故区分別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計	全事故に占める割合 (%)
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月		
全事故	件数(件)	418	341	378	347	391	374	380	423	363	396	460	481	4,752	
	死者数(人)	2	3	5	4	7	1	5	7	4	2	3	3	46	
	負傷者数(人)	497	395	447	403	484	438	439	523	444	466	540	535	5,611	
歩行者	件数(件)	60	47	48	42	47	40	29	34	37	48	55	74	561	11.8
	死者数(人)			3	1	1	1		4		1	2	1	14	30.4
	負傷者数(人)	62	50	45	42	46	39	29	31	37	49	55	73	558	9.9
自転車の事故	件数(件)	29	27	32	45	50	55	70	33	27	52	57	55	532	11.2
	死者数(人)		1		1	3		2		1				8	17.4
	負傷者数(人)	27	25	32	44	47	53	69	32	26	52	57	54	518	9.2
二輪車の事故	件数(件)	3	4	9	17	30	31	25	26	29	31	31	14	250	5.3
	死者数(人)					2		1		1				4	8.7
	負傷者数(人)	3	4	10	17	26	30	23	24	28	28	26	13	232	4.1
子供の事故	件数(件)	14	12	25	14	24	24	21	21	15	13	25	19	227	4.8
	死者数(人)														
	負傷者数(人)	18	17	31	16	28	24	22	25	15	14	28	22	260	4.6
高校生の事故	件数(件)	11	11	8	14	17	25	26	13	14	15	24	28	206	4.3
	死者数(人)					1								1	2.2
	負傷者数(人)	8	10	9	14	15	24	27	12	13	15	25	26	198	3.5
高齢者の事故	件数(件)	151	124	149	149	166	169	161	190	152	159	196	189	1,955	41.1
	死者数(人)	1	1	2	3	4	1	3	3	3	1	2	3	27	58.7
	負傷者数(人)	71	67	70	95	91	66	73	97	87	86	103	108	1,014	18.1
高齢ドライバー1当りの事故	件数(件)	106	81	106	95	120	127	115	126	101	106	139	127	1,349	28.4
	死者数(人)	1		1	2		1	2	1	2			2	12	26.1
	負傷者数(人)	127	94	122	114	160	148	137	156	120	137	157	146	1,618	28.8
県外ドライバー1当りの事故	件数(件)	31	17	28	13	31	18	33	45	26	39	34	32	347	7.3
	死者数(人)		1			2			3	1	1	1		9	19.6
	負傷者数(人)	45	22	34	16	45	18	42	60	38	54	49	36	459	8.2
飲酒運転の事故	件数(件)	2	4	4	3	5	3	6	5	2	3	4	6	47	1.0
	死者数(人)	1			1	1		2						5	10.9
	負傷者数(人)	1	4	4	3	6	3	5	5	2	5	7	8	53	0.9
夜の間の事故	件数(件)	125	86	79	59	65	36	42	56	81	128	165	173	1,095	23.0
	死者数(人)		1	3	2	1	1	1	4		1	1	2	17	37.0
	負傷者数(人)	145	101	84	61	91	43	48	65	104	150	188	191	1,271	22.7
薄暮時の事故	件数(件)	73	50	62	55	39	27	40	47	60	76	83	86	698	14.7
	死者数(人)			1	2						1	2	1	7	15.2
	負傷者数(人)	90	68	72	59	44	32	49	59	72	83	90	92	810	14.4

(2) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	週末
件数(件)		489	742	715	700	700	614	4,752	1,103
	増減数	29	10	▲ 6	▲ 32	▲ 4	▲ 6	▲ 20	18
	構成率(%)	10.3	15.6	15.0	14.7	14.7	16.7	12.9	23.2
死者数(人)		7	9	6	8	4	8	46	15
	増減数		1	1		▲ 1	▲ 4	1	4
	構成率(%)	15.2	19.6	13.0	17.4	8.7	8.7	17.4	32.6
負傷者数(人)		632	870	829	784	811	780	5,611	1,412
	増減数	35	▲ 6	▲ 11	▲ 58	8	▲ 30	▲ 23	12
	構成率(%)	11.3	15.5	14.8	14.0	14.5	16.1	13.9	25.2

注：週末は、日曜日と土曜日の合計

(3) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

時間帯	曜日							合計
	日	月	火	水	木	金	土	
0・1時	12	6	1	4	9	4	3	39
2・3時	5	3	3	5	2	2	3	23
4・5時	11	9	5	5	6	9	10	55
6・7時	17	92	79	76	92	105	48	509
8・9時	50	117	109	119	119	138	93	745
10・11時	85	94	91	75	106	92	105	648
12・13時	91	73	69	83	76	92	74	558
14・15時	79	98	78	93	69	96	99	612
16・17時	57	127	132	119	103	110	91	739
18・19時	55	89	104	85	88	97	48	566
20・21時	16	28	33	24	23	40	32	196
22・23時	11	6	11	12	7	7	8	62
合計	489	742	715	700	700	792	614	4,752
構成率(%)	10.3	15.6	15.0	14.7	14.7	16.7	12.9	100.0

(4) 昼夜別

区分	昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
件数 (件)			3,657	77.0	1,095	23.0	4,752	100.0	698	14.7
	増減数	▲ 53			33		▲ 20		52	
	増減率(%)	▲ 1.4			3.1		▲ 0.4		8.0	
死者数 (人)			29	63.0	17	37.0	46	100.0	7	15.2
	増減数	3			▲ 2		1		▲ 1	
	増減率(%)	11.5			▲ 10.5		2.2		▲ 12.5	
負傷者数 (人)			4,340	77.3	1,271	22.7	5,611	100.0	810	14.4
	増減数	▲ 116			31		▲ 85		34	
	増減率(%)	▲ 2.6			2.5		▲ 1.5		4.4	

(5) 道路別・昼夜別(件数)

(件)

道路	昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
高速自動車国道			34	0.9	23	2.1	57	1.2	5	0.7
国道	18号		261	7.1	105	9.6	366	7.7	62	8.9
	19号		155	4.2	77	7.0	232	4.9	51	7.3
	20号		77	2.1	18	1.6	95	2.0	13	1.9
	その他		582	15.9	193	17.6	775	16.3	128	18.3
県道	主要地方道		501	13.7	161	14.7	662	13.9	99	14.2
	一般県道		438	12.0	125	11.4	563	11.8	61	8.7
市町村道	市道		1,207	33.0	315	28.8	1,522	32.0	212	30.4
	町道		113	3.1	22	2.0	135	2.8	18	2.6
	村道		47	1.3	8	0.7	55	1.2	9	1.3
農免道路		17	0.5	1	0.1	18	0.4	4	0.6	
林道		4	0.1			4	0.1	1	0.1	
私道等		5	0.1	1	0.1	6	0.1			
その他道路		216	5.9	46	4.2	262	5.5	35	5.0	
合計		3,657	100.0	1,095	100.0	4,752	100.0	698	100.0	

(6) 道路幅員別・昼夜別(件数)

(件)

昼夜	幅員	単路 (交差点付近・踏切含む)						交差点 (1当進入側基準)									環状	一般の交通場所	合計
		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13.0m以上	19.5m以上	小(5.5m未満)			中(5.5m以上)			大(13.0m以上)					
								小	中	大	小	中	大	小	中	大			
昼		64	145	1,154	537	168	33	145	228	26	193	582	50	10	64	34	5	219	3,657
	構成率(%)	1.8	4.0	31.6	14.7	4.6	0.9	4.0	6.2	0.7	5.3	15.9	1.4	0.3	1.8	0.9	0.14	6.0	100.0
夜		7	47	363	165	52	12	24	39	7	53	184	33	8	33	21	1	46	1,095
	構成率(%)	0.6	4.3	33.2	15.1	4.7	1.1	2.2	3.6	0.6	4.8	16.8	3.0	0.7	3.0	1.9		4.2	99.9
合計		71	192	1,517	702	220	45	169	267	33	246	766	83	18	97	55	6	265	4,752
	構成率(%)	1.5	4.0	31.9	14.8	4.6	0.9	3.6	5.6	0.7	5.2	16.1	1.7	0.4	2.0	1.2	0.13	5.6	100.0

注1:道路幅員は、歩道と車道の区分がある場合は車道の幅員による。

注2:高速道路、自動車専用道路等上下線が中央分離帯、トンネル等により分離されている場合は、片側車道幅員による。

注3:構成率は、小数点以下二桁を四捨五入して表記。0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(7) 道路線形別・昼夜別(件数)

(件)

道路線形	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時		
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)			
カーブ・屈折	右	上り	32	0.9	3	0.3	35	0.7	4	0.6
		下り	27	0.7	6	0.5	33	0.7	2	0.3
	左	平坦	58	1.6	15	1.4	73	1.5	12	1.7
		小計	117	3.2	24	2.2	141	3.0	18	2.6
直線	右	上り	23	0.6	7	0.6	30	0.6	6	0.9
		下り	35	1.0	12	1.1	47	1.0	9	1.3
	左	平坦	51	1.4	22	2.0	73	1.5	10	1.4
		小計	109	3.0	41	3.7	150	3.2	25	3.6
計	右	上り	213	5.8	54	4.9	267	5.6	39	5.6
		下り	241	6.6	66	6.0	307	6.5	48	6.9
	左	平坦	2,758	75.4	864	78.9	3,622	76.2	533	76.4
		小計	3,212	87.8	984	89.9	4,196	88.3	620	88.8
一般交通の場所	右	上り	268	7.3	64	5.8	332	7.0	49	7.0
		下り	303	8.3	84	7.7	387	8.1	59	8.5
	左	平坦	2,867	78.4	901	82.3	3,768	79.3	555	79.5
		中計	3,438	94.0	1,049	95.8	4,487	94.4	663	95.0
合計		219	6.0	46	4.2	265	5.6	35	5.0	
合計		3,657	100.0	1,095	100.0	4,752	100.0	698	100.0	

(8) 当事者別・昼夜別(第1当事者件数)

(件)

当事者	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)		
乗用車	大型	2	0.05			2	0.04		
	中型	4	0.11	2	0.18	6	0.13	2	0.29
	準中型								
	普通	1,584	43.31	489	44.66	2,073	43.62	297	42.55
	軽	1,277	34.92	404	36.89	1,681	35.37	257	36.82
	ミニカー	1	0.03			1	0.02		
	小計	2,868	78.42	895	81.74	3,763	79.19	556	79.66
貨物車	大型	56	1.53	23	2.10	79	1.66	8	1.15
	中型	35	0.96	17	1.55	52	1.09	6	0.86
	準中型	75	2.05	10	0.91	85	1.79	9	1.29
	普通	144	3.94	32	2.92	176	3.70	20	2.87
	軽	416	11.38	89	8.13	505	10.63	81	11.60
	小計	726	19.85	171	15.62	897	18.88	124	17.77
特殊車	大型	2	0.05			2	0.04		
	小型	4	0.11			4	0.08	1	0.14
	小計	6	0.16			6	0.13	1	0.14
二輪車	大型	6	0.16			6	0.13		
	普通	9	0.25	3	0.27	12	0.25	3	0.43
	二種原付	5	0.14	1	0.09	6	0.13		
	原付	5	0.14	8	0.73	13	0.27	3	0.43
	小計	25	0.68	12	1.10	37	0.78	6	0.86
自転車		12	0.33	5	0.46	17	0.36	3	0.43
歩行者		1	0.03	1	0.09	2	0.04		
その他・不明		19	0.52	11	1.00	30	0.63	8	1.15
合計		3,657	100.0	1,095	100.0	4,752	100.0	698	100.0

(9) 事故類型別・状態別(第1当事者件数・負傷者数)

事故類型		状態		第1当事者件数(件)							負傷者数(人)		
				自動車等			自転車	歩行者	その他・不明	合計		構成率(%)	増減数
				四輪車等	自動二輪車	原付							
対面	対面通行中	26	1		4			31	0.7	▲3	31		
	背面通行中	43			1		5	49	1.0	4	48		
	横断中	横断歩道	212			1		3	216	4.5	28	217	
		横断歩道付近	9		1				10	0.2	▲6	9	
		横断歩道橋付近											
	その他	99	1		1		2	103	2.2	▲8	101		
	路上	路上遊戯中	1						1	0.02	▲5	1	
		路上作業中	9	1					10	0.2	6	10	
		路上停止中	14						14	0.3	6	14	
		その他	109	1	1			1	112	2.4	▲37	116	
小計		522	4	2	7		11	546	11.5	▲15	547		
車対車	正面衝突	221	6				2	229	4.8	25	311		
	追突	進行中	125	2				1	128	2.7	▲2	153	
		その他	1,724	3	1			2	1,730	36.4	101	2,154	
	出会い頭	1,209	5	6	2		5	1,227	25.8	▲72	1,445		
	追越・追抜時	50					3	53	1.1	▲1	62		
	すれ違い時	35			1		2	38	0.8	▲14	45		
	左折	左折時	100		1				101	2.1	▲17	103	
		右折	281		2	1		1	285	6.0	24	329	
	右折	49	1		1		1	52	1.1	▲21	53		
	その他	262					2	264	5.6	▲38	302		
小計		4,056	17	10	5		19	4,107	86.4	▲15	4,957		
車対物	電柱	5						5	0.1		19		
	標識	2						2	0.04	2			
	物	分離帯・安全島等	3						3	0.06	▲3	9	
		防護柵等	18	3					21	0.4	3	25	
	衝突	家屋・塀	10						10	0.2	5	4	
		橋梁・橋脚									▲1	5	
		その他	15						15	0.3	2	6	
	駐車	15						15	0.3	▲5	19		
	路外逸脱	転落	9			3			12	0.3	5	5	
		その他									▲3		
転倒	転倒	2		1	2			5	0.1	1	5		
	その他	9						9	0.2	2	10		
小計		88	3	1	5			97	2.0	8	107		
列車							2	2	0.04	2			
合計		4,666	24	13	17		2	4,752	100.0	▲20	5,611		

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(10) 状態別(第1当事者)

状態	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
事業用	乗用車	44	15	0.9				55	19	1.0
	貨物車	140	31	2.9	5	4	10.9	186	58	3.3
自家用	乗用車	3,719	▲35	78.3	23	▲7	50.0	4,378	▲122	78.0
	貨物車	757	▲20	15.9	8	1	17.4	903	▲20	16.1
特殊車		6	▲5	0.1	1	▲1	2.2	5	▲4	0.1
二輪車	自動二輪	24	▲4	0.5	3	1	6.5	26	▲6	0.5
	原付	13	▲16	0.3		▲1		14	▲20	0.2
自転車		17	1	0.4	4	2	8.7	13	▲2	0.2
歩行者		2	2	0.04	2	2	4.3			
その他・不明		30	11	0.6				31	12	0.6
合計		4,752	▲20	100.0	46	1	100.0	5,611	▲85	100.0

注:0.1未満のみ小数点第2位まで表記した。

(11) 原因別(第1当事者)

原因		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			増減数		増減数		増減数
安全運転義務違反	安全不確認	1,248	▲ 116	18	11	1,371	▲ 149
	脇見運転	609	▲ 31	5	▲ 2	767	▲ 41
	漫然運転	468	▲ 5	6	▲ 3	600	▲ 23
	動静不注視	802	▲ 26		▲ 1	958	▲ 56
	操作不適	257	8	2	▲ 2	305	5
	安全速度	220	69	3	▲ 2	268	72
	その他	55	24	1	1	63	27
	信号無視	210	4	1	1	270	16
	最高速度違反	3	3	2	2	2	2
	追越し違反	8	4			8	4
	通行区分違反	22			▲ 2	31	▲ 2
	歩行者妨害等	246	55	2		247	54
	一時不停止	160	14		▲ 1	220	28
	酒酔い運転	3				5	1
	交差点安全進行違反	249	▲ 31	3	▲ 1	282	▲ 26
	徐行違反	58	1			62	▲ 2
	優先通行妨害	49	10			56	7
	右・左折違反	11	▲ 19			13	▲ 18
	過労等運転	10	1	1		12	▲ 7
	踏切不停止						
	その他の違反・不明	62	13		▲ 2	71	23
	人の違反	2	2	2	2		
	合計	4,752	▲ 20	46	1	5,611	▲ 85

(12) 原因別・昼夜別(第1当事者)

原因		件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時
安全運転義務違反	安全不確認	988	260	172	15	3	4	1,089	282	182
	脇見運転	451	158	101		5		580	187	124
	漫然運転	338	130	85	2	4	1	439	161	107
	動静不注視	634	168	124				759	199	140
	操作不適	215	42	26	2		1	258	47	30
	安全速度	159	61	34	2	1		191	77	50
	その他	41	14	7	1			46	17	9
	信号無視	154	56	23	1			200	70	25
	最高速度違反	2	1		2				2	
	追越し違反	7	1	1				7	1	1
	通行区分違反	19	3	4				27	4	4
	歩行者妨害等	148	98	44		2	1	150	97	43
	一時不停止	134	26	18				185	35	25
	酒酔い運転	1	2					1	4	
	交差点安全進行違反	211	38	30	2	1		235	47	36
	徐行違反	52	6	11				55	7	13
	優先通行妨害	40	9	4				46	10	4
	右・左折違反	8	3	1				9	4	1
	過労等運転	9	1		1			11	1	
	踏切不停止									
	その他の違反・不明	45	17	13				52	19	16
	人の違反	1	1		1	1				
	合計	3,657	1,095	698	29	17	7	4,340	1,271	810

(13) 状態別・年齢層別(第1当事者件数)

(人)

状態 年齢層	自動車等					免許保有者 1万人当り 件数	自転車	歩行者	その他 ・不明 ※	合計	構成率 (%)	増減数
	四輪車等	自動 二輪車	原付	計								
6歳未満												
6～12歳							1			1	0.02	1
13～15歳							1			1	0.02	▲ 1
若 年 者	16～19歳	126	3	1	130	83	7			137	2.9	4
	20～24歳	440	5		445	56	1			446	9.4	▲ 45
	小計	566	8	1	575	61	8			583	12.3	▲ 41
	25～29歳	376	2		378	47				378	8.0	49
	20代計	816	7		823	51	1			824	17.3	4
		30～34歳	290	2		292	33	1			293	6.2
35～39歳		306		1	307	30		1		308	6.5	3
30代計		596	2	1	599	32	1	1		601	12.6	▲ 7
	40～44歳	338	1	1	340	29				340	7.2	▲ 2
	45～49歳	394	1	4	399	27	1			400	8.4	▲ 19
	40代計	732	2	5	739	28	1			740	15.6	▲ 21
	50～54歳	403		2	405	28				405	8.5	▲ 22
	55～59歳	340	5	1	346	27	1			347	7.3	10
	50代計	743	5	3	751	28	1			752	15.8	▲ 12
60～64歳	310	2		312	26				312	6.6	▲ 20	
高 齢 者	65～69歳	327	1	1	329	27				329	6.9	9
	70～74歳	408	1		409	29				409	8.6	28
	75～79歳	288	1		289	30	1			290	6.1	1
	80歳以上	320		2	322	37	3	1		326	6.9	▲ 17
	小計	1,343	3	3	1,349	30	4	1		1,354	28.5	21
不明									30	0.6	11	
合計	4,666	24	13	4,703	32	17	2	30	4,752	100.0	▲ 20	

※その他・不明は、ひき逃げ等により当事者が判明しない場合をいう。

(14) 状態別・年齢層別(負傷者数)

(人)

状態 年齢層	自動車等								自転車	歩行者	その他 ※	合計	構成率	増減数	
	四輪車等		自動二輪車		原付		計								
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗							
6歳未満		32							32		3	3	38	0.7	▲ 26
6～12歳		85		1					86	28	46	3	163	2.9	11
13～15歳		23							23	54	22		99	1.8	▲ 16
若 年 者	16～19歳	46	48	4	1	3	53	49	138	15			255	4.5	▲ 75
	20～24歳	275	77	23	1	8	306	78	47	29			460	8.2	16
	小計	321	125	27	2	11	359	127	185	44			715	12.7	▲ 59
	25～29歳	325	68	14		8	347	68	26	22	1		464	8.3	5
	20代計	600	145	37	1	16	653	146	73	51	1		924	16.5	21
		30～34歳	294	47	12		1	307	47	13	22	1		390	7.0
35～39歳		320	46	12		4	336	46	28	21	1		432	7.7	▲ 13
30代計		614	93	24		5	643	93	41	43	2		822	14.6	▲ 50
	40～44歳	375	37	23		5	403	37	19	36	1		496	8.8	14
	45～49歳	431	46	12		2	445	46	24	30			545	9.7	8
	40代計	806	83	35		7	848	83	43	66	1		1,041	18.6	22
	50～54歳	376	54	18		3	397	54	26	34	1		512	9.1	1
	55～59歳	279	40	19		12	310	40	26	32	2		410	7.3	36
	50代計	655	94	37		15	707	94	52	66	3		922	16.4	37
60～64歳	230	37	5		4	239	37	17	40			333	5.9	12	
高 齢 者	65～69歳	167	39	10		3	180	39	16	29			264	4.7	▲ 1
	70～74歳	186	48	1		5	192	48	19	38	1		298	5.3	23
	75～79歳	89	39	4		4	97	39	13	58	1		208	3.7	8
	80歳以上	69	60	1		9	79	60	24	81			244	4.3	▲ 51
	小計	511	186	16		21	548	186	72	206	2		1,014	18.1	▲ 21
合計	3,462	826	158	3	71		3,691	829	518	558	15		5,611	100.0	▲ 85

※その他には、屋内等道路外において負傷した者や列車等のその他車両による負傷者を含む。

(15) 通行目的別・状態別(第1当事者件数・負傷者数)

状態		第1当事者件数(件)							負傷者数 (人)		
		自動車等			自転車	歩行者	その他	合計		構成率	増減数
		四輪車	自動二輪	原付							
通行目的											
業務	職業運転	172	1					173	3.6	55	222
	業務目的	594	1	2				597	12.6	▲ 42	717
	小計	766	2	2				770	16.2	13	939
通勤	出勤	642		1				643	13.5	▲ 54	712
	退社	550	1	3	1			555	11.7	50	639
	小計	1,192	1	4	1			1,198	25.2	▲ 4	1,351
通学 通園	登校	11			6			17	0.4	5	17
	学業中	2						2	0.04	2	2
	下校	13			2			15	0.3	3	18
	小計	26			8			34	0.7	10	37
私 用	観光・娯楽	291	5	2				298	6.3	20	385
	ドライブ	71	10					81	1.7	3	111
	散歩				4			4	0.08	3	2
	飲食	119		1				120	2.5	4	141
	買物	972	2	3	1	1		979	20.6	▲ 100	1,169
	訪問	337	1	1	1			340	7.2	20	406
	送迎	228						228	4.8		256
	通院	162				1		163	3.4	14	179
	帰省	145	1					146	3.1	21	177
	疾病徘徊										
その他	357	2		2			361	7.6	▲ 35	427	
小計	2,682	21	7	8	2		2,720	57.2	▲ 50	3,253	
調査不能											
不明						30	30	0.6	11	31	
合計	4,666	24	13	17	2	30	4,752	100.0	▲ 20	5,611	

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(16) 地形別・道路形状別・昼夜別(件数)

地形・道路形状		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		増減数	増減数	増減数	増減数	増減数	増減数			
市 街 地	交差点	交差点	690	▲ 19	238	1	928	▲ 18	120	▲ 21
		交差点付近	163	▲ 10	54	▲ 9	217	▲ 19	33	2
	単路	トンネル	5	▲ 3	1	▲ 1	6	▲ 4		▲ 2
		橋	7	▲ 5	4	3	11	▲ 2	3	3
		カーブ・屈折	28		11	6	39	6	10	7
		その他単路	816	31	252	9	1,068	40	165	22
	踏切	1	1	1	1	2	2			
	その他	103	▲ 7	22	▲ 10	125	▲ 17	15	▲ 2	
	小計	1,813	▲ 12	583		2,396	▲ 12	346	9	
	非 市 街 地	交差点	交差点	647	▲ 56	165	2	812	▲ 54	114
交差点付近			151	5	41	▲ 1	192	4	35	8
単路		トンネル	30	8	6	5	36	13	8	3
		橋	18	▲ 1	7	2	25	1	3	▲ 1
		カーブ・屈折	138	14	27	5	165	19	20	5
		その他単路	744		242	20	986	20	152	11
踏切										
その他	116	▲ 11	24		140	▲ 11	20	9		
小計	1,844	▲ 41	512	33	2,356	▲ 8	352	43		
合 計	交差点	交差点	1,337	▲ 75	403	3	1,740	▲ 72	234	▲ 13
		交差点付近	314	▲ 5	95	▲ 10	409	▲ 15	68	10
	単路	トンネル	35	5	7	4	42	9	8	1
		橋	25	▲ 6	11	5	36	▲ 1	6	2
		カーブ・屈折	166	14	38	11	204	25	30	12
		その他単路	1,560	31	494	29	2,054	60	317	33
	踏切	1	1	1	1	2	2			
	その他	219	▲ 18	46	▲ 10	265	▲ 28	35	7	
合計	3,657	▲ 53	1,095	33	4,752	▲ 20	698	52		

第4 各種事故発生状況

	(ページ)
1 死亡事故	48
2 歩行者事故	59
3 自転車事故	65
4 二輪車事故	71
5 子供の事故	76
6 高校生の事故	83
7 高齢者(65歳以上)の事故	89
8 男女別ドライバーの事故(第1当事者)	95
9 若年ドライバーの事故(第1当事者)	98
10 高齢ドライバーの事故(第1当事者)	103
11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)	107
12 飲酒の伴う事故	110
13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故	115
14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況	116
15 運輸営業用自動車の事故(第1当事者)	119
16 安全運転管理者選任事業所の事故(第1当事者・業務中)	123
17 交差点における事故	127
18 道路別の事故	132
19 高速道路における事故	135
20 生活道路における事故	137
21 警察署(隊)別の事故	139
22 交通安全運動中の事故	141
23 物件交通事故	142

1 死亡事故

(1) 概況

死亡事故件数及び死者数は、前年と比べて増加。

区 分	年	令和3年	令和4年	前 年 比	
				増 減 数	増 減 率 (%)
死亡事故件数 (件)		45	46	1	2.2
死 者 数 (人)		45	46	1	2.2
死 亡 事 故 率 (%)		0.94	0.97		

注：死亡事故率=死亡事故件数÷全事故件数

【死亡事故の特徴】

① 増加事故

- ・ 県外1当の事故 死者 9人 (前年比+4人、+ 80.0%)
- ・ 自転車の事故 死者 8人 (前年比+3人、+ 60.0%)
- ・ 週末の事故 死者 15人 (前年比+4人、+ 36.4%)

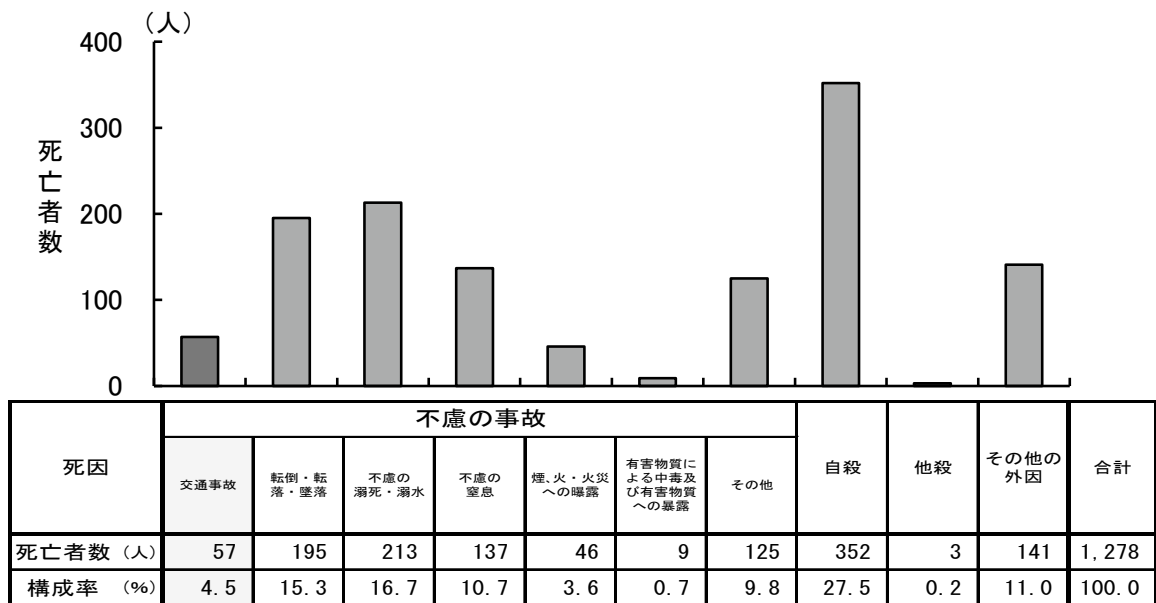
② 減少事故

- ・ 歩行者の事故 死者 14人 (前年比-3人、- 17.6%)
- ・ 夜間の事故 死者 17人 (前年比-2人、- 10.5%)

③ その他

- ・ 全死者数に占める高齢者の割合は、58.7% (46人中27人)
- ・ 全死者数に占める歩行者の割合は、30.4% (46人中14人)

(2) 死因別死亡者数 (傷病及び死亡の外因・令和2年)



注1 ながの県勢要覧 (令和3年版) を参照した。

注2 死者は長野県内に住民票を有する者を対象とし、医療機関等から市町村への届出により集計した数値を示す。

注3 ここにいう交通事故とは、運転者、同乗者、歩行者のいずれを問わず、交通機関 (自動車、自転車、鉄道、船、航空機等) の関与による死亡をいう。

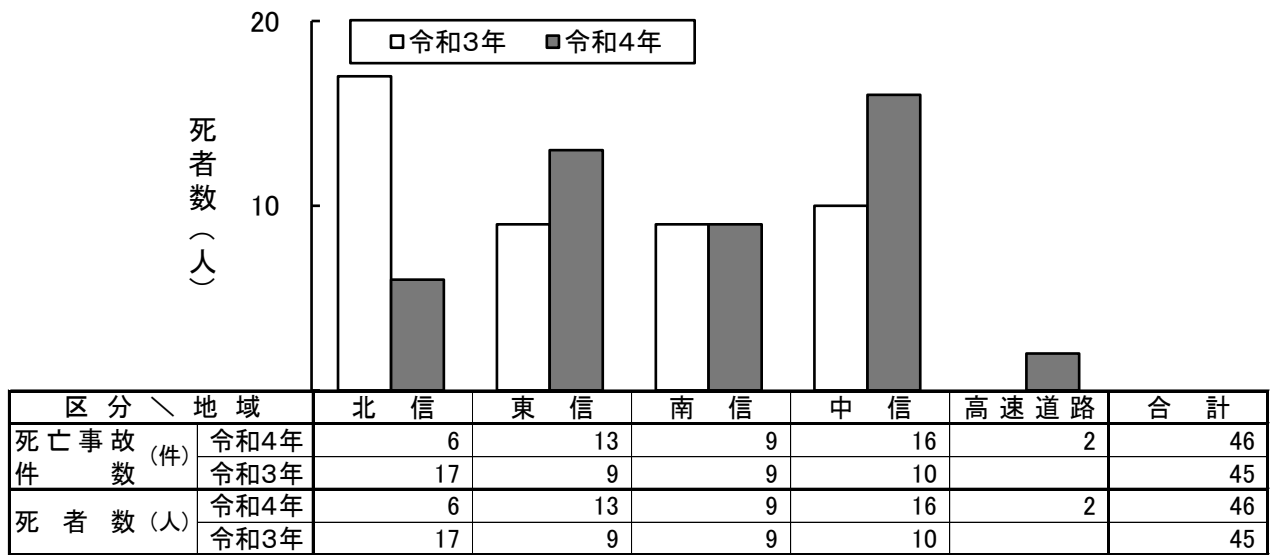
(3) 警察署(隊)別死者数の推移

(人)

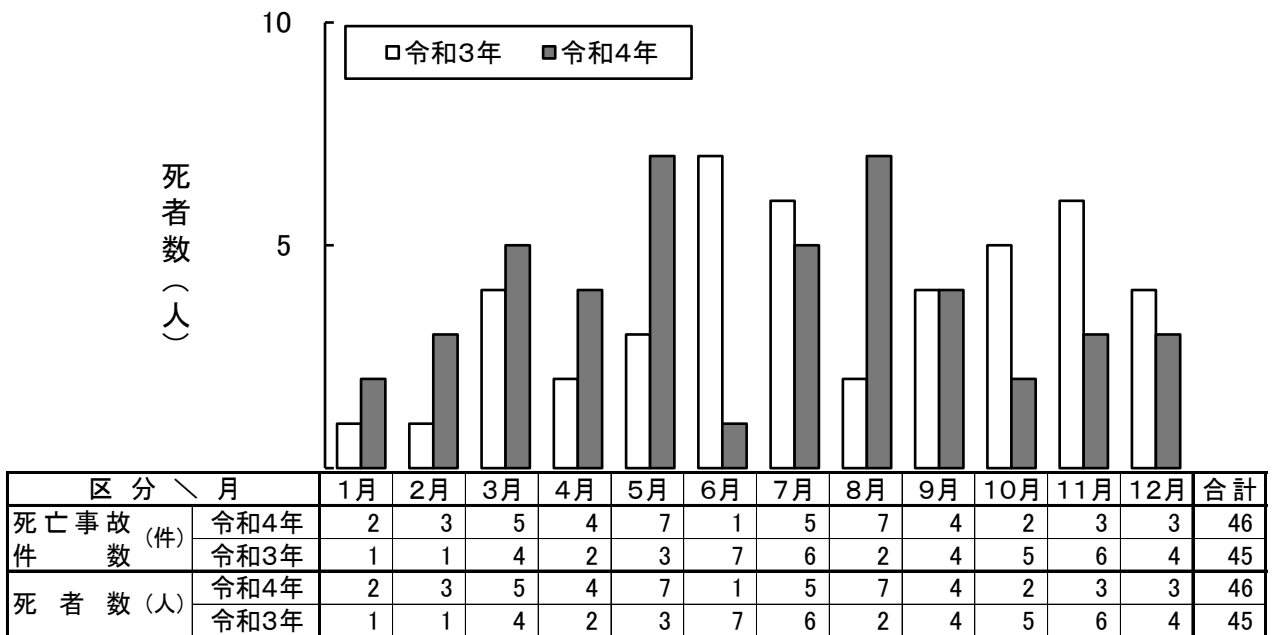
所属 年	長野 中央	飯 山	中 野	須 坂	長野 南	千 曲	上 田	丸 子	望 月	小 諸	佐 久	軽 井 沢	南 佐 久	茅 野	諏 訪	岡 谷	辰 野	伊 那	駒 ヶ 根	飯 田	阿 南	木 曾	塩 尻	松 本	安 曇 野	大 町	高 速 隊	合 計
S48年	47	3	11	13	12	8	22	9	1	2	14	8	9		13	5	2	10	13	20	4	20	14	34	10	9		313
49	23	4	5	4	10	10	18	4	4	4	5	3	6		12	2	2	16	9	12	2	9	9	23	9	5		210
50	32	5	9	6	4	8	9	3	1	4	7	3	6		9	1	1	8	5	15	2	21	14	29	12	34		248
51	31	9	5	5	11	13	13	4	3	4	12	4	4		9	2	1	11		14		10	9	27	8	9		218
52	28	5	2	9	5	2	14	7	5	9	2	1	6		17	4	3	8	4	12	2	13	6	23	13	10		210
53	12	1	1	8	8	8	14	4	6	4	8	1	4		14	3		5	3	7	6	14	7	17	11	8	1	175
54	28	4	6	6	5	3	13	4	2	6	7	3	2		21	3		3	2	11	1	5	11	11	4	8		169
55	23	5	4	1	8	5	11	3	6	2	3	1	3		7	6	2	8	1	7		5	6	20	9	9	1	156
56	21		1	9	9	7	7	2	4	3	6	3	3		11		1	9	2	11	1	14	4	10	3	6	3	150
57	19	2	10	7	6	10	8	4	4	1	3	2	8		13	3		6	2	9	1	11	4	16	10	10	2	171
58	26	4	5	4	10	9	19	9	3	5	6	6	3		15	2		4	5	13	2	10	10	20	10	6	2	208
59	24	8	6	3	12	8	7	6	2	6	4	5	5		18	2	3	5	4	10		12	5	21	5	9	6	196
60	21	7	6	2	32	3	13	7	2	5	1	2	10		16	1		4	1	8	1	18	12	19	8	11	3	213
61	25	3	3	2	11	7	15	4	2	2	6		6		12	3	1	10	2	6	1	14	8	23	9	9	6	190
62	17	4	4	6	3	4	14	8	6	5	11	1	2		16	1	1	10	3	15	2	10	6	18	10	6	7	190
63	23	6	4	5	5	9	12	3	4		7	4	5		11	5	3	8	6	14	1	13	9	19	11	12	9	208
H元年	26	6	7	7	6	4	16	3	4	7	8	3	6		8	1	1	10	4	13	1	12	5	22	10	8	9	207
2	26	3	4	7	12	6	15	5	1	8	10		10		12	6		15	2	8		16	4	27	10	6	20	233
3	23	6	6	6	7	11	11	3	4		10		7		14	1	1	7	7	10	1	7	10	24	12	11	21	220
4	27	10	8	4	12	4	22	6	8	5	9	7	5		15	1	1	10	4	15		17	7	18	16	9	14	254
5	11	7	7	4	7	8	14	5	5	11	8		5		12	7	1	12	2	12	3	8	7	19	6	11	17	209
6	25	9	4	5	10	12	12	5	2	10	9	3	5		14	1	2	14	3	10	4	18	7	22	7	12	9	234
7	24	1	4	4	8	5	13	6	6	5	7	1	7		10	3	3	13	4	19	4	10	5	19	8	9	13	211
8	22	6	4	2	5	8	15	5	3	2	12	3	4		10		4	8	2	8	3	10	8	14	8	12	13	191
9	22	3	9	7	14	1	12	4		6	10	2	6		11	3	5	7	4	13	1	8	4	14	5	11	26	208
10	18	6	8	5	10	10	11		2	5	13	1	2		9	3	2	9	1	17	1	10	8	17	13	17	11	209
11	19	3	5	3	9	2	12	6	7	3	10	4	4		11	1	7	9	2	16		14	5	22	11	15	13	213
12	16	9	6	5	5	3	9	3	1	6	13	1	7		11	2		8	4	11	1	14	10	17	9	13	12	196
13	19	7	4	2	14	2	10	5	2	4	11	5	4		14	5	2	13	3	16		10	7	12	7	8	12	198
14	18	7	3	3	12	6	11	2		1	7	5	4	6	6	3		4	6	10	3	11	7	18	9	14	14	190
15	16	5	4	5	6	5	12	2	3	3	7	4	3	5	6	4		4	3	17		12	2	14	8	5	9	164
16	17	4	4	3	6	2	11	7	2	3	4	1	4	7	4	4		6	1	9	3	10	4	17	7	13	23	176
17	16	4	3	4	15	7	10	6	4	4	6	1	3	6	4	3		5	2	7		6	4	8	11	5	8	152
18	8	3	7	11	1	6	4	4	4	5	5		2	5	2	1		8	1	7		3	5	14	5	8	9	128
19	17	4		3	5	3	7	3	1	2	3		6	1	3	3		3	2	12		2	4	12	10	9	6	121
20	11	1	4	3	4	2	8	3	4	1	4	3	5	4	3	2		5	2	6	2	6	4	10	6	8	7	118
21	13	3	2	5	9	4	3	4	2	3	4	1		3	2	3		2	1	9	2	5	8	9	1	5	8	111
22	9	1		1	10	5	9			3	8	2		4	5	2		9	3	8	1	4	3	5	6	5	7	110
23	10	2	4	4	3	3	6			3	10	3		3	2	2		13	4	11	1	3	2	10	4	2	10	115
24	13	2	3	5	5	1	5			3	7	2		3	3	1		6	2	8	1	2	3	4	6	4	8	97
25	9	2	3	2	8	2	10				10	2		3	1			5	4	3		2	3	9	4	6	12	100
26	6	3	3	1	6	4	7			3	8			4				1	1	3	1	2	3	4	9	4	9	82
27	8	3	3	1	2	1	5				5			4	1	1		5	2	10		3	2	5	2	1	5	69
28	15	2	4	1	6	4	9				10	14		5	5	4		5	5	5		2	3	4	8	4	6	121
29	12	1	2	1		5	9			1	4	1		2	3	2		6		6	3		4	6	2	5	4	79
30	11	1	1	3	4	1	3				6	1		3	1	3		5		3	1	2	3	6	1	3	4	66
R元年	6	1	2	1	3	4	8				12	1		1	1	1		5		4	1		2	3	6	1	2	65
2	3	2		1	3	1	5			2	2			3		2		4	2	4		1	2	2	2	3	2	46
3	6	5		2	3	1	4			2	2	1			2			2	3	2			3	3	1	3		45
4	4	1			1		7				6			3	1	1		2		1	1	2	2	5	3	4	2	46
過去3年 平均	5	3		1	3	1	6			2	4	1		2	1	1		3	2	3	1	1	3	4	2	4	2	46
過去5年 平均	6	2	1	2	3	2	6			1	6	1		2	1	2		4	1	3	1	1	3	4	3	3	2	54
過去10年 平均	8	3	2	2	4	3	7			1	7	2		3	2	2		4	2	5	1	2	3	5	4	4	5	72

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(4) 地域別(死亡事故件数・死者数)



(5) 月 別(死亡事故件数・死者数)



(6) 曜日別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合 計	週末 (再掲)
死亡事故 件数 (件)	昼	5	6	4	4	2	2	6	29	11
	死亡事故率(%)	1.3	1.0	0.8	0.8	0.4	0.3	1.2	0.8	1.3
	夜	2	3	2	4	2	2	2	17	4
	死亡事故率(%)	1.9	1.9	1.0	2.3	1.3	1.1	1.7	1.6	1.7
	合 計	7	9	6	8	4	4	8	46	15
	死亡事故率(%)	1.4	1.2	0.8	1.1	0.6	0.5	1.3	1.0	1.4
	薄暮時(内数)	0	2	1	0	3	1	0	7	0
死亡事故率(%)	0.0	1.7	0.8	0.0	3.0	1.0	0.0	1.0	0.0	
死者数 (人)	昼	5	6	4	4	2	2	6	29	11
	致死率(%)	1.0	0.9	0.7	0.7	0.3	0.3	0.9	0.7	1.0
	夜	2	3	2	4	2	2	2	17	4
	致死率(%)	1.5	1.5	0.9	2.1	1.1	1.0	1.3	1.3	1.4
	合 計	7	9	6	8	4	4	8	46	15
	致死率(%)	1.1	1.0	0.7	1.0	0.5	0.4	1.0	0.8	1.1
	薄暮時(内数)	0	2	1	0	3	1	0	7	0
致死率(%)	0.0	1.5	0.6	0.0	2.6	0.9	0.0	0.9	0.0	

(7) 時間帯別(死亡事故件数・死者数)

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	
死亡事故件数 (件)	昼			1	2	1	5	7	8	5			29	
	死亡事故率(%)			6.7	0.4	0.1	0.8	1.3	1.3	1.0			0.8	
	夜	6	1							2	4	1	3	17
	死亡事故率(%)	15.4	4.3							0.8	0.8	0.5	4.8	1.6
	合計	6	1	1	2	1	5	7	8	7	4	1	3	46
	死亡事故率(%)	15.4	4.3	1.8	0.4	0.1	0.8	1.3	1.3	0.9	0.7	0.5	4.8	1.0
	薄暮時(再掲)									4	3			7
	死亡事故率(%)									1.0	1.1			1.0
	死者数 (人)	昼			1	2	1	5	7	8	5			29
		致死率(%)			5.0	0.4	0.1	0.6	1.0	1.0	0.8			0.7
夜		6	1							2	4	1	3	17
致死率(%)		11.8	3.8							0.7	0.7	0.4	3.8	1.3
合計		6	1	1	2	1	5	7	8	7	4	1	3	46
致死率(%)		11.8	3.8	1.4	0.4	0.1	0.6	1.0	1.0	0.8	0.6	0.4	3.8	0.8
薄暮時(再掲)										4	3			7
致死率(%)										0.9	0.9			0.9

(8) 曜日別・時間帯別(死亡事故件数)

(件)

曜日 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日	2					2	2	1					7
月				1			1	4		2	1		9
火			1				1	1	2			1	6
水	2	1				1	1		2	1			8
木	1								3				4
金					1	1				1		1	4
土	1			1		1	2	2				1	8
合計	6	1	1	2	1	5	7	8	7	4	1	3	46
構成率(%)	13.0	2.2	2.2	4.3	2.2	10.9	15.2	17.4	15.2	8.7	2.2	6.5	100.0

(9) 曜日別・時間帯別(死者数)

(人)

曜日 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日	2					2	2	1					7
月				1			1	4		2	1		9
火			1				1	1	2			1	6
水	2	1				1	1		2	1			8
木	1								3				4
金					1	1				1		1	4
土	1			1		1	2	2				1	8
合計	6	1	1	2	1	5	7	8	7	4	1	3	46
構成率(%)	13.0	2.2	2.2	4.3	2.2	10.9	15.2	17.4	15.2	8.7	2.2	6.5	100.0

(10) 道路別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

昼夜 道路		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)
高速自動車国道				2	2	2	2		
国 道	18号	2	2			2	2		
	19号	2	2	1	1	3	3	1	1
	20号	1	1			1	1		
	その他	5	5	4	4	9	9	2	2
県 道	主要地方道	5	5	3	3	8	8		
	一般県道								
市 町 村 道	市道	9	9	7	7	16	16	4	4
	町道	3	3			3	3		
	村道	1	1			1	1		
その他		1	1			1	1		
合計		29	29	17	17	46	46	7	7

(11) 道路幅員別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

昼夜 幅員		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	
単 路	3.5m未満	4	4			4	4			
	3.5m以上	1	1			1	1			
	5.5m以上	12	12	7	7	19	19	4	4	
	9.0m以上	4	4	5	5	9	9	2	2	
	13.0m以上									
	19.5m以上									
交 差 点	小	小								
		中	1	1			1	1		
		大								
中	小	2	2	3	3	5	5			
	中	4	4	2	2	6	6	1	1	
	大									
大	小									
	中									
	大									
環状交差点										
一般交通の場所		1	1			1	1			
合計		29	29	17	17	46	46	7	7	

注1:道路幅員は、歩道と車道の区分がある場合は車道の幅員による。

2:高速道路、自動車専用道路等上下線が中央分離帯、トンネル等により分離されている場合は、片側車道幅員による。

3:単路には、交差点付近・踏切を含む。

4:交差点は、1当進入側を基準とする。

5:交差点小とは5.5m未満、交差点中とは5.5m以上、交差点大とは13.0m以上をいう。

(12) 道路線形別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

線形		昼夜		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	
カーブ・屈折	右	上り								
		下り								
		平坦	1	1			1	1		
		小計	1	1			1	1		
	左	上り	1	1	1	1	2	2		
		下り	5	5			5	5		
		平坦	2	2			2	2		
		小計	8	8	1	1	9	9		
直線	上り	2	2	2	2	4	4			
	下り	1	1	2	2	3	3			
	平坦	16	16	12	12	28	28	7	7	
	小計	19	19	16	16	35	35	7	7	
計	上り	3	3	3	3	6	6			
	下り	6	6	2	2	8	8			
	平坦	19	19	12	12	31	31	7	7	
	中計	28	28	17	17	45	45	7	7	
一般交通の場所		1	1			1	1			
合計		29	29	17	17	46	46	7	7	

(13) 地形別・道路形状別・昼夜別(死者数)

地形・道路形状		昼夜		夜		合計		薄暮時(再掲)			
		死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)		
市街地	市	交差点・環状交差点	2	6.9	4	23.5	6	13.0	1	14.3	
		交差点・環状交差点付近			1	5.9	1	2.2			
		小計	2	6.9	5	29.4	7	15.2	1	14.3	
	街	単路	トンネル								
			橋								
		カーブ・屈折	カーブ・屈折								
			その他単路	1	3.4	4	23.5	5	10.9	2	28.6
	小計	1	3.4	4	23.5	5	10.9	2	28.6		
	踏切・その他	踏切・その他	1	3.4	1	5.9	2	4.3			
		中計	4	13.8	10	58.8	14	30.4	3	42.9	
非市街地	市	交差点・環状交差点	5	17.2	1	5.9	6	13.0			
		交差点・環状交差点付近	2	6.9	1	5.9	3	6.5	2	28.6	
		小計	7	24.1	2	11.8	9	19.6	2	28.6	
	街	単路	トンネル	1	3.4			1	2.2		
			橋								
		カーブ・屈折	カーブ・屈折	9	31.0	1	5.9	10	21.7		
			その他単路	7	24.1	4	23.5	11	23.9	2	28.6
	小計	17	58.6	5	29.4	22	47.8	2	28.6		
	踏切・その他	踏切・その他	1	3.4			1	2.2			
		中計	25	86.2	7	41.2	32	69.6	4	57.1	
合計	市街地	交差点・環状交差点	7	24.1	5	29.4	12	26.1	1	14.3	
		交差点・環状交差点付近	2	6.9	2	11.8	4	8.7	2	28.6	
		小計	9	31.0	7	41.2	16	34.8	3	42.9	
	非市街地	単路	トンネル	1	3.4			1	2.2		
			橋								
		カーブ・屈折	カーブ・屈折	9	31.0	1	5.9	10	21.7		
			その他単路	8	27.6	8	47.1	16	34.8	4	57.1
	小計	18	62.1	9	52.9	27	58.7	4	57.1		
	踏切・その他	踏切・その他	2	6.9	1	5.9	3	6.5			
		総計	29	100.0	17	100.0	46	100.0	7	100.0	

(14) 事故類型別・昼夜別(死者数)

(人)

事故類型	昼 夜		合 計		薄暮時(再掲)			
	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)		
人 対 車 両	対 面 歩 行 中							
	背 面 歩 行 中		2	11.8	2	4.3		
	横断中	横断歩道		2	11.8	2	4.3	
		横断歩道付近		1	5.9	1	2.2	
		横断歩道橋付近						
		そ の 他	2	6.9	3	17.6	5	10.9
	路 上 遊 戯 中							
	路 上 作 業 中							
	路 上 停 止 中							
	そ の 他			1	5.9	1	2.2	
小 計	2	6.9	9	52.9	11	23.9		
車 両 相 互	正 面 衝 突	10	34.5			10	21.7	
	追 突	進 行 中			1	5.9	1	2.2
		そ の 他						
	出 会 い 頭	3	10.3	1	5.9	4	8.7	
	追 越 し ・ 追 抜 時							
	す れ 違 い 時							
	左 折 時							
	右 折	直 進	1	3.4	1	5.9	2	4.3
		そ の 他	1	3.4			1	2.2
	そ の 他							
小 計	15	51.7	3	17.6	18	39.1		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	1	3.4			1	2.2
		標 識						
		分 離 帯 等						
		防 護 柵 等	2	6.9			2	4.3
		家 屋 ・ 塀			1	5.9	1	2.2
	橋 梁 ・ 橋 脚							
	路 外 逸 脱	転 落	8	27.6	1	5.9	9	19.6
		そ の 他						
	駐 車 車 両 衝 突			2	11.8	2	4.3	
	転 倒							
そ の 他								
小 計	11	37.9	4	23.5	15	32.6		
列 車	1	3.4	1	5.9	2	4.3		
合 計	29	100.0	17	100.0	46	100.0		
						7	100.0	

(15) 交差点事故・カーブ事故の年別推移(件数・死亡事故件数・死者数)

【交差点・環状交差点(同付近を含む)事故の推移】

区 分 \ 年	平成30年	令和元年	2年	3年	4年
件 数(件)	3,229	2,819	2,302	2,236	2,149
構 成 率 (%)	44.5	44.9	47.9	46.9	45.2
死亡事故件数(件)	27	17	16	17	16
構 成 率 (%)	42.2	27.0	34.8	37.8	34.8
死 者 数(人)	27	17	16	17	16
構 成 率 (%)	40.9	26.2	34.8	37.8	34.8

【カーブ事故の推移】

区 分 \ 年	平成30年	令和元年	2年	3年	4年
件 数(件)	405	389	245	264	291
構 成 率 (%)	5.6	6.2	5.1	5.5	6.1
死亡事故件数(件)	19	17	6	12	10
構 成 率 (%)	29.7	27.0	13.0	26.7	21.7
死 者 数(人)	20	18	6	12	10
構 成 率 (%)	30.3	27.7	13.0	26.7	21.7

(16) 状態別・年齢層別(死者数)

(人)

年齢層	状態	車 両 運 転				歩行者	同 乗 その他	合 計	構 成 率
		自動車	自動二輪	原 付	自転車				
6歳以下									
7～12歳									
13～15歳									
若 年 者	16～19歳				1			1	2.2
	20～24歳	1	1					2	4.3
	小 計	1	1		1			3	6.5
25～29歳						1	1	2	4.3
30～39歳						2		2	4.3
40～49歳		1				1		2	4.3
50～59歳		4	1		1	1		7	15.2
60～64歳		1	1			1		3	6.5
高 齢 者	65～69歳	3	1		1			5	10.9
	70～74歳	1			1	1		3	6.5
	75～79歳	2			1		1	4	8.7
	80歳以上	2			3	7	3	15	32.6
	小 計	8	1		6	8	4	27	58.7
合 計		15	4		8	14	5	46	100.0

(17) 夜間死亡事故の年別推移

区分	年	平成	26年	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	過去	過去	過去
		25年						元年				3年	5年	10年
		平均										平均	平均	平均
上 半 期	死亡事故件数(件)	45	38	24	50	30	27	25	21	18	22	20.3	22.6	30.0
	夜	21	23	10	23	12	11	15	9	6	8	7.7	9.8	13.8
	構成率(%)	46.7	60.5	41.7	46.0	40.0	40.7	60.0	42.9	33.3	36.4	37.5	42.7	44.8
	薄暮時	7	4	6	7	4	3	3	2	2	3	2.3	2.6	4.1
	構成率(%)	15.6	10.5	25.0	14.0	13.3	11.1	12.0	9.5	11.1	13.6	11.4	11.5	13.6
	死 者 数(人)	46	39	25	64	30	28	26	21	18	22	20.3	23.0	31.9
	夜	22	24	10	37	12	11	15	9	6	8	7.7	9.8	15.4
	構成率(%)	47.8	61.5	40.0	57.8	40.0	39.3	57.7	42.9	33.3	36.4	37.5	41.9	45.7
下 半 期	死亡事故件数(件)	53	43	43	56	49	37	38	25	27	24	25.3	30.2	39.5
	夜	27	16	22	21	22	15	21	7	13	9	9.7	13.0	17.3
	構成率(%)	50.9	37.2	51.2	37.5	44.9	40.5	55.3	28.0	48.1	37.5	37.9	41.9	43.1
	薄暮時	7	6	5	13	8	4	9	4	6	4	4.7	5.4	6.6
	構成率(%)	13.2	14.0	11.6	23.2	16.3	10.8	23.7	16.0	22.2	16.7	18.3	17.9	16.8
	死 者 数(人)	54	43	44	57	49	38	39	25	27	24	25.3	30.6	40.0
	夜	27	16	23	21	22	15	22	7	13	9	9.7	13.2	17.5
	構成率(%)	50.0	37.2	52.3	36.8	44.9	39.5	56.4	28.0	48.1	37.5	37.9	41.9	43.1
合 計	死亡事故件数(件)	98	81	67	106	79	64	63	46	45	46	45.7	52.8	69.5
	夜	48	39	32	44	34	26	36	16	19	17	17.3	22.8	31.1
	構成率(%)	49.0	48.1	47.8	41.5	43.0	40.6	57.1	34.8	42.2	37.0	38.0	42.3	44.1
	薄暮時	14	10	11	20	12	7	12	6	8	7	7.0	8.0	10.7
	構成率(%)	14.3	12.3	16.4	18.9	15.2	10.9	19.0	13.0	17.8	15.2	15.3	15.2	15.3
	死 者 数(人)	100	82	69	121	79	66	65	46	45	46	45.7	53.6	71.9
	夜	49	40	33	58	34	26	37	16	19	17	17.3	23.0	32.9
	構成率(%)	49.0	48.8	47.8	47.9	43.0	39.4	56.9	34.8	42.2	37.0	38.0	42.1	44.7
	薄暮時	14	10	11	20	12	7	12	6	8	7	7.0	8.0	10.7
	構成率(%)	14.0	12.2	15.9	16.5	15.2	10.6	18.5	13.0	17.8	15.2	15.3	15.0	14.9

(18) 第1当事者別(死亡事故件数・死者数)

当事者	区分	死亡事故件数(件)		死者数(人)			
		増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)		
乗用車	大型						
	中型						
	普通	12	▲ 2	12	▲ 2		
	軽	11	▲ 5	11	▲ 5		
	小計	23	▲ 7	23	▲ 7		
貨物車	大型	4	3	4	3		
	中型		▲ 1		▲ 1		
	普通	1	▲ 2	1	▲ 2		
	軽	8	5	8	5		
	小計	13	5	13	5		
二輪車	大型(400cc超)						
	普通(125cc超400cc以下)	3	2	3	2		
	二種原付(50cc超125cc未満)		▲ 1		▲ 1		
	原付(50cc以下)		▲ 1		▲ 1		
小計	3		3				
特殊車	大型		▲ 1		▲ 1		
	小型	1		1			
	小計	1	▲ 1	1	▲ 1		
軽車両	自転車	2	1	2	1		
	駆動補助付自転車	2	1	2	1		
	その他						
	小計	4	2	4	2		
歩行者	2	2	2	2			
その他・不明							
合計		46	1	100.0	46	1	100.0

(19) 第1当事者・原因別・昼夜別(死者数)

(人)

原因	昼夜		夜		合計		薄暮時(再掲)		
	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)		
信号無視	1	3.4			1	2.2			
通行区分違反									
最高速度違反	2	6.9			2	4.3			
追越し違反									
踏切不停止									
右・左折違反									
優先通行妨害									
交差点安全進行違反	2	6.9	1	5.9	3	6.5			
歩行者妨害等			2	11.8	2	4.3	1	14.3	
徐行違反									
一時不停止									
酒酔い運転									
過労等運転	1	3.4			1	2.2			
安全運転義務違反	操作不適	2	6.9			2	4.3	1	14.3
	漫然運転	2	6.9	4	23.5	6	13.0	1	14.3
	脇見運転			5	29.4	5	10.9		
	動静不注視								
	安全不確認	15	51.7	3	17.6	18	39.1	4	57.1
	安全速度	2	6.9	1	5.9	3	6.5		
その他	1	3.4			1	2.2			
その他・不明									
人の違反	1	3.4	1	5.9	2	4.3			
合計	29	100.0	17	100.0	46	100.0	7	100.0	

(20) 第1当事者・原因別・年齢層別(死亡事故件数)

(件)

原因	年 齢 層														不 明	合 計																		
	6 歳 未 満	6歳 ∩ 12歳	13歳 ∩ 15歳	若年者		25歳 ∩ 29歳	30歳 ∩ 39歳	40歳 ∩ 49歳	50歳 ∩ 59歳	60歳 ∩ 64歳	高 齢 者																							
				16歳 ∩ 19歳	20歳 ∩ 24歳						65歳 ∩ 69歳	70歳 ∩ 74歳	75歳 ∩ 79歳	80歳 以上																				
信 号 無 視															1		1																	
通 行 区 分 違 反																																		
最 高 速 度 違 反				1		1											2																	
追 越 し 違 反																																		
踏 切 不 停 止																																		
右 ・ 左 折 違 反																																		
優 先 通 行 妨 害																																		
交 差 点 安 全 進 行 違 反									2						1		3																	
歩 行 者 妨 害 等										1			1				2																	
徐 行 違 反																																		
一 時 不 停 止																																		
酒 酔 い 運 転																																		
過 労 等 運 転											1						1																	
安 全 運 転 義 務 違 反																																		
																		操 作 不 適						1			1						2	
																		漫 然 運 転							1		1	1			1	2		6
																		脇 見 運 転				1	1	3										5
																		動 静 不 注 視																
																		安 全 不 確 認				1					1	4	3	2	1	2	4	
安 全 速 度					1				1	1							3																	
そ の 他					1												1																	
そ の 他 ・ 不 明																																		
人 の 違 反								1								1	2																	
合 計				2	3	2	5	5	7	5	2	3	4	8			46																	

(21) 第1当事者・原因別・年齢層別(死者数)

(人)

原因	年 齢 層														不 明	合 計																		
	6 歳 未 満	6歳 ∩ 12歳	13歳 ∩ 15歳	若年者		25歳 ∩ 29歳	30歳 ∩ 39歳	40歳 ∩ 49歳	50歳 ∩ 59歳	60歳 ∩ 64歳	高 齢 者																							
				16歳 ∩ 19歳	20歳 ∩ 24歳						65歳 ∩ 69歳	70歳 ∩ 74歳	75歳 ∩ 79歳	80歳 以上																				
信 号 無 視															1		1																	
通 行 区 分 違 反																																		
最 高 速 度 違 反				1		1											2																	
追 越 し 違 反																																		
踏 切 不 停 止																																		
右 ・ 左 折 違 反																																		
優 先 通 行 妨 害																																		
交 差 点 安 全 進 行 違 反									2					1			3																	
歩 行 者 妨 害 等										1			1				2																	
徐 行 違 反																																		
一 時 不 停 止																																		
酒 酔 い 運 転																																		
過 労 等 運 転											1						1																	
安 全 運 転 義 務 違 反																																		
																		操 作 不 適						1			1						2	
																		漫 然 運 転							1		1	1			1	2		6
																		脇 見 運 転				1	1	3										5
																		動 静 不 注 視																
																		安 全 不 確 認				1					1	4	3	2	1	2	4	
安 全 速 度					1				1	1							3																	
そ の 他					1												1																	
そ の 他 ・ 不 明																																		
人 の 違 反								1								1	2																	
合 計				2	3	2	5	5	7	5	2	3	4	8			46																	

(22) 第1当事者・通行目的別(死亡事故件数・死者数)

区分 通行目的		死亡事故件数(件)							死者数(人)										
		自動車等			軽車両			歩行者	不明	合計	自動車等			軽車両			歩行者	不明	合計
		四輪車	自動二輪車	一種原付車	自転車	駆動補助付車	その他				四輪車	自動二輪車	一種原付車	自転車	駆動補助付車	その他			
業務	職業運転業務目的	9								9	9								9
	小計	9								9	9								9
	通勤	2								2	2								2
通勤	退社	1								1	1								1
	小計	3								3	3								3
通学通園	登校																		
	学業中																		
	下校																		
私用	小計																		
	観光・娯楽ドライブ	6	1							7	6	1							7
	散歩		2							2		2							2
	飲食				1	1				2			1	1					2
	買物	2								2	2								2
	訪問	6			1			1		8	6		1			1			8
	送迎	8				1				9	8			1					9
	通院	1								1	1								1
	帰省							1		1						1			1
	遊戯																		
	疾病徘徊																		
その他	2								2	2								2	
小計	25	3		2	2		2		34	25	3		2	2		2		34	
調査不能																			
不明																			
合計	37	3		2	2		2		46	37	3		2	2		2		46	

注:不明は、ひき逃げ等により当事者が判明しない場合をいう。

2 歩行者事故

(1) 概況

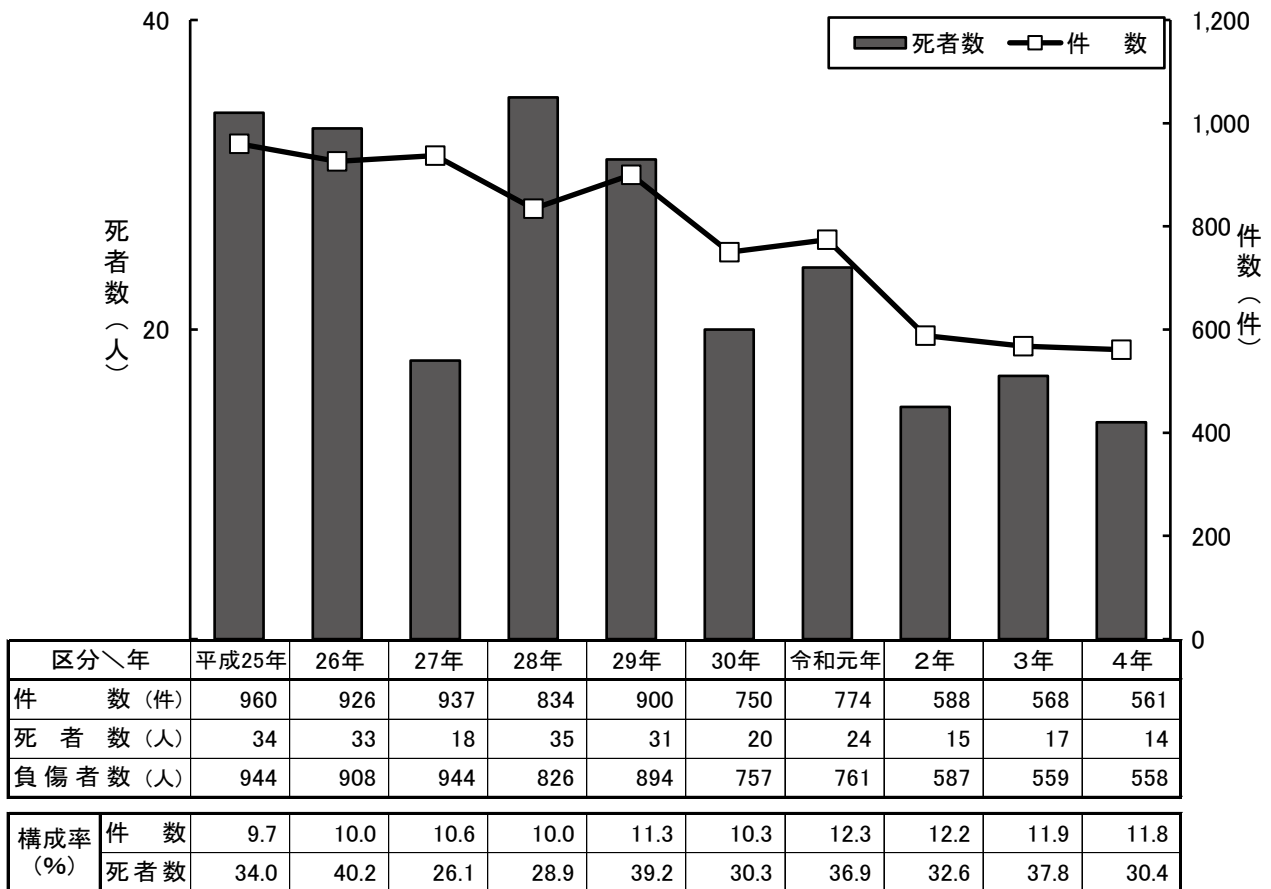
令和4年中の歩行者事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数はいずれも減少。

年	件 数 (件)		死 者 数 (人)		負 傷 者 数 (人)	
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		全負傷者数に占める 構成率(%)
令和4年	561	11.8	14	30.4	558	9.9
令和3年	568	11.9	17	37.8	559	9.8
前 年 比	▲ 7		▲ 3		▲ 1	
増 減 率	▲ 1.2		▲ 17.6		▲ 0.2	

【歩行者事故の特徴】

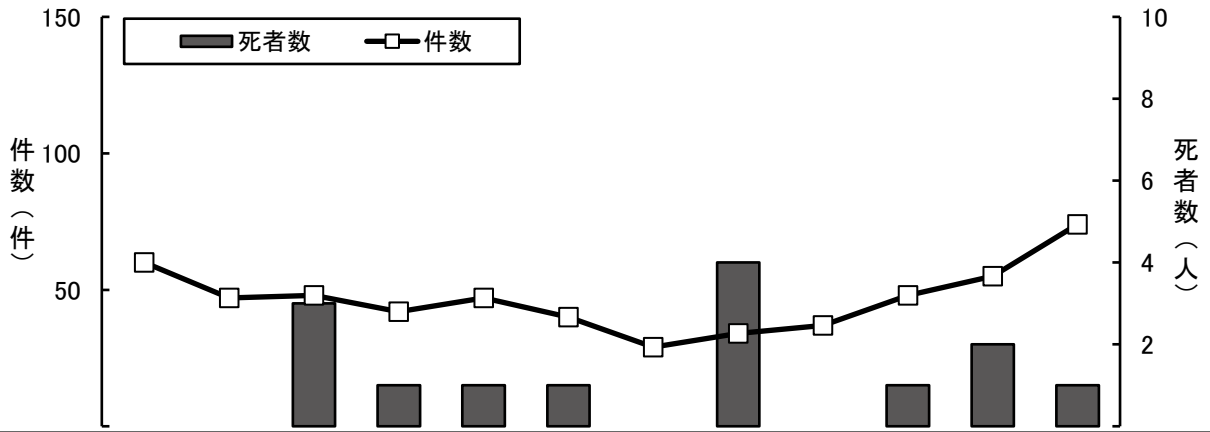
- ① 月別の発生件数は12月が最多、次いで1月が多い。
- ② 時間帯別では、16～19時台が多い。
- ③ 歩行中の死者を昼夜別・状態別に見ると、夜間の横断中が多い。
- ④ 年代別では、歩行中死者数全体の約6割を高齢者が占める。

(2) 年別推移



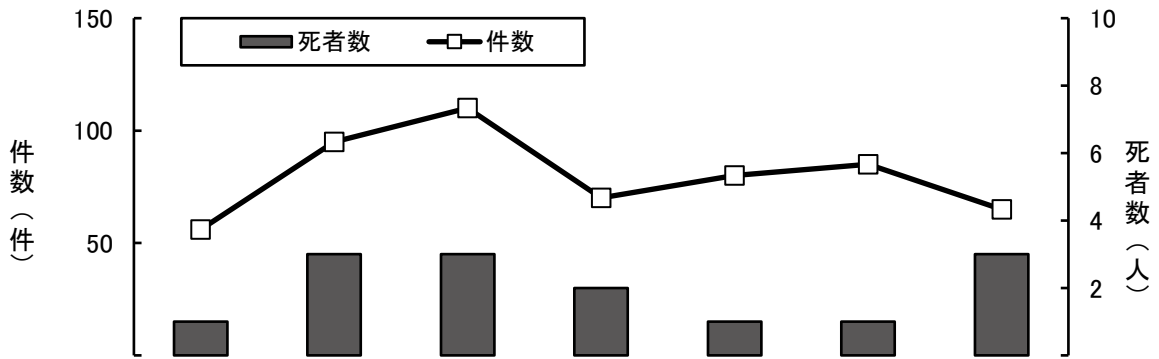
※ 構成率は、全事故に占める歩行者事故の件数、死者数の構成率

(3) 月別



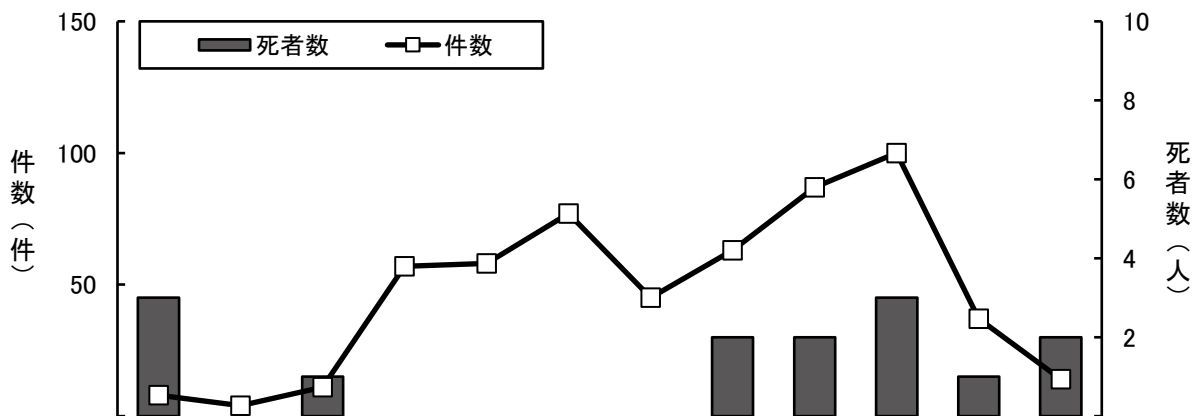
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	60	47	48	42	47	40	29	34	37	48	55	74	561
死者数(人)			3	1	1	1		4		1	2	1	14
負傷者数(人)	62	50	45	42	46	39	29	31	37	49	55	73	558

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	56	95	110	70	80	85	65	561
死者数(人)	1	3	3	2	1	1	3	14
負傷者数(人)	56	96	109	68	81	85	63	558

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	8	4	11	57	58	77	45	63	87	100	37	14	561
死者数(人)	3		1					2	2	3	1	2	14
負傷者数(人)	6	4	10	57	59	79	47	61	87	99	36	13	558

(6) 昼夜別・歩行状態別(死者数)

(人)

歩行状態	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
右から横断	1		3	3	4	3	2	2
左から横断	1	1	3	3	4	4	2	2
対面歩行中								
背面歩行中			2		2			
その他	1	1	3		4	1		
合計	3	2	11	6	14	8	4	4
構成率(%)	21.4	25.0	78.6	75.0	100.0	100.0	28.6	50.0

注:高齢者は内数

(7) 昼夜別・歩行状態別・男女別(死者数)

(人)

歩行状態		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)			
		男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性		
右から横断		1		2	1	3	1	4	1	1	2
		(25.0)		(50.0)	(25.0)	(75.0)	(25.0)		(100.0)	(50.0)	
左から横断			1	2	1	2	2	4	1	1	2
			(25.0)	(50.0)	(25.0)	(50.0)	(50.0)		(50.0)	(50.0)	(50.0)
対面歩行中											
背面歩行中				2		2		2			
				(100.0)		(100.0)					
その他	作 業 中 路上横臥、座り込み 佇 立 中 そ の 他			1		1		1			
			1	1	1	1	2	3			
合計		1	2	8	3	9	5	14	2	2	4
		(7.1)	(14.3)	(57.1)	(21.4)	(64.3)	(35.7)		(22.2)	(40.0)	(28.6)

注:()内の数値は、構成率(%)を示す。

(8) 年代別

年代		死 者 数 (人)			負 傷 者 数 (人)		
		令和3年	令和4年	増 減 数	令和3年	令和4年	増 減 数
子 供 (中 学 生 以 下)	未 就 園 児				3	2	▲ 1
	就 園 児				6	1	▲ 5
	小 学 1 年 ~ 3 年 生				35	28	▲ 7
	小 学 4 年 ~ 6 年 生				17	13	▲ 4
	中 学 生				14	23	9
	小 計				75	67	▲ 8
	構 成 率 (%)				13.4	12.0	
15歳(中学生を除く)~19歳					23	19	▲ 4
20~29歳			1	1	47	51	4
30~39歳		1	2	1	52	43	▲ 9
40~49歳		2	1	▲ 1	58	66	8
50~59歳			1	1	70	66	▲ 4
60歳~64歳		1	1		31	40	9
高 齢 者	65~69歳	1		▲ 1	34	29	▲ 5
	70~74歳	1	1		37	38	1
	75~79歳	2		▲ 2	39	58	19
	80歳以上	9	7	▲ 2	93	81	▲ 12
	小 計	13	8	▲ 5	203	206	3
	構 成 率 (%)	76.5	57.1		36.3	36.9	
合 計		17	14	▲ 3	559	558	▲ 1
子 供 ・ 高 齢 者 計		13	8	▲ 5	278	273	▲ 5
	構 成 率 (%)	76.5	57.1		49.7	48.9	

(9) 原因別(第1・2当事者)

原因		年				
		令和3年	令和4年	増 減 数		
正 しい 歩 行	対面・背面歩行	死者数(人)				
		負傷者数(人)	63	54	▲ 9	
	横断歩道	死者数(人)	2	2		
		負傷者数(人)	188	214	26	
	その 他	死者数(人)	8	4	▲ 4	
		負傷者数(人)	44	46	2	
	その 他	死者数(人)	1	1		
		負傷者数(人)	135	125	▲ 10	
	合 計		死者数(人)	11	7	▲ 4
			負傷者数(人)	430	439	9
誤 っ た 歩 行	信号無視	死者数(人)				
		負傷者数(人)	1	3	2	
	飛び出し	死者数(人)	1		▲ 1	
		負傷者数(人)	18	15	▲ 3	
	直前直後横断	死者数(人)	1	2	1	
		負傷者数(人)	37	42	5	
	左側歩行	死者数(人)		2	2	
		負傷者数(人)	12	23	11	
	めいてい	死者数(人)	2	1	▲ 1	
		負傷者数(人)	3	5	2	
その 他	死者数(人)	2	2			
	負傷者数(人)	58	31	▲ 27		
合 計		死者数(人)	6	7	1	
		負傷者数(人)	129	119	▲ 10	

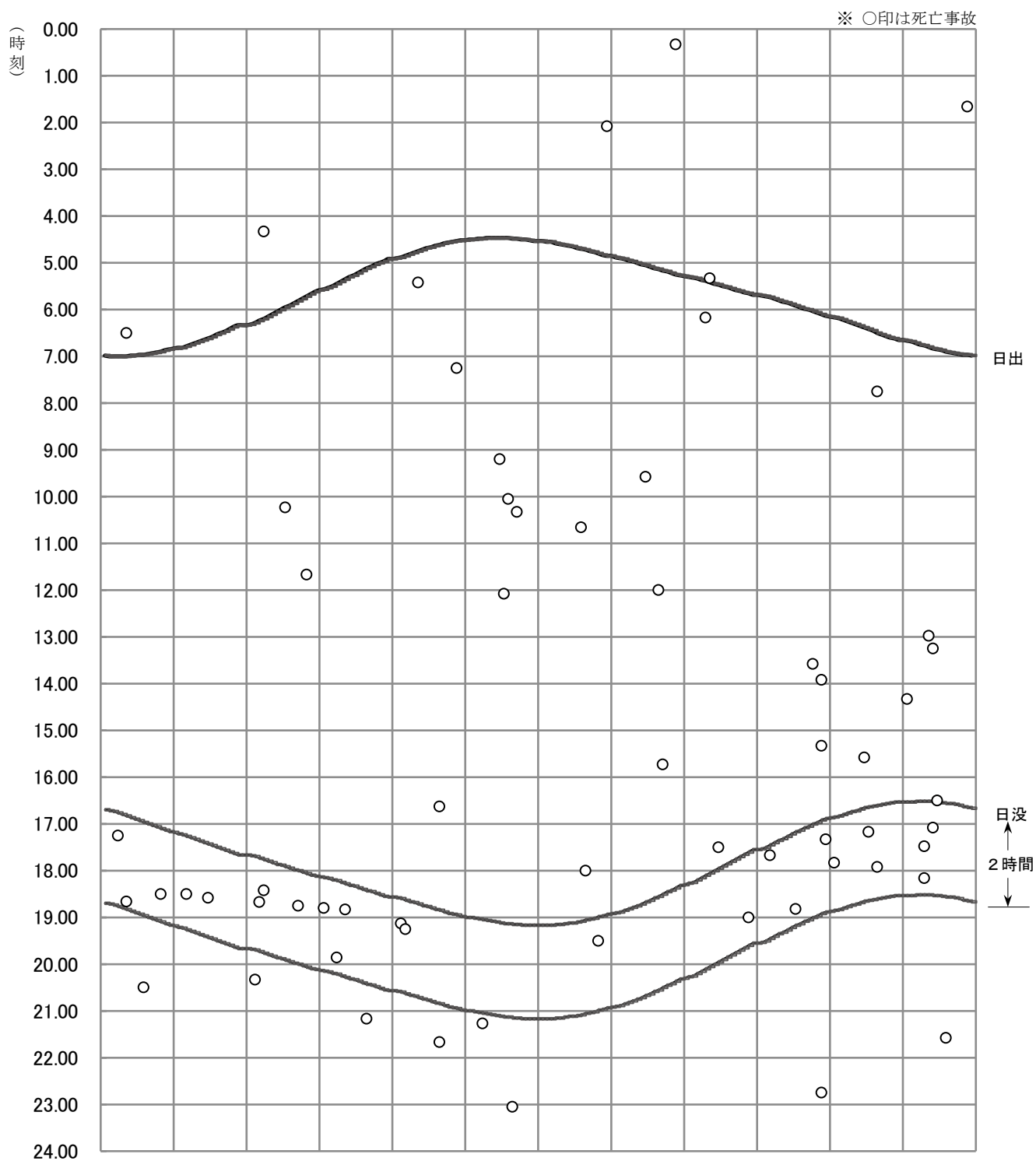
注: 誤った歩行のその他には、「横断歩道以外の横断」を含む。

(10) 曜日別・自宅からの距離別

年代	区分	曜日						自宅からの距離							合計	構成率(%)			
		日	月	火	水	木	金	土	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超			調査不能		
死者数 (人)	未就園児																		
	就園児																		
	小学生																		
	中学生																		
	その他10代																		
	20～29歳						1				1							1	7.1
	30～39歳					1						1			1			2	14.3
	40～49歳															1		1	7.1
	50～59歳											1						1	7.1
	60～64歳					1											1	1	7.1
	65歳以上	1	3	2			1	1		2	1	4					1	8	57.1
	70歳以上計	1	3	2			1	1		2	1	4					1	8	57.1
	75歳以上計	1	3	1			1	1		2	1	4						7	50.0
	80歳以上計	1	3	1			1	1		2	1	4						7	50.0
	合計	1	3	3	2	1	1	3		2	2	5	1			4		14	100.0
構成率(%)	7.1	21.4	21.4	14.3	7.1	7.1	21.4		14.3	14.3	35.7	7.1			28.6		100.0		
負傷者数 (人)	未就園児		1		1										2		2	0.4	
	就園児				1					1							1	0.2	
	小学生	1	7	7	6	8	9	3	5	4	14	9	6	3			41	7.3	
	中学生	2	8	5	2	2	2	2	1		5	3	6	8			23	4.1	
	その他10代	3	4	3	5	2	2				4	2	1	12			19	3.4	
	20～29歳	7	14	7	5	5	11	2	2	3	6	10	10	20			51	9.1	
	30～39歳	4	8	10	5	4	6	6	1	2	5	5	4	26			43	7.7	
	40～49歳	9	6	20	2	8	12	9	7		2	10	9	38			66	11.8	
	50～59歳	5	10	15	8	14	7	7	4	2	13	5	11	31			66	11.8	
	60～64歳	6	5	9	6	3	4	7	2		7	8	7	16			40	7.2	
	65歳以上	19	33	33	27	35	32	27	25	19	35	35	28	64			206	36.9	
	70歳以上計	16	32	28	24	29	25	23	22	16	34	27	22	56			177	31.7	
	75歳以上計	10	25	24	17	25	20	18	17	12	30	21	16	43			139	24.9	
	80歳以上計	6	15	14	10	16	7	13	12	8	17	15	10	19			81	14.5	
	合計	56	96	109	68	81	85	63	48	30	91	87	82	220			558	100.0	
構成率(%)	10.0	17.2	19.5	12.2	14.5	15.2	11.3	8.6	5.4	16.3	15.6	14.7	39.4			100.0			

(11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況(H30年～R4年の5年間累計)

高齢歩行者の死亡事故は、日没から2時間以内の時間帯に多く発生（全体の 38.1 %）



※令和4年の日出、日没時刻により集計した。

区分\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
H30年～R4年 死者数(人)	5	2	7	4	6	6	4	4	4	7	5	9	5.3
日没後2H以内	3	2	3	3	2		1		1	3	3	3	2.0
構成率(%)	60.0	100.0	42.9	75.0	33.3		25.0		25.0	42.9	60.0	33.3	38.1

3 自転車事故

(1) 概況

令和4年中の自転車事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は増加。

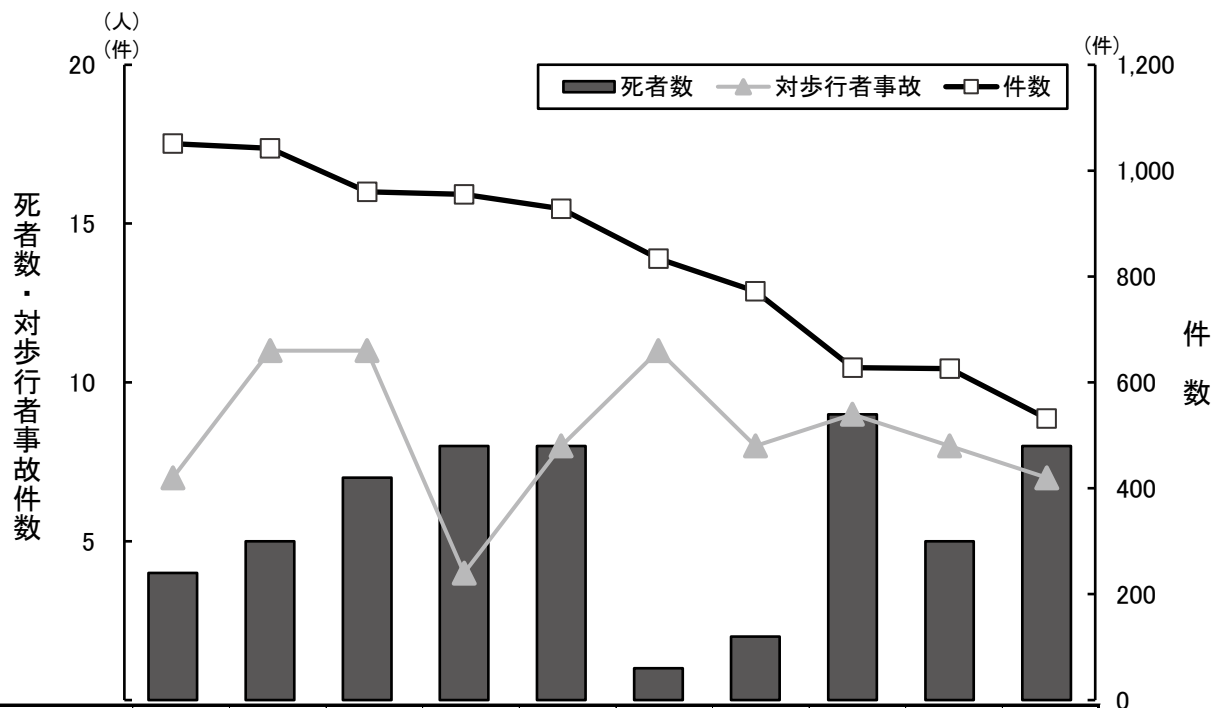
年	区分	件 数 (件)		死 者 数 (人)		負 傷 者 数 (人)	
			全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		全負傷者数に占める 構成率(%)
令和4年		532	11.2	8	17.4	518	9.2
令和3年		626	13.1	5	11.1	618	10.8
増 減 数		▲ 94		3		▲ 100	
増 減 率		▲ 15.0		60.0		▲ 16.2	
R4対歩行者事故		7	1.3		—	7	1.4
R3対歩行者事故		8	1.3		—	8	1.3

注：対歩行者事故の構成率は、全自転車事故件数に占める構成率

【自転車事故の特徴】

- ① 月別の発生件数は、7月が最多。
- ② 時間帯別では、8～9時台及び16～17時台が多い。
- ③ 事故類型別では、出会い頭が死傷者の約5割を占める。
- ④ 原因別では、死傷者の7割以上が誤った通行。

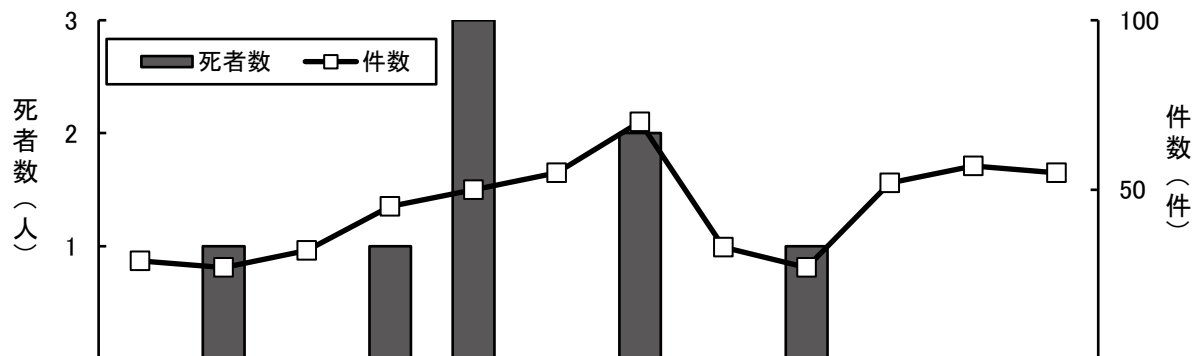
(2) 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	
件 数 (件)	1,051	1,042	960	955	928	834	772	628	626	532	
死 者 数 (人)	4	5	7	8	8	1	2	9	5	8	
負 傷 者 数 (人)	1,043	1,037	946	952	912	825	763	611	618	518	
自転車と歩行者による衝突事故件数 (件)	7	11	11	4	8	11	8	9	8	7	
構成率 (%)	件数	10.7	11.2	10.8	11.5	11.7	11.5	12.3	13.1	13.1	11.2
	死者	4.0	6.1	10.1	6.6	10.1	1.5	3.1	19.6	11.1	17.4

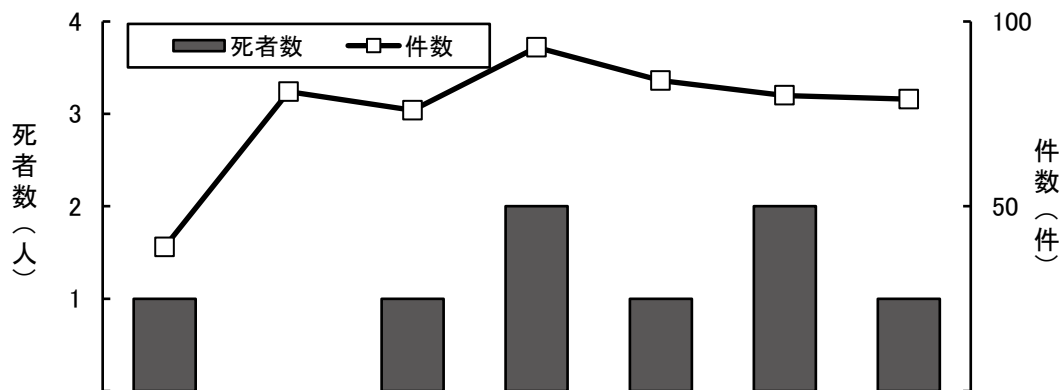
※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の件数、死者数の構成率

(3) 月別



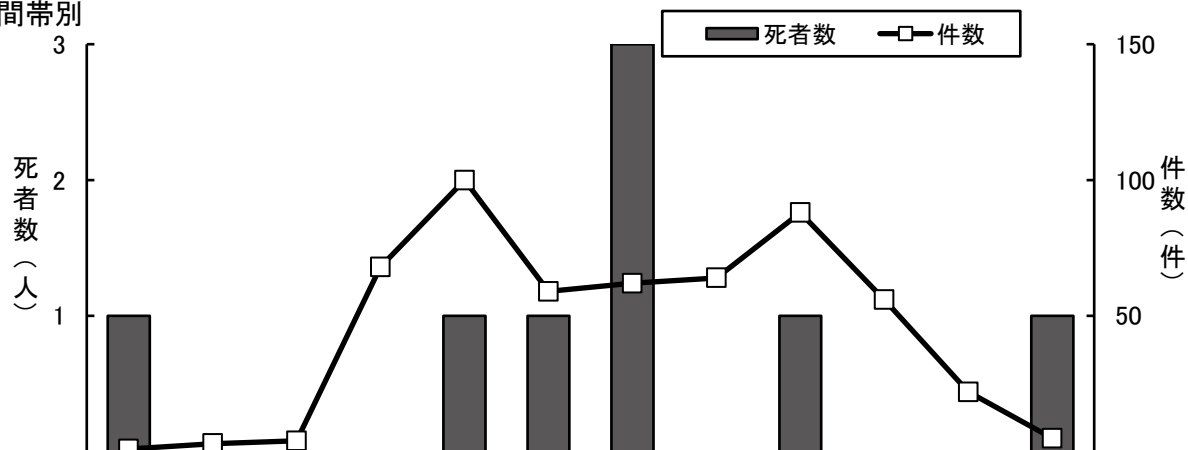
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	29	27	32	45	50	55	70	33	27	52	57	55	532
死者数(人)		1		1	3		2		1				8
負傷者数(人)	27	25	32	44	47	53	69	32	26	52	57	54	518

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	39	81	76	93	84	80	79	532
死者数(人)	1		1	2	1	2	1	8
負傷者数(人)	38	81	75	91	80	76	77	518

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	1	3	4	68	100	59	62	64	88	56	22	5	532
死者数(人)	1				1	1	3		1			1	8
負傷者数(人)		3	4	65	100	59	58	64	86	53	22	4	518

(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

曜日	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	
日	死者数							1						1
	負傷者数			1		1	6	12	12	2	2	1	1	38
月	死者数													
	負傷者数		1	2	8	11	9	6	8	19	11	5	1	81
火	死者数							1						1
	負傷者数		1		12	20	5	4	8	14	10	1		75
水	死者数						1			1				2
	負傷者数			1	11	23	9	7	6	19	7	6	2	91
木	死者数	1												1
	負傷者数				15	18	13	9	8	11	5	1		80
金	死者数					1						1		2
	負傷者数		1		11	15	6	10	6	11	12	4		76
土	死者数							1						1
	負傷者数				8	12	11	10	16	10	6	4		77
合計	死者数	1				1	1	3		1		1		8
	負傷者数		3	4	65	100	59	58	64	86	53	22	4	518

(7) 年齢層別(死者数・負傷者数)

(人)

年代	死者数			負傷者数		
	R4年	R3年	増減数	R4年	R3年	増減数
6歳未満					1	▲ 1
6～8歳				5	3	2
9～12歳				23	22	1
13～15歳				54	67	▲ 13
16～19歳	1		1	138	188	▲ 50
20代	20～24歳			47	41	6
	25～29歳			26	33	▲ 7
30～39歳		1	▲ 1	41	50	▲ 9
40～49歳				43	45	▲ 2
50～59歳	1		1	52	52	
60～64歳				17	23	▲ 6
65歳以上	6	4	2	72	93	▲ 21
合計	8	5	3	518	618	▲100

(8) 駆動補助機付自転車の年齢層別

(死者数・負傷者数)

(人)

年代 \ 区分	死者数	負傷者数
20歳未満		4
20～29歳		1
30～39歳		1
40～49歳		3
50～59歳		2
60～64歳		1
65歳以上	3	6
合計	3	18

(9) 道路別(死者数・負傷者数)

(人)

道路	死者数			負傷者数		
	R4年	R3年	増減数	R4年	R3年	増減数
国道	18・19・20			61	64	▲ 3
	その他	1	1	55	59	▲ 4
県道	主要	1		71	68	3
	一般		1	▲ 1	47	70
市道	5	3	2	251	333	▲ 82
町村道	1		1	22	17	5
その他				11	7	4
合計	8	5	3	518	618	▲100

(10) 事故類型別(死者数・負傷者数)

(人)

類型	死者数			負傷者数			
	R4年	R3年	増減数	R4年	R3年	増減数	
自転車対車両	正面衝突			8	12	▲ 4	
	追突	1	2	▲ 1	9	9	
	出会い頭	2		2	282	348	▲ 66
	追越・追抜				19	26	▲ 7
	すれ違い時				6	10	▲ 4
	左折時				86	99	▲ 13
自転車対人	右折時	2		2	89	89	
	その他		1	▲ 1	17	23	▲ 6
小計	5	3	2	516	616	▲100	
自転車単独	3	2	1	2	2		
自転車対人							
列車							
合計	8	5	3	518	618	▲100	

(11) 事故類型別・道路形状別(死者数・負傷者数)

(人)

事故類型	道路形状		交差点	交差点 付近	単路			踏切	その他	合計	
					トンネル	橋	その他				
自転車 対 車 両	正面衝突	死者数									
		負傷者数					5		3	8	
	追突	死者数								1	
		負傷者数								9	
	出会い頭	死者数	2							2	
		負傷者数	214	3			62		3	282	
	追越し時	死者数									
		負傷者数	2	2		1				14	19
	すれ違い時	死者数									
		負傷者数	1						4	1	6
	左折時	死者数									
		負傷者数	56							30	86
	右折時	死者数	2								2
		負傷者数	75	1						13	89
その他	死者数										
	負傷者数	2	1						11	3	17
小計	死者数	4							1	5	
	負傷者数	350	7		1				148	10	516
自転車単独	死者数		1						2	3	
	負傷者数					1	1			2	
自転車対人	死者数										
	負傷者数										
列車	死者数										
	負傷者数										
合計	死者数	4	1						3	8	
	負傷者数	350	7		1		1		149	10	518
対歩行者	死者数										
	負傷者数	2							1	4	7
自転車対自転車	死者数										
	負傷者数	2								2	

注1：自転車対人の死者数・負傷者数は、自転車乗用中当事者の死者数・死傷者数を示す。

2：対歩行者の死者数・負傷者数は、自転車乗用中及び歩行中当事者の死者数・負傷者数を示す。

(12) 相手方当事者別(件数・死者数)

相手方当事者	区分	自転車(第1当事者)				自転車(第2当事者)				
		件数(件)		死者数(人)		件数(件)		死者数(人)		
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
乗用車	大型					2	0.4			
	中型									
	準中型									
	普通	2	11.8			214	41.5	2	50.0	
	軽	1	5.9	1	25.0	192	37.2	2	50.0	
	小計	3	17.6	1	25.0	408	79.1	4	100.0	
貨物車	大型					4	0.8			
	中型					3	0.6			
	準中型					5	1.0			
	普通					22	4.3			
	軽					59	11.4			
	小計					93	18.0			
特殊車										
二輪車	自動二輪					2	0.4			
	原付					5	1.0			
	小計					7	1.4			
自転車					2	11.8			2	0.4
歩行者					7	41.2				
列車										
単独					5	29.4	3	75.0		
その他・不明									6	1.2
合計		17	100.0	4	100.0	516	100.0	4	100.0	

注1：自転車相互の事故は他表では1件として計上しているが、本表ではそれぞれの欄へ重複計上

2：自転車相互の事故や自転車が第3当事者以下の事故があるので、合計は他表と一致しない。

(13) 年代別・原因別(死者数・負傷者数)

(人)

年代	原因	正しい通行	誤った通行										小計	不明	合計	飲酒運転			
			信号無視	右側通行	右横断等禁止違反	優先通行妨害等	交差点安全進行違反	一時不停止	徐行方法違反等	安全不確認	前方不注意	その他							
子供	未就学児	死者数																	
		負傷者数	1															1	
	小学1年	死者数																	
		負傷者数																	
	小学2年	死者数																	
		負傷者数							1						1	2			2
	小学3年	死者数																	
		負傷者数							1						1	2			2
	小学4年	死者数																	
		負傷者数	1										2			2			3
	小学5年	死者数																	
		負傷者数			1				1	2			3			7			7
	小学6年	死者数																	
		負傷者数	1		1				1	1					2	1	6		7
中学1年	死者数																		
	負傷者数	5						3		1	3	1	2	10				15	
中学2年	死者数																		
	負傷者数							1			3	1		5				5	
中学3年	死者数																		
	負傷者数								3		2	2	3	10				10	
小計	死者数																		
	負傷者数	8		2				7	7	1	13	6	8	44				52	
高校生	高校1年	死者数																	
		負傷者数	10					8	5		10	15	4	42				52	
	高校2年	死者数																	
		負傷者数	8		2				10		3	16	11	1	43				51
	高校3年	死者数																	
負傷者数		8		1				5	1	1	14	8	5	35				43	
小計	死者数							1						1				1	
	負傷者数	26		3				23	6	4	40	34	10	120				146	
その他の年代	その他	死者数																	
		負傷者数	3					3	2	1	3	4	6	19				22	
	20歳～29歳	死者数																	
		負傷者数	26	1	3				5	2	4	14	11	7	47				73
	30歳～39歳	死者数																	
		負傷者数	8						8			6	14	5	33				41
	40歳～49歳	死者数																	
		負傷者数	12						7			9	11	4	31				43
	50歳～59歳	死者数	1																1
		負傷者数	13		2				11		1	9	10	6	39				52
60歳～64歳	死者数																		
	負傷者数	5						1			5	5	1	12				17	
高齢者	65歳～69歳	死者数	1																1
		負傷者数	5					2			3	6		11				16	
	70歳～79歳	死者数																	2
		負傷者数	14					2			10	5	1	18				32	
80歳以上	死者数		1															3	
	負傷者数	5						5	2	2	4	6		19				24	
小計	死者数	1	1								4			5				6	
	負傷者数	24						9	2	2	17	17	1	48				72	
合計	死者数	2	1					1			4			6				8	
	負傷者数	125	1	10				74	19	13	116	112	48	393				518	

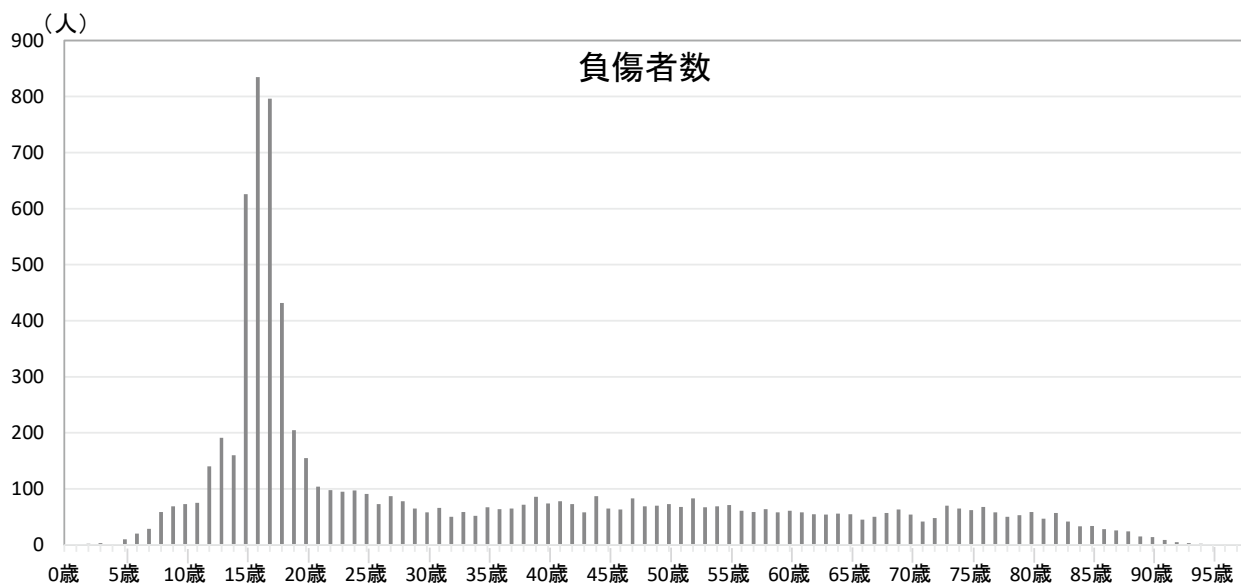
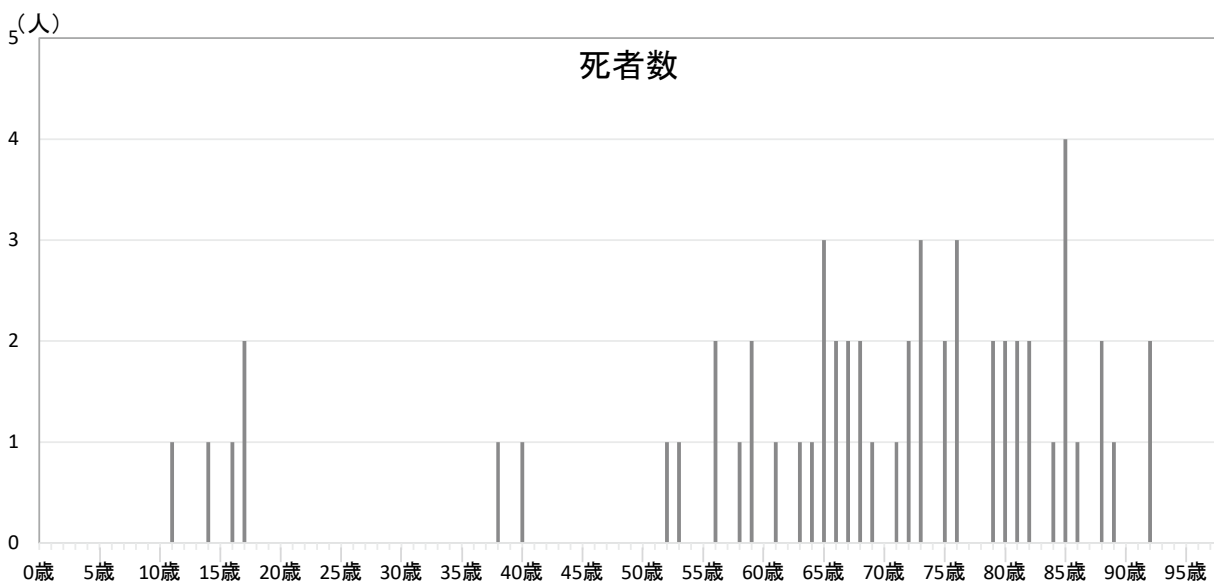
注:飲酒運転は、自転車乗用中当事者(第1・第2当事者)の飲酒運転中死者数・負傷者数を示す。

(14) 年齢別 (平成25年～令和4年の10年間累計)

ア 年齢別グラフ (死者数・負傷者数)

過去10年の死者数を年齢別にみると、その多くを高齢者が占める。

負傷者は、16歳が最も多く、次いで17歳、15歳と高校生の年代が多い。



注: グラフは過去10年の合計値

イ 中学生、高校生年代の年齢別死傷者数の推移

年齢 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	年齢別構成率 (%)
12歳	13	26	16	13	21	16	8	9	9	9	1.7%
13歳	28	32	20	18	20	17	19	11	13	13	2.3%
14歳	25	22	16	20	15	19	15	15	8	6	1.9%
15歳	89	94	62	72	72	56	65	35	46	35	7.6%
16歳	104	96	98	93	90	73	88	70	64	60	10.1%
17歳	89	95	92	113	100	69	77	47	71	45	9.6%
18歳	52	51	49	45	50	50	36	40	34	25	5.2%
全年齢	1,047	1,042	953	960	920	826	765	620	623	526	100.0%

注: 年齢別構成率は、10年間のそれぞれの年齢における死傷者数合計の全年齢死傷者数合計に対する構成率

4 二輪車事故

(1) 概況

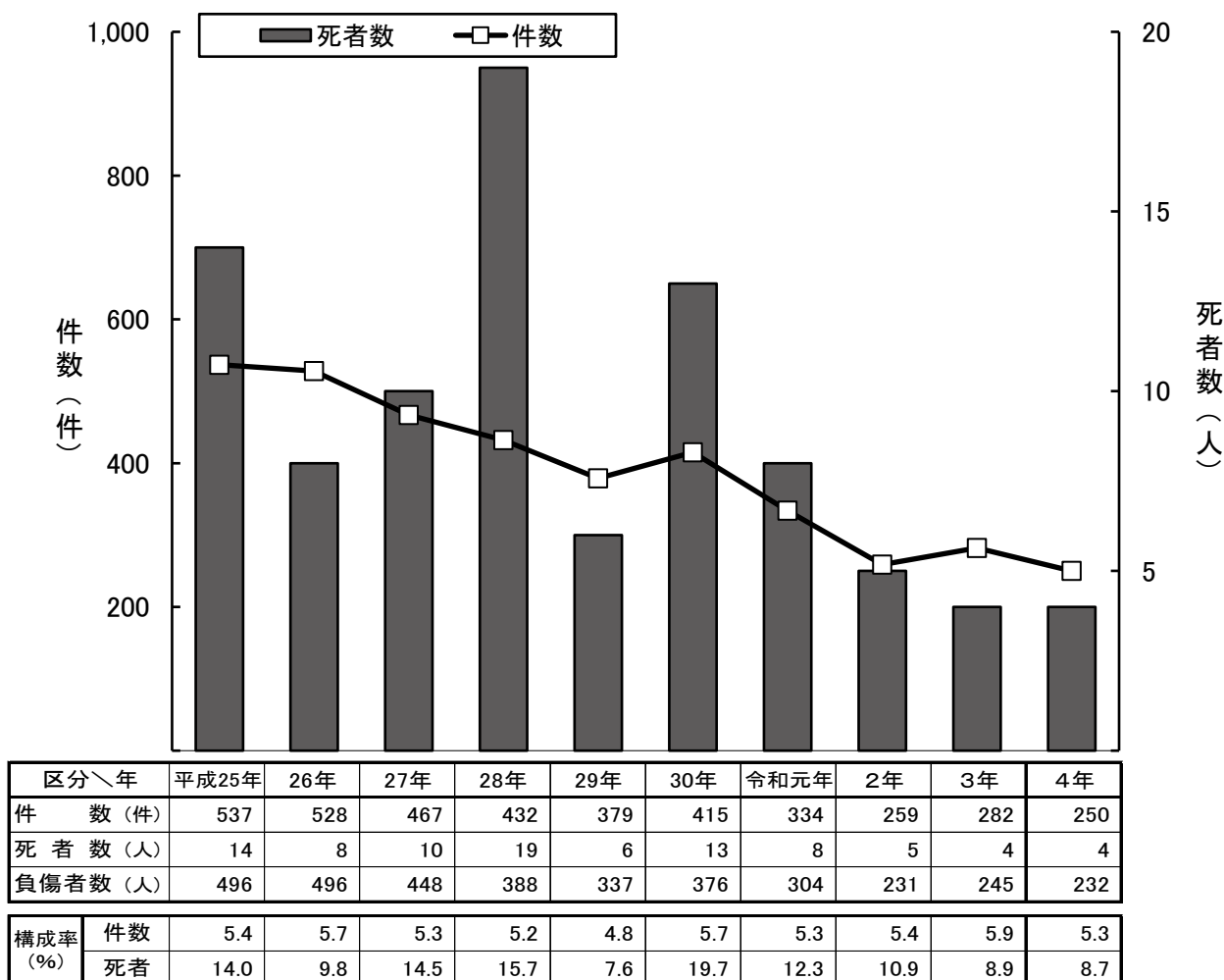
令和4年中の二輪車事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は同数。

年	区分	件 数 (件)		死 者 数 (人)		負 傷 者 数 (人)	
			全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		全負傷者数に占める 構成率(%)
令 和 4 年		250	5.3	4	8.7	232	4.1
令 和 3 年		282	5.9	4	8.9	245	4.3
増 減 数		▲ 32		0		▲ 13	
増 減 率 (%)		▲ 11.3		0.0		▲ 5.3	

【二輪車事故の特徴】

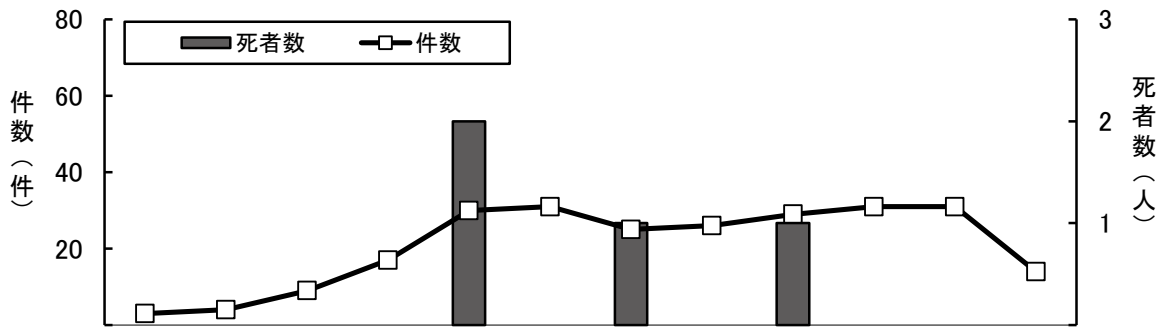
- ① 月別の発生件数は、6月、10月、11月が最多。
- ② 時間帯別では、12～13時台が最多、次いで18～19時台が多い。
- ③ 事故類型では、出会い頭事故が最多。
- ④ 原因別では、安全不確認が最多。

(2) 年別推移



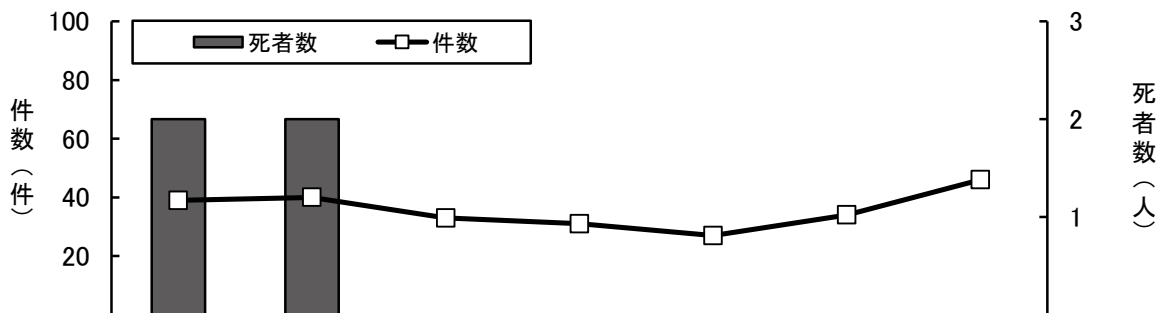
※ 構成率は、全事故に占める二輪車事故の件数、死者数の構成率

(3) 月別



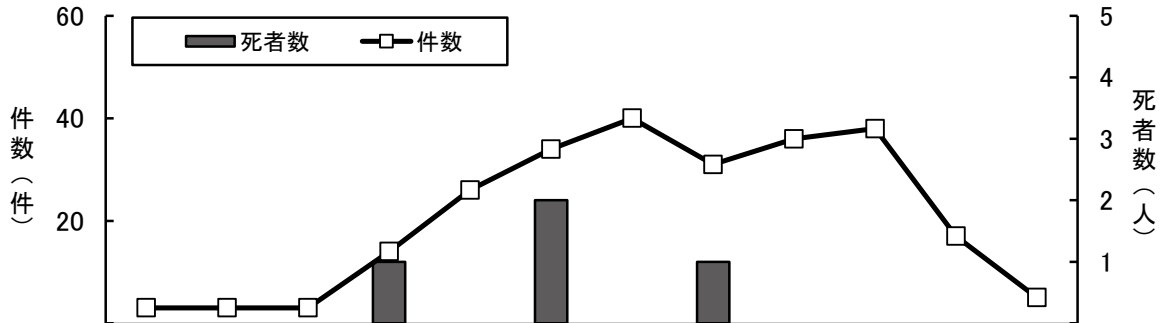
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	3	4	9	17	30	31	25	26	29	31	31	14	250
死者数(人)					2		1		1				4
負傷者数(人)	3	4	10	17	26	30	23	24	28	28	26	13	232
件数構成率(%)	1.2	1.6	3.6	6.8	12.0	12.4	10.0	10.4	11.6	12.4	12.4	5.6	100.0

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	39	40	33	31	27	34	46	250
死者数(人)	2	2						4
負傷者数(人)	35	35	31	27	26	34	44	232
件数構成率(%)	15.6	16.0	13.2	12.4	10.8	13.6	18.4	100.0

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	3	3	3	14	26	34	40	31	36	38	17	5	250
死者数(人)				1		2		1					4
負傷者数(人)	3	2	3	13	24	30	36	30	33	36	17	5	232
件数構成率(%)	1.2	1.2	1.2	5.6	10.4	13.6	16.0	12.4	14.4	15.2	6.8	2.0	100.0

(6) 昼夜別推移

区分\年	平成30年			令和元年			2年			3年			4年		
	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮
件数(件)	314	101	57	257	77	46	193	66	33	207	75	40	173	77	43
構成率(%)	75.7	24.3	13.7	76.9	23.1	13.8	74.5	25.5	12.7	73.4	26.6	14.2	69.2	30.8	17.2
死者数(人)	10	3		5	3	1	4	1	1	3	1	1	4		
構成率(%)	76.9	23.1		62.5	37.5	12.5	80.0	20.0	20.0	75.0	25.0	25.0	100.0		
負傷者数(人)	282	94	54	236	68	44	172	59	28	184	61	36	160	72	40
構成率(%)	75.0	25.0	14.4	77.6	22.4	14.5	74.5	25.5	12.1	75.1	24.9	14.7	69.0	31.0	17.2

(7) 車種別ヘルメット着用状況(死者数・負傷者数)

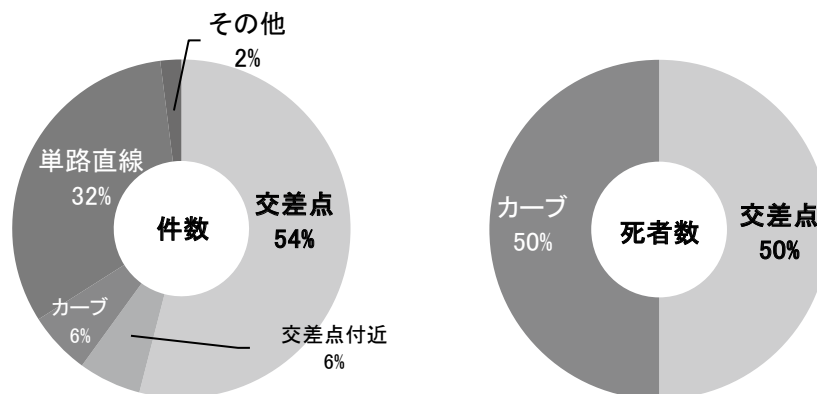
(人)

車種		大型二輪 (400cc超)	普通二輪 (125cc超~400cc)	二種原付 (50cc超~125cc)	原付 (50cc以下)	合計
着用ト	死者数		4			4
	負傷者数	41	76	43	70	230
	小計	41	80	43	70	234
	構成率(%)	17.5	34.2	18.4	29.9	100.0
非着用ト	死者数					
	負傷者数		1		1	2
	小計		1		1	2
	構成率(%)		50.0		50.0	100.0
不明	死者数					
	負傷者数					
	小計					
	構成率(%)					
合計	死者数		4			4
	負傷者数	41	77	43	71	232
	小計	41	81	43	71	236
	構成率(%)	17.4	34.3	18.2	30.1	100.0

(8) 道路別

区分 道路	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
高速道路	4		1.6				4		1.7
国道	18号	▲ 4	5.2	▲ 1			13	▲ 2	5.6
	19号		6.8				16		6.9
	20号	▲ 7	0.4	▲ 1	1	25.0	▲ 6		
	その他	▲ 7	20.4	▲ 1			48	▲ 8	20.7
県道	主要地方道	▲ 5	16.4	▲ 2	2	50.0	▲ 7		15.1
	一般県道	▲ 4	10.8				26	▲ 6	11.2
市町村	市道	▲ 24	32.4	▲ 1	1	25.0	▲ 12		32.3
	町道	▲ 5	2.8				7	▲ 5	3.0
	村道		1.2				4	▲ 1	1.7
その他	▲ 5	2.0				4	▲ 3	1.7	
合計	▲ 32	100.0	4		100.0	▲ 13		100.0	

(9) 道路形状別



区分\道路形状	交差点	交差点付近	カーブ	単路直線	その他	合計
件数(件)	135	15	15	80	5	250
死者数(人)	2		2			4
負傷者数(人)	131	14	12	71	4	232

(10) 車種別・年齢層別(件数)

車種 年代	大型二輪 (400cc超)		普通二輪 (125cc超~400cc)		二種原付 (50cc超~125cc)		原付 (50cc以下)		合計		構成率(%)	
	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当
	~19歳			2	4	1		1	3	4	7	10.8
20~24歳		6	5	10		3		8	5	27	13.5	12.6
25~29歳	2	2		7		3		7	2	19	5.4	8.8
30~39歳	1	2	1	10		10	1	5	3	27	8.1	12.6
40~49歳	1	7		18	1	10	5	7	7	42	18.9	19.5
50~59歳		13	2	14	3	10	3	14	8	51	21.6	23.7
60~64歳		2	2	2				4	2	8	5.4	3.7
65歳以上	2	5		5	1	5	3	19	6	34	16.2	15.8
合計	6	37	12	70	6	41	13	67	37	215	100.0	100.0
構成率(%)	16.2	17.2	32.4	32.6	16.2	19.1	35.1	31.2	100.0	100.0		

注:(10)表は、第1当、第2当ともに二輪車の場合、それぞれ件数を計上しているため、合計件数は他表と一致しない。

(11) 車種別・年齢層別(死者数)

車種 年代	大型二輪 (400cc超)		普通二輪 (125cc超~400cc)		二種原付 (50cc超~125cc)		原付 (50cc以下)		合計		構成率(%)	
	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当
	~19歳											
20~24歳			1						1		33.3	
25~29歳												
30~39歳												
40~49歳												
50~59歳			1						1		33.3	
60~64歳			1						1		33.3	
65歳以上				1						1		100.0
合計			3	1					3	1	100.0	100.0
構成率(%)			100.0	100.0					100.0	100.0		

(12) 車種別推移(第1当事者)

区分 \ 年		平成30年	令和元年	2年	3年	4年
大型二輪 (400cc超)	件数(件)	24	16	9	6	6
	死者数(人)	4		2		
	負傷者数(人)	28	20	10	7	8
普通二輪 (125cc超~ 400cc)	件数(件)	15	22	17	13	12
	死者数(人)		2		1	3
	負傷者数(人)	25	25	20	15	12
二種原付 (50cc超~ 125cc)	件数(件)	13	11	6	9	6
	死者数(人)	1	2		1	
	負傷者数(人)	13	10	8	10	6
原付 (50cc以下)	件数(件)	39	31	28	29	13
	死者数(人)	6	1		1	
	負傷者数(人)	37	32	32	34	14
合計	件数(件)	91	80	60	57	37
	死者数(人)	11	5	2	3	3
	負傷者数(人)	103	87	70	66	40

注:(12)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

(13) 事故類型別(第1当事者)

事故類型 区分	人 対 車 両	車 両 相 互								小 計	車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他				
			進 行 中	そ の 他									
件 数 (件)	6	6	2	4	11			4		27	4		37
増 減 数	▲ 4	2	1	▲ 9		▲ 3		▲ 2	▲ 1	▲ 12	▲ 4		▲ 20
構 成 率 (%)	16.2	16.2	5.4	10.8	29.7			10.8		73.0	10.8		100.0
死 者 数 (人)		3								3			3
増 減 数		3								3	▲ 3		
構 成 率		100.0								100.0			100.0
負 傷 者 数 (人)	6	5	2	6	13			4		30	4		40
増 減 数	▲ 7	▲ 1	1	▲ 10	▲ 1	▲ 3		▲ 3	▲ 1	▲ 18	▲ 1		▲ 26
構 成 率	15.0	12.5	5.0	15.0	32.5			10.0		75.0	10.0		100.0

注: (13)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

(14) 原因別(第1当事者)

原因 区分	件 数 (件)			死 者 数 (人)			負 傷 者 数 (人)			
	増 減 数	構 成 率 (%)		増 減 数	構 成 率 (%)		増 減 数	構 成 率 (%)		
信 号 無 視	1		2.7				1	▲ 1	2.5	
通 行 区 分 違 反										
追 越 し 違 反	1	1	2.7				1	1	2.5	
踏 切 不 停 止										
右 ・ 左 折 違 反		▲ 1						▲ 1		
優 先 通 行 妨 害										
交 差 点 安 全 進 行 違 反		▲ 2						▲ 3		
歩 行 者 妨 害 等		▲ 3						▲ 3		
徐 行 違 反	1		2.7				1		2.5	
一 時 不 停 止	4	3	10.8				6	5	15.0	
酒 酔 い 運 転										
過 労 等 運 転										
安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	1	▲ 1	2.7			2		5.0	
	漫 然 運 転	2	▲ 5	5.4		▲ 1	3	▲ 3	7.5	
	脇 見 運 転	4	▲ 2	10.8			5	▲ 2	12.5	
	動 静 不 注 視	5	▲ 5	13.5			5	▲ 7	12.5	
	安 全 不 確 認	14	▲ 6	37.8	2	1	66.7	13	▲ 10	32.5
	安 全 速 度	2		5.4		▲ 1		2	▲ 2	5.0
	そ の 他	1		2.7	1	1	33.3		▲ 1	
そ の 他 の 違 反 ・ 不 明	1	1	2.7				1	1	2.5	
合 計	37	▲ 20	100.0	3		100.0	40	▲ 26	100.0	

注: (14)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

5 子供の事故

(1) 概況

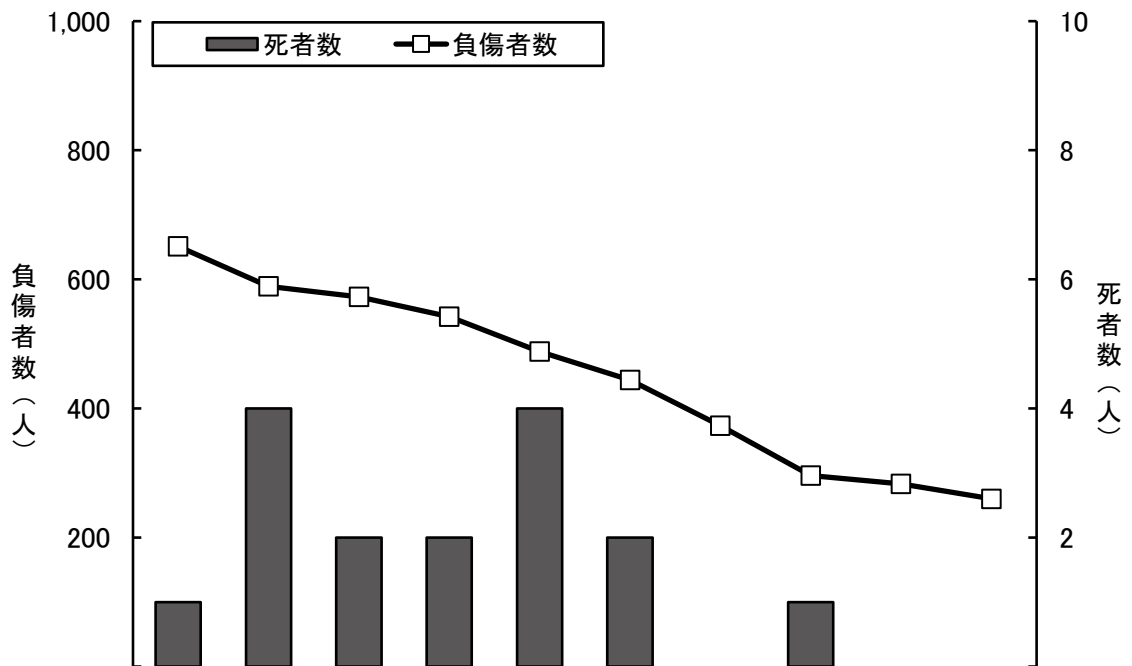
令和4年中の子供の事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者はなし。

区分 年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		全負傷者数に占める 構成率(%)
令和4年	227	4.8			260	4.6
令和3年	245	5.1			283	5.0
増減数	▲ 18				▲ 23	
増減率(%)	▲ 7.3				▲ 8.1	

【子供の事故の特徴】

- ① 月別の発生件数は、3月、11月が最多、次いで5月、6月が多い。
- ② 時間帯別では、14～17時台の下校時間帯が多い。

(2) 年別推移



区分 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
未就学 (園児を含む。)	死者数(人)		3	1	1	1				
	負傷者数(人)	156	154	126	122	110	89	84	60	72
小学生	死者数(人)					3	1		1	
	負傷者数(人)	313	259	287	283	234	224	181	144	132
中学生	死者数(人)	1	1	2	1					
	負傷者数(人)	182	176	160	137	144	131	108	92	79
合計	死者数(人)	1	4	2	2	4	2		1	
	負傷者数(人)	651	589	573	542	488	444	373	296	283
構成率 (%)	死者数	1.0	4.9	2.9	1.7	5.1	3.0	0.0	2.2	0.0
	負傷者数	5.3	5.1	5.2	5.2	5.0	5.0	4.9	5.1	5.0

(3) 月別
ア 全事故

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	14	12	25	14	24	24	21	21	15	13	25	19	227
死者数(人)													
負傷者数(人)	18	17	31	16	28	24	22	25	15	14	28	22	260

イ 歩行中・自転車乗用中の事故

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	2	6	11	7	14	19	12	7	7	7	14	13	119
死者数(人)													
負傷者数(人)	2	7	11	7	14	19	12	6	7	7	14	13	119

注:「歩行中、自転車乗用中の事故」とは、歩行者の事故及び自転車の事故から、子供の事故のみを抽出したものである。(9)、(10)も同じ。

(4) 時間帯別・学年等別

学年等 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	
未就学	死者数													
	負傷者数				1	6	6	8	9	9	1		49	
園児	死者数													
	負傷者数				1	2	3	7	4	6	2		25	
小学生	1年	死者数												
		負傷者数			1	5	1	1	3	5	2	1		19
	2年	死者数												
		負傷者数				1	2	2	5	11	3	3	1	28
	3年	死者数												
		負傷者数				4	2	3	5	7		2		23
4年	死者数													
	負傷者数			1	2	1	3	6	4	6		1	1	25
5年	死者数													
	負傷者数						3	2	2	9		1	17	
6年	死者数													
	負傷者数				1	1	3	4	4	4	6		23	
中学生	1年	死者数												
		負傷者数				8	2	1	4	3	5	8	2	33
	2年	死者数												
		負傷者数		1		2	4			3	5	3	2	20
	3年	死者数												
		負傷者数				4	5	1	3	4	3	3		23
合計	死者数													
	負傷者数		1	2	28	24	23	40	52	46	35	7	2	260
構成率(%)	死者数													
	負傷者数		0.4	0.8	10.8	9.2	8.8	15.4	20.0	17.7	13.5	2.7	0.8	100.0

注:園児は未就学の内数(以下各表同じ)。

(5) 学年等別

学年等 \ 区分	死者数		負傷者数		
	増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)	
未就学			49	▲ 23	18.8
	園児		25	▲ 21	9.6
小学生	1年		19	▲ 3	7.3
	2年		28	▲ 11	10.8
	3年		23	▲ 7	8.8
	4年		25	▲ 2	9.6
	5年		17	▲ 4	6.5
	6年		23	▲ 4	8.8
小計		135	▲ 3	51.9	
中学生	1年		33	▲ 8	12.7
	2年		20	▲ 4	7.7
	3年		23	▲ 7	8.8
	小計		76	▲ 3	29.2
合計		260	▲ 23	100.0	

(6) 曜日別・学年等別

ア 全事故(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	
未就学	死者数								
	負傷者数	7	13	5	4	8	3	9	49
園児	死者数								
	負傷者数	4	7	2	3	6		3	25
小学生	1年	死者数							
		負傷者数	3	4	3	1	3	2	3
	2年	死者数							
		負傷者数	4	5	5	2	4	4	4
	3年	死者数							
		負傷者数	6	2	3	4	1	3	4
	4年	死者数							
		負傷者数	3	6	4	2	1	4	5
	5年	死者数							
		負傷者数	5	2	2	1	3	2	2
	6年	死者数							
		負傷者数	3	2	4	2	3	2	7
小計	死者数								
	負傷者数	24	21	21	12	15	17	25	135
中学生	1年	死者数							
		負傷者数	2	5	6	3	5	7	5
	2年	死者数							
		負傷者数	4	3	4	3	1	2	3
	3年	死者数							
		負傷者数	3	6	3	3	4		4
小計	死者数								
	負傷者数	9	14	13	9	10	9	12	76
合計	死者数								
	負傷者数	40	48	39	25	33	29	46	260
構成率 (%)	死者数								
	負傷者数	15.4	18.5	15.0	9.6	12.7	11.2	17.7	100.0

イ 歩行中・自転車乗中の事故(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	
未就学	死者数								
	負傷者数	1	1		2				4
園児	死者数								
	負傷者数	1			1				2
小学生	1年	死者数							
		負傷者数		3	2	1	2	2	1
	2年	死者数							
		負傷者数		2	2	2	2	3	
	3年	死者数							
		負傷者数	1	1	1	3	1	2	1
	4年	死者数							
		負傷者数	1	2	2	1	1	2	1
	5年	死者数							
		負傷者数		2	2	1	3		1
	6年	死者数							
		負傷者数		1	2	2	2	1	3
小計	死者数								
	負傷者数	2	11	11	10	11	10	7	62
中学生	1年	死者数							
		負傷者数	1	4	3	3	3	6	4
	2年	死者数							
		負傷者数	2	3	2	2		2	
	3年	死者数							
		負傷者数	2	4	3	3	3		3
小計	死者数								
	負傷者数	5	11	8	8	6	8	7	53
合計	死者数								
	負傷者数	8	23	19	20	17	18	14	119
構成率 (%)	死者数								
	負傷者数	6.7	19.3	16.0	16.8	14.3	15.1	11.8	100.0

(7) 登・下校(園)時の発生状況(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 登・下校		登 校 時		下 校 時		そ の 他		合 計	
		増 減 数		増 減 数		増 減 数		増 減 数	
未 就 学	死 者 数								
	負 傷 者 数	3	▲ 3	2	▲ 1	44	▲ 19	49	▲ 23
園 児	死 者 数								
	負 傷 者 数	3	▲ 3	2	▲ 1	20	▲ 17	25	▲ 21
小 学 生	1 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	5	▲ 1	6		8	▲ 4	19
	2 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	2	▲ 1	6	4	20	8	28
	3 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	3	▲ 4	3	▲ 3	17		23
	4 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	1	▲ 2	4	2	20	2	25
	5 年	死 者 数							
		負 傷 者 数		▲ 1	2	▲ 7	15	4	17
	6 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	1	1	2	▲ 1	20	4	23
小 計	死 者 数								
	負 傷 者 数	12	▲ 6	23	▲ 5	100	14	135	3
中 学 生	1 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	10	1	8	3	15	4	33
	2 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	6	▲ 2	3	▲ 5	11	3	20
	3 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	6	▲ 1	4	2	13	▲ 8	23
小 計	死 者 数								
	負 傷 者 数	22	▲ 2	15		39	▲ 1	76	▲ 3
合 計	死 者 数								
	負 傷 者 数	37	▲ 11	40	▲ 6	183	▲ 6	260	▲ 23
構 成 率 (%)	死 者 数								
	負 傷 者 数	14.2		15.4		70.4		100.0	

(8) 状態別・学年等別(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 状 態		歩 行 中		自 転 車	乗 用 中	同 乗 中 ・ そ の 他	合 計		
		増 減 数		増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
未 就 学	死 者 数								
	負 傷 者 数	3	▲ 6	1		45	▲ 17	49	▲ 23
園 児	死 者 数								
	負 傷 者 数	1	▲ 5	1		23	▲ 16	25	▲ 21
小 学 生	1 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	11	▲ 3		▲ 1	8	1	19
	2 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	9	3	2	2	17	6	28
	3 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	8	▲ 7	2		13		23
	4 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	7	2	3	▲ 5	15	5	25
	5 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	2	▲ 6	7	3	8	▲ 1	17
	6 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	4		7	3	12	1	23
小 計	死 者 数								
	負 傷 者 数	41	▲ 11	21	2	73	12	135	3
中 学 生	1 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	9	6	15	4	9	▲ 2	33
	2 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	6	1	5	▲ 8	9	3	20
	3 年	死 者 数							
		負 傷 者 数	8	2	10	1	5	▲ 10	23
小 計	死 者 数								
	負 傷 者 数	23	9	30	▲ 3	23	▲ 9	76	▲ 3
合 計	死 者 数								
	負 傷 者 数	67	▲ 8	52	▲ 1	141	▲ 14	260	▲ 23
構 成 率 (%)	死 者 数								
	負 傷 者 数	25.8		20.0		54.2		100.0	

(9) 子供の歩行者事故

ア 発生状況

(人)

年	区分	死者数	負傷者数	死傷者数	子供の事故に占める死傷者の割合(%)
令和4年			67	67	25.8
	夜間		7	7	15.2
	薄暮時		9	9	19.6
令和3年			75	75	26.5
	夜間		2	2	5.6
	薄暮時		7	7	13.7
増減数			▲ 8	▲ 8	
	夜間		5	5	
	薄暮時		2	2	
増減率(%)			▲ 10.7	▲ 10.7	
	夜間		250.0	250.0	
	薄暮時		28.6	28.6	

イ 事故時の歩行状態別(死者数・負傷者数)

(人)

歩行状態		正しい歩行				誤った歩行					合計		
		右側通行	横断歩道横断中	その他横断中	その他	小計	信号無視	とび出し	直前直後横断	左側通行		その他	小計
未就学	死者数												
	負傷者数		1		2	3						3	
園児	死者数												
	負傷者数		1			1						1	
小学生	1年	死者数											
		負傷者数	1	4			5		4	1		6	11
	2年	死者数											
		負傷者数		6			6		2	1		3	9
	3年	死者数											
		負傷者数	2	2		1	5			1	2	3	8
	4年	死者数											
		負傷者数	1	2			3		3	1		4	7
	5年	死者数											
		負傷者数		1			1				1	1	2
	6年	死者数											
		負傷者数		4			4						4
小計		死者数											
		負傷者数	4	19		1	24		9	4	4	17	41
中学生	1年	死者数											
		負傷者数	3	6			9						9
	2年	死者数											
		負傷者数		3	1		4		1		1	2	6
	3年	死者数											
		負傷者数	1	3	1		5		1	1	1	3	8
小計		死者数											
		負傷者数	4	12	2	18		2	1	2	5	23	
合計		死者数											
		負傷者数	8	32	2	3	45		11	5	6	22	67
構成率(%)		死者数											
		負傷者数	11.9	47.8	3.0	4.5	67.2		16.4	7.5	9.0	32.8	100.0

(10) 子供の自転車事故

ア 発生状況

(人)

区分 年	死者数	負傷者数	死傷者数	子供の事故に占める 死傷者の割合(%)
令和4年		52	52	20.0
夜間		6	6	13.0
薄暮時		9	9	19.6
令和3年		53	53	18.7
夜間		5	5	13.9
薄暮時		10	10	19.6
増減数		▲ 1	▲ 1	
夜間		1	1	
薄暮時		▲ 1	▲ 1	
増減率(%)		▲ 1.9	▲ 1.9	
夜間		20.0	20.0	
薄暮時		▲ 10.0	▲ 10.0	

イ 事故時の通行状態別(死者数・負傷者数)

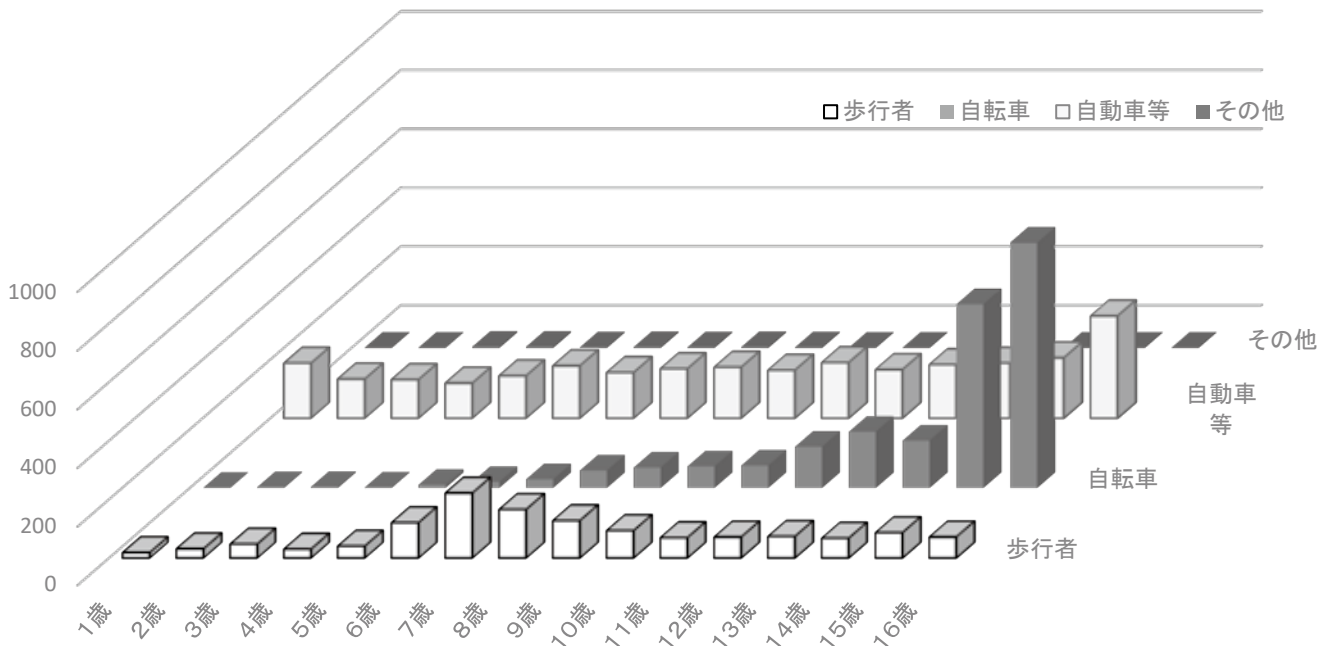
(人)

学年等	通行状態	正しい通行	誤った通行						小計	合計
			信号無視	右側通行	優先通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	通行方法違反		
未就学	死者数									
	負傷者数	1								1
園児	死者数									
	負傷者数	1								1
小学生	1年	死者数								
		負傷者数								
	2年	死者数								
		負傷者数					1		1	2
	3年	死者数								
		負傷者数				1			1	2
	4年	死者数								
		負傷者数	1						2	2
	5年	死者数								
		負傷者数		1		1	2		3	7
6年	死者数									
	負傷者数	1	1		1	1		3	6	
小計	死者数									
	負傷者数	2	2		3	4		10	19	
中学生	1年	死者数								
		負傷者数	5			3		1	6	10
	2年	死者数								
		負傷者数				1			4	5
	3年	死者数								
		負傷者数					3		7	10
小計	死者数									
	負傷者数	5			4	3	1	17	25	
合計	死者数									
	負傷者数	8	2		7	7	1	27	44	
	構成率(%)	15.4	3.8		13.5	13.5	1.9	51.9	84.6	
	死者数									
	負傷者数									

(11) 年齢別(平成25年～令和4年の10年間累計)

ア 年齢別・当事者種別グラフ

死傷者数を年齢別に見ると、歩行者では7歳が多く、自転車では15歳から急増。



注1：グラフは過去10年の死傷者数合計値を元に作成した
 注2：自動車等は、同乗中の死傷者を含む

イ 歩行中の年齢別推移(死者数・負傷者数)

年齢 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	年齢別構成率(%)
1歳	死者数		2								1.4%
	負傷者数	5	4	2		2	1	1		1	
2歳	死者数		1		1						2.3%
	負傷者数	3	6	3	4	3	3	3		1	
3歳	死者数					1	1				3.5%
	負傷者数	10	5	6	5	6	5	4		3	
4歳	死者数										2.3%
	負傷者数	10	6	3	4	2		4	1		
5歳	死者数										3.0%
	負傷者数	6	6	7	3	6	4	2	2	3	
6歳	死者数										9.0%
	負傷者数	14	16	20	11	15	11	10	7	8	
7歳	死者数										16.6%
	負傷者数	31	27	31	38	20	18	22	11	12	
8歳	死者数						1				12.4%
	負傷者数	34	15	14	18	20	13	14	16	12	
9歳	死者数										9.6%
	負傷者数	16	19	20	11	10	14	14	10	7	
10歳	死者数										7.0%
	負傷者数	17	13	10	10	9	10	8	5	5	
11歳	死者数										5.2%
	負傷者数	11	6	7	6	10	7	6	6	9	
12歳	死者数										5.3%
	負傷者数	8	8	11	7	9	8	3	7	2	
13歳	死者数				1						5.5%
	負傷者数	14	10	12	4	6	6	7	4	2	
14歳	死者数										5.0%
	負傷者数	7	6	10	2	6	8	10	4	7	
15歳	死者数			1							6.5%
	負傷者数	8	12	8	15	10	5	9	7	3	
16歳	死者数				1						5.3%
	負傷者数	9	11	10	8	9	11	5	3	1	
全年齢	死者数	34	33	18	35	31	20	24	15	17	14
	負傷者数	944	908	944	826	894	757	761	587	559	558

注：年齢別構成率は、10年間の累計死傷者数に対する1歳から16歳それぞれの合計の構成率

6 高校生の事故

(1) 概況

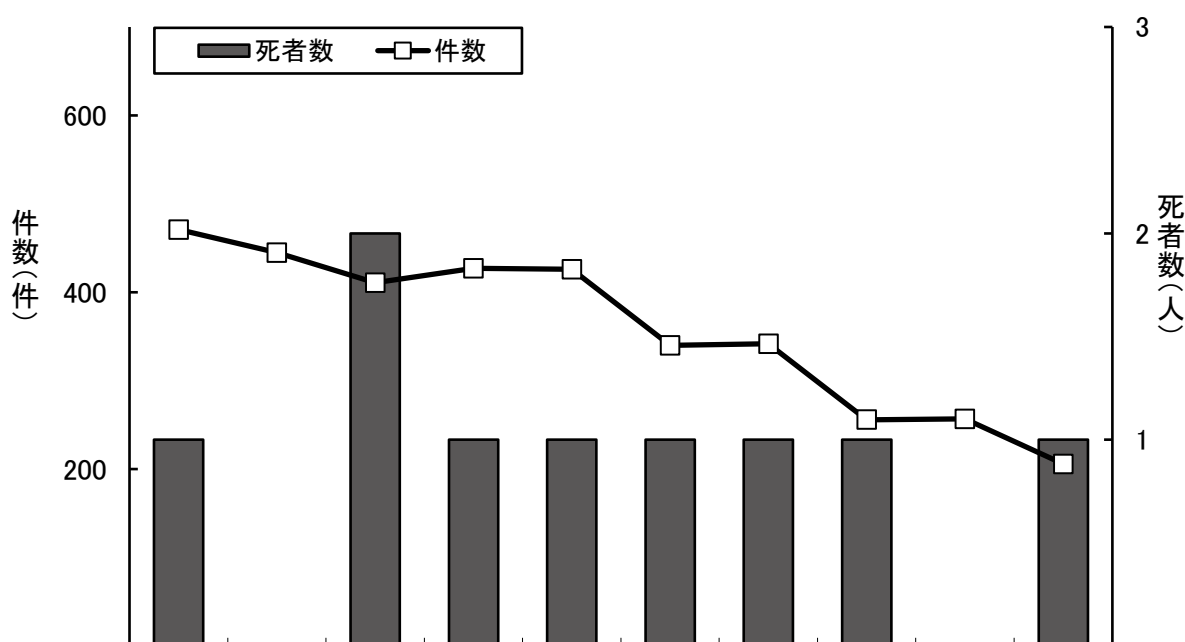
令和4年中の高校生の交通事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は1人で増加。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			全件数に占める割合(%)		全件数に占める割合(%)		全件数に占める割合(%)
令和4年		206	4.3	1	2.2	198	3.5
令和3年		257	5.4			257	4.5
増減数		▲ 51		1		▲ 59	
増減率(%)		▲ 19.8				▲ 23.0	

【高校生の事故の特徴】

- ① 状態別の死傷者は、自転車乗用中が7割以上を占める。
- ② 月別では、12月が最多、次いで7月が多い。
- ③ 時間帯別では、6～9時台、14～19時台の通学時間帯が多い。

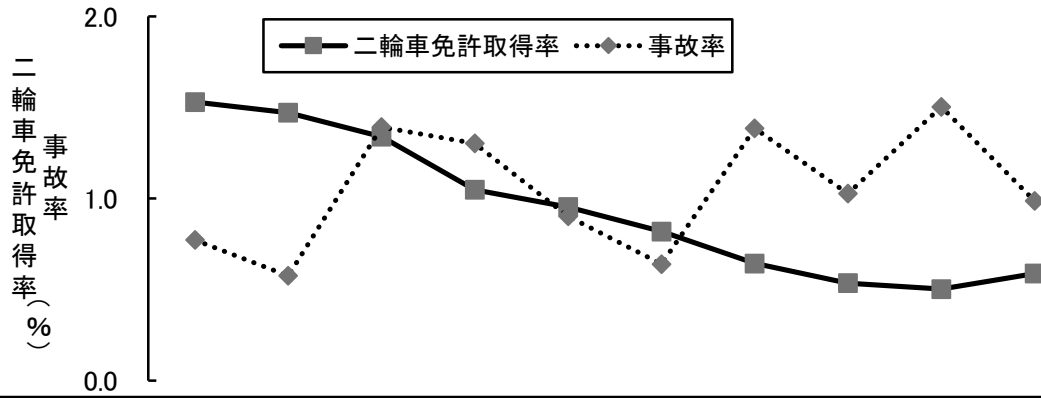
(2) 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	
件数(件)	471	445	411	427	426	340	342	256	257	206	
死者数(人)	1		2	1	1	1	1	1		1	
負傷者数(人)	465	445	410	441	420	334	328	247	257	198	
割合(%)	件数	4.8	4.8	4.6	5.1	5.4	4.7	5.4	5.3	5.4	4.3
	死者数	1.0		2.9	0.8	1.3	1.5	1.5	2.2		2.2

※ 割合は、全事故に占める高校生の事故件数、死者数の割合。

(3) 二輪車免許取得率・事故率(二輪車第1当事者)の推移



区分 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
二輪車免許取得率(%)	1.5	1.5	1.3	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6
二輪車第1当事者数(人)	7	5	11	8	5	3	5	3	4	3
事故率(%)	0.8	0.6	1.4	1.3	0.9	0.6	1.4	1.0	1.5	1.0

注1: 二輪車免許取得率は、長野県教育委員会事務局保健厚生課資料による。

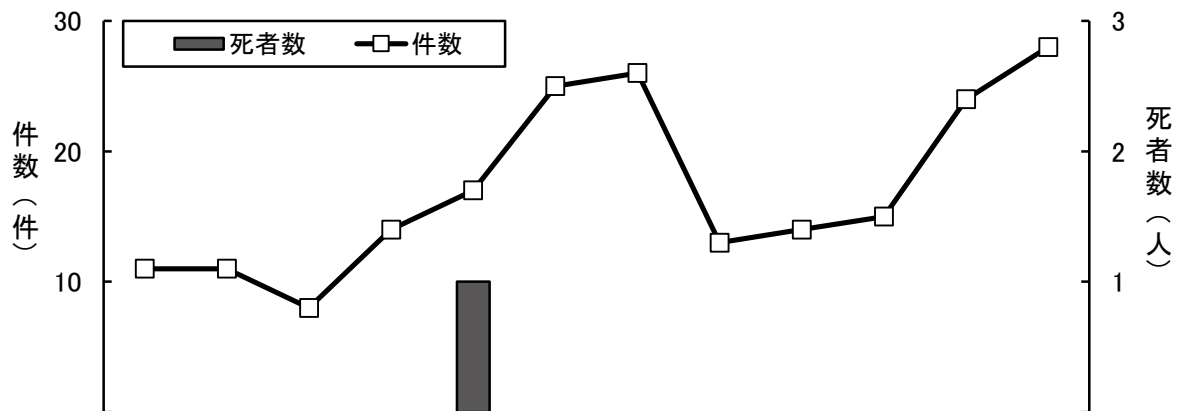
注2: 事故率は、(二輪車第1当事者数÷二輪車免許取得者数)×100。

(4) 状態別死傷者数の推移

(人)

状態 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
四輪車等	104	83	80	100	78	80	44	44	45	34
構成率(%)	22.3	18.7	19.4	22.6	18.5	23.9	13.4	17.7	17.5	17.1
自動二輪車	12	10	10	7	8	13	8	5	2	3
構成率(%)	2.6	2.2	2.4	1.6	1.9	3.9	2.4	2.0	0.8	1.5
原付車	24	20	15	8	17	8	6	5	4	2
構成率(%)	5.2	4.5	3.6	1.8	4.0	2.4	1.8	2.0	1.6	1.0
自転車	301	308	270	294	285	214	247	175	195	147
構成率(%)	64.6	69.2	65.5	66.5	67.7	63.9	75.1	70.6	75.9	73.9
歩行者	25	24	35	31	33	20	24	19	11	13
構成率(%)	5.4	5.4	8.5	7.0	7.8	6.0	7.3	7.7	4.3	6.5
その他			2	2						
構成率(%)			0.5	0.5						
合計	466	445	412	442	421	335	329	248	257	199

(5) 月別



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	11	11	8	14	17	25	26	13	14	15	24	28	206
死者数(人)					1								1
負傷者数(人)	8	10	9	14	15	24	27	12	13	15	25	26	198

(6) 曜日別・状態別

(人)

状態 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計	
運 転	四輪車等	死者数								
		負傷者数	1				1		2	
中	自動二輪車	死者数								
		負傷者数			1		1		2	
原 付 車	死者数									
	負傷者数	1		1					2	
同 乗	四輪車等	死者数								
		負傷者数	8	3	5		2	6	8	32
中	自動二輪車	死者数								
		負傷者数		1					1	
原 付 車	死者数									
	負傷者数									
自転車乗用中		死者数	1						1	
		負傷者数	4	19	26	28	33	23	13	146
歩行中		死者数								
		負傷者数	1	3	2	4	2	1	13	
その他		死者数								
		負傷者数								
合計		死者数	1						1	
		負傷者数	15	26	34	33	37	32	21	198

(7) 時間帯別

(人)

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
死者数							1						1
負傷者数				30	48	13	15	24	33	22	12	1	198

(8) 当事者別

(人)

状態 \ 当事者	第1当事者		第2当事者		その他		合計		
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
運 転 中	四輪車等				2			2	
	自動二輪				2			2	
	原付				2			2	
同 乗 中	四輪車等						32	32	
	自動二輪						1	1	
	原付								
自転車乗用中			1	1	143		2	1	146
歩行中					13				13
その他									
合計			1	1	162		35	1	198

(9) 高校生の二輪車事故

ア 車種別推移

(人)

年 \ 区分		県下の二輪車事故			高校生の二輪車事故		
		自動二輪	原付	合計	自動二輪	原付	合計
30年	死者数	7	6	13		1	1
	負傷者数	231	145	376	13	7	20
令和元年	死者数	6	2	8	1		1
	負傷者数	187	117	304	7	6	13
2年	死者数	3	2	5			
	負傷者数	139	92	231	5	5	10
3年	死者数	3	1	4			
	負傷者数	165	80	245	2	4	6
4年	死者数	4		4			
	負傷者数	161	71	232	3	2	5

イ 排気量別推移(第1当事者)

排気量 \ 年			平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	
自動二輪	大型二輪 (400cc超)	件数(件)											
		死者数(人)											
		負傷者数(人)											
	普通二輪 (125cc超~ 400cc)	件数(件)	3	3	4	3	2		3	1	1	1	
		死者数(人)			2	1			1				
		負傷者数(人)	5	6	5	2	2		3	1	1	1	
	二種原付 (50cc超~ 125cc)	件数(件)				1							1
		死者数(人)											
		負傷者数(人)				1							1
原付 (50cc以下)	件数(件)	4	2	7	4	3	3	2	2	2	3	1	
	死者数(人)							1					
	負傷者数(人)	5	2	8	4	5	3	3	3	3	3	2	
合計	件数(件)	7	5	11	8	5	3	5	5	3	4	3	
	死者数(人)			2	1			1	1				
	負傷者数(人)	10	8	13	7	7	3	6	4	4	4	4	

ウ 曜日別・排気量別

(人)

排気量 \ 曜日			日	月	火	水	木	金	土	合計	
自動二輪	大型二輪 (400cc超)	死者数									
		負傷者数									
	普通二輪 (125cc超~400cc)	死者数									
		負傷者数			1		1		1		3
	二種原付 (50cc超~125cc)	死者数									
		負傷者数									
原付 (50cc以下)	死者数										
	負傷者数		1			1				2	
合計	死者数										
	負傷者数		1	1	1	1		1		5	

工 時間帯別

(人)

時間帯\車種	自動二輪車		原付車		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
0・1時						
2・3時						
4・5時						
6・7時						
8・9時						
10・11時						
12・13時						
14・15時		2				2
16・17時				1		1
18・19時		1		1		2
20・21時						
22・23時						
合計		3		2		5

オ 事故類型別(第1当事者)

事故類型\車種	自動二輪車			原付車			合計		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
人対車両	対面歩行中	1		1			1		1
	背面歩行中								
	横断中	1		1			1		1
	その他								
	小計	2		2			2		2
車両相互	正面衝突								
	追突				1		1		2
	出会い頭								
	追越追抜時								
	すれ違い時								
	左折時								
	右折直進								
	その他								
小計				1		2	1	2	
車両単独	工作物衝突								
	路外逸脱								
	転倒								
	その他								
小計									
列車									
合計	2		2	1		2	3	4	

カ 通行目的別(第1当事者)

通行目的	車種	自動二輪車			原付車			合計		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
業務等	業務中									
	通勤									
	通学									
	小計									
私用	観光・娯楽				1		2	1		2
	ドライブ	1		1			1		1	
	買物	1		1			1		1	
	訪問									
	その他									
小計	2		2	1		2	3		4	
合計	2		2	1		2	3		4	

キ 原因別(第1当事者)

原因	車種	自 動 二 輪 車			原 付 車			合 計		
		件 数(件)	死 者 数(人)	負 傷 者 数(人)	件 数(件)	死 者 数(人)	負 傷 者 数(人)	件 数(件)	死 者 数(人)	負 傷 者 数(人)
信号無視										
通行区分違反										
追越し違反										
踏切不停止										
右・左折違反										
優先通行妨害										
交差点安全進行違反										
歩行者妨害等										
徐行違反										
一時不停止										
酒酔い運転										
過労等運転										
安全運転義務違反	操作不適									
	漫然運転									
	脇見運転				1		2	1		2
	動静不注視	1		1				1		1
	安全不確認	1		1				1		1
	安全速度									
その他										
その他・不明										
合計		2		2	1		2	3		4

ク 免許資格の有無別(第1当事者)

運転資格等	車種	自 動 二 輪 車			原 付 車			合 計		
		件 数(件)	死 者 数(人)	負 傷 者 数(人)	件 数(件)	死 者 数(人)	負 傷 者 数(人)	件 数(件)	死 者 数(人)	負 傷 者 数(人)
有資格	1年未満	2		2	1		2	3		4
	2年未満									
	3年未満									
	その他									
小計		2		2	1		2	3		4
無資格										
合計		2		2	1		2	3		4

7 高齢者(65歳以上)の事故

(1) 概況

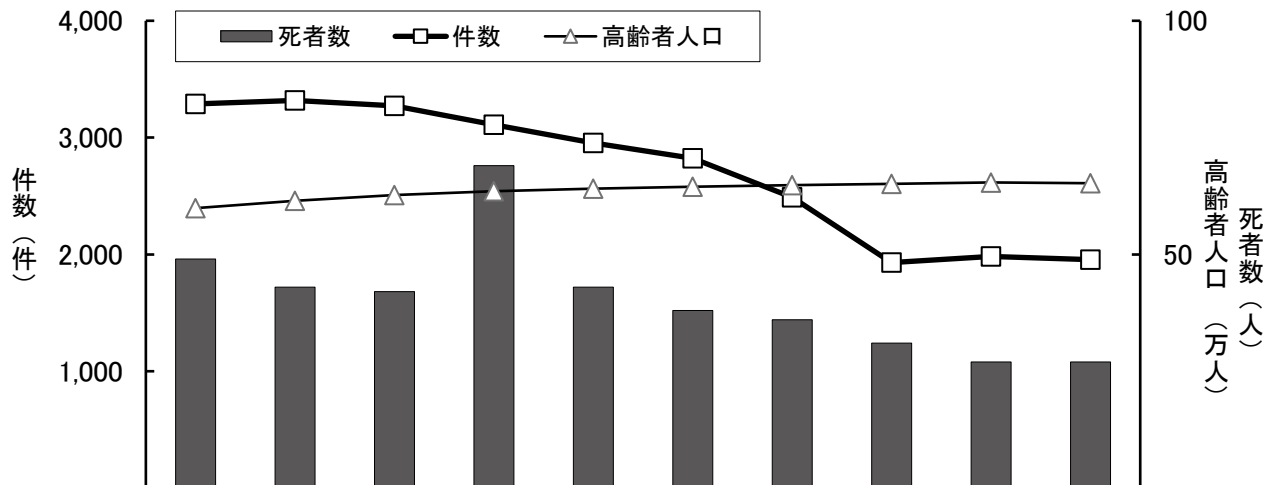
令和4年中の高齢者の交通事故は、前年と比べて件数と負傷者数は減少、死者数は同数。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年		1,955	41.1	27	58.7	1,014	18.1
令和3年		1,983	41.6	27	60.0	1,035	18.2
増減数		▲ 28				▲ 21	
増減率(%)		▲ 1.4				▲ 2.0	

【高齢者事故の特徴】

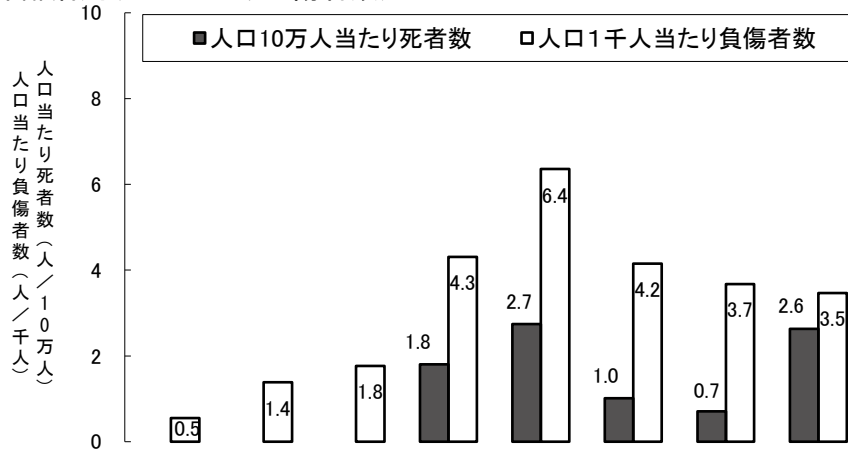
- ① 全事故に占める高齢者の関与する事故の割合は約4割を占める。
- ② 高齢死者は、全死者の約6割を占める。
- ③ 時間帯別では、10～11時台が最多、次いで8～9時台が多い。
- ④ 死者の状態別では、四輪車等乗車中が最多で、約4割を占める。
- ⑤ 死傷者の通行目的では、買い物が最多、次いで訪問が多い。

(2) 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数(件)	3,289	3,318	3,273	3,109	2,954	2,824	2,489	1,930	1,983	1,955
死者数(人)	49	43	42	69	43	38	36	31	27	27
負傷者数(人)	2,056	1,952	1,947	1,858	1,689	1,565	1,387	1,055	1,035	1,014
全事故に占める件数の構成率(%)	33.4	35.7	36.9	37.5	37.1	38.9	39.6	40.2	41.6	41.1
全死者に占める高齢死者の構成率(%)	49.0	52.4	60.9	57.0	54.4	57.6	55.4	67.4	60.0	58.7
高齢者致死率(%)	2.3	2.2	2.1	3.6	2.5	2.4	2.5	2.9	2.5	2.6
高齢者人口(万人)	59.9	61.5	62.7	63.5	64.1	64.5	64.8	65.1	65.4	65.2

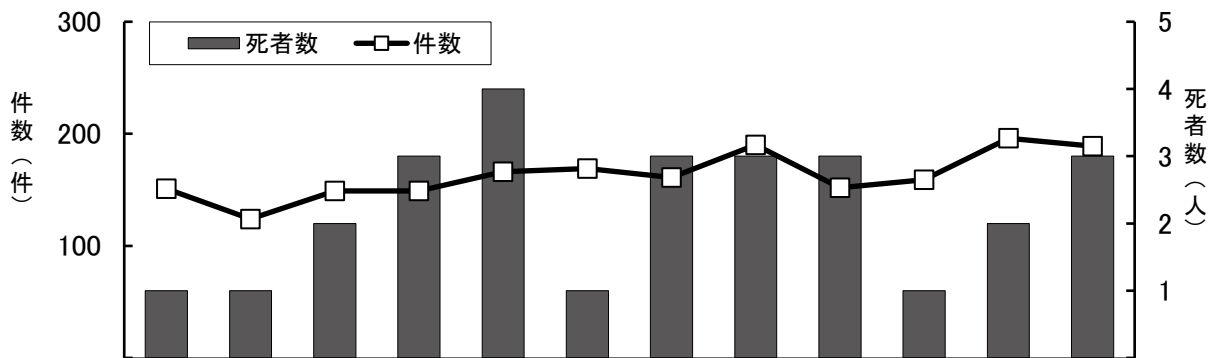
(3) 年齢層別(人口当たり死傷者数)



区分\年齢層	6歳以下	7~12歳	13~15歳	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~74歳	75歳以上	計
死者数(人)				3	2	2	2	7	3	8	19	46
負傷者数(人)	57	144	99	715	464	822	1,041	922	333	562	452	5,611
人口(千人)	104	104	56	166	73	198	283	266	127	298	359	-

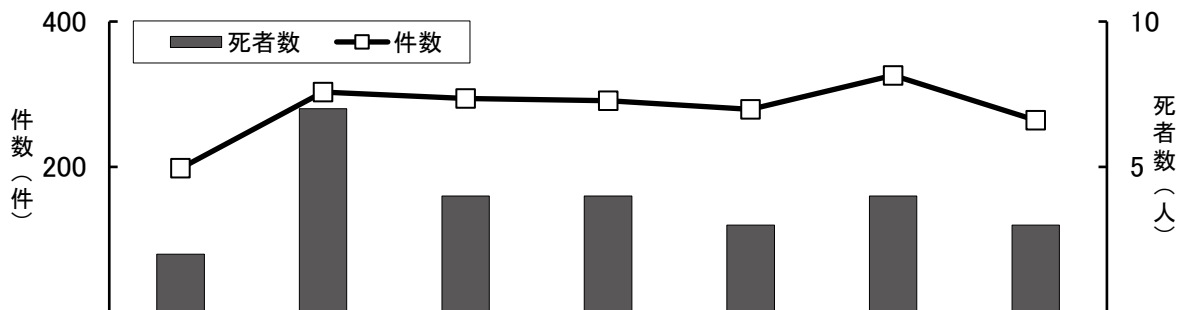
注：計算の基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料（R3.10.1現在）による。

(4) 月別



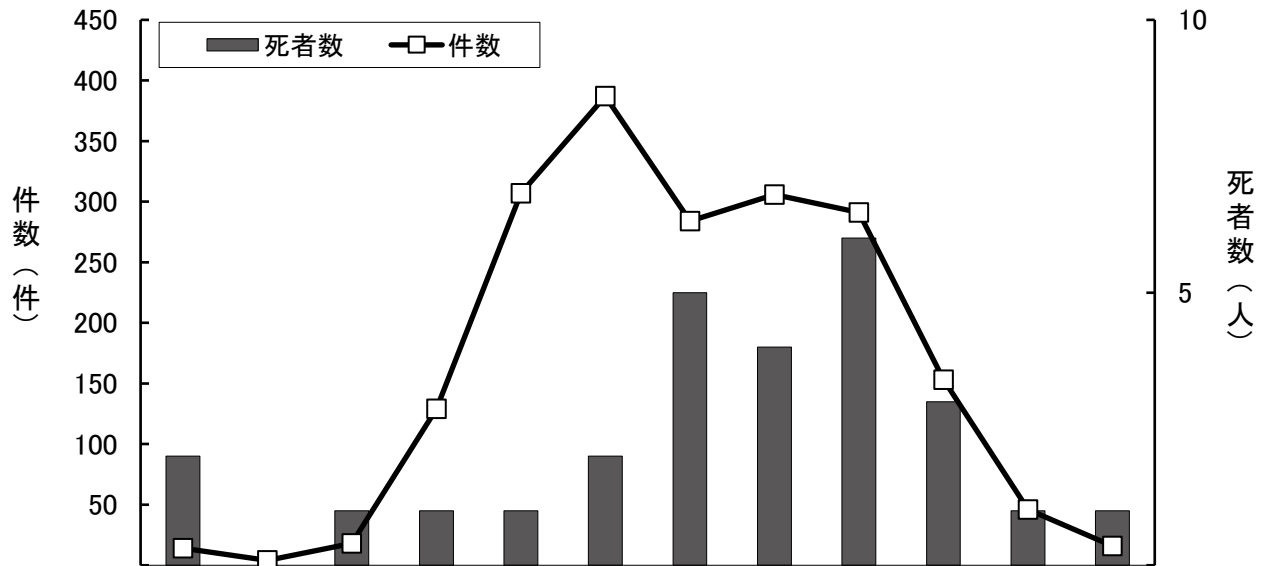
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	151	124	149	149	166	169	161	190	152	159	196	189	1,955
死者数(人)	1	1	2	3	4	1	3	3	3	1	2	3	27
負傷者数(人)	71	67	70	95	91	66	73	97	87	86	103	108	1,014
件数構成率(%)	7.7	6.3	7.6	7.6	8.5	8.6	8.2	9.7	7.8	8.1	10.0	9.7	100.0

(5) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	198	303	294	291	279	326	264	1,955
死者数(人)	2	7	4	4	3	4	3	27
負傷者数(人)	103	154	148	147	164	172	126	1,014
件数構成率(%)	10.1	15.5	15.0	14.9	14.3	16.7	13.5	100.0

(6) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	14	4	18	129	307	387	284	306	291	153	46	16	1,955
死者数 (人)	2		1	1	1	2	5	4	6	3	1	1	27
負傷者数 (人)	6	2	9	55	149	234	146	177	134	74	18	10	1,014

(7) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

曜日\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	
日	死者数	1					1						2	
	負傷者数	2		1	3	13	22	19	18	10	13	1	1	103
月	死者数				1		1	2		2	1		7	
	負傷者数	1	1	2	9	25	38	16	27	29	5	1	154	
火	死者数			1			1	1	1				4	
	負傷者数				7	21	39	24	22	17	14	2	2	148
水	死者数	1					1		2				4	
	負傷者数			2	8	20	27	21	28	25	11	1	4	147
木	死者数								3				3	
	負傷者数				9	26	44	26	22	21	9	5	2	164
金	死者数					1	1			1		1	4	
	負傷者数	2		1	11	24	39	26	34	18	13	3	1	172
土	死者数						2	1					3	
	負傷者数	1	1	3	8	20	25	14	26	14	9	5	126	
合計	死者数	2		1	1	1	2	5	4	6	3	1	1	27
	負傷者数	6	2	9	55	149	234	146	177	134	74	18	10	1,014

(8) 昼夜別推移

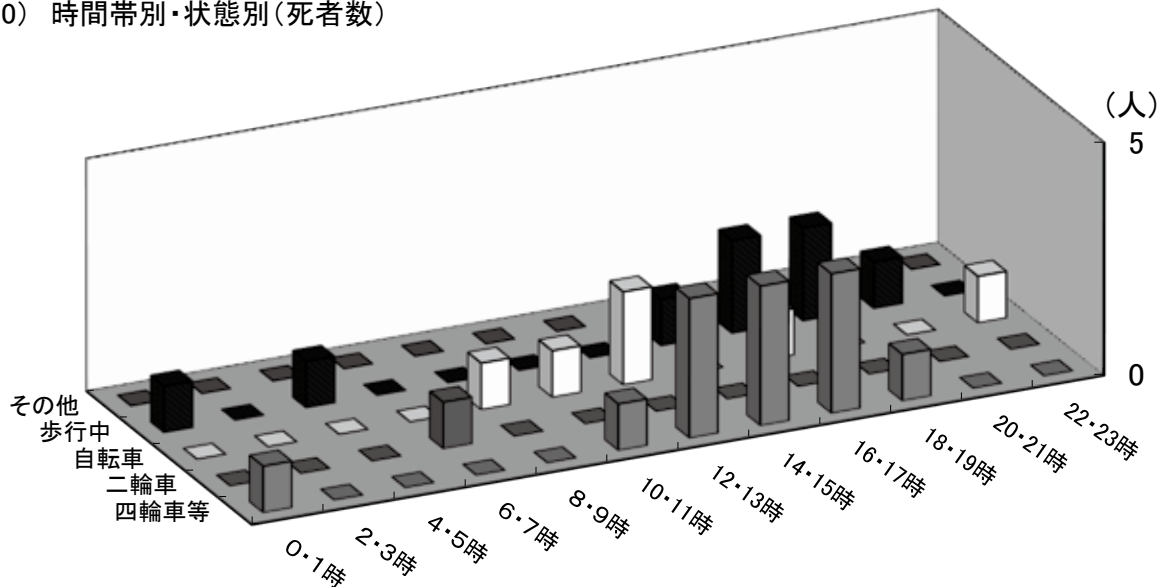
区分	年・昼夜	平成30年			令和元年			2年			3年			4年		
		昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時
件数 (件)	構成率 (%)	84.1	15.9	12.7	83.0	17.0	12.5	85.8	14.2	12.6	85.1	14.9	11.9	84.5	15.5	13.0
	構成率 (%)	73.7	26.3	15.8	55.6	44.4	25.0	67.7	32.3	12.9	59.3	40.7	22.2	66.7	33.3	25.9
死者数 (人)	構成率 (%)	73.7	26.3	15.8	55.6	44.4	25.0	67.7	32.3	12.9	59.3	40.7	22.2	66.7	33.3	25.9
	構成率 (%)	84.4	15.6	10.7	84.8	15.2	11.5	87.0	13.0	11.1	85.6	14.4	11.3	85.6	14.4	12.0
負傷者数 (人)	構成率 (%)	84.4	15.6	10.7	84.8	15.2	11.5	87.0	13.0	11.1	85.6	14.4	11.3	85.6	14.4	12.0
	構成率 (%)	84.4	15.6	10.7	84.8	15.2	11.5	87.0	13.0	11.1	85.6	14.4	11.3	85.6	14.4	12.0

(9) 状態別(死者数・負傷者数)

(人)

区分	歩行者		軽車両(自転車)		二輪車		四輪車等		その他	合計
	横断中	その他	自転車	駆動補助機付	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者数	7	1	3	3	1		8	4		27
構成率(%)	25.9	3.7	11.1	11.1	3.7		29.6	14.8		100.0
負傷者数	116	90	66	6	37		511	186	2	1,014
構成率(%)	11.4	8.9	6.5	0.6	3.6		50.4	18.3	0.2	100.0

(10) 時間帯別・状態別(死者数)



時間帯	状態	歩行中	自転車 乗用中	二輪車		四輪車等		その他	合計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中		
0・1時		1				1			2
2・3時									
4・5時		1							1
6・7時				1					1
8・9時			1						1
10・11時			1				1		2
12・13時			2			1	2		5
14・15時		1				3			4
16・17時		2	1			2	1		6
18・19時		2				1			3
20・21時		1							1
22・23時			1						1
合計		8	6	1		8	4		27

※高齢歩行者死亡事故の発生時間帯については、前記載「2 歩行者の事故(11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況」を参照。

(11) 電動車いすの事故(高齢者以外が利用しているものを含む。)

ア 電動車いすと車両との事故

区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数(件)	2	3	5	5	2	4	4	6	3	4
死者数(人)								2	1	
負傷者数(人)	2	3	5	5	2	4	4	4	2	4

イ 電動車いすの単独事故(交通事故統計外)

区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数(件)					1	1			3	2
死者数(人)					1				1	1
負傷者数(人)						1			2	1

(12) 原因別・年齢層別(死者数)

(人)

原因 \ 年齢層		65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	合計	
歩 行 中	正しい 歩行	横断歩道横断中			2	2	
		その他		1	3	4	
	誤 っ た 歩 行	信号無視					
		通行区分					
		横断歩道外横断					
		斜め横断					
		直前・直後横断(駐車中)					
		直前・直後横断(走行中)				1	1
		酩酊・はいかい					
		飛び出し					
その他				1	1		
小計			1		7	8	
自 転 車 乗 用 中	正しい通行		1			1	
	誤 っ た 通 行	信号無視				1	1
		ハンドル操作不適					
		ブレーキ操作不適					
		安全不確認		1	1	2	4
		交差点安全進行					
		徐行					
		酒酔い運転					
その他							
小計		1	1	1	3	6	
四輪車等運転中		3	1	2	2	8	
二輪車運転中		1				1	
自動車同乗中・その他				1	3	4	
合計		5	3	4	15	27	

※調査不能は除外した。

(13) 道路別

道路\区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		
高速道路	9	5	0.5				8	5	0.8	
国 道	18号	119	8	6.1	2	▲ 1	7.4	63	8	6.2
	19号	96	7	4.9	2		7.4	59	▲ 1	5.8
	20号	37	4	1.9				20	▲ 3	2.0
	その他	327	13	16.7	8	4	29.6	161	▲ 13	15.9
県 道	主要地方道	262	14	13.4	2	▲ 3	7.4	138	▲ 3	13.6
	一般県道	240	27	12.3		▲ 6		129	17	12.7
市 町 村	市道	611	▲ 86	31.3	10	4	37.0	304	▲ 18	30.0
	町道	64	3	3.3	2		7.4	32	▲ 2	3.2
	村道	24	1	1.2				14	▲ 1	1.4
その他	166	▲ 24	8.5	1	1	3.7	86	▲ 10	8.5	
合計	1,955	▲ 28	100.0	27		100.0	1,014	▲ 21	100.0	

※高齢歩行者事故の発生地点と自宅との距離については、前記載「2 歩行者事故(10)曜日別・自宅からの距離別」を参照

※高齢自転車事故の原因別負傷者数については、前記載「4 自転車事故(13)年代別・原因別」を参照

(14) 通行目的別・年齢層別(死者数・負傷者数)

(人)

通行目的 \ 年齢層		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計	
業務・通勤	業務中	死者数		1		1	
		負傷者数	29	23	10	3	65
	通勤	死者数	2				2
		負傷者数	48	31	10	6	95
	小計	死者数	2		1		3
		負傷者数	77	54	20	9	160
私 用	観光・娯楽	死者数	1	1	1		3
		負傷者数	22	24	20	22	88
	ドライブ	死者数					
		負傷者数	7	3	2		12
	散歩 (自転車含)	死者数			1	3	4
		負傷者数	7	10	4	9	30
	飲食	死者数	1			1	2
		負傷者数	9	4	6	8	27
	買物	死者数		2		4	6
		負傷者数	73	87	66	90	316
	訪問	死者数	1		1	2	4
		負傷者数	17	31	25	28	101
	送迎	死者数					
		負傷者数	7	15	5	7	34
	通院	死者数				4	4
		負傷者数	10	15	23	33	81
	帰省	死者数					
		負傷者数	7	15	7	11	40
その他	死者数				1	1	
	負傷者数	28	39	29	27	123	
小計	死者数	3	3	3	15	24	
	負傷者数	187	243	187	235	852	
その他・不明	死者数						
	負傷者数		1	1		2	
合計	死者数	5	3	4	15	27	
	負傷者数	264	298	208	244	1,014	

(15) 高齢歩行中死者の運転免許保有状況

性別 \ 免許有無	免許あり(%)	免許なし(%)
男	1 (25.0)	3 (75.0)
女		4 (100.0)
計	1 (12.5)	7 (87.5)

8 男女別ドライバーの事故（原付以上第1当事者）

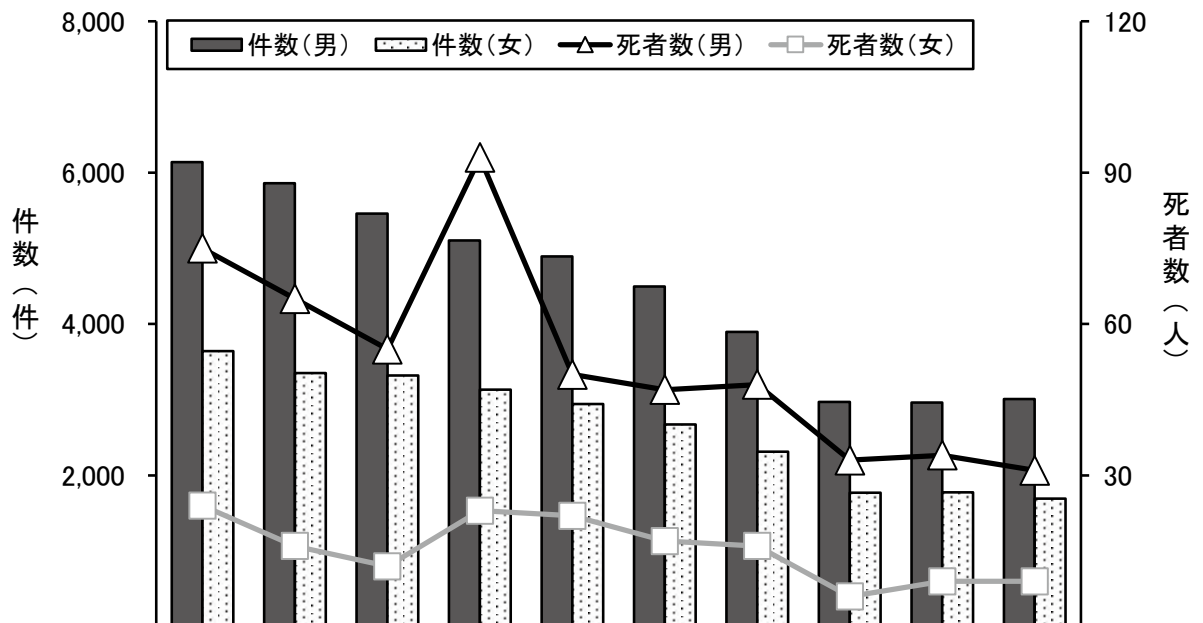
(1) 概況

年\区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		免許人口(人)	
	男	女	男	女	男	女	男	女
令和4年	3,010	1,693	31	9	3,588	1,979	769,854	697,771
(男女比)	(64.0)	(36.0)	(77.5)	(22.5)	(64.5)	(35.5)	(52.5)	(47.5)
令和3年	2,961	1,776	34	9	3,546	2,116	772,234	696,827
増減数	49	▲ 83	▲ 3		42	▲ 137	▲ 2,380	944

注：第1当事者が自転車・歩行者等の事故、ひき逃げなどで性別不明の事故があるため、男女の合計は、県下全体の件数とは一致しない。

○ 件数、死者数、負傷者数のいずれも男性ドライバーの構成率が高い。

(2) 年別推移



区分 \ 年		平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数(件)	男	6,141	5,859	5,457	5,106	4,893	4,496	3,896	2,969	2,961	3,010
	女	3,642	3,352	3,320	3,133	2,943	2,673	2,313	1,771	1,776	1,693
死者(人)	男	75	65	55	93	50	47	48	33	34	31
	女	24	16	12	23	22	17	16	6	9	9
負傷者(人)	男	7,714	7,348	6,788	6,426	6,056	5,546	4,731	3,584	3,546	3,588
	女	4,468	4,074	4,069	3,838	3,559	3,189	2,756	2,112	2,116	1,979
免許人口1万人当たりの事故件数(件)	男	77	73	69	64	62	57	50	38	38	39
	女	53	48	48	45	42	38	33	25	25	24

(3) 月別

区分\月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	男	274	212	260	204	252	222	223	271	240	250	293	309	3,010
	女	136	121	117	137	135	146	152	150	121	145	166	167	1,693
死者数(人)	男	2	2	4	2	5	1	4	3	2	2	2	2	31
	女		1	1	1	1			2	1		1	1	9
負傷者数(人)	男	332	252	303	236	325	258	250	347	304	298	338	345	3,588
	女	157	134	143	162	156	174	185	176	139	167	201	185	1,979

(4) 曜日別

区分\曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	男	333	459	450	427	441	497	403	3,010
	女	153	276	259	266	249	285	205	1,693
	合計	486	735	709	693	690	782	608	4,703
死者数(人)	男	5	7	4	5	2	2	6	31
	女	2	1	1	1	2	2		9
	合計	7	8	5	6	4	4	6	40
負傷者数(人)	男	439	546	525	485	511	572	510	3,588
	女	190	318	299	293	290	323	266	1,979
	合計	629	864	824	778	801	895	776	5,567

(5) 時間帯別

区分\時間帯		0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	男	35	18	41	338	437	418	335	397	447	369	132	43	3,010
	女	4	5	13	163	305	226	217	211	283	185	63	18	1,693
死者数(人)	男	5	1	1	2		4	3	7	3	3	1	1	31
	女	1				1		2		3	1		1	9
負傷者数(人)	男	41	19	57	362	497	495	421	517	528	440	159	52	3,588
	女	4	6	14	178	347	269	268	260	328	210	72	23	1,979

(6) 車種別(件数・死者数)

区分 車種		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)		死者数(人)		件数(件)		死者数(人)	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗用車	大型	2	0.07						
	中型	6	0.2						
	準中型								
	普通	1,411	46.9	8	25.8	662	39.1	4	44.4
	軽	741	24.6	7	22.6	940	55.5	4	44.4
	ミニカー	1	0.03						
	小計	2,161	71.8	15	48.4	1,602	94.6	8	88.9
貨物車	大型	77	2.6	4	12.9	2	0.1		
	中型	51	1.7			1	0.06		
	準中型	82	2.7			3	0.2		
	普通	165	5.5	1	3.2	11	0.6		
	軽	437	14.5	7	22.6	68	4.0	1	11.1
	小計	812	27.0	12	38.7	85	5.0	1	11.1
二輪車	自動二輪	20	0.7	3	9.7	4	0.2		
	原付	11	0.4			2	0.1		
	小計	31	1.0	3	9.7	6	0.4		
特殊車	6	0.2	1	3.2					
合計		3,010	100.0	31	100.0	1,693	100.0	9	100.0

注:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(7) 事故類型別(件数・死者数)

事故類型 \ 区分		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
人対車両	対面背面通行中	45	1.5	1	3.2	25	1.5	1	11.1
	横断歩道横断中	117	3.9	2	6.5	95	5.6		
	その他横断中	63	2.1	3	9.7	47	2.8	3	33.3
	その他	93	3.1	1	3.2	43	2.5		
	小計	318	10.6	7	22.6	210	12.4	4	44.4
車両相互	正面衝突	165	5.5	10	32.3	62	3.7		
	追突	1,225	40.7	1	3.2	630	37.2		
	出会い頭	742	24.7	2	6.5	478	28.2	1	11.1
	追越・追抜時	37	1.2			13	0.8		
	すれ違い時	22	0.7			13	0.8		
	左折時	64	2.1			37	2.2		
	右折直進時	174	5.8	2	6.5	109	6.4		
	右折その他	27	0.9			23	1.4	1	11.1
	その他	168	5.6			94	5.6		
	小計	2,624	87.2	15	48.4	1,459	86.2	2	22.2
車両単独	68	2.3	9	29.0	24	1.4	3	33.3	
列車									
	合計	3,010	100.0	31	100.0	1,693	100.0	9	100.0

(8) 道路形状別(件数・死者数)

道路形状 \ 区分		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
	交差点	1,044	34.7	9	29.0	680	40.2	2	22.2
	交差点付近	285	9.5	1	3.2	123	7.3	2	22.2
	単路	1,527	50.7	21	67.7	781	46.1	4	44.4
	うちカーブ	145	4.8	10	32.3	56	3.3		
	その他	154	5.1			109	6.4	1	11.1
	合計	3,010	100.0	31	100.0	1,693	100.0	9	100.0

(9) 原因別(件数・死者数)

原因 \ 区分		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
	信号無視	116	3.9			91	5.4		
	通行区分違反	18	0.6			4	0.2		
	最高速度違反	3	0.1	2	6.5				
	追越し違反	8	0.3						
	踏切不停止								
	右・左折違反	10	0.3			1	0.1		
	優先通行妨害	25	0.8			24	1.4		
	交差点安全進行違反	156	5.2	2	6.5	93	5.5	1	11.1
	歩行者妨害等	136	4.5	2	6.5	109	6.4		
	徐行違反	34	1.1			24	1.4		
	一時不停止	98	3.3			62	3.7		
	酒酔い運転	3	0.1						
	過労等運転	7	0.2	1	3.2	3	0.2		
安全運転義務違反	操作不適	157	5.2			99	5.8	2	22.2
	漫然運転	317	10.5	5	16.1	151	8.9	1	11.1
	脇見運転	403	13.4	3	9.7	203	12.0	2	22.2
	動静不注視	514	17.1			286	16.9		
	安全不確認	794	26.4	12	38.7	450	26.6	3	33.3
	安全速度	154	5.1	3	9.7	65	3.8		
	その他	32	1.1	1	3.2	21	1.2		
	その他・不明	25	0.8			7	0.4		
	合計	3,010	100.0	31	100.0	1,693	100.0	9	100.0

注: 構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

9 若年ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

(1) 概況

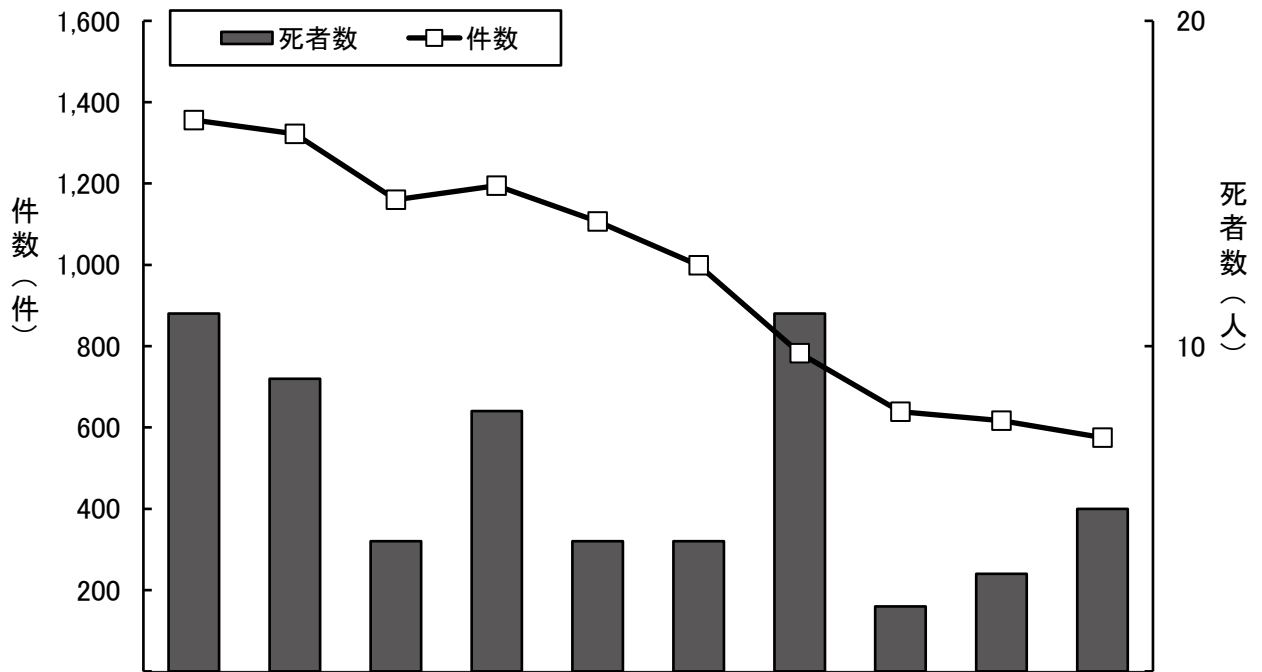
令和4年中の若年ドライバーの事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は増加。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年	575	12.1	5	10.9	706	12.6
令和3年	617	12.9	3	6.7	784	13.8
増減数	▲ 42		2		▲ 78	
増減率(%)	▲ 6.8		66.7		▲ 9.9	

【若年ドライバーの事故の特徴】

- ① 若年ドライバーの免許保有者数当たりの事故件数は、他の年齢層に比べて高い。
- ② 時間帯別では、16～19時台が多い。
- ③ 通行目的別では、通勤とレジャー等が多い。
- ④ 原因別では、動静不注視、脇見運転及び安全不確認が多い。

(2) 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	
件数(件)	1,356	1,322	1,160	1,195	1,107	999	783	639	617	575	
死者数(人)	11	9	4	8	4	4	11	2	3	5	
負傷者数(人)	1,759	1,720	1,472	1,576	1,407	1,280	972	840	784	706	
構成率(%)	件数	13.8	14.2	13.1	14.4	13.9	13.8	12.5	13.3	12.9	12.1
	死者数	11.0	11.0	5.8	6.6	5.1	6.1	16.9	4.3	6.7	10.9

※ 構成率は、全事故に占める若年ドライバーによる事故の件数、死者数の構成率

(3) 年齢層別ドライバー第1当事者事故件数

年代	区分	免許保有者数(人)		交通事故件数(件)		免許保有者1,000人 当たり事故件数(件)
			構成率(%)		構成率(%)	
15歳以下		—	—			—
若 年 者	16～19歳	15,573	1.1	130	2.8	8.3
	20～24歳	79,220	5.4	445	9.5	5.6
	小計	94,793	6.5	575	12.2	6.1
	25～29歳	80,712	5.5	378	8.0	4.7
	30～34歳	87,252	5.9	292	6.2	3.3
	35～39歳	102,098	7.0	307	6.5	3.0
	40～44歳	118,309	8.1	340	7.2	2.9
	45～49歳	145,696	9.9	399	8.5	2.7
	50～54歳	145,008	9.9	405	8.6	2.8
	55～59歳	126,569	8.6	346	7.4	2.7
高 齢 者	60～64歳	121,922	8.3	312	6.6	2.6
	65～69歳	121,725	8.3	329	7.0	2.7
	70～74歳	139,940	9.5	409	8.7	2.9
	75～79歳	96,135	6.6	289	6.1	3.0
	80歳以上	87,466	6.0	322	6.8	3.7
小計	445,266	30.3	1,349	28.7	3.0	
合計		1,467,625	100.0	4,703	100.0	3.2

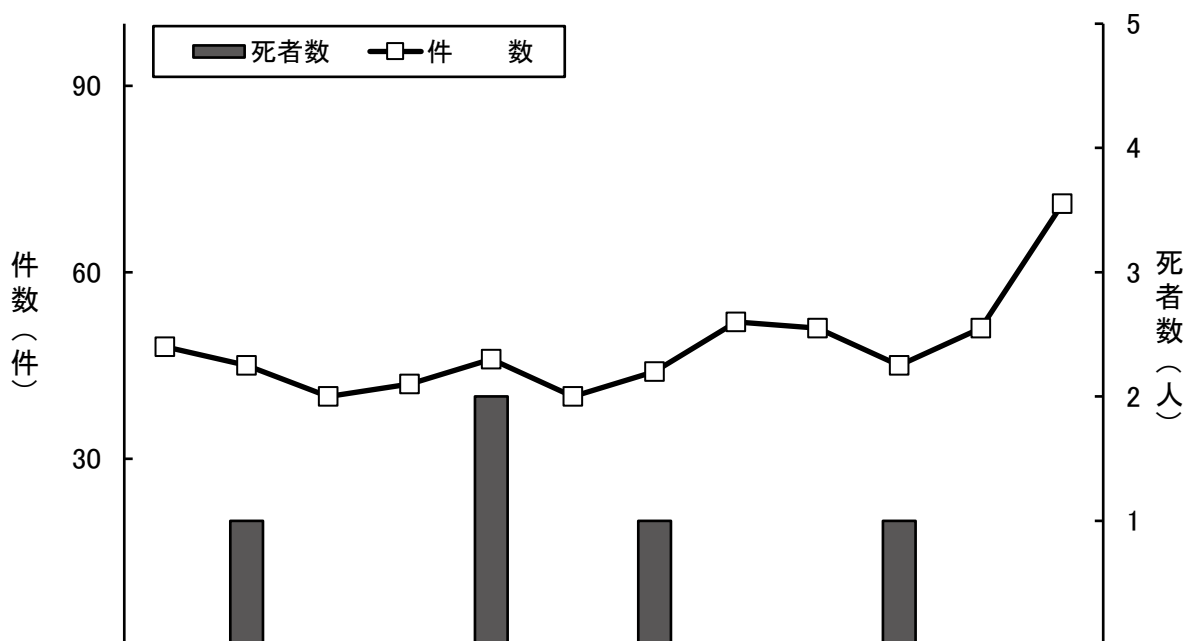
注1:このほかに第1当事者が自転車・歩行者等の事故や年齢不明の事故があるため、
本表の交通事故件数の合計は、県下全体の事故件数とは一致しない。

注2:免許保有者1千人当たり事故件数 = $\frac{\text{交通事故件数}}{\text{免許保有者数}} \times 1,000$

注3:免許保有者数は、令和4年12月末現在。

注4:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(4) 月別

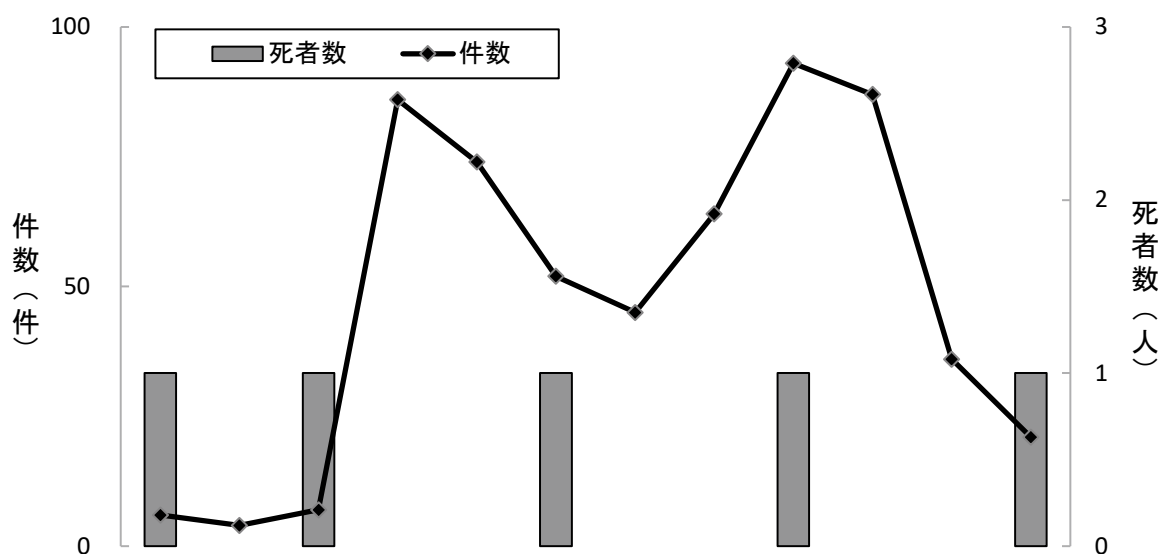


区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	48	45	40	42	46	40	44	52	51	45	51	71	575
死者数(人)		1			2		1			1			5
負傷者数(人)	54	58	45	49	58	50	55	67	64	53	71	82	706
件数構成率(%)	8.3	7.8	7.0	7.3	8.0	7.0	7.7	9.0	8.9	7.8	8.9	12.3	100.0

(5) 曜日別・昼夜別

曜日 昼夜		日	月	火	水	木	金	土	合計
		件数(件)	昼	54	56	57	57	53	72
夜	27		21	31	29	23	30	16	177
合計	81		77	88	86	76	102	65	575
薄暮時	6		14	22	16	11	20	11	100
死者数(人)	昼	1		1		1			3
	夜	1					1		2
	合計	2		1		1	1		5
	薄暮時					1			1
負傷者数(人)	昼	71	69	67	64	58	88	73	490
	夜	32	30	36	33	29	34	22	216
	合計	103	99	103	97	87	122	95	706
	薄暮時	11	15	27	18	11	24	14	120

(6) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	6	4	7	86	74	52	45	64	93	87	36	21	575
死者数(人)	1		1			1			1			1	5
負傷者数(人)	6	5	10	98	91	67	56	84	110	105	46	28	706
件数構成率(%)	1.0	0.7	1.2	15.0	12.9	9.0	7.8	11.1	16.2	15.1	6.3	3.7	100.0

(7) 車種別・免許経過年数別(件数)

車種	経過年数								無免許	調査不能等	合計
	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上10年未満	10年以上				
乗用車	107	97	77	76	84	57		2		500	
貨物車	10	7	5	20	10	13		1		66	
特殊車											
二輪車	4	2	1	1	1					9	
合計	121	106	83	97	95	70		3		575	
県下全件数	134	136	104	118	128	432	3,637	14		4,703	
若年者の構成率(%)	90.3	77.9	79.8	82.2	74.2	16.2		21.4		12.2	

(8) 車種別・通行目的別(件数・死者数)

車種	通行目的	業務	通勤	通学	レジャー等		その他私	合計
					うちドライブ			
乗用車	件数(件)	14	162	25	220	23	79	500
	死者数(人)				3			3
貨物車	件数(件)	46	11		6		3	66
	死者数(人)	1						1
特殊車	件数(件)							
	死者数(人)							
二輪車	件数(件)				8	3	1	9
	死者数(人)				1	1		1
合計	件数(件)	60	173	25	234	26	83	575
	死者数(人)	1			4	1		5

注：通行目的のうち、観光・娯楽、ドライブ、飲食、買物、知人宅訪問を総称して「レジャー等」とした。

(9) 車種別(件数)

車種		件数(件)	
		増減数	構成率(%)
乗用車	大型	▲ 1	
	中型	▲ 1	
	準中型		
	普通	241 ▲ 31	41.9
	軽	259 ▲ 11	45.0
	小計	500 ▲ 44	87.0
貨物車等	大型	1	0.2
	中型	4	0.7
	準中型	13	2.3
	普通	20	3.5
	軽	28 ▲ 7	4.9
	特殊		
小計	66	11.5	
二輪車	自動二輪	8	1.4
	原付	1 ▲ 3	0.2
	小計	9	1.6
合計		575 ▲ 42	100.0

(10) 道路形状別・道路線形別(件数)

(件)

線形	形状	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	合計
下り			1			1	
平坦	5		5			10	
小計	5		13			18	
左カーブ	上り			7			7
	下り			4			4
	平坦		1	8			9
	小計		1	19			20
直線	上り	8	1	21			30
	下り	7	5	37			49
	平坦	137	59	249			445
	小計	152	65	307			524
その他						13	13
合計		157	66	339		13	575

(11) 事故類型別

事故類型	区分	件数 (件)		死者数 (人)			負傷者数 (人)			
		増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)			
人対車両	横断歩道横断中	8	▲ 7	1.4			8	▲ 8	1.1	
	その他横断中	5	▲ 6	0.9	1	▲ 1	20.0	4	▲ 8	0.6
	その他	19		3.3				20	1	2.8
	小計	32	▲ 13	5.6	1	▲ 1	20.0	32	▲ 15	4.5
車両相互	正面衝突	41	▲ 1	7.1	2	1	40.0	58	▲ 7	8.2
	追突	305	16	53.0				383	▲ 6	54.2
	出会い頭	120	▲ 7	20.9				145	▲ 6	20.5
	追越・追抜時	3	▲ 6	0.5				3	▲ 6	0.4
	すれ違い時	4	▲ 6	0.7				4	▲ 8	0.6
	左折時	4	▲ 6	0.7				4	▲ 6	0.6
	右折直進時	33	1	5.7	1	1	20.0	43	6	6.1
	右折その他	2		0.3				2		0.3
	その他	18	▲ 21	3.1				19	▲ 26	2.7
小計	530	▲ 30	92.2	3	2	60.0	661	▲ 59	93.6	
車両単独	工作物衝突	12	3	2.1	1	1	20.0	12		1.7
	駐車車両衝突		▲ 2						▲ 4	
	転落・路外逸脱									
	転倒	1		0.2				1		0.1
	その他									
小計	13	1	2.3	1	1	20.0	13	▲ 4	1.8	
その他										
合計	575	▲ 42	100.0	5	2	100.0	706	▲ 78	100.0	

(12) 原因別

原因	区分	件数 (件)		死者数 (人)			負傷者数 (人)			
		増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)			
信号無視		18	▲ 3	3.1			22	▲ 6	3.1	
通行区分違反		3	▲ 3	0.5		▲ 1	4	▲ 6	0.6	
最高速度違反		2	2	0.3	1	1	20.0	2	2	0.3
追越し違反		2	1	0.3				2	1	0.3
踏切不停止										
右・左折違反		1		0.2				1	▲ 1	0.1
優先通行妨害		9	4	1.6				10	5	1.4
交差点安全進行違反		18	▲ 20	3.1		▲ 1		25	▲ 15	3.5
歩行者妨害等		10	▲ 9	1.7				10	▲ 10	1.4
徐行違反		6		1.0				7	▲ 1	1.0
一時不停止		14	2	2.4				26	12	3.7
酒酔い運転										
過労等運転		1	▲ 1	0.2				1	▲ 2	0.1
安全運転義務違反	操作不適	24	▲ 7	4.2				27	▲ 11	3.8
	漫然運転	77	▲ 8	13.4		▲ 1		102	▲ 8	14.4
	脇見運転	110	19	19.1	1	1	20.0	144	24	20.4
	動静不注視	119	▲ 14	20.7				140	▲ 25	19.8
	安全不確認	104	▲ 21	18.1	1	1	20.0	112	▲ 39	15.9
	安全速度	47	16	8.2	1	1	20.0	59	2	8.4
	その他	7	1	1.2	1	1	20.0	8	1	1.1
その他・不明		3	▲ 1	0.5				4	▲ 1	0.6
合計		575	▲ 42	100.0	5	2	100.0	706	▲ 78	100.0

10 高齢ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

(1) 概況

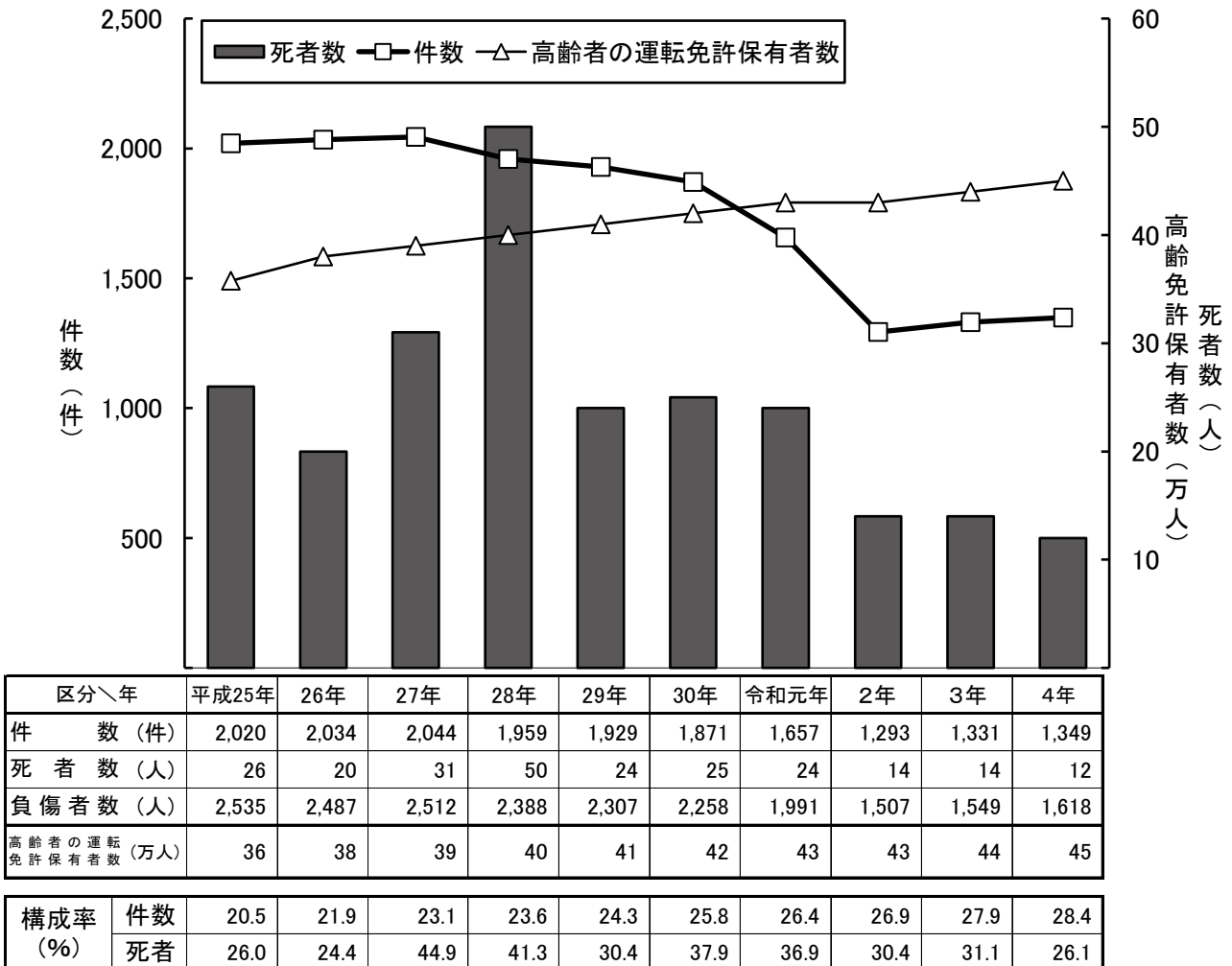
令和4年中、高齢ドライバーが第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、負傷者数は増加、死者数は減少。

年 \ 区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年	1,349	28.4	12	26.1	1,618	28.8
令和3年	1,331	27.9	14	31.1	1,549	27.2
増減数	18		▲ 2		69	
増減率(%)	1.4		▲ 14.3		4.5	

【高齢ドライバーの事故の特徴】

- ① 事故件数全体に占める高齢ドライバー1当事者の割合は、年々増加。
- ② 時間帯別では、8～17時台が多い。
- ③ 事故類型別では、出会い頭と追突が多い。
- ④ 原因別では、安全不確認が最も多く3割以上を占める。

(2) 年別推移



※ 構成率は、全事故に占める高齢ドライバーによる事故件数、死者数の構成率

※ 高齢ドライバー年齢区分別発生件数の内訳については、「9若年ドライバー (3) 年齢層別」の頁を参照

(3) 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	106	81	106	95	120	127	115	126	101	106	139	127	1,349
死者数(人)	1		1	2		1	2	1	2			2	12
負傷者数(人)	127	94	122	114	160	148	137	156	120	137	157	146	1,618
件数構成率(%)	7.9	6.0	7.9	7.0	8.9	9.4	8.5	9.3	7.5	7.9	10.3	9.4	100.0

(4) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	142	203	204	213	177	228	182	1,349
死者数(人)	1	4	1	2		2	2	12
負傷者数(人)	194	249	236	240	201	263	235	1,618
件数構成率(%)	10.5	15.0	15.1	15.8	13.1	16.9	13.5	100.0

(5) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	10	1	14	85	215	267	214	219	194	93	31	6	1,349
死者数(人)	1					1	3	3	1	2	1		12
負傷者数(人)	13	1	23	87	244	319	269	285	234	103	34	6	1,618
件数構成率(%)	0.7	0.1	1.0	6.3	15.9	19.8	15.9	16.2	14.4	6.9	2.3	0.4	100.0

(6) 事故類型別

事故類型	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)
人 対 車 両	対(背)面通行中	15	1.1 (▲ 0.4)		(▲ 5.0)	16	1.0
	横断歩道横断中	79	5.9 (1.3)	1	8.3 (3.3)	78	4.8
	その他横断中	34	2.5 (0.2)	1	8.3 (▲ 6.7)	35	2.2
	その他	49	3.6 (0.7)		(▲ 2.5)	51	3.2
	小計	177	13.1 (1.9)	2	16.7 (▲ 10.8)	180	11.1
車 両 相 互	正面衝突	65	4.8 (▲ 0.01)	4	33.3 (8.3)	88	5.4
	追突	387	28.7 (▲ 10.8)		(▲ 2.5)	492	30.4
	出会い頭	419	31.1 (5.1)	1	8.3 (0.8)	518	32.0
	追越・追抜時	15	1.1 (0.05)			19	1.2
	すれ違い時	12	0.9 (0.15)			13	0.8
	左折時	29	2.1 (0.0)			30	1.9
	右折時	104	7.7 (0.6)		(▲ 7.5)	114	7.0
その他	105	7.8 (2.2)			120	7.4	
小計	1,136	84.2 (▲ 2.6)	5	41.7 (▲ 0.8)	1,394	86.2	
車両単独	36	2.7 (0.7)	5	41.7 (11.7)	44	2.7	
列車							
合計	1,349	100.0	12	100.0	1,618	100.0	

注1: 「全事故比」は、全ドライバー1当事故における構成率との比較値

2: 構成率及び構成率の全事故比は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(7) 道路形状別

道路形状		件 数(件)		死 者 数(人)		負傷者数(人)	
		構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)	
交 差 点		586	43.4 (6.8)	2	16.7 (▲10.8)	688	42.5
交差点付近		90	6.7 (▲ 2.0)		(▲ 7.5)	105	6.5
単 路	カーブ・屈折	53	3.9 (▲ 0.3)	4	33.3 (8.3)	73	4.5
	そ の 他	503	37.3 (▲ 7.5)	5	41.7 (4.2)	616	38.1
踏切・その他		117	8.7 (3.1)	1	8.3 (5.8)	136	8.4
合 計		1,349	100.0	12	100.0	1,618	100.0

※「全事故比」は、全車両1当事故における構成率との比較値

(8) 原因別

原因		件 数(件)		死 者 数(人)		負傷者数(人)	
		構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)	
信 号 無 視		79	5.9 (1.5)			106	6.6
通 行 区 分 違 反		4	0.3 (▲ 0.2)			5	0.3
最 高 速 度 違 反							
追 越 し 違 反		2	0.1 (▲ 0.0)			2	0.1
踏 切 不 停 止							
右 折 違 反		4	0.3 (0.2)			4	0.2
左 折 違 反		1	0.1 (▲ 0.0)			1	0.1
優 先 通 行 妨 害		16	1.2 (0.1)			19	1.2
交差点安全進行違反		72	5.3 (0.0)	1	8.3 (0.8)	79	4.9
歩 行 者 妨 害 等		94	7.0 (1.8)	1	8.3 (3.3)	93	5.7
徐 行 違 反		14	1.0 (▲ 0.2)			15	0.9
一 時 不 停 止		55	4.1 (0.7)			82	5.1
酒 酔 い 運 転							
安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	89	6.6 (1.2)	1	8.3 (3.3)	112	6.9
	漫 然 運 転	130	9.6 (▲ 0.3)	3	25.0 (10.0)	175	10.8
	脇 見 運 転	137	10.2 (▲ 2.7)		(▲12.5)	165	10.2
	動 静 不 注 視	167	12.4 (▲ 4.6)			208	12.9
	安 全 不 確 認	429	31.8 (5.4)	6	50.0 (12.5)	490	30.3
	安 全 速 度	18	1.3 (▲ 3.3)		(▲ 7.5)	18	1.1
	そ の 他	22	1.6 (0.5)			25	1.5
そ の 他		16	1.2 (0.3)			19	1.2
不 明							
合 計		1,349	100.0	12	100.0	1,618	100.0

注：構成率及び構成率の全事故比は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(9) 通行目的別

区分 通行目的		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
業務等	職業運転・業務目的	156	11.6	2	16.7	187	11.6
	通勤	124	9.2			137	8.5
	小計	280	20.8	2	16.7	324	20.0
私用	観光・娯楽	95	7.0	3	25.0	129	8.0
	ドライブ	16	1.2			21	1.3
	飲食	30	2.2			35	2.2
	買物	402	29.8	1	8.3	501	31.0
	訪問	155	11.5	4	33.3	192	11.9
	送迎	57	4.2	1	8.3	59	3.6
	通院	92	6.8			101	6.2
	帰省	47	3.5			54	3.3
	その他	175	13.0	1	8.3	202	12.5
小計	1,069	79.2	10	83.3	1,294	80.0	
合計		1,349	100.0	12	100.0	1,618	100.0

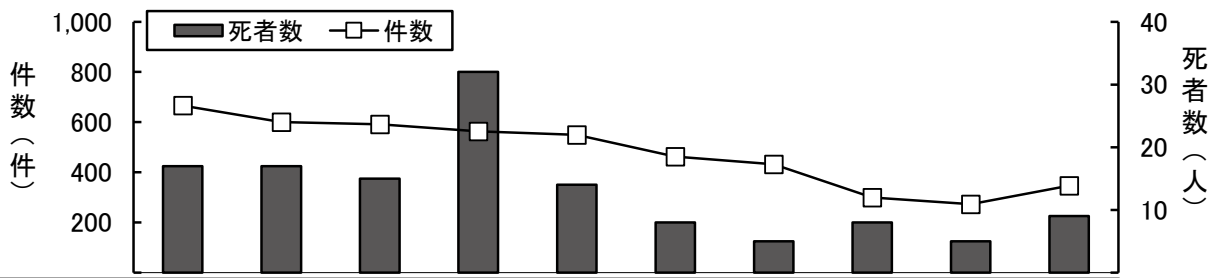
(10) 車種別

車種		件数(件)	
			構成率(%)
乗用車	大型		
	中型	1	0.1
	準中型		
	普通	536	39.7
	軽	513	38.0
小計	1,050	77.8	
貨物車	大型	6	0.4
	中型	10	0.7
	準中型	9	0.7
	普通	21	1.6
	軽	247	18.3
小計	293	21.7	
特殊車			
二輪車	自動二輪	3	0.2
	原付	3	0.2
	小計	6	0.4
合計		1,349	100.0

11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)

(1) 県外居住ドライバーの事故(第1当事者)

ア 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数 (件)	666	600	592	563	549	463	432	300	273	347
死者数 (人)	17	17	15	32	14	8	5	8	5	9
負傷者数 (人)	992	877	842	812	793	670	599	415	393	459
割合 (%)										
件数	6.8	6.5	6.7	6.8	6.9	6.4	6.9	6.2	5.7	7.3
死者数	17.0	20.7	21.7	26.4	17.7	12.1	7.7	17.4	11.1	19.6

※ 割合は、全事故に占める県外居住ドライバーによる事故件数、死者数の割合

イ 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数 (件)	31	17	28	13	31	18	33	45	26	39	34	32	347
死者数 (人)		1			2			3	1	1	1		9
負傷者数 (人)	45	22	34	16	45	18	42	60	38	54	49	36	459
件数構成率 (%)	8.9	4.9	8.1	3.7	8.9	5.2	9.5	13.0	7.5	11.2	9.8	9.2	100.0

ウ 曜日別・時間帯別(件数)

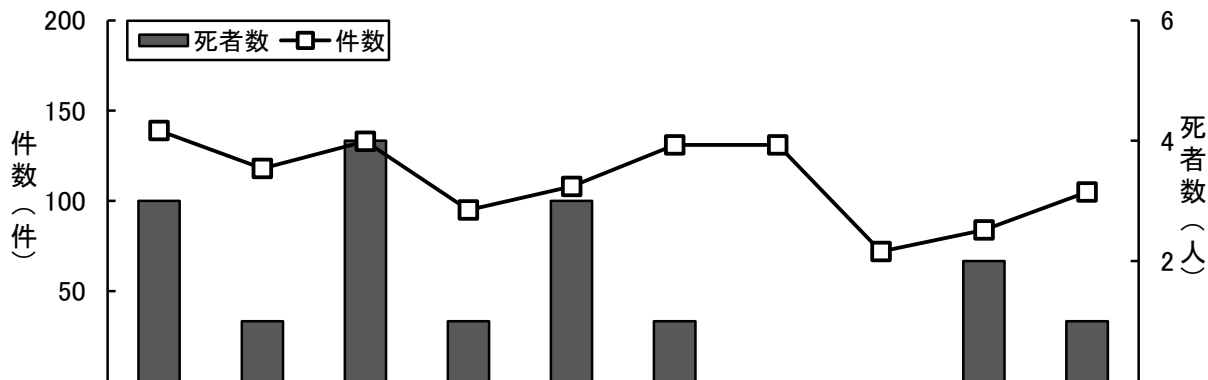
曜日\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日	1	1		2	1	11	15	11	9	6	1	1	59
月	2		1	3	7	4	4	9	5	4	3		42
火		1	1	2	5	3	8	7	8	6	3		44
水	1	2		2	8	5	11	8	9	2	2		50
木	2	1		6	5	9	3	4	2	5			37
金	1			4	7	6	7	10	7	3	5		50
土				5	7	18	6	13	11	3	1	1	65
合計	7	5	2	24	40	56	54	62	51	29	15	2	347

エ 道路別

区分 道路	件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)				
	構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)				
高速道路		29	8.4		2	22.2		41	8.9
国道	18号	39	11.2					48	10.5
	19号	24	6.9		1	11.1		32	7.0
	20号	18	5.2		1	11.1		22	4.8
	その他	85	24.5		1	11.1		127	27.7
県道	主要地方道	48	13.8		4	44.4		55	12.0
	一般県道	17	4.9					22	4.8
市町村道	市道	56	16.1					74	16.1
	町道	16	4.6					20	4.4
	村道	5	1.4					7	1.5
その他		10	2.9					11	2.4
合計		347	100.0		9	100.0		459	100.0

(2)外国人ドライバーの事故(第1当事者)

ア 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数 (件)	139	118	133	95	108	131	131	72	84	105
死者数 (人)	3	1	4	1	3	1			2	1
件数構成率 (%)	1.4	1.3	1.5	1.1	1.4	1.8	2.1	1.5	1.8	2.2
外国人住民数※ (人)	29,924	29,789	30,443	31,301	32,937	35,493	37,533	35,777	34,867	38,101

注:外国人住民数は、長野県民文化部多文化共生・パスポート室資料(各年12月末現在)による。

イ 事故類型別

事故類型\区分		件数 (件)	
		件数	構成率 (%)
人 対 車 両	対(背)面通行中	2	1.9
	横断歩道横断中	3	2.9
	その他横断中	3	2.9
	その他	3	2.9
	小計	11	10.5
車 両 相 互	正面衝突	4	3.8
	追突	33	31.4
	出会い頭	31	29.5
	追抜・追越時		
	すれ違い時		
	左折時	4	3.8
	右折時	11	10.5
	その他	9	8.6
小計	92	87.6	
車両単独	2	1.9	
列車			
合計	105	100.0	

ウ 原因別

原因\区分		件数 (件)	
		件数	構成率 (%)
安 全 運 転 義 務 違 反	信号無視	10	9.5
	通行区分違反		
	追越し違反		
	右左折違反		
	優先通行妨害	3	2.9
	交差点安全進行違反	9	8.6
	歩行者妨害等	5	4.8
	徐行違反		
	一時不停止	4	3.8
	酒酔い運転		
そ の 他	操作不適	8	7.6
	漫然運転	9	8.6
	脇見運転	11	10.5
	動静不注視	9	8.6
	安全不確認	31	29.5
	安全速度	6	5.7
	その他		
合計	105	100.0	

(3)外国人の関与した事故

国籍・地域別死傷者数

国籍・地域別\区分		死傷者数 (人)	うち死者数 (人)	外国人住民 数(人)
アジア	中国・台湾	29		8,799
	フィリピン	17		4,914
	韓国・朝鮮	10		3,326
	ベトナム	11		5,930
	タイ	9		2,427
	インド	2		133
	ネパール	2		728
	スリランカ	1		328
	パキスタン	4		344
	トルコ	1		14
	マレーシア	1		133
	モンゴル	1		130
	その他	1		
小計		89		27,206
北米	アメリカ合衆国	1		622
	カナダ			150
	小計	1		772

国籍・地域別\区分		死傷者数 (人)	うち死者数 (人)	外国人住民 数(人)
中南米	ブラジル	11		4,888
	ペルー			433
	ボリビア	2		171
	パラグアイ			124
	小計	13		5,616
ヨーロッパ	イギリス			329
	イタリア	1		37
	その他	1		
	小計	2		366
オセアニア	オーストラリア	1		543
	小計	1		543
アフリカ				84
無国籍等				10
不明				
合計		106		34,597

注1:外国人住民数は、長野県県民文化部多文化共生・パスポート室調べ(令和4年12月末現在)による。

12 飲酒の伴う事故

(1) 飲酒運転事故

ア 概況

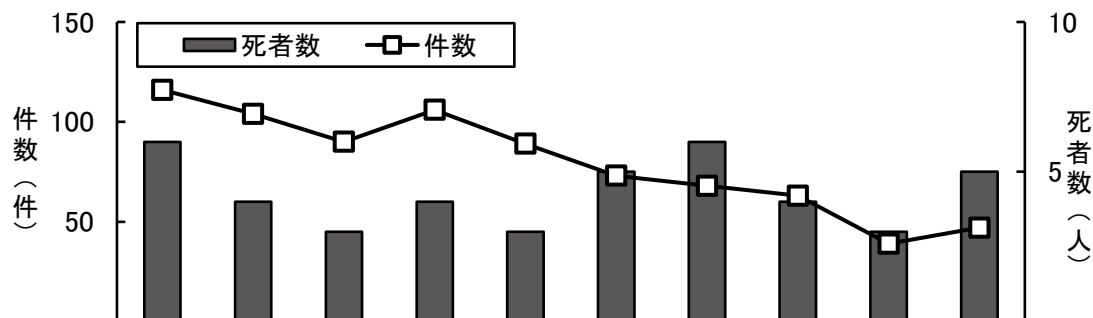
令和4年中の飲酒運転（第2当事者、自転車等を含む。）事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数いずれも増加。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年		47	1.0	5	10.9	53	0.9
令和3年		39	0.8	3	6.7	51	0.9
増減数		8		2		2	
増減率(%)		20.5		66.7		3.9	

【飲酒運転事故の特徴】

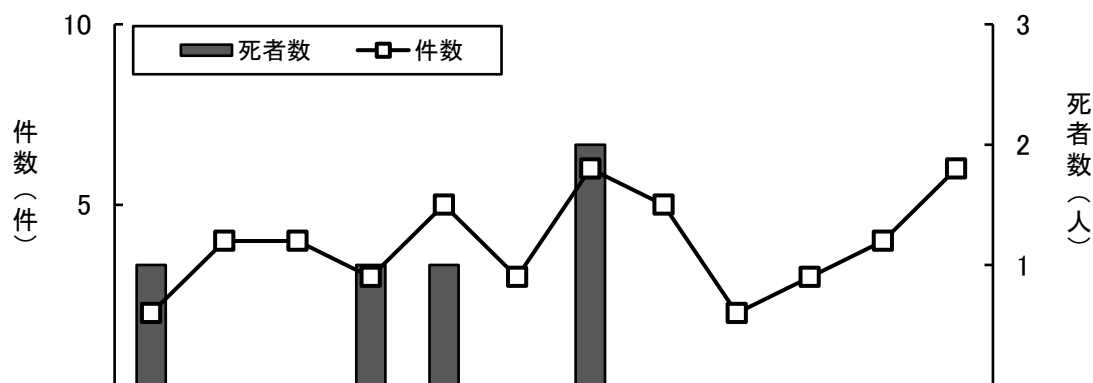
- ① 飲酒運転事故の構成率は、事故全体の約1%。
- ② 月別では、7月、12月が最多。

イ 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数(件)	116	104	90	106	89	73	68	63	39	47
死者数(人)	6	4	3	4	3	5	6	4	3	5
負傷者数(人)	164	136	113	151	123	93	80	70	51	53
全事故に占める件数の割合(%)	1.2	1.1	1.0	1.3	1.1	1.0	1.1	1.3	0.8	1.0

ウ 月別



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	2	4	4	3	5	3	6	5	2	3	4	6	47
死者数(人)	1			1	1		2						5
負傷者数(人)	1	4	4	3	6	3	5	5	2	5	7	8	53
件数構成率(%)	4.3	8.5	8.5	6.4	10.6	6.4	12.8	10.6	4.3	6.4	8.5	12.8	100.0

(2) 飲酒ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

ア 概況

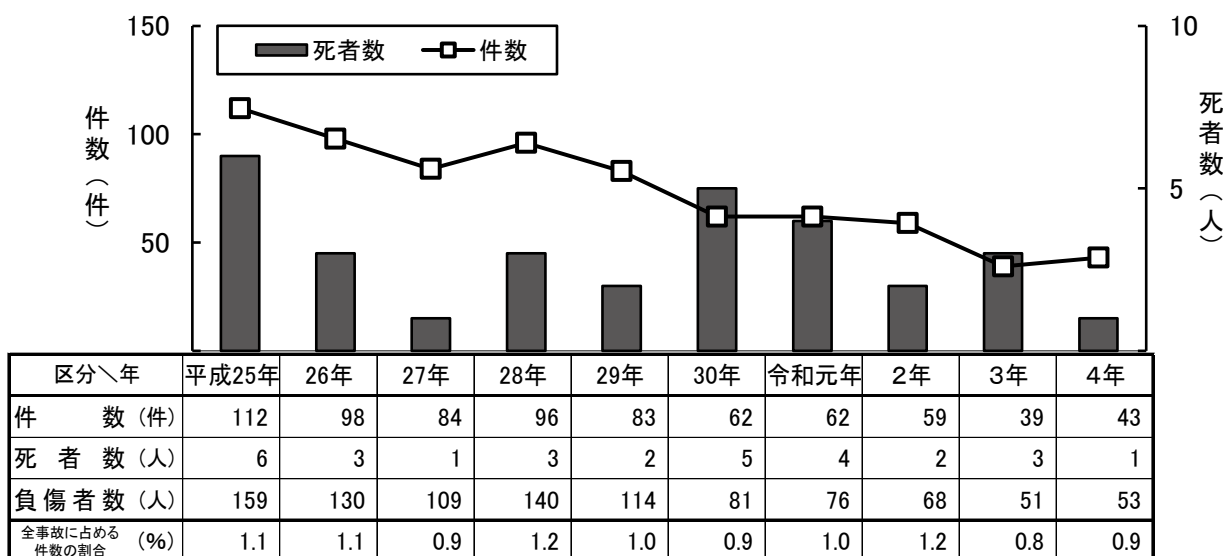
令和4年中の飲酒ドライバーが第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、負傷者数は増加、死者数は減少。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年	43	0.9	1	2.2	53	0.9
令和3年	39	0.8	3	6.7	51	0.9
増減数	4		▲ 2		2	
増減率(%)	10.3		▲ 66.7		3.9	

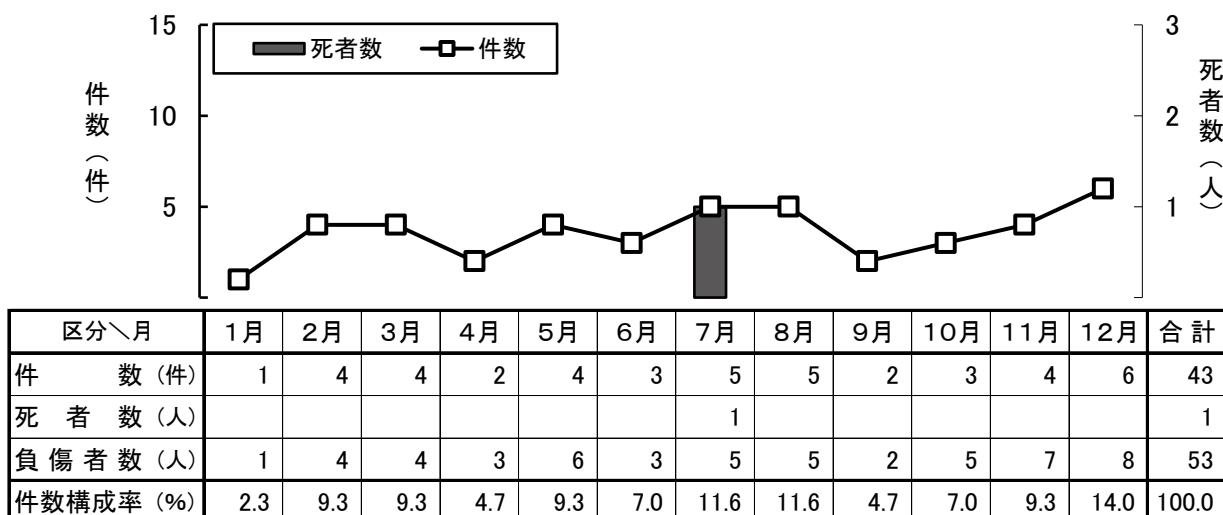
【飲酒ドライバー事故の特徴】

- ① 月別では、12月が最多。
- ② 時間帯別では、12～13時、16～17時台が多い。

イ 年別推移



ウ 月別



(3) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	3	3	10	7	6	10	8	47
飲酒1当	3	2	9	6	6	9	8	43
死者数 (人)		1	1	1	1	1		5
飲酒1当					1			1
負傷者数 (人)	3	4	11	7	7	10	11	53
飲酒1当	3	4	11	7	7	10	11	53

(4) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	6	3	3	3		2	7	3	7	4	5	4	47
飲酒1当	6	3	3	3		2	6	2	6	4	5	3	43
死者数 (人)	1						1	1	1			1	5
飲酒1当	1												1
負傷者数 (人)	6	3	3	4		2	9	2	7	6	7	4	53
飲酒1当	6	3	3	4		2	9	2	7	6	7	4	53

(5) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

時間帯\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
0・1時	1				3	2		6
飲酒1当	1				3	2		6
2・3時				1	1	1		3
飲酒1当				1	1	1		3
4・5時			1		1	1		3
飲酒1当			1		1	1		3
6・7時	1					1	1	3
飲酒1当	1					1	1	3
8・9時								
飲酒1当								
10・11時				1			1	2
飲酒1当				1			1	2
12・13時			1			2	4	7
飲酒1当						2	4	6
14・15時		1	2					3
飲酒1当			2					2
16・17時	1		1	3		1	1	7
飲酒1当	1		1	2		1	1	6
18・19時		1	2		1			4
飲酒1当		1	2		1			4
20・21時		1	2	1		1		5
飲酒1当		1	2	1		1		5
22・23時			1	1		1	1	4
飲酒1当			1	1			1	3
合計	3	3	10	7	6	10	8	47
飲酒1当	3	2	9	6	6	9	8	43

(6) 年齢層別

区分 年齢層		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
若 年 者	16～19歳	2	2			4	4
	20～24歳	5	4	1		5	5
	小計	7	6	1		9	9
	25～29歳	5	5			5	5
	30～34歳	4	4	1	1	3	3
	35～39歳	2	2			2	2
	40～44歳	5	5			7	7
	45～49歳	6	6			9	9
	50～54歳	4	3	1		3	3
	55～59歳	2	2			4	4
	60～64歳	2	2			2	2
高 齢 者	65～69歳	3	3			3	3
	70～74歳	3	3			3	3
	75～79歳	2	2			3	3
	80歳以上	2		2			
	小計	10	8	2		9	9
合計		47	43	5	1	53	53

(7) 車種別

区分 車種		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
乗 用 車	大型						
	中型						
	準中型						
	普通	23	22	2	1	27	27
	軽	17	16	1		20	20
	ミニカー						
	小計	40	38	3	1	47	47
貨 物 車	大型						
	中型						
	準中型	1	1			1	1
	普通	1	1			1	1
	軽	3	3			4	4
	小計	5	5			6	6
二 輪 車	自動二輪						
	原付						
	小計						
特殊車							
自転車・その他		2		2			
合計		47	43	5	1	53	53

(8) 道路別

区分 道路		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
高速道路		2	2			2	2
国 道	18号	4	4			4	4
	19号	2	2			4	4
	20号	3	3			5	5
	その他	8	7	1		12	12
県 道	主要地方道	9	8	1		9	9
	一般県道	2	2			2	2
市 町 村	市道	10	8	3	1	8	8
	町道	2	2			2	2
	村道						
その他		5	5			5	5
合計		47	43	5	1	53	53

(9) 職業別

区 分 職 業	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
大学生・その他学生	2	1	1		2	2
職 業 運 転 者	1	1			1	1
公 務 員 ・ 公 団 等						
農 ・ 林 ・ 漁 ・ 鉱 業	3	3			3	3
建 設 業	7	6	2	1	7	7
製 造 業	3	3			3	3
卸 ・ 小 売 業	3	3			3	3
飲 食 業						
金融・保険・不動産業	1	1			1	1
運 輸 ・ 通 信 業						
電気・ガス・水道・サービス業	10	10			11	11
無 職	13	11	2		14	14
そ の 他	4	4			8	8
合 計	47	43	5	1	53	53

(10) 飲酒場所別

区 分 場 所	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
車 の 中	5	5			6	6
ドライブイン・食堂等	16	16	1	1	17	17
バー・スナック	6	6			7	7
会 議 場						
仕 事 先						
知 人 宅						
自 宅	11	11			15	15
そ の 他	9	5	4		8	8
合 計	47	43	5	1	53	53

(11) 飲酒理由別

区 分 理 由	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
会 議 ・ 宴 会	2	2			4	4
冠 婚 葬 祭						
行 楽	2	2			3	3
そ の 他 行 事						
仕事が一段落	2	2			2	2
職場の付き合い	2	2	1	1	1	1
その他付き合い	7	7			9	9
晩 酌	11	11			11	11
そ の 他	21	17	4		23	23
合 計	47	43	5	1	53	53

13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故

(1) 携帯電話使用中の事故(当該事故が携帯電話等の使用等が要因となって発生した場合)

ア 発生状況・年別推移

区分\年	平成30年	令和元年	2年	3年	4年
発生件数 (件)	34	55	34	29	31
死者数 (人)		1			
負傷者数 (人)	43	66	45	42	39

イ 事故類型別

区分\事故類型	車 両 相 互				車両単独	人対車両	合 計
	追突	正面衝突	出会い頭	その他			
発生件数 (件)	22	3	2		2	2	31
構成率 (%)	71.0	9.7	6.5		6.5	6.5	100.0
死者数 (人)							
負傷者数 (人)	29	4	2		2	2	39

ウ 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合 計
発生件数 (件)	1			1	5	5	6	2	7	2	2		31
構成率 (%)	3.2			3.2	16.1	16.1	19.4	6.5	22.6	6.5	6.5		100.0
死者数 (人)													
負傷者数 (人)	1			2	7	5	10	2	8	2	2		39

エ 年齢層別

区分\年齢層	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発生件数 (件)	11	1	6	4	4	2	3	31
構成率 (%)	35.5	3.2	19.4	12.9	12.9	6.5	9.7	100.0
死者数 (人)								
負傷者数 (人)	14	4	8	4	4	2	3	39

オ 使用形態別

区分\使用形態	通話目的使用	画像目的使用	その他動作等	合 計
発生件数 (件)	3	19	9	31
構成率 (%)	9.7	61.3	29.0	100.0
死者数 (人)				
負傷者数 (人)	3	25	11	39

(2) カーナビゲーション使用中の事故(当該事故が画像表示装置等の使用等が要因となって発生した場合)

ア 発生状況・年別推移

区分\年	令和元年	2年	3年	4年
発生件数 (件)	42	16	6	15
死者数 (人)				1
負傷者数 (人)	57	21	6	14

イ 年齢層別発生件数

区分\年齢層	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発生件数 (件)	4	2	3	1	5			15

14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況

県下のシートベルト着用率(一般道・運転者)は全国第17位※

※全国順位:警察庁・JAF合同全国調査結果を基に交通企画課で集計

四輪乗車中死者の半数以上がシートベルト非着用

シートベルト非着用者の致死率は、ベルト着用者の致死率の約23倍

(1) シートベルト・チャイルドシートの着用状況

ア 着用率調査結果

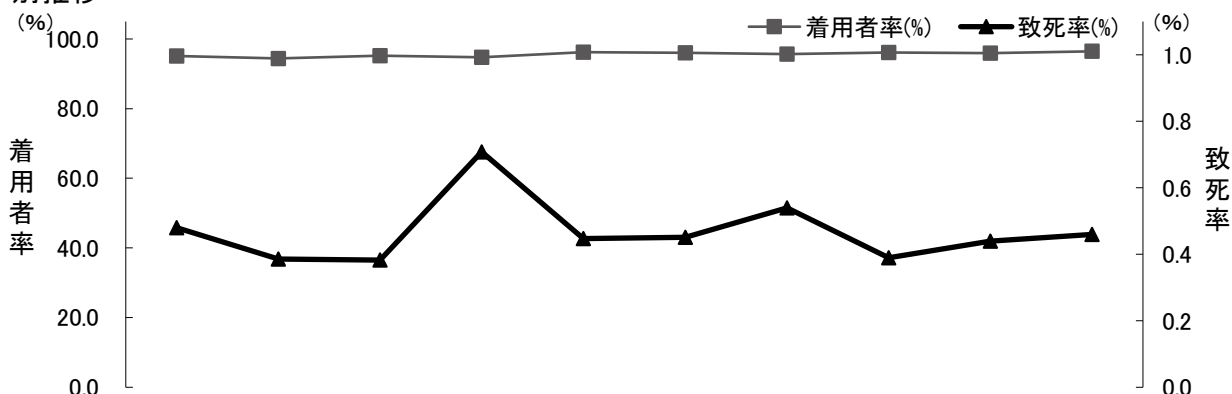
(ア)シートベルト着用状況 (2022 警察庁・JAF全国調査)

区 分		着用率(前年比)	全国順位(前年)	全 国
一 般 道	運 転 者	99.4 % (+ 0.2)	17 位 (23 位)	99.1 %
	助 手 席	94.5 % (+ 0.6)	40 位 (44 位)	96.9 %
	後 部 座 席	53.1 % (- 4.0)	5 位 (5 位)	42.9 %
高 速 道 等	運 転 者	99.9 % (- 0.1)	7 位 (1 位)	99.6 %
	助 手 席	99.4 % (- 0.6)	14 位 (1 位)	98.7 %
	後 部 座 席	84.0 % (+ 5.7)	15 位 (25 位)	78.0 %

(イ)チャイルドシート使用状況 (2022 警察庁・JAF全国調査 ※2020、2021調査なし)

区 分	着用率(2019年比)	全 国
6歳未満チャイルドシート使用	81.8 % (+ 14.9)	74.5 %

イ 年別推移

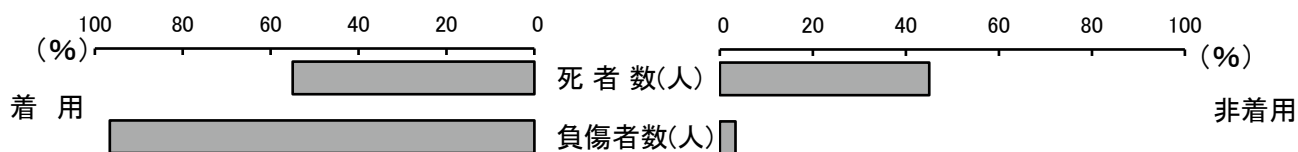


区分 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
着用者率 (%)	95.1	94.4	95.2	94.8	96.2	96.0	95.6	96.1	95.9	96.4
四輪※ 乗車中	致死率 (%)	0.48	0.39	0.38	0.71	0.45	0.45	0.54	0.39	0.44
	死者数(人)	47	35	33	58	34	31	31	17	19
	死傷者数(人)	9,794	9,068	8,626	8,191	7,600	6,869	5,742	4,319	4,277

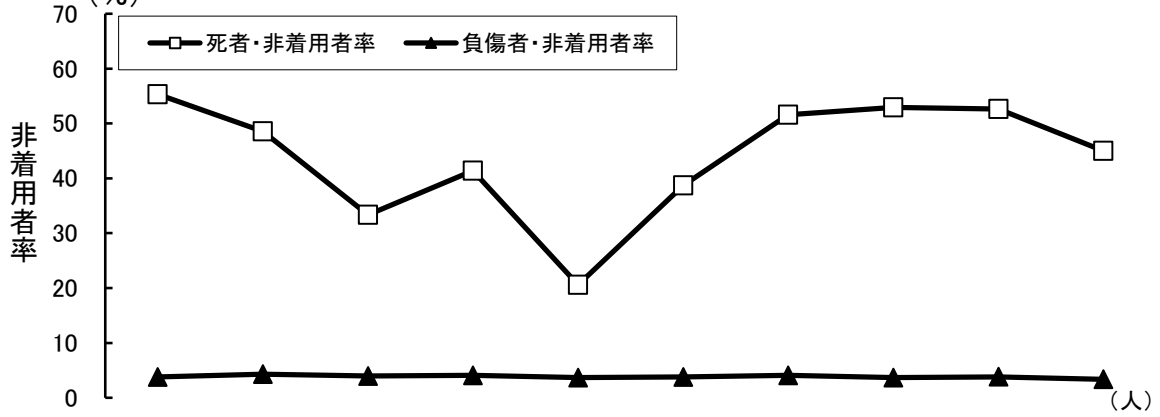
着用者率:着用死傷者数/死傷者数×100 致死率:死者数/死傷者数×100 ※特殊車両を含む。

(2) シートベルト・チャイルドシート着用・非着用別 死傷者数

ア 着用有無別の死傷者数



イ 年別推移(%)



区分 \ 年		平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
死者数	着用者	21	18	22	21	26	18	14	8	9	11
	非着用者 (非着用者率%)	26 (55.3)	17 (48.6)	11 (33.3)	24 (41.4)	7 (20.6)	12 (38.7)	16 (51.6)	9 (52.9)	10 (52.6)	9 (45.0)
	不明				13	1	1	1			
	計	47	35	33	58	34	31	31	17	19	20
負傷者数	着用者	9,293	8,544	8,189	7,741	7,286	6,579	5,477	4,144	4,093	4,144
	非着用者 (非着用者率%)	371 (3.8)	388 (4.3)	342 (4.0)	333 (4.1)	278 (3.7)	259 (3.8)	233 (4.1)	158 (3.7)	163 (3.8)	144 (3.4)
	不明	83	101	62	59	2		1		2	
	計	9,747	9,033	8,593	8,133	7,566	6,838	5,711	4,302	4,258	4,288

ウ 車種別 運転・同乗別 (死傷者数、死者数)

(人)

車種	運転中			同乗中			計			合計	
	着用	非着用(率:%)	不明	着用	非着用(率:%)	不明	着用	非着用(率:%)	不明		
乗用車	大型	死傷者数	1		1	5 (83.3)		2	5 (71.4)		7
		死者数									
	中型	死傷者数	2		3	1 (25.0)		5	1 (16.7)		6
		死者数									
	準中型	死傷者数									
		死者数									
	普通	死傷者数	1,508	30 (2.0)	424	44 (9.4)		1,932	74 (3.7)		2,006
		死者数	1	1 (50.0)	2	1 (33.3)		3	2 (40.0)		5
	軽・ミニカー	死傷者数	1,346	20 (1.5)	243	26 (9.7)		1,589	46 (2.8)		1,635
		死者数	2	2 (50.0)	2			4	2 (33.3)		6
小計	死傷者数	2,857	50 (1.7)	671	76 (10.2)		3,528	126 (3.4)		3,654	
	死者数	3	3 (50.0)	4	1 (20.0)		7	4 (36.4)		11	
貨物車	大型	死傷者数	26	2 (7.1)		1 (100.0)		26	3 (10.3)		29
		死者数	1	1 (50.0)				1	1 (50.0)		2
	中型	死傷者数	30					30			30
		死者数									
	準中型	死傷者数	43	1 (2.3)	6			49	1 (2.0)		50
		死者数									
	普通	死傷者数	112	2 (1.8)	28	5 (15.2)		140	7 (4.8)		147
		死者数									
	軽	死傷者数	340	12 (3.4)	41	2 (4.7)		381	14 (3.5)		395
		死者数	3	3 (50.0)				3	3 (50.0)		6
小計	死傷者数	551	17 (3.0)	75	8 (9.6)		626	25 (3.8)		651	
	死者数	4	4 (50.0)				4	4 (50.0)		8	
特殊	死傷者数	1	1 (50.0)		1 (100.0)		1	2 (66.7)		3	
	死者数		1 (100.0)					1 (100.0)		1	
合計	死傷者数	3,409	68 (2.0)	746	85 (10.2)		4,155	153 (3.6)		4,308	
	死者数	7	8 (53.3)	4	1 (20.0)		11	9 (45.0)		20	

エ 人身加害部位別(死者数、負傷者数) (人)

加害部位\区分		着用者	非着用者	不明	合計
車外放出	死者数		3		3
	負傷者数		1		1
ハンドル	死者数	1	2		3
	負傷者数	143	5		148
フロントガラス	死者数				
	負傷者数	3			3
計器盤	死者数	2	2		4
	負傷者数	44	1		45
ドア・窓	死者数		1		1
	負傷者数	79	8		87
柱	死者数				
	負傷者数	3	1		4
天井	死者数		1		1
	負傷者数	12	4		16
座席	死者数	1			1
	負傷者数	3,226	104		3,330
シートベルト	死者数	4			4
	負傷者数	281	1		282
その他	死者数	1			1
	負傷者数	306	13		319
その他	死者数	2			2
	負傷者数	47	6		53
合計	死者数	11	9		20
	負傷者数	4,144	144		4,288

オ 損傷主部位別(死者数、負傷者数) (人)

部位\区分		着用者	非着用者	不明	合計
全損	死者数	2	1		3
	負傷者数				
頭部	死者数	1	3		4
	負傷者数	93	10		103
顔部	死者数				
	負傷者数	30	11		41
頸部	死者数		1		1
	負傷者数	3,063	81		3,144
胸部	死者数	4	1		5
	負傷者数	324	13		337
腹部	死者数	3	2		5
	負傷者数	49	1		50
背部	死者数				
	負傷者数	44	2		46
腰部	死者数		1		1
	負傷者数	272	11		283
腕部	死者数				
	負傷者数	158	3		161
脚部	死者数				
	負傷者数	111	12		123
窒息・溺死等	死者数	1			1
	負傷者数				
合計	死者数	11	9		20
	負傷者数	4,144	144		4,288

(3) チャイルドシート着用・非着用別(6歳未満) (人)

着用・非着用 \ 区分		死者数		重傷者数		軽傷者数		合計		構成率	
		前席	後席	前席	後席	前席	後席	前席	後席		
非着用者							1		1	3.1	
着用者	シートベルト2・3点式						1		1	3.1	
	チャイルドシート	乳児用	適正使用				3	12	3	12	46.9
			不適正使用								
		幼児用	適正使用					13		13	40.6
			不適正使用				1		1		3.1
		学童用	適正使用					1		1	3.1
			不適正使用								
		組込式	適正使用								
不適正使用											
着用不明											
合計						4	28	4	28	100.0	

(4) エアバッグ・サイドエアバッグの装備別

ア エアバッグ

区分	装備	乗用車・貨物車				
		装備あり		装備なし	装備不明	計
		作動	不作動			
死者数(人)		10	7	2		19
負傷者数(人)		534	3,685	67		4,286
死傷者数(人)		544	3,692	69		4,305
増減数		14	16	3 ▲	1	32
構成率(%)		12.6	85.8	1.6		100.0

イ サイドエアバッグ

乗用車・貨物車		
作動	不作動・ 装備なし・ 装備不明	計
	19	19
108	4,178	4,286
108	4,197	4,305
3	29	32
2.5	97.5	100.0

15 運輸営業用自動車の事故（第1当事者）

(1) 概況

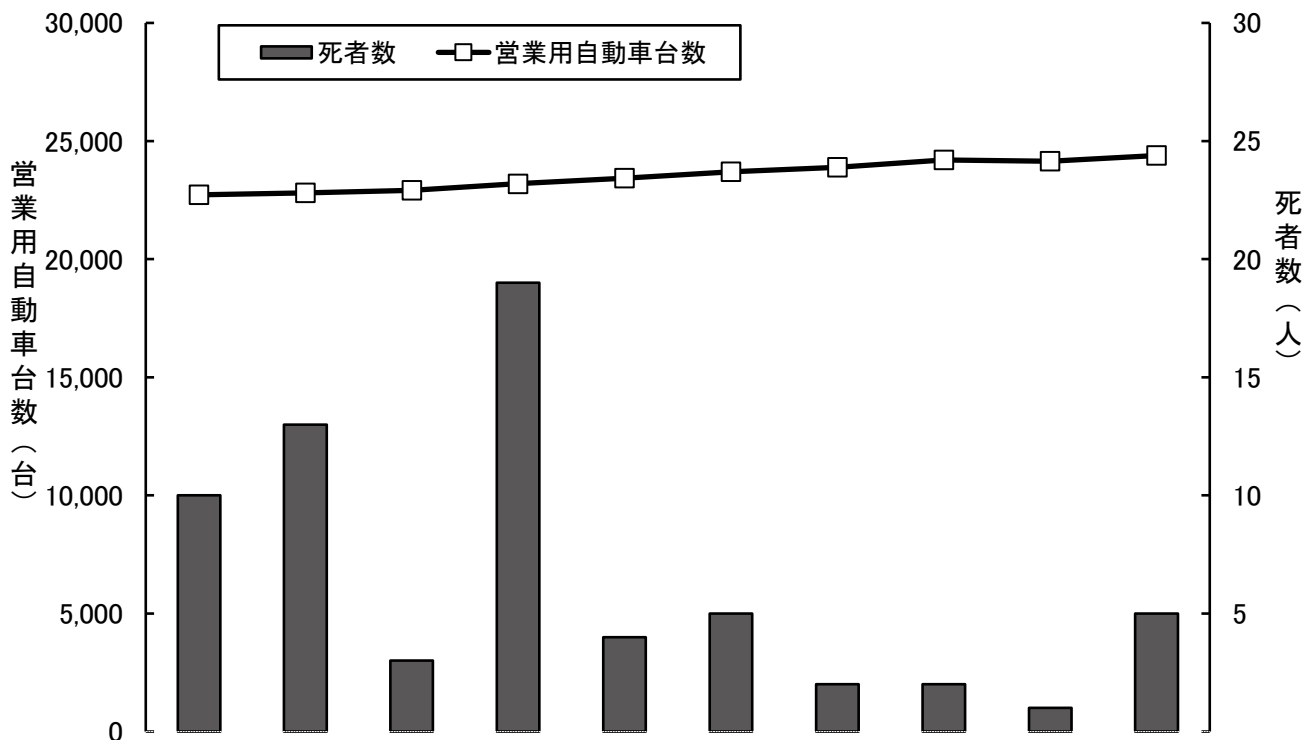
令和4年中の運輸営業用自動車第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数いずれも増加。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年	184	3.9	5	10.9	241	4.3
令和3年	138	2.9	1	2.2	164	2.9
増減数	46		4		77	
増減率(%)	33.3		400.0		47.0	

【プロドライバー事故の特徴】

- ① 発生件数は、5月、11月が多い。
- ② 時間帯別では、10～11時台が多い。
- ③ 用途(車種)別では、約8割が貨物車。
- ④ 事故類型別では、約5割が追突事故で最多。

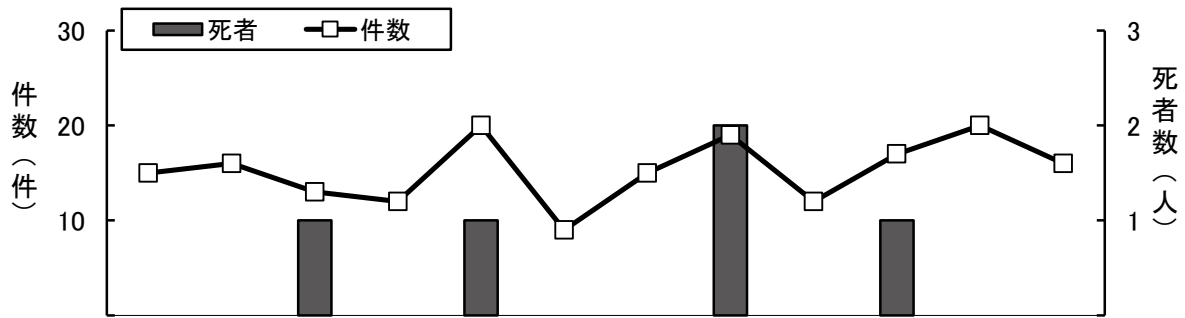
(2) 営業用自動車台数及び交通事故の年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
台数	22,723	22,805	22,919	23,191	23,427	23,695	23,893	24,194	24,149	24,387
件数	397	427	386	314	300	274	223	188	138	184
死者数	10	13	3	19	4	5	2	2	1	5
負傷者数	535	562	498	425	419	328	280	225	164	241

注1: 営業用自動車台数は、国土交通省資料(各年3月末)による。

(3) 月別



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数 (件)	15	16	13	12	20	9	15	19	12	17	20	16	184
死者数 (人)			1		1			2		1			5
負傷者数 (人)	18	22	17	13	27	12	21	25	20	23	26	17	241
件数構成率 (%)	8.2	8.7	7.1	6.5	10.9	4.9	8.2	10.3	6.5	9.2	10.9	8.7	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	昼	10	23	22	18	22	13	132
	夜	7	10	8	8	6	3	52
	合計	17	33	30	26	28	16	184
死者数 (人)	昼			1				1
	夜		1		3			4
	合計		1	1	3			5
負傷者数 (人)	昼	14	34	28	25	33	16	179
	夜	10	12	10	5	7	3	62
	合計	24	46	38	30	40	19	241
件数構成率 (%)	9.2	17.9	16.3	14.1	15.2	18.5	8.7	100.0

(5) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	7	5	4	12	24	34	23	26	24	16	6	3	184
死者数 (人)	1	1							1	2			5
負傷者数 (人)	6	4	4	15	31	44	27	46	32	19	10	3	241
件数構成率 (%)	3.8	2.7	2.2	6.5	13.0	18.5	12.5	14.1	13.0	8.7	3.3	1.6	100.0

(6) 曜日別・時間帯別 (死者数・負傷者数)

(人)

時間帯	日		月		火		水		木		金		土		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
0・1時		1		1				1		3		1			1	6
2・3時		2					1	1				1			1	4
4・5時		1				1		1				1				4
6・7時				3		4		2		4		2				15
8・9時		1		4		8		4		8		5		1		31
10・11時		5		13		3		4		4		7		8		44
12・13時				1		3		4		4		12		3		27
14・15時		4		9		8		12		8		3		2		46
16・17時		5		5	1	8		1		9		1		3	1	32
18・19時		4	1	6		3	1	1				4		1	2	19
20・21時				3								6		1		10
22・23時		1		1								1				3
合計		24	1	46	1	38	3	30		40		44		19	5	241

(7) 用途別

用途	区分	件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)	
		件数	増減数	構成率(%)	件数	増減数	件数	増減数
バス	路線	1	▲ 1	0.5			1	▲ 1
	貸切	3	3	1.6			3	3
	小計	4	2	2.2			4	2
ハイヤー・タクシー	法人	37	12	20.1			48	17
	個人	3	2	1.6			3	1
	小計	40	14	21.7			51	18
その他	乗用		▲ 1					▲ 1
	貨物	140	31	76.1	5	4	186	58
	小計	140	30	76.1	5	4	186	57
合計		184	46	100.0	5	4	241	77

(8) 事故類型別

事故類型	区分	バス			ハイヤー・タクシー			その他(乗用・貨物)		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
対面歩行中 背面歩行中 横断歩道横断中 横断歩道付近横断中 その他横断中 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 その他	対面歩行中									
	背面歩行中				1		1	2		2
	横断歩道横断中				3		3	5	1	4
	横断歩道付近横断中									
	その他横断中				1		1	1		1
	路上遊戯中									
	路上作業中									
	路上停止中									
	その他				2		2	4	1	3
	小計				7		7	12	2	10
正面衝突 追進行中 追突 出会い頭 追越・追抜時 すれ違い時 左折時 右折直進時 右折その他 その他	正面衝突				1		1	8		11
	追進行中				1		1	10		16
	追突	1		1	11		12	67		99
	出会い頭	1		1	11		21	18		20
	追越・追抜時							6		10
	すれ違い時	1		1				1		1
	左折時				2		2	1		1
	右折直進時				2		2	2		3
	右折その他				1		1	2		3
	その他				2		2	10		12
小計	3		3	31		42	125		176	
電柱 標識 安全島・分離帯 防護柵 家屋・塀 橋梁(脚) その他	電柱									
	標識									
	安全島・分離帯									
	防護柵							1	1	
	家屋・塀									
	橋梁(脚)									
	その他	1		1						
駐車車両衝突							2	2		
路外 転落 その他	路外									
	転落									
	その他				1		1			
その他				1		1				
小計	1		1	2		2	3	3		
列車										
合計		4		4	40		51	140	5	186

(9) 原因別

原因	区分	バス			ハイヤー・タクシー			その他（乗用・貨物）		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
信号無視					1		3	4		4
通行区分違反										
最高速度違反										
追越し違反										
踏切不停止等										
右・左折違反										
優先通行妨害					1		2			
交差点安全進行違反					1		1	5		6
歩行者妨害等					6		6	5	1	4
徐行違反								2		2
一時不停止					2		4			
酒酔い運転										
過労等運転										
安全運 転義 務違 反	ハンドル・ブレーキ操作不適				2		2	4		6
	漫然運転							26	2	33
	脇見運転				5		6	26	1	38
	動静不注視	1		1	6		6	25		32
	安全不確認	2		2	11		16	29	1	36
	安全速度				2		2	12		23
その他	1		1	1		1	1		1	
その他・不明				2		2	1		1	
合計		4		4	40		51	140	5	186

(10) 道路別

道路	区分	バス			ハイヤー・タクシー			その他（乗用・貨物）		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
高速道路								19	2	28
国道	18号				2		3	15		17
	19号				4		4	14	1	17
	20号				1		1	3		4
	その他	1		1	2		3	34	1	51
県道	主要地方道				5		7	21	1	26
	一般県道	1		1	3		3	4		6
市町村	市道	2		2	18		24	26		33
	町道				1		1			
	村道									
その他				4		5	4		4	
合計		4		4	40		51	140	5	186

16 安全運転管理者選任事業所の事故(第1当事者・業務中)

(1) 概況

令和4年中の安全運転管理者選任事業所ドライバーの事故は、前年と比べて件数、負傷者数は増加、死者数は減少。

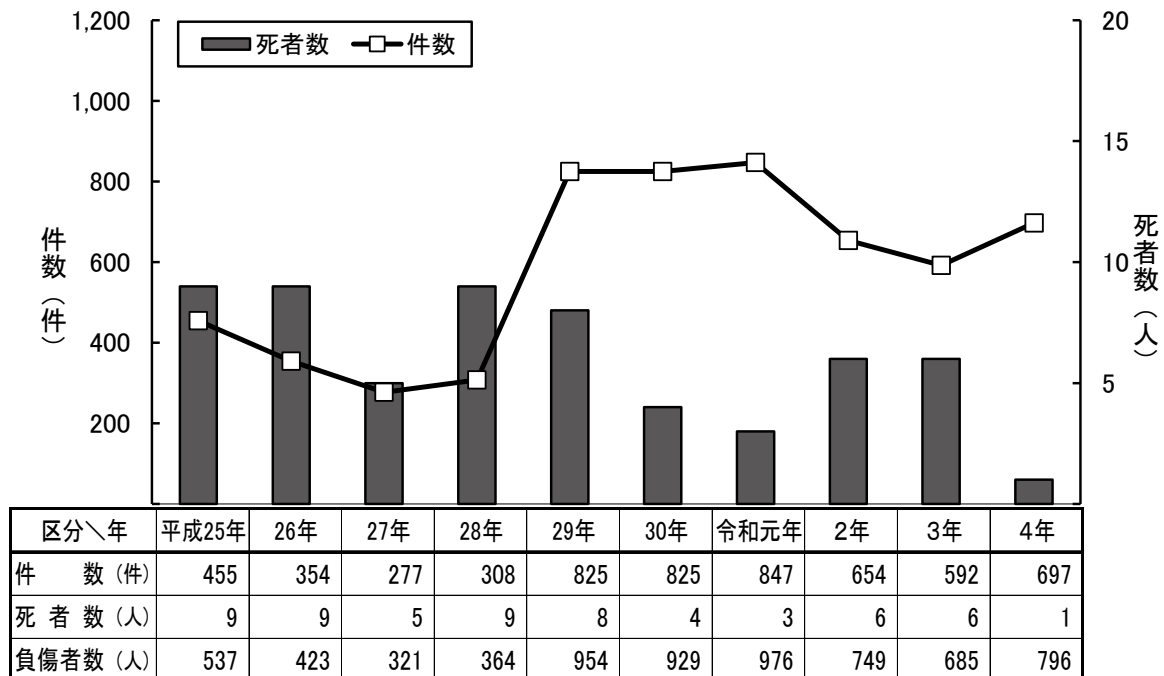
区分 年	職業運転・業務目的			出勤・退社			合計		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
令和4年	227	1	266	470		530	697	1	796
令和3年	200	4	225	392	2	460	592	6	685
増減数	27	▲ 3	41	78	▲ 2	70	105	▲ 5	111
増減率(%)	13.5	▲ 75.0	18.2	19.9	▲ 100.0	15.2	17.7	▲ 83.3	16.2

注:ここでの業務中とは、当事者の通行目的が、職業運転、業務目的、出勤、退社のものを示す。

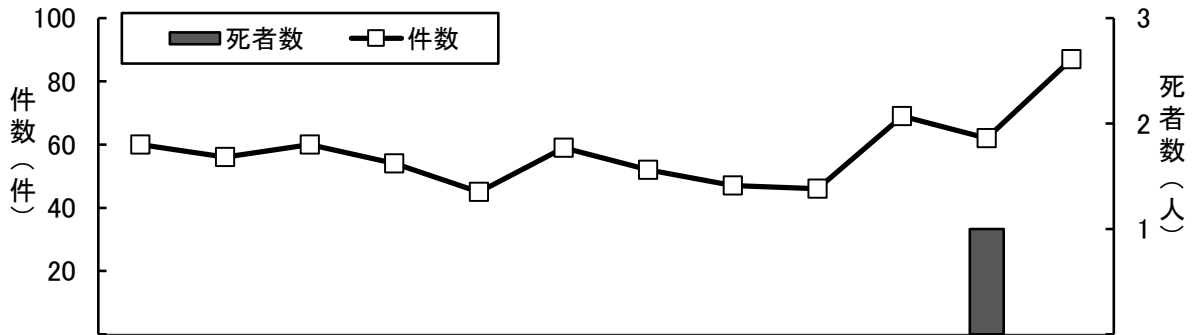
【事故の特徴】

- ① 出勤・退社の事故が多い。
- ② 月別では、12月が最多、次いで10月、11月が多い。
- ③ 時間帯別では、6時～9時台、16～19時台の通勤・退社時間帯が多い。
- ④ 事故類型別では、追突が最多、次いで出会い頭が多い。

(2) 年別推移



(3)月別



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数 (件)	60	56	60	54	45	59	52	47	46	69	62	87	697
死者数 (人)											1		1
負傷者数 (人)	72	62	68	61	53	62	62	57	60	76	71	92	796
件数構成率 (%)	8.6	8.0	8.6	7.7	6.5	8.5	7.5	6.7	6.6	9.9	8.9	12.5	100.0

(4)曜日別(件数・死者数)

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	24	138	121	111	121	139	43	697
死者数 (人)						1		1
件数構成率 (%)	3.4	19.8	17.4	15.9	17.4	19.9	6.2	100.0

(5)時間帯別(件数・死者数)

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	3	2	6	149	146	60	33	63	115	90	24	6	697
死者数 (人)									1				1
件数構成率 (%)	0.4	0.3	0.9	21.4	20.9	8.6	4.7	9.0	16.5	12.9	3.4	0.9	100.0

(6)道路形状別(件数・死者数)

道路形状 \ 区分	交差点			単路				踏切	その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	トンネル・橋	カーブ	その他	小計			
件数 (件)	271	53	324	13	27	312	352		21	697
死者数 (人)		1	1							1
負傷者数 (人)	296	64	360	16	33	365	414		22	796
件数構成率 (%)	38.9	7.6	46.5	1.9	3.9	44.8	50.5		3.0	100.0

(7)職業別(件数)

職業 \ 区分	運輸業・郵便業者	製造業	医療福祉	建設業	卸売業	生活・娯楽サービス業	宿泊・飲食業	専門・技術	その他サービス業	公務	電気・ガス・水道	教育・学習支援業	金融・保険業	農・林・漁業	その他	合計
件数 (件)	16	154	73	93	55	36	25	20	77	37	30	17	19	5	40	697
件数構成率 (%)	2.3	22.1	10.5	13.3	7.9	5.2	3.6	2.9	11.0	5.3	4.3	2.4	2.7	0.7	5.7	100.0

(8)事故類型別

事故類型	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)				
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)			
人対車両	対面歩行中	4	▲ 1	0.6				4	▲ 1	0.5		
	背面歩行中	9		3	1.3			9		3	1.1	
	横断歩道横断中	28		8	4.0	▲ 1		29		10	3.6	
	横断歩道付近横断	2	▲ 1	1	0.3			2	▲ 1	1	0.3	
	その他横断中	12	▲ 8	1.7		▲ 2		12	▲ 6	1.5		
	路上遊戯中		▲ 1	1					▲ 1	1		
	路上作業中	1		1	0.1			1		1	0.1	
	路上停止中	1		1	0.1			1		1	0.1	
	その他	15		7	2.2			15		7	1.9	
	小計	72		9	10.3	▲ 3		73		13	9.2	
車両相互	正面衝突	30		3	4.3	▲ 1		42		5	5.3	
	追進行中	16	▲ 1	2.3		▲ 1		20	▲ 1	2.5		
	その他	284		56	40.7			335		57	42.1	
	出会い頭	174		25.0				192	▲ 6	24.1		
	追越・追抜時	4	▲ 2	0.6				4	▲ 2	0.5		
	すれ違い時	4	▲ 5	0.6				4	▲ 5	0.5		
	左折時	21		9	3.0			22		10	2.8	
	右折時	47		20	6.7			54		23	6.8	
	その他	9		7	1.3			9		7	1.1	
	その他	21		1	3.0			23	▲ 2	2.9		
小計	610		88	87.5	▲ 2		705		86	88.6		
車両単独	電柱・標識	2		2	0.3	1	1	100.0	2		2	0.3
	安全島・分離帯		▲ 1	1					▲ 1	1		
	防護柵等	2	▲ 2	0.3				3	▲ 1	0.4		
	家屋・塀	1		1	0.1			1		1	0.1	
	橋脚											
	その他	5		5	0.7			5		5	0.6	
	駐車車両運転者不在	3		2	0.4			5		4	0.6	
路外	転落		▲ 1	1		▲ 1						
	その他											
	その他	2		2	0.3			2		2	0.3	
小計	15		8	2.2	1		100.0	18		12	2.3	
列車												
合計	697		105	100.0	1	▲ 5	100.0	796		111	100.0	

(9)原因別

原因	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)				
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)			
信号無視		25		3.6				27	▲ 7	3.4		
通行区分違反		2		0.3				2		0.3		
追越し違反		1		0.1				1		0.1		
踏切不停止												
右・左折違反		2	▲ 1	0.3				3		0.4		
優先通行妨害		9		7	1.3			9		5	1.1	
交差点安全進行違反		49		5	7.0	▲ 1		53		6	6.7	
歩行者妨害等		26		6	3.7	▲ 1		27		8	3.4	
徐行違反		8		1	1.1			9		1	1.1	
一時不停止		18		3	2.6			20		2	2.5	
酒酔い運転												
過労等運転		1		0.1				1	▲ 3	0.1		
安全運転義務違反	操作不適	35		11	5.0	1	1	100.0	40		15	5.0
	前方不注意	181		23	26.0	▲ 2		225		29	28.3	
	動静不注意	126		23	18.1			142		17	17.8	
	安全不確認	166		10	23.8	▲ 1		181		16	22.7	
	安全速度	33		9	4.7			38		11	4.8	
	その他	5		3	0.7			6		4	0.8	
その他・不明	10		3	1.4	▲ 1		12		6	1.5		
合計	697		105	100.0	1	▲ 5	100.0	796		111	100.0	

(10) 道路別

区分 道路		件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)	
高速道路等		4	2	0.6				4	2	0.5
国 道	18号	70	24	10.0		▲ 1		86	29	10.8
	19号	27	7	3.9		▲ 1		29	6	3.6
	20号	9	▲ 3	1.3				9	▲ 5	1.1
	その他	99	3	14.2				123	9	15.5
県 道	主要地方道	94	12	13.5		▲ 1		113	15	14.2
	一般県道	99	24	14.2				110	29	13.8
市 町 村 道	市道	244	22	35.0	1		100.0	265	9	33.3
	町道	17	5	2.4				21	8	2.6
	村道	10	4	1.4				10	2	1.3
その他		24	5	3.4		▲ 2		26	7	3.3
合計		697	105	100.0	1	▲ 5	100.0	796	111	100.0

(11) 車種別

区分 車種		件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)	
乗 用 車	大型									
	中型	1	1	0.1				1	1	0.1
	準中型									
	普通	301	47	43.2	1	▲ 2	100.0	343	57	43.1
	軽	215	48	30.8		▲ 1		237	39	29.8
	ミニカー									
	小計	517	96	74.2	1	▲ 3	100.0	581	97	73.0
貨 物 車	大型	7	4	1.0				7	3	0.9
	中型	7	1	1.0				9	1	1.1
	準中型	28	2	4.0		▲ 1		34	3	4.3
	普通	62	9	8.9				69	6	8.7
	軽	70	▲ 3	10.0				90	8	11.3
	小計	174	13	25.0		▲ 1		209	21	26.3
二 輪 車	大型二輪 (400cc超)	1	1	0.1				1	1	0.1
	普通二輪 (125cc超~400cc)									
	二種原付 (50cc超~125cc)	1	▲ 3	0.1				1	▲ 5	0.1
	一種原付 (50cc以下)	2	▲ 2	0.3				2	▲ 4	0.3
	小計	4	▲ 4	0.6				4	▲ 8	0.5
特 殊 車	大型	1		0.1		▲ 1		1	1	0.1
	小型	1		0.1				1		0.1
	小計	2		0.3		▲ 1		2	1	0.3
合計		697	105	100.0	1	▲ 5	100.0	796	111	100.0

17 交差点における事故

(1) 概況

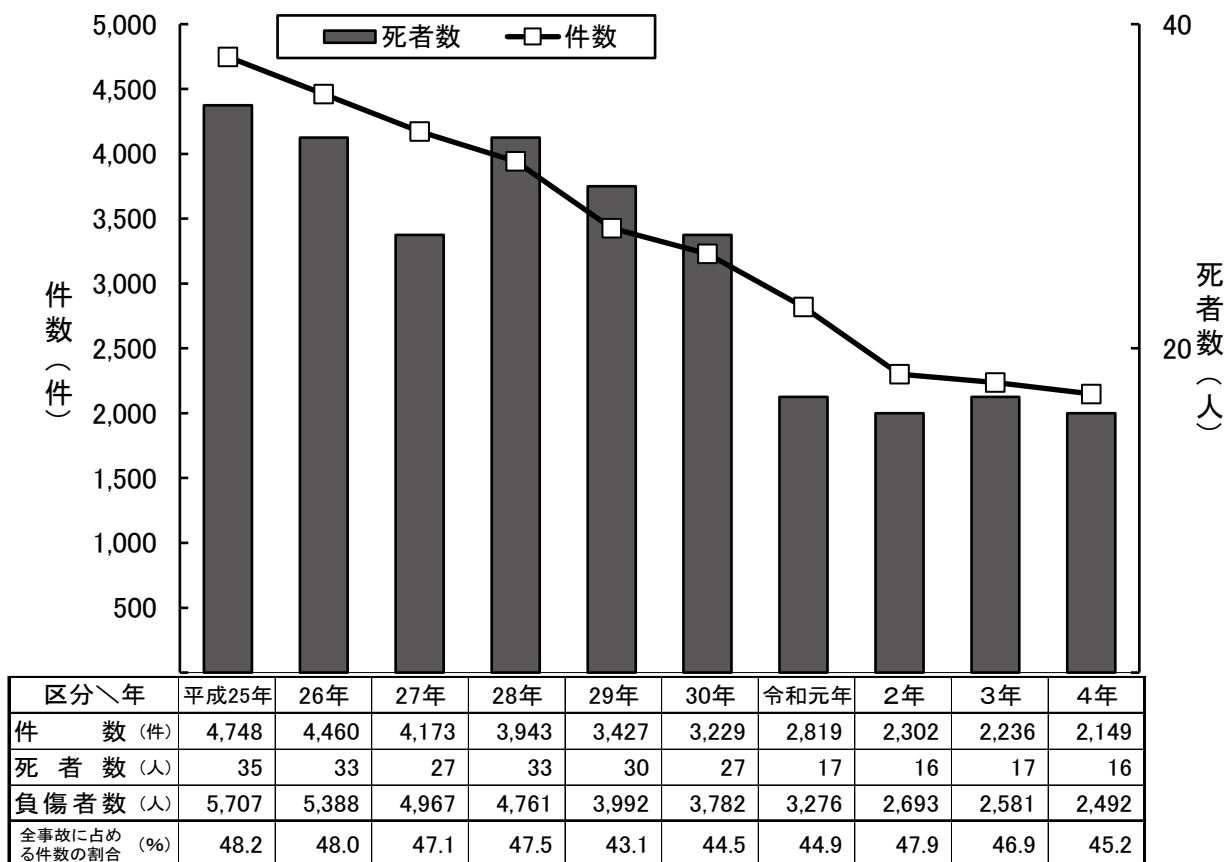
令和4年中の交差点事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数はいずれも減少。

年	件数(人)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年	2,149	45.2	16	34.8	2,492	44.4
令和3年	2,236	46.9	17	37.8	2,581	45.3
増減数	▲ 87		▲ 1		▲ 89	
増減率	▲ 3.9		▲ 5.9		▲ 3.4	

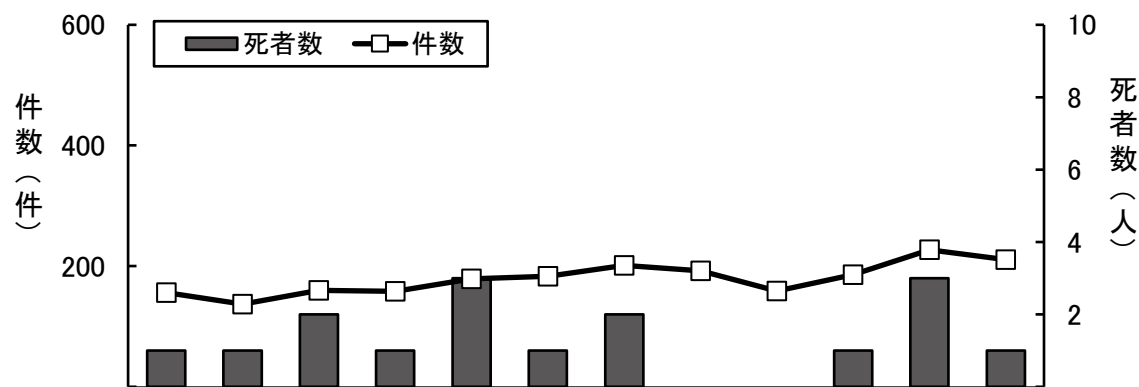
【交差点事故の特徴】

- ① 全事故の約5割を交差点事故が占める。
- ② 道路別では、市道が約4割で最多。
- ③ 事故類型別では、出会い頭が約5割で最多、次いで追突が約2割が多い。

(2) 年別推移

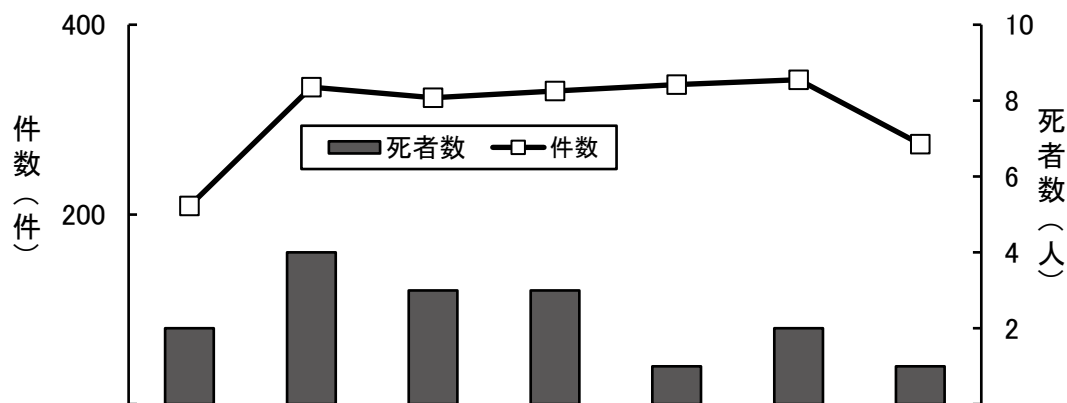


(3) 月別



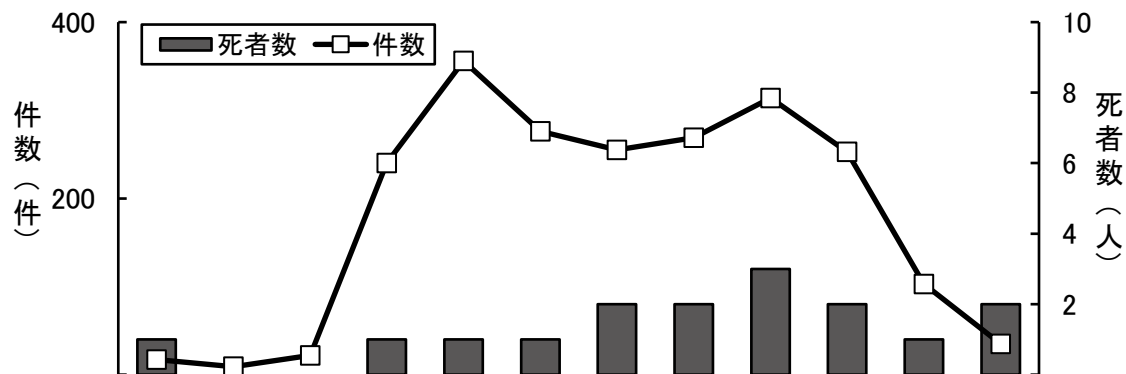
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	156	137	160	158	179	183	201	192	159	186	227	211	2,149
死者数(人)	1	1	2	1	3	1	2			1	3	1	16
負傷者数(人)	189	153	185	191	220	203	228	237	190	210	252	234	2,492
件数構成率(%)	7.3	6.4	7.4	7.4	8.3	8.5	9.4	8.9	7.4	8.7	10.6	9.8	100.0

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	209	334	323	330	337	342	274	2,149
死者数(人)	2	4	3	3	1	2	1	16
負傷者数(人)	273	396	361	363	385	374	340	2,492
件数構成率(%)	9.7	15.5	15.0	15.4	15.7	15.9	12.8	100.0

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	17	9	22	240	356	276	255	269	314	253	103	35	2,149
死者数(人)	1			1	1	1	2	2	3	2	1	2	16
負傷者数(人)	18	11	31	255	411	328	310	333	356	278	117	44	2,492
件数構成率(%)	0.8	0.4	1.0	11.2	16.6	12.8	11.9	12.5	14.6	11.8	4.8	1.6	100.0

(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

時間帯 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	
0・1時	死者数			1				1	
	負傷者数	5	3	1	2	5	1	18	
2・3時	死者数								
	負傷者数	1	1	5	1		1	2	11
4・5時	死者数								
	負傷者数	8	4	1	1	3	3	11	31
6・7時	死者数		1						1
	負傷者数	10	35	39	44	51	48	28	255
8・9時	死者数					1			1
	負傷者数	39	69	60	60	68	60	55	411
10・11時	死者数	1							1
	負傷者数	42	56	36	33	59	54	48	328
12・13時	死者数	1		1					2
	負傷者数	52	48	39	49	38	45	39	310
14・15時	死者数		1				1		2
	負傷者数	55	43	33	48	48	51	55	333
16・17時	死者数			1	1	1			3
	負傷者数	19	63	62	63	56	53	40	356
18・19時	死者数		1		1				2
	負傷者数	28	45	59	41	40	39	26	278
20・21時	死者数		1						1
	負傷者数	5	19	20	17	14	17	25	117
22・23時	死者数			1		1			2
	負傷者数	9	10	6	4	3	2	10	44
合計	死者数	2	4	3	3	1	2	1	16
	負傷者数	273	396	361	363	385	374	340	2,492

(7) 道路別

区分 道路	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)				
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)			
高速道路	1	▲ 2	0.05				1	▲ 3	0.04		
国道	18号	121	▲ 8	5.6		▲ 3	139	▲ 1	5.6		
	19号	79		3.7	1	1	6.3	88		3.5	
	20号	39	▲ 12	1.8		▲ 1		49	▲ 12	2.0	
	その他	319		7	14.8	5	2	31.3	389	24	15.6
県道	主要地方道	289		1	13.4	3	2	18.8	341	20	13.7
	一般県道	308		18	14.3		▲ 3		359	29	14.4
市町村道	市道	875	▲ 89	40.7	7	3	43.8	988	▲ 131	39.6	
	町道	79		1	3.7		▲ 1		92	3	3.7
	村道	29		1	1.3			32	▲ 5	1.3	
その他	10	▲ 11	0.5		▲ 1		14	▲ 13	0.6		
合計	2,149	▲ 87	100.0	16	▲ 1	100.0	2,492	▲ 89	100.0		

注:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(8) 道路形状別

区分 道路形状	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
交差点	1,740	▲ 72	81.0	12	3	75.0	2,004	▲ 67	80.4
うち環状交差点	6	4	0.3				7	5	0.3
交差点付近	409	▲ 15	19.0	4	▲ 4	25.0	488	▲ 22	19.6
うち環状交差点付近		▲ 13						▲ 19	
合計	2,149	▲ 87	100.0	16	▲ 1	100.0	2,492	▲ 89	100.0

(9) 車道幅員別

区分 車道幅員		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
交差点 (1当進入側基準)	小	小	169	196
		中	267	1
		大	33	37
	中	小	246	5
		中	766	6
		大	83	105
	大	小	18	19
		中	97	119
		大	55	66
環状交差点		6		7
交差点付近		409	4	488
うち環状交差点付近				
合計		2,149	16	2,492

注: 交差点小とは、車道幅員が5.5m未満、中とは5.5m以上13m未満、大とは13m以上をいう。

(10) 事故類型別

区分 事故類型	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		
人対車両	対(背)面歩行中	12	▲ 5	0.6	1	1	6.3	11	▲ 7	0.4
	横断歩道横断中	210	26	9.8	2		12.5	211	25	8.5
	その他横断中	55	▲ 14	2.6	2	▲ 3	12.5	54	▲ 10	2.2
	その他	12	▲ 11	0.6	1	1	6.3	11	▲ 12	0.4
	小計	289	▲ 4	13.4	6	▲ 1	37.5	287	▲ 4	11.5
車両相互	正面衝突	13	▲ 16	0.6	1		6.3	16	▲ 25	0.6
	追突	429	2	20.0		▲ 1		528	2	21.2
	出会い頭	1,002	▲ 55	46.6	4	2	25.0	1,198	▲ 53	48.1
	追越・追抜時	8	▲ 6	0.4				8	▲ 7	0.3
	すれ違い時	6	1	0.3				6		0.2
	左折時	64	▲ 17	3.0				65	▲ 18	2.6
	右折直進時	237	18	11.0	2		12.5	274	25	11.0
	右折その他	45	▲ 5	2.1	1	1	6.3	46	▲ 4	1.8
	その他	48	▲ 4	2.2				57	▲ 5	2.3
小計	1,852	▲ 82	86.2	8	2	50.0	2,198	▲ 85	88.2	
車両単独	8	▲ 1	0.4	2	▲ 2	12.5	7		0.3	
列車										
合計	2,149	▲ 87	100.0	16	▲ 1	100.0	2,492	▲ 89	100.0	

(11) 事故類型別・信号機の有無別(件数・死者数)

事故類型	区分	件 数 (件)				死 者 数 (人)			
		信 号 機 あ り			信号機 なし	信 号 機 あ り			信号機 なし
		点 灯	点 滅	消 灯 等		点 灯	点 滅	消 灯 等	
人 対 車 両	対(背)面歩行中	2			10				1
	横断歩道横断中	133	2		75				2
	その他横断中				55				2
	そ の 他	2			10	1			
	小 計	137	2		150	1			5
車 両 相 互	正 面 衝 突	5			8				1
	追 突	225	1		203				
	出 会 い 頭	220	8	1	773	1			3
	追 越 ・ 追 抜 時	2			6				
	す れ 違 い 時	1			5				
	左 折 時	40			24				
	右 折 直 進 時	171	2		64	2			
	右 折 其 他	30	1		14				1
	そ の 他	23			25				
小 計	717	12	1	1,122	3			5	
車 両 単 独	1			7				2	
合 計	855	14	1	1,279	4			12	

(12) 車種別(第1当事者)

車 種	区 分	件 数(件)			死 者 数(人)			負 傷 者 数(人)		
		増 減 数	構 成 率(%)		増 減 数	構 成 率(%)		増 減 数	構 成 率(%)	
四 輪 車 等	昼	1,631	▲ 73	75.9	6	▲ 4	37.5	1,914	▲ 67	76.8
	夜	488	▲ 5	22.7	7	2	43.8	548	▲ 11	22.0
	小 計	2,119	▲ 78	98.6	13	▲ 2	81.3	2,462	▲ 78	98.8
自 動 二 輪 車	昼	5	▲ 2	0.2	1		6.3	4	▲ 4	0.2
	夜	2		0.09				4	2	0.2
	小 計	7	▲ 2	0.3	1		6.3	8	▲ 2	0.3
原 付	昼	2	▲ 8	0.1				2	▲ 10	0.1
	夜	4	▲ 1	0.2		▲ 1		4		0.2
	小 計	6	▲ 9	0.3		▲ 1		6	▲ 10	0.2
自 転 車	昼	6	2	0.3	2	2	12.5	4		0.2
	夜	1	1	0.05				1	1	0.04
	小 計	7	3	0.3	2	2	12.5	5	1	0.2
歩 行 者	昼									
	夜									
	小 計									
そ の 他	昼	7	1	0.3				8	2	0.3
	夜	3	▲ 2	0.1				3	▲ 2	0.1
	小 計	10	▲ 1	0.5				11		0.4
合 計	昼	1,651	▲ 80	76.8	9	▲ 2	56.3	1,932	▲ 79	77.5
	夜	498	▲ 7	23.2	7	1	43.8	560	▲ 10	22.5
		2,149	▲ 87	100.0	16	▲ 1	100.0	2,492	▲ 89	100.0

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(13) 信号機付加機能別

区分	付加機能	付 加 機 能 あ り				付加機能なし	施 設 な し	合 計
		時 差 式	矢 印	時差式・矢印	そ の 他			
件 数(件)		75	257	27	29	481	1,280	2,149
死 者 数(人)			1		1	2	12	16
負 傷 者 数(人)		87	304	33	35	569	1,464	2,492

18 道路別の事故

(1) 概況

国道での交通事故死者は、19号が3人で最多、次いで18号が2人で多い。

道路実延長100キロメートル当たりの発生件数は、国道では18号、20号、147号の順で多く、主要地方道では、佐久軽井沢線、下諏訪辰野線、岡谷茅野線の順に多い。

(2) 年別推移

件数(件)	道路 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
	国道	18号	865	823	775	656	610	555	505	402	362
19号		503	450	412	404	406	353	307	218	225	232
20号		169	192	178	138	159	136	143	90	98	95
その他		1,603	1,526	1,429	1,369	1,329	1,168	991	775	735	775
県道	主要地方道	1,288	1,162	1,232	1,123	1,046	935	781	606	646	662
	一般県道	1,030	975	939	894	845	796	674	586	517	563
市町村道		3,731	3,566	3,259	3,183	2,990	2,796	2,477	1,792	1,803	1,712
高速道路	中央道(西宮線)	45	46	46	29	41	32	22	15	12	11
	中央道(長野線)	52	36	33	42	36	22	28	9	11	21
	上信越道	40	45	30	37	35	34	16	6	20	22
	中部横断道	4		4	4	3	2		4	2	3
その他		528	465	530	422	452	422	337	299	341	290
合計		9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752

死者数(人)	道路 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
	国道	18号	6	7	1	18	4		1	4	6
19号		4	6	5	3	2	6	3	2	2	3
20号		1	2	1	1	3	1		1	1	1
その他		22	9	20	16	18	12	17	5	7	9
県道	主要地方道	16	15	5	18	12	9	15	8	7	8
	一般県道	7	7	6	10	5	6	2	5	6	
市町村道		28	24	26	44	26	26	22	16	14	20
高速道路	中央道(西宮線)	7	2	1	2	2	1		1		2
	中央道(長野線)	2	5	3	3	2		2			
	上信越道	3	2	1	1		1		1		
	中部横断道						2				
その他		4	3		5	5	2	3	3	2	1
合計		100	82	69	121	79	66	65	46	45	46

負傷者数(人)	道路 \ 年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
	国道	18号	1,134	1,094	1,020	912	798	725	642	528	436
19号		658	621	535	588	532	440	385	279	305	278
20号		220	260	235	193	213	181	175	116	119	116
その他		2,142	1,994	1,853	1,754	1,713	1,504	1,264	941	903	976
県道	主要地方道	1,584	1,395	1,558	1,404	1,268	1,155	951	733	770	805
	一般県道	1,251	1,213	1,162	1,103	1,008	943	826	694	607	659
市町村道		4,416	4,176	3,820	3,737	3,476	3,275	2,842	2,084	2,101	1,921
高速道路	中央道(西宮線)	83	64	67	33	82	38	32	24	14	12
	中央道(長野線)	104	58	52	53	61	28	44	13	17	28
	上信越道	56	90	46	64	65	53	26	5	35	32
	中部横断道	4		4	4	5	2		5	2	6
その他		610	539	602	481	505	474	372	334	387	332
合計		12,262	11,504	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611

(3) 道路別・道路実延長100キロメートル当たりの件数・死者数

道 路		区 分	件 数 (件)	死 者 数 (人)	負 傷 者 数 (人)	100km当り 件 数	100km当り 死 者 数	
国		1 8 号	366	2	446	261.0	1.4	
		1 9 号	232	3	278	131.4	1.7	
		2 0 号	95	1	116	173.6	1.8	
		117 号	63		73	120.0		
		141 号	88	1	105	149.8	1.7	
		142 号	33		52	48.9		
		143 号	38		51	70.2		
		144 号	18	1	26	89.7	5.0	
		146 号	6		13	50.6		
		147 号	49	2	58	155.9	6.4	
		148 号	17		24	37.0		
		151 号	24	1	27	51.3	2.1	
		152 号	61	2	73	36.4	1.2	
		153 号	145	1	185	97.7	0.7	
		158 号	38		50	70.1		
		254 号	36	1	46	63.1	1.8	
		256 号	6		6	10.3		
		292 号	20		23	36.6		
		299 号	3		4	4.5		
	道		361 号	19		27	29.9	
		403 号	57		71	51.9		
		405 号						
		406 号	53		61	66.1		
		418 号	1		1	2.1		
		474 号						
		小 計	1,468	15	1,816	86.4	0.9	
主 要 地 方 道			飯田富山佐久間線	2		2	4.1	
			川上佐久線	4		5	9.9	
			真田東部線	4		6	23.9	
		中津川田立線						
		中津川南木曾線						
		飯田南木曾線	4		5	13.5		
		佐久軽井沢線	16		18	256.2		
		設楽根羽線						
		北杜富士見線						
		丸子信州新線						
		岡谷停車場線						
		下諏訪辰野線	35		43	225.1		
		飯島飯田線	16		20	58.3		
		岡谷茅野線	35		43	208.6		
		茅野北杜葦崎線	8		11	36.0		
		伊那生田飯田線	15		16	29.4		
		伊那辰野停車場線	8		13	45.2		
		開田三岳福島線	1		1	4.1		
		飯田停車場線						
		松川大鹿線						
	上高地公園線							
	塩尻鍋割穂高線	18		21	44.0			
	奈川木祖線	1		2	3.1			
	松本空港塩尻北インター線	4		6	102.1			
	中野豊野線	10		14	102.4			
	長野大町線	8	1	10	21.5	2.7		
	長野停車場線							
	白馬美麻線	3	1	2	31.3	10.4		
	長野菅平線	17		18	72.8			

道 路		区 分		100km当たり 件数	100km当たり 死者数	
		件 数 (件)	死 者 数 (人)			
主	長 野 真 田 線	29		33	77.6	
	信 濃 信 州 新 線	1		2	1.9	
	長 野 信 濃 線	11		14	43.0	
	飯 山 野 沢 温 泉 線	5	1	4	32.3	6.5
	奈 川 野 麦 高 根 線					
	諏 訪 白 樺 湖 小 諸 線	15	2	22	21.3	2.8
	下 仁 田 軽 井 沢 線	8		15	128.4	
	下 仁 田 浅 科 線	17	1	21	59.0	3.5
	扇 沢 大 町 線	1		1	6.6	
	阿 南 根 羽 線					
要	松 本 環 状 高 家 線	26	1	34	140.1	5.4
	駒 ヶ 根 長 谷 線	3		6	19.5	
	諏 訪 辰 野 線	12		14	66.8	
	大 町 明 科 線	6		8	32.9	
	須 坂 中 野 線	10		13	56.4	
	大 町 麻 績 インター千曲線	3		4	7.6	
	安 曇 野 インター堀金線	15		16	127.2	
	長 野 須 坂 インター線	31		36	240.5	
	松 川 インター大鹿線	2		2	13.2	
	長 野 荒 瀬 原 線	21		31	88.6	
地	美 ヶ 原 公 園 沖 線					
	松 本 塩 尻 線	12		15	71.6	
	天 竜 公 園 阿 智 線	1		1	6.2	
	上 田 丸 子 線	30	1	34	219.6	7.3
	豊 野 南 志 賀 公 園 線	2		2	5.8	
	松 本 和 田 線	12		12	38.9	
	梓 山 海 ノ 口 線					
	長 野 信 州 新 線	5		6	29.0	
	阿 南 東 栄 線					
	駒 ヶ 根 駒 ヶ 岳 公 園 線	4		5	26.3	
方	長 野 戸 隠 線	1		1	5.5	
	長 野 上 田 線	77		87	207.6	
	佐 久 小 諸 線	1		1	9.9	
	小 諸 上 田 線	29		33	157.2	
	小 諸 軽 井 沢 線	20		23	149.7	
	丸 子 東 部 インター線	5		8	53.0	
	別 所 丸 子 線	2		2	16.1	
	下 条 米 川 飯 田 線					
	乗 鞍 岳 線					
	穂 高 明 科 線	2		4	34.4	
道	戸 隠 篠 ノ 井 線	9		11	22.4	
	伊 那 インター線	6		6	209.6	
	伊 那 箕 輪 線	10		10	92.8	
	園 原 インター線					
	諏 訪 南 インター線	1		2	82.7	
	坂 城 インター線					
	松 井 田 軽 井 沢 線					
	下 仁 田 臼 田 線	2		2	9.1	
	東 御 嬬 恋 線	2		2	13.1	
	上 越 飯 山 線					
飯 山 妙 高 高 原 線	1		3	4.5		
飯 山 斑 尾 新 井 線	3		3	24.9		
小 計	662	8	805	41.5	0.5	
一 般 県 道	563		659	24.0		
市 町 村 道	1,712	20	1,921	4.1	0.0	
高 速 道 路	57	2	78	17.2	0.6	
そ の 他	290	1	332			
合 計	4,752	46	5,611			

19 高速道路における事故

(1) 概況

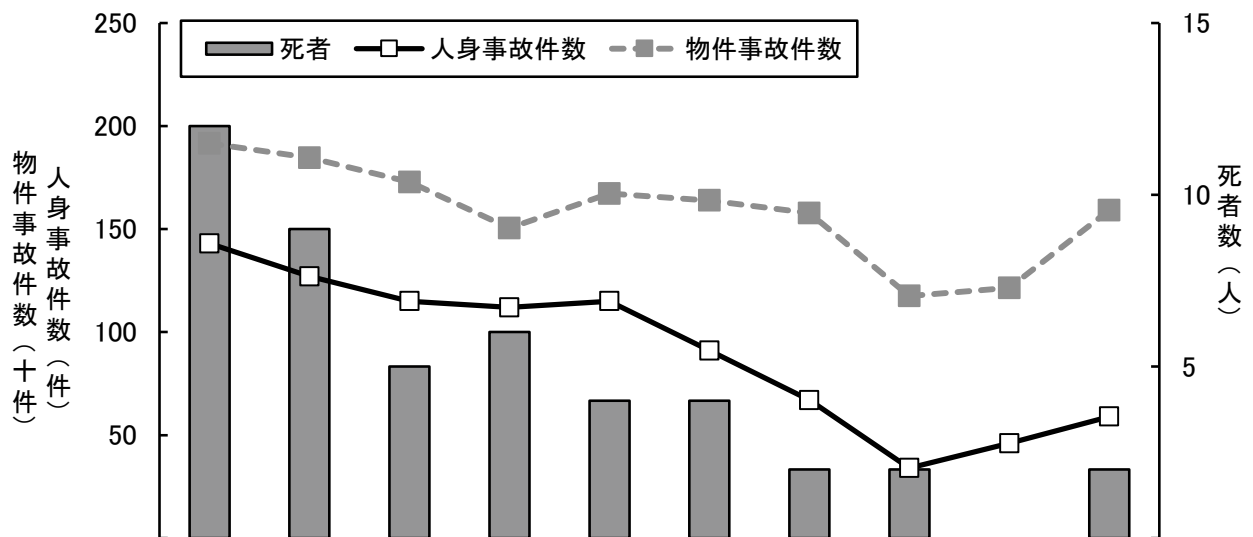
令和4年中の高速道路における人身事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数いずれも増加。
 高速道路の事故件数は、県下の事故全体の約1%を占める。
 また、高速道路における事故の致死率は一般道の3倍以上。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		物件事故件数(件)	致死率(%)
			全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)		
令和4年		59	1.2	2	4.3	80	1.4	1,592	2.4
令和3年		46	1.0			69	1.2	1,215	
増減数		13		2		11		377	
増減率(%)		28.3				15.9		31.0	

注：この項では、高速道路交通警察隊の取り扱った事故を集計している。

一般道路等
約0.79%

(2) 年別推移



区分\年		平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
人身事故	件数(件)	143	127	115	112	115	91	67	34	46	59
	死者数(人)	12	9	5	6	4	4	2	2		2
	負傷者数(人)	249	212	171	154	213	125	103	47	69	80
物件事故件数(件)		1,916	1,846	1,728	1,505	1,672	1,639	1,578	1,175	1,215	1,592

(3) 月別

区分\月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	件数(件)	3	1	6	4	6	3	5	12	6	4	3	6	59
	死者数(人)								2					2
	負傷者数(人)	3	1	9	5	15	3	6	15	6	5	5	7	80
構成率(人身件数)		5.1	1.7	10.2	6.8	10.2	5.1	8.5	20.3	10.2	6.8	5.1	10.2	100.0
物件事故件数(件)		118	132	99	98	135	115	149	167	130	147	157	145	1,592

(4) 曜日別・昼夜別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	昼	7	4	7	4	4	6	4	36
	夜	2	5	3	3	4	6		23
	合計	9	9	10	7	8	12	4	59
死者数(人)	昼								
	夜				2				2
	合計				2				2
負傷者数(人)	昼	7	7	14	5	4	8	4	49
	夜	2	13	3	1	4	8		31
	合計	9	20	17	6	8	16	4	80

(5) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

区分\時間帯 (人身事故)	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	物件事故
日		1			1	2	1	1	2			1	9	192
月	1					2		2	1	2	1		9	229
火			1		2	1	1	3		1	1		10	227
水	1	2		1	1		1			1			7	259
木	2	1	1	2			1		1				8	209
金	1			1	1	1	2	1	1	2	2		12	249
土							2	2					4	227
合計	5	4	2	4	5	6	8	9	5	6	4	1	59	1,592
物件事故	68	47	72	121	182	137	181	225	203	180	107	69	1,592	

(6) 昼夜別(件数)

(件)

区分\昼夜	昼	夜
高速道路	36	23
構成率(%)	61.0	39.0
一般道路	3,621	1,072
構成率(%)	77.2	22.8

(7) 天候別(件数)

(件)

区分\天候	晴	曇	雨	霧	雪	合計
高速道路	33	14	9		3	59
構成率(%)	55.9	23.7	15.3		5.1	100.0
一般道路	3,015	1,012	450	1	215	4,693
構成率(%)	64.2	21.6	9.6	0.02	4.6	100.0

(8) 原因別

原因 区分	脇見運転	漫然運転	動静不注視	安全不確認	操作不適	安全速度	その他	合計
件数(件)	15	15	9	7	3	3	7	59
死者数(人)		2						2
負傷者数(人)	18	21	12	12	5	5	7	80

(9) 路線別

路線 \ 区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		増減数		増減数		増減数
高速道路	関越道 上越線	22	2		32	▲3
	中央道 西宮線	11	▲1	2	2	▲2
	中央道 長野線	21	10		28	11
	中部横断道	3	1		6	4
小計	57	12	2	2	78	10
三遠南信道	2	1			2	1
合計	59	13	2	2	80	11

20 生活道路における事故

生活道路の定義：一般道路のうち、主として地域住民の日常生活に利用される道路。

この項では、車道幅員が5.5m未満の道路における事故を集計した。

(1) 概況

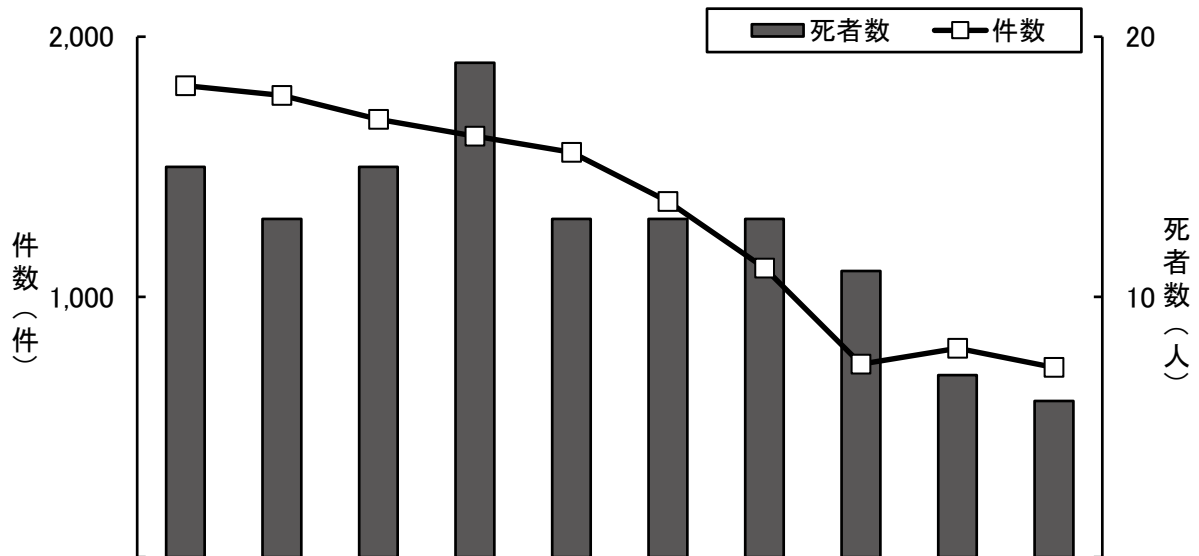
令和4年中の生活道路における事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数いずれも減少。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		全負傷者数に占める構成率(%)
令和4年		729	15.3	6	13.0	831	14.8
令和3年		803	16.8	7	15.6	910	16.0
増減数		▲ 74		▲ 1		▲ 79	
増減率(%)		▲ 9.2		▲ 14.3		▲ 8.7	

【生活道路における事故の特徴】

- ① 時間帯別では、8～9時台が最多、次いで16～17時台が多い。
- ② 事故類型別では、出会い頭が約6割で最多。

(2) 年別推移



区分\年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
件数(件)	1,812	1,774	1,682	1,618	1,556	1,367	1,111	742	803	729
死者数(人)	15	13	15	19	13	13	13	11	7	6
負傷者数(人)	2,127	2,083	1,951	1,904	1,804	1,574	1,269	811	910	831

(3) 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	58	48	55	59	68	67	65	52	60	65	60	72	729
死者数(人)			2		2			1	1				6
負傷者数(人)	67	51	66	69	77	71	75	65	68	74	67	81	831
件数構成率(%)	8.0	6.6	7.5	8.1	9.3	9.2	8.9	7.1	8.2	8.9	8.2	9.9	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数(件)	昼	53	102	90	77	98	96	91	607
	夜	6	18	21	19	15	23	20	122
	合計	59	120	111	96	113	119	111	729
死者数(人)	昼	1	2		1			2	6
	夜								
	合計	1	2		1			2	6
負傷者数(人)	昼	74	113	102	83	116	108	100	696
	夜	10	21	23	21	16	24	20	135
	合計	84	134	125	104	132	132	120	831

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	3	4	7	112	146	87	89	77	117	65	19	3	729
死者数(人)						2	2	2					6
負傷者数(人)	3	6	7	117	167	100	103	93	136	76	20	3	831
件数構成率(%)	0.4	0.5	1.0	15.4	20.0	11.9	12.2	10.6	16.0	8.9	2.6	0.4	100.0

(6) 事故類型別

事故類型	区分	件数(件)				死者数(人)			
		構成率(%)	うち市町村道		構成率(%)	うち市町村道			
			構成率(%)	構成率(%)		構成率(%)	構成率(%)		
人対車両		105	14.4	76	15.6				
車両相対	正面衝突	26	3.6	14	2.9				
	追突	101	13.9	45	9.2				
	出会い頭	403	55.3	277	56.8	1	16.7	1	16.7
	追越・追抜・すれ違い時	14	1.9	10	2.0				
	左折時	5	0.7	3	0.6				
	右折時	22	3.0	14	2.9				
	その他	32	4.4	30	6.1				
小計		603	82.7	393	80.5	1	16.7	1	16.7
車両単独		20	2.7	18	3.7	4	66.7	4	66.7
列車		1	0.1	1	0.2	1	16.7	1	16.7
合計		729	100.0	488	100.0	6	100.0	6	100.0
構成率(%)		100.0		66.9		100.0		100.0	

(7) 原因別

原因区分	交差点安全進行違反	徐行違反	一時不停止	操作不適	漫然運転	脇見運転	安全不確認	その他	合計
件数(件)	97	37	60	20	23	47	270	175	729
死者数(人)	1						4	1	6
負傷者数(人)	109	39	84	22	31	54	295	197	831

21 警察署(隊)別の事故

区分		署(隊)											
		長野中央	飯山	中野	須坂	長野南	千曲	上田	小諸	佐久	軽井沢	茅野	諏訪
全事故	件数(件)	629	55	87	123	373	206	456	71	317	100	185	191
	死者数(人)	4	1			1		7		6		3	1
	負傷者数(人)	719	66	102	151	432	243	533	82	376	133	232	218
歩行者の事故	件数(件)	83	4	9	18	38	15	53	8	39	5	26	26
	死者数(人)		1					3		1			
	負傷者数(人)	83	3	9	18	41	15	50	8	40	5	28	26
自転車の事故	件数(件)	124	3	1	9	80	25	29	1	22	12	12	15
	死者数(人)							2		1			
	負傷者数(人)	124	3	1	8	79	24	25	1	21	12	12	15
二輪車の事故	件数(件)	31	3	3	6	19	4	28	1	13	4	13	14
	死者数(人)	1								1		2	
	負傷者数(人)	27	3	3	6	17	4	28	1	12	4	9	11
子供の事故	件数(件)	39	2	5	5	27	6	15	3	12	8	12	12
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	46	2	7	6	30	6	16	3	14	10	15	13
高校生の事故	件数(件)	36	3	1	11	28	7	18		10		4	7
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	35	3	1	10	25	6	18		10		4	6
高齢者の事故	件数(件)	240	25	37	54	144	87	169	34	169	33	81	83
	死者数(人)	4				1		5		4		1	
	負傷者数(人)	140	13	14	25	86	44	67	18	84	17	36	43
高齢1当 ドライバー の事故	件数(件)	154	17	27	39	96	53	123	20	119	22	62	55
	死者数(人)	1				1		2		2		1	
	負傷者数(人)	176	21	30	47	117	59	143	21	144	31	77	66
飲酒 運転 の事故	件数(件)	5			2	2	2	7	2	5	1		1
	死者数(人)							1		1			
	負傷者数(人)	7			3	2	2	7	3	4	1		1
交差点 の事故	件数(件)	228	7	26	60	125	65	148	22	113	39	73	77
	死者数(人)	1								3			
	負傷者数(人)	257	8	31	78	150	72	166	23	134	50	87	89
カーブ の事故	件数(件)	36	5	3	4	7	4	29	5	22	10	17	10
	死者数(人)					1				3		3	
	負傷者数(人)	42	6	3	5	9	6	41	6	28	12	23	12
夜間の 事故	件数(件)	150	17	12	23	100	56	85	22	62	19	36	42
	死者数(人)		1					3		1			
	負傷者数(人)	170	19	15	24	118	68	96	29	70	25	42	50
薄暮時 の事故	件数(件)	107	8	16	14	58	37	59	15	45	13	28	27
	死者数(人)	2								1			
	負傷者数(人)	118	9	20	14	69	44	67	19	54	19	34	35

署(隊) 区分		岡	伊	駒	飯	阿	木	塩	松	安	大	高	合
		谷	那	ヶ 根	田	南	曾	尻	本	曇 野	町	速 隊	計
全事故	件数(件)	147	230	73	226	13	32	134	671	264	110	59	4,752
	死者数(人)	1	2		1	1	2	2	5	3	4	2	46
	負傷者数(人)	180	267	91	268	13	40	158	769	317	141	80	5,611
歩行者の事故	件数(件)	22	24	12	27	2	7	17	92	20	10	4	561
	死者数(人)					1	1	1	2	2	1	1	14
	負傷者数(人)	23	24	12	27	1	6	16	93	18	9	3	558
自転車の事故	件数(件)	17	17	2	13			8	115	15	12		532
	死者数(人)		1		1				3				8
	負傷者数(人)	17	16	2	11			8	113	14	12		518
二輪車の事故	件数(件)	3	13	6	22	2	5	7	35	9	5	4	250
	死者数(人)												4
	負傷者数(人)	3	12	5	22	2	3	7	33	10	6	4	232
子供の事故	件数(件)	7	9	1	11	1		10	26	12	3	1	227
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	10	11	2	12	1		10	28	13	4	1	260
高校生の事故	件数(件)	10	7	2	8			5	40	5	4		206
	死者数(人)								1				1
	負傷者数(人)	10	7	1	9			6	39	4	4		198
高齢者の事故	件数(件)	56	92	34	120	9	18	51	258	106	46	9	1,955
	死者数(人)		2		1			1	4	2	2		27
	負傷者数(人)	37	50	21	63	8	11	26	113	58	32	8	1,014
高齢1当 ドライバー の事故	件数(件)	35	62	24	88	4	15	32	191	74	32	5	1,349
	死者数(人)		1					1	1	1	1		12
	負傷者数(人)	45	69	33	112	4	18	36	223	93	45	8	1,618
飲酒運転 の事故	件数(件)	3			3				7	4	1	2	47
	死者数(人)				1				1	1			5
	負傷者数(人)	5			5				7	3	1	2	53
交差点 の事故	件数(件)	44	96	30	87	6	4	49	300	94	45	2	1,740
	死者数(人)					1	1	1	3	2			12
	負傷者数(人)	54	104	38	103	5	3	57	327	109	57	2	2,004
カーブ の事故	件数(件)	15	23	1	14	2	8	12	24	13	18	9	291
	死者数(人)						1				1	1	10
	負傷者数(人)	21	27	3	14	2	9	14	27	18	27	10	365
夜間の事故	件数(件)	31	58	16	54		11	37	159	62	20	23	1,095
	死者数(人)	1	1				1	2	3	2		2	17
	負傷者数(人)	38	70	24	61		11	41	173	71	25	31	1,271
薄暮時 の事故	件数(件)	18	35	14	32		4	21	85	43	14	5	698
	死者数(人)		1						2	1			7
	負傷者数(人)	22	37	19	35		5	24	96	46	18	6	810

2.2 交通安全運動中の事故

(1) 春の全国交通安全運動

① 期間：4月6日（水）～4月15日（金）

② 事故発生状況

区分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	134	7	5.5%
死者数（人）	0	▲1	▲100.0%
負傷者数（人）	150	1	0.7%

注：増減数・増減率は、令和3年春の全国交通安全運動期間（R3.4.6～R3.4.15）との比較

(2) 夏の交通安全やまびこ運動

① 期間：7月22日（金）～7月31日（日）

② 事故発生状況

区分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	104	▲7	▲6.3%
死者数（人）	3	1	50.0%
負傷者数（人）	115	▲24	▲17.3%

注：増減数・増減率は、令和3年夏の交通安全やまびこ運動期間（R3.7.22～R3.7.31）との比較

(3) 秋の全国交通安全運動

① 期間：9月21日（水）～9月30日（金）

② 事故発生状況

区分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	130	▲22	▲14.5%
死者数（人）	2	0	0.0%
負傷者数（人）	156	▲19	▲10.9%

注：増減数・増減率は、令和3年秋の全国交通安全運動期間（R3.9.21～R3.9.30）との比較

(4) 年末の交通安全運動

① 期間：12月15日（水）～12月31日（金）

② 事故発生状況

区分	17日間	増減数	増減率
件数（件）	276	0	0.0%
死者数（人）	3	2	200.0%
負傷者数（人）	303	▲25	▲7.6%

注：増減数・増減率は、令和3年年末の交通安全運動期間（R3.12.15～R3.12.31）との比較

23 物件交通事故

(1) 警察署(隊)別

署(隊) \ 年	平成30年	令和元年	2年	3年	4年	3年平均	5年平均
長野中央	7,335	7,300	6,122	6,332	6,816	6,423	6,781
飯山	683	594	550	552	647	583	605
中野	1,228	1,281	1,108	1,086	1,282	1,159	1,197
須坂	1,480	1,416	1,224	1,278	1,395	1,299	1,359
長野南	2,960	2,816	2,452	2,602	2,649	2,568	2,696
千曲	1,420	1,424	1,198	1,363	1,401	1,321	1,361
上田	5,048	4,858	4,139	4,355	4,726	4,407	4,625
小諸	940	999	799	860	923	861	904
佐久	3,152	3,286	2,876	2,922	3,252	3,017	3,098
軽井沢	1,388	1,341	1,047	1,146	1,370	1,188	1,258
茅野	2,139	2,113	1,754	1,844	2,041	1,880	1,978
諏訪	2,071	1,970	1,690	1,725	1,882	1,766	1,868
岡谷	1,213	1,093	941	980	1,057	993	1,057
伊那	3,072	2,959	2,522	2,648	2,824	2,665	2,805
駒ヶ根	1,106	1,086	960	967	961	963	1,016
飯田	3,645	3,435	3,022	3,142	3,188	3,117	3,286
阿南	216	184	146	161	192	166	180
木曾	643	551	494	533	590	539	562
塩尻	1,795	1,854	1,545	1,651	1,794	1,663	1,728
松本	8,026	7,780	6,596	7,113	7,387	7,032	7,380
安曇野	2,670	2,541	2,174	2,288	2,576	2,346	2,450
大町	1,573	1,674	1,345	1,400	1,622	1,456	1,523
高速隊	1,639	1,578	1,175	1,215	1,592	1,327	1,440
合計	55,442	54,133	45,879	48,163	52,167	48,736	51,157

(2) 月別

月 \ 年	平成30年	令和元年	2年	3年	4年	3年平均	5年平均
1月	4,971	4,555	4,120	3,973	4,696	4,263	4,463
2月	4,355	4,461	4,232	3,625	4,537	4,131	4,242
3月	4,498	4,383	4,132	3,817	3,879	3,943	4,142
4月	4,374	4,367	2,918	3,686	3,762	3,455	3,821
5月	4,140	4,207	2,830	3,700	4,017	3,516	3,779
6月	4,072	3,865	3,310	3,520	4,119	3,650	3,777
7月	4,896	4,272	3,573	4,121	4,250	3,981	4,222
8月	5,350	5,295	4,176	4,064	4,588	4,276	4,695
9月	4,552	4,427	3,732	3,651	4,159	3,847	4,104
10月	4,622	4,641	4,204	4,300	4,526	4,343	4,459
11月	4,349	4,591	3,979	4,260	4,367	4,202	4,309
12月	5,263	5,069	4,673	5,446	5,267	5,129	5,144
合計	55,442	54,133	45,879	48,163	52,167	48,736	51,157

第5 交通規制・交通安全施設等

	(ページ)
1 交通規制の実施状況	143
2 警察署別許可事務取扱状況	146
3 交通量(1日平均)	147
4 ラジオによる交通情報放送時間	149
5 路線別通行止め件数	150
6 交通管制エリア図	151

1 交通規制の実施状況

(1) 概況

交通規制は、道路における交通の危険を防止し、交通の安全と円滑を図り、交通公害、その他道路の交通に起因する障害を防止するため、交通環境に応じた新たなルールを設定するために行うものです。

具体的には、安全施設等の整備・充実・高度道路交通システム（ITS）の推進、交通情報の収集・提供、交通環境に応じた交通規制の実施等の諸施策を重点的、効果的かつ効率的に推進しています。

(2) 交通規制状況(令和4年12月末)

規制状況		実施数 (高速)
通行止	大型自動車通行止め	288
	その他	88 (69)
歩行者用道路		488
一方通行		1,026 (234)
最高速度	60キ口	2
	50キ口	430 (12)
	40キ口	1,653 (161)
	30キ口	998 (93)
	合計	3,083 (266)
最高速度(区域)		121
駐車禁止		2,473
駐停車禁止		30
歩行者用路側帯		7
普通自転車歩道通行可		724
進行方向別通行区分		4,619 (7)
中央線変移		261
追越しのためのはみ出し通行禁止		462 (4)
路線バス等優先通行帯		4
バス専用通行帯		9
踏切規制		372
自転車横断帯		724
横断歩道		18,577
一時停止		24,204 (31)
指定方向外進行禁止		8,428 (362)

※高速は内数

交通信号機等整備状況		箇所・本	
交通信号機	集中制御	722	
	系統式	390	
	感应式	全感应	323
		半感应	808
	定周期	プロ多段	929
	押ボタン式		365
	一灯式		32
	列車感知式		2
	合計		3,571
	付加価値機能(視覚障害者用)		462
交通情報提供装置	マルチパターン式	14	
I T V カメラ		74	

(3) 警察署別交通信号機等整備状況

区分 警察署名	交通信号機										付加装置機能等		I T V カメラ	その他
	集中 制御	系統式 プロ多統 系	感应式		定周期 プロ多段	押ボタン	一灯式	列車 感知	計	多現示	視覚 障害	交通情報 提供装置 マルチ パターン 式		
			全感心	半感心										
長野中央	188	5	33	65	83	40	11		425	145	104	1	33	
飯山		6	4	23	29	6			68	12	6			
中野	4	12	7	32	42	7	3		107	29	13	1	1	
須坂	5	7	9	41	54	7			123	33	14	1	1	
長野南	74	8	18	27	42	22	2		193	85	13	4	6	
千曲	38	14	7	17	23	2	2		103	46	13	1		
上田	76	29	27	72	80	29	2		315	114	43	2		
小諸		23	12	26	19	5	2		87	35	9		1	
佐久	24	70	24	73	69	34	1		295	101	18			
軽井沢	24		1	4	4				33	14	3	1	13	
茅野	19	11	8	41	50	9			138	55	7		1	
諏訪	38	5	8	13	32	21	3		120	35	18		1	
岡谷	12	13	11	16	28	10			90	36	23			
伊那	12	42	24	73	52	26	3		232	79	15			
駒ヶ根		36	4	32	22	6			100	28	14			
飯田	42	40	16	55	76	26			255	88	32			
阿南				9	1				10	3				
木曾			7	29	7	13			56	20	2			
塩尻	23	6	7	27	44	12			119	50	15		1	
松本	144	27	49	51	94	52	3	2	422	168	76	2	15	
安曇野	5	24	31	38	35	20			153	52	15	1	1	
大町		12	15	43	38	18			126	25	9			
高速隊				1					1	1				
合計	728	390	322	808	924	365	32	2	3,571	1,254	462	14	74	

(4) 信号機市町村別整備状況一覧表

市町村名	R3 年度末	R4年度中		R4 年度末
		整備	廃止	
長野市	396			396
信濃町	14			14
飯綱町	13			13
小川村	2			2
計	425			425
飯山市	56			56
栄村	3			3
木島平村	6			6
山野温泉村	3			3
計	68			68
中野市	94			94
山ノ内町	13			13
計	107			107
須坂市	89	2	1	90
小布施町	28			28
高山村	5			5
計	122	2	1	123
長野市	193			193
計	193			193
千曲市	81			81
坂城町	22			22
計	103			103

令和5年3月末現在

市町村名	R3 年度末	R4年度中		R4 年度末
		整備	廃止	
上田市	248			248
東御市	49			49
青木村	4	1		5
長和町	13			13
計	314	1		315
小諸市	87			87
計	87			87
佐久市	217	1		218
御代田町	26			26
立科町	14			14
佐久穂町	19			19
小海町	10			10
川上村	1			1
南牧村	6			6
南相木村	1			1
北相木村				
計	294	1		295
軽井沢町	33			33
計	33			33
高速度隊				
佐久市	1			1
計	1			1

市町村名	R3 年度末	R4年度中		R4 年度末
		整備	廃止	
茅野市	102			102
富士見町	22			22
原村	14			14
計	138			138
諏訪市	91			91
下諏訪町	29			29
計	120			120
岡谷市	90			90
計	90			90
伊那市	114	1		113
辰野町	42			42
箕輪町	50			50
南箕輪村	27			27
計	233	1		232
駒ヶ根市	56			56
飯島町	20			20
中川村	8			8
宮田村	16			16
計	100			100
飯田市	187	1		186
松川町	24			24
高森町	19			19
阿智村	12			12
平谷村	1			1
根羽村	1			1
喬木村	7			7
豊丘村	5			5
大鹿村				
計	256	1		255
阿南町	4			4
下條村	5			5
壳木村	1			1
天龍村				
秦阜村				
計	10			10

市町村名	R3 年度末	R4年度中		R4 年度末
		整備	廃止	
木曾町	22			22
上松町	13			13
南木曾町	11			11
木祖村	5			5
王滝村				
大桑村	5			5
計	56			56
塩尻市	111	2		113
朝日村	6			6
計	117	2		119
松本市	409	2		411
山形村	11			11
計	420	2		422
安曇野市	143			143
筑北村	3			3
麻績村	3			3
生坂村	4			4
計	153			153
大町市	76			76
池田町	11			11
松川村	9			9
白馬村	24			24
小谷村	6			6
計	126			126

(参考)

市別総数	
長野市	589
計	589

合計	3,566	8	3	3,571
----	-------	---	---	-------

2 警察署別許可事務取扱状況

(R4.1.1~R4.12.31)

区分 署	道路使用許可		交通規制適用除外指定車			署長許可		高齢運転者等標章	制限外積載許可等			自動車保管場所証明
	手数料徴収	手数料免除	通行除外	駐車除外	歩行困難者等除外	通行	駐車	新規・再交付記載事項変更	制限外積載	設備外積載	荷台乗車	交付件数
長野中央	6,095	218	183	183	127	4,071	89	48	126	0	0	17,675
飯山	919	46	11	11	3	14	0	3	12	2	0	968
中野	1,295	44	1	1	13	69	109	0	30	3	0	2,883
須坂	1,792	32	23	21	21	288	55	3	118	0	0	6,530
長野南	2,207	116	58	54	42	1,184	10	22	255	0	0	8,604
(松代)	25	18	0	0	1	16	0		2	0	0	906
千曲	1,660	71	28	28	19	448	17	1	20	0	0	3,712
上田	3,518	116	71	70	37	1,273	38	3	111	0	0	10,589
(丸子)	335	14	0	0	0	114	35		2	0	0	1,090
小諸	971	23	0	1	11	383	17	0	25	0	0	3,322
佐久	3,036	118	30	30	34	455	0	0	81	0	0	7,741
(望月)	199	7	0	0	0	0	0		0	0	0	741
(臼田)	353	13	0	0	0	19	0		0	0	0	1,172
軽井沢	902	44	2	2	7	7	10	0	11	0	2	2,188
茅野	1,980	75	212	1	33	0	0	0	35	0	0	3,697
諏訪	2,084	93	33	45	16	868	45	1	68	0	0	3,724
岡谷	1,158	51	92	91	4	190	0	0	35	0	0	2,458
伊那	2,515	107	28	28	35	482	0	0	101	0	0	5,695
(高遠)	8	4	0	0	0	0	0		0	0	0	0
(辰野)	238	13	0	0	0	15	0		1	0	0	885
駒ヶ根	1,424	103	9	18	12	1,327	0	0	70	0	0	2,218
飯田	4,020	219	18	22	84	162	56	1	194	0	0	6,945
阿南	685	44	0	0	1	0	0	0	15	0	0	168
木曾	1,003	52	5	5	5	86	31	0	16	0	0	685
塩尻	1,366	42	5	6	21	247	21	0	15	0	0	4,566
松本	4,544	169	125	138	105	5,700	182	3	264	0	0	17,715
(上高地)						3,389						
(身障者)						13						
(乗鞍)						756						
(身障者)						25						
安曇野	2,004	90	25	25	32	446	24	0	12	0	0	3,673
大町	1,300	57	2	2	14	43	18	0	31	0	0	1,692
(池田)	157	12	0	0	5	0	0		4	0	0	396
高速隊	67	11				133	0	0	0	0	0	
合計	46,545	1,941	961	782	676	17,876	722	85	1,645	5	2	117,448

※ () 内は内数

※ 自動車保管場所証明交付数には、不可処分、交付前キャンセル、軽自動車の届出は含まれない

3 交通量 (1日平均)

(1) 幹線道路交通量の推移

項 目			30年	元年	2年	3年	4年
国道18号	平 日	上り	11,269	11,298	10,960	11,200	11,072
		下り	13,202	12,810	12,240	12,498	12,436
軽井沢町	日曜祝日	上り	10,515	10,674	9,504	10,020	10,117
		下り	12,379	12,614	10,935	11,699	11,782
借 宿	土曜日	上り	11,384	11,363	10,628	11,156	11,141
		下り	12,969	13,004	11,910	12,526	12,538
国道18号	平 日	上り	10,095	9,930	10,454	10,317	10,417
		下り	9,462	9,279	10,546	10,491	10,425
小 諸 市	日曜祝日	上り	8,787	8,451	8,781	9,005	9,290
		下り	8,023	7,868	8,788	9,087	9,131
甲 ※ 1 西原 ※ 2	土曜日	上り	9,831	8,989	9,935	9,950	10,163
		下り	9,223	8,628	10,078	10,324	10,375
国道18号	平 日	上り	10,292	10,267	9,891	9,653	9,475
		下り	10,854	10,808	10,307	9,987	9,721
上 田 市	日曜祝日	上り	9,381	9,322	8,308	8,584	8,494
		下り	9,652	9,596	8,454	8,678	8,583
上 塩 尻	土曜日	上り	10,149	10,007	9,299	9,384	9,245
		下り	10,843	10,686	9,823	9,818	9,631
国道117号	平 日	上り	21,235	21,032	19,813	19,181	18,959
		下り	25,159	25,101	23,143	23,268	23,171
長 野 市	日曜祝日	上り	22,198	19,648	17,238	17,192	17,345
		下り	24,966	22,275	18,838	19,709	19,904
丹 波 島	土曜日	上り	19,793	21,775	19,942	19,716	19,698
		下り	22,362	24,558	21,727	22,385	22,459
国道18号	平 日	上り	23,112	22,927	22,150	22,299	21,900
		下り	18,009	17,687	16,937	17,177	16,392
長 野 市	日曜祝日	上り	19,937	19,761	17,586	18,453	18,290
		下り	15,533	14,894	13,445	14,377	13,863
上 千 田	土曜日	上り	22,791	22,397	20,825	21,378	21,004
		下り	17,494	17,028	15,769	16,355	15,499
国道19号	平 日	上り	8,325	8,199	7,630	7,480	7,552
		下り	8,001	8,033	6,522	5,932	6,043
長 野 市	日曜祝日	上り	8,079	6,942	5,997	5,957	6,192
		下り	7,781	6,673	4,866	4,298	4,462
安 茂 里	土曜日	上り	7,000	7,958	7,093	6,966	7,180
		下り	6,636	7,755	5,861	5,254	5,423
国道19号	平 日	上り	9,496	9,371	9,078	8,970	9,085
		下り	14,601	14,265	13,553	13,538	11,826
松 本 市	日曜祝日	上り	8,426	8,318	7,835	7,854	7,883
		下り	13,011	12,799	11,580	11,845	10,475
鎌 田	土曜日	上り	9,172	8,998	8,485	8,435	8,470
		下り	14,852	14,552	13,353	13,506	11,789
国道20号	平 日	上り	9,485	9,132	8,688	8,824	8,831
		下り	8,723	8,573	8,272	8,013	8,099
諏 訪 市	日曜祝日	上り	8,190	7,974	7,146	7,401	7,385
		下り	7,282	7,207	6,512	6,508	6,613
四 賀	土曜日	上り	9,330	8,969	8,230	8,486	8,510
		下り	8,625	8,405	7,789	7,695	7,800

※ 1 平成29年から令和元年は小諸市甲の交通量

※ 2 令和2年以降は小諸市西原の交通量

(2) 高速道路交通量の推移

路線	IC及び地点	項目	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
中	恵那山トンネル S50. 8. 23~	上り	17,031	13,184	12,719	11,985	12,135	12,316	12,275	9,609	9,554	10,780
		下り	17,414	13,332	12,869	12,088	11,313	12,432	12,481	9,805	9,724	10,866
		合計	34,445	26,516	25,587	24,073	23,448	24,748	24,756	19,414	19,278	21,645
	園原IC H4. 3. 25~	入	551	489	589	505	493	571	548	450	439	534
		出	592	510	606	522	516	591	564	452	447	493
		合計	1,143	999	1,194	1,027	1,009	1,162	1,112	902	886	1,027
	飯田山本IC H20. 4. 13~	入	1,497	1,348	1,436	1,397	1,395	1,387	1,395	1,161	1,211	1,390
		出	1,436	1,336	1,435	1,397	1,396	1,400	1,388	1,161	1,229	1,456
		合計	2,933	2,683	2,870	2,794	2,791	2,787	2,783	2,322	2,441	2,846
	飯田IC S50. 8. 23~	入	4,029	3,793	3,790	3,755	3,769	3,772	3,733	2,985	2,810	2,960
		出	4,110	3,831	3,828	3,773	3,791	3,804	3,779	3,003	2,827	3,014
		合計	8,139	7,623	7,618	7,528	7,560	7,576	7,512	5,988	5,636	5,974
松川IC S50. 8. 23~	入	2,710	2,551	2,536	2,522	2,582	2,612	2,567	2,133	1,845	1,860	
	出	2,605	2,476	2,455	2,449	2,528	2,514	2,465	2,073	1,807	1,782	
	合計	5,315	5,028	4,991	4,971	5,110	5,126	5,032	4,206	3,652	3,642	
駒ヶ根IC S50. 8. 28~	入	3,595	3,375	3,356	3,369	3,408	3,097	2,883	2,273	2,327	2,530	
	出	3,574	3,371	3,357	3,351	3,369	3,084	2,907	2,295	2,365	2,559	
	合計	7,169	6,746	6,713	6,720	6,777	6,181	5,790	4,569	4,693	5,090	
伊那IC S51. 9. 18~	入	4,599	4,397	4,324	4,285	4,228	3,668	3,566	2,783	2,801	2,981	
	出	4,750	4,520	4,418	4,360	4,296	3,745	3,635	2,855	2,893	3,110	
	合計	9,349	8,917	8,742	8,645	8,524	7,413	7,201	5,637	5,694	6,091	
伊北IC S51. 9. 18~	入	3,257	3,113	3,096	3,067	3,162	3,137	3,119	2,624	2,757	2,917	
	出	3,050	2,957	2,940	2,896	2,986	3,000	2,973	2,511	2,625	2,772	
	合計	6,307	6,070	6,036	5,963	6,148	6,137	6,092	5,135	5,382	5,689	
諏訪IC S56. 3. 30~	入	8,501	8,123	8,074	7,940	8,015	7,978	7,927	6,822	6,845	7,357	
	出	8,645	8,212	8,149	8,094	8,138	8,084	8,007	6,869	6,911	7,423	
	合計	17,146	16,335	16,223	16,034	16,153	16,062	15,934	13,691	13,756	14,779	
諏訪南IC S56. 3. 30~	入	3,221	3,044	3,118	3,175	3,242	3,191	3,130	2,734	2,810	2,976	
	出	3,233	3,063	3,181	3,240	3,341	3,292	3,220	2,848	2,931	3,097	
	合計	6,445	6,107	6,299	6,415	6,583	6,483	6,350	5,582	5,741	6,074	
長	岡谷IC S61. 3. 25~	入	6,684	6,411	6,436	6,541	6,554	6,434	6,416	5,391	5,460	6,020
		出	6,370	6,066	6,092	6,205	6,176	6,082	6,057	5,111	5,199	5,669
		合計	13,054	12,477	12,528	12,746	12,730	12,516	12,473	10,502	10,659	11,688
	塩尻IC S63. 3. 5~	入	5,437	5,195	5,161	5,200	5,318	5,238	5,318	4,713	4,809	5,010
		出	5,191	4,959	4,975	5,049	5,140	5,080	5,161	4,516	4,606	4,859
		合計	10,628	10,154	10,136	10,250	10,458	10,318	10,479	9,229	9,415	9,868
	塩尻北IC S63. 3. 5~	入	8,448	8,057	8,064	8,181	8,308	8,264	8,238	7,135	7,282	7,478
		出	9,004	8,626	8,628	8,750	8,931	8,849	8,851	7,699	7,806	7,930
		合計	17,452	16,684	16,692	16,931	17,239	17,113	17,089	14,834	15,088	15,407
	松本IC S63. 3. 8~	入	10,078	9,519	9,509	9,574	9,781	9,714	9,653	7,864	8,158	8,743
		出	10,224	9,719	9,673	9,683	9,911	9,835	9,767	7,928	8,241	8,803
		合計	20,301	19,238	19,182	19,257	19,692	19,548	19,420	15,792	16,399	17,545
安曇野IC S63. 8. 3~	入	8,073	7,673	7,680	7,643	7,715	7,657	7,592	6,507	6,733	7,017	
	出	7,758	7,345	7,331	7,325	7,391	7,361	7,326	6,269	6,545	6,894	
	合計	15,832	15,018	15,011	14,968	15,106	15,018	14,918	12,776	13,277	13,911	
麻績IC H5. 3. 25~	入	1,296	1,154	1,152	1,156	1,145	1,103	1,079	961	1,009	1,010	
	出	1,278	1,110	1,113	1,109	1,106	1,076	1,058	930	961	980	
	合計	2,573	2,264	2,265	2,265	2,251	2,179	2,137	1,891	1,970	1,990	
更埴IC H5. 3. 25~	入	5,832	5,626	5,656	5,636	5,792	5,764	5,778	5,042	5,359	5,468	
	出	5,530	5,329	5,360	5,368	5,514	5,536	5,530	4,777	5,093	5,230	
	合計	11,363	10,954	11,016	11,004	11,306	11,300	11,308	9,819	10,452	10,698	
上	碓氷軽井沢IC H5. 3. 27~	入	3,098	3,091	3,108	3,040	3,142	2,398	3,245	2,641	2,837	3,220
		出	3,186	3,107	3,103	3,109	3,198	3,362	3,321	2,693	2,881	3,213
		合計	6,284	6,197	6,211	6,149	6,340	6,659	6,566	5,334	5,718	6,433
	佐久IC H5. 3. 27~	入	3,350	2,992	2,863	2,784	2,739	2,655	2,557	2,085	2,082	2,292
		出	3,363	3,075	2,894	2,821	2,763	2,684	2,640	2,124	2,134	2,342
		合計	6,713	6,067	5,757	5,605	5,502	5,339	5,197	4,210	4,216	4,634
	小諸IC H7. 11. 7~	入	2,205	2,119	2,162	2,210	2,300	2,311	2,342	1,973	2,073	2,234
		出	2,272	2,240	2,262	2,278	2,399	2,392	2,412	2,060	2,167	2,325
		合計	4,477	4,358	4,424	4,488	4,700	4,703	4,754	4,033	4,240	4,559
	東部湯の丸IC H8. 11. 14~	入	2,624	2,482	2,500	2,545	2,584	2,619	2,574	2,182	2,317	2,429
		出	2,566	2,240	2,424	2,468	2,528	2,564	2,509	2,142	2,283	2,394
		合計	5,189	4,358	4,924	5,013	5,112	5,183	5,083	4,324	4,600	4,822
上田菅平IC H8. 11. 14~	入	4,922	4,635	4,629	4,942	4,758	4,734	4,765	3,998	4,102	4,323	
	出	5,162	4,877	4,841	5,162	4,960	4,939	4,934	4,139	4,232	4,445	
	合計	10,085	9,512	9,470	10,104	9,718	9,674	9,699	8,136	8,334	8,768	
坂城IC H8. 11. 14~	入	2,783	2,679	2,663	2,736	2,786	2,823	2,793	2,398	2,518	2,640	
	出	2,792	2,689	2,691	2,753	2,794	2,830	2,818	2,417	2,541	2,699	
	合計	5,575	5,368	5,354	5,489	5,580	5,653	5,611	4,814	5,059	5,339	
長野IC H5. 3. 25~	入	9,797	9,438	9,742	9,595	9,720	9,729	9,633	8,084	8,344	9,089	
	出	9,625	9,325	9,668	9,443	9,522	9,513	9,433	7,883	8,128	8,887	
	合計	19,422	18,764	19,410	19,038	19,242	19,242	19,066	15,967	16,472	17,976	
須坂長野東IC H5. 3. 25~	入	7,207	6,917	6,925	6,855	6,895	6,874	7,061	5,961	6,105	6,443	
	出	7,521	7,197	7,213	7,139	7,229	7,175	7,399	6,260	6,399	6,802	
	合計	14,728	14,114	14,138	13,994	14,124	14,049	14,460	12,221	12,504	13,245	
信州中野IC H7. 11. 30~	入	3,424	3,239	3,265	3,271	3,345	3,237	3,386	2,865	2,848	3,060	
	出	3,258	3,067	3,102	3,100	3,165	3,081	3,272	2,766	2,765	2,980	
	合計	6,682	6,305	6,367	6,371	6,510	6,318	6,658	5,631	5,613	6,039	
豊田飯山IC H9. 11. 30~	入	2,193	2,064	2,041	1,964	1,939	1,882	1,890	1,596	1,685	1,685	
	出	2,147	2,006	2,002	1,934	1,928	1,873	1,862	1,591	1,685	1,685	
	合計	4,340	4,069	4,043	3,898	3,867	3,755	3,752	3,187	3,370	3,370	
信濃町IC H9. 10. 16~	入	880	849	866	857	869	902	876	687	863	863	
	出	867	834	858	820	842	896	862	669	845	845	
	合計	1,747	1,683	1,724	1,677	1,711	1,798	1,738	1,356	1,387	1,708	

(注): 1 「入(上り)」と「出(下り)」の数値は日平均のため、「合計」の日平均と一致しない場合がある。

2 安曇野ICは、平成24年10月7日に豊科ICから安曇野ICへ名称変更。

4 ラジオによる交通情報放送時間

R4.10.2～

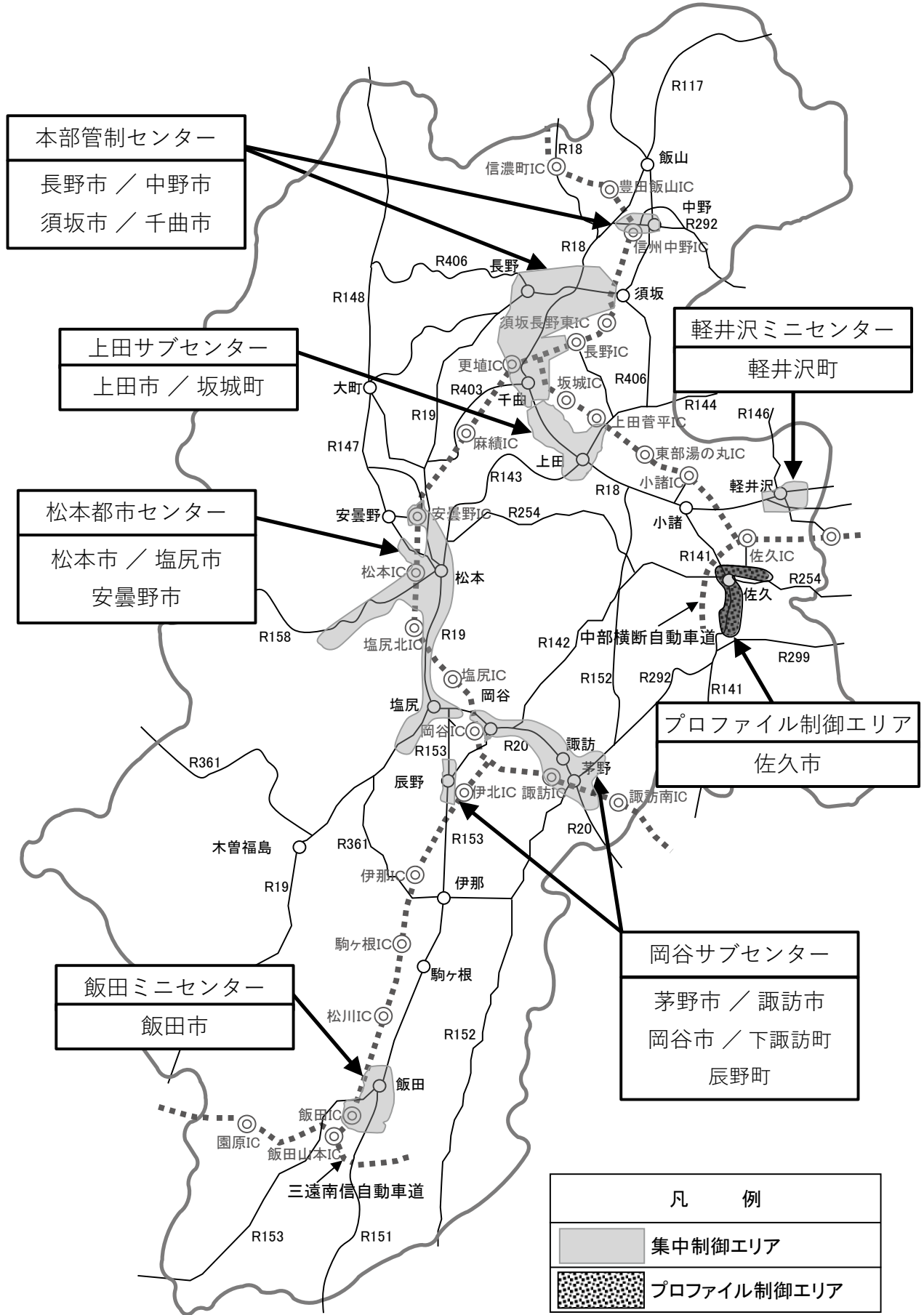
曜日 時間	月～木	金	土	日	放送時間 (秒)
7 : 30	SBC	SBC			40
: 52	FM長野	FM長野			90
8:05 FAX	FMまつもと	FMまつもと			
8 : 20	FM善光寺	FM善光寺			120
: 30	SBC	SBC			40
: 46	FM長野	FM長野			90
: 58	NHK AM	NHK AM			115
9 : 20		FM長野			90
: 25	FM長野				90
10 : 00			SBC	SBC	50
: 03	SBC	SBC			40
: 27		FM長野			90
: 55				FM長野	90
11 : 38			FM長野		90
: 50	NHK AM・FM	NHK AM・FM			120
: 55				SBC	50
12 : 06	SBC	SBC			40
13:15 FAX	FMまつもと		FMまつもと		
13 : 55	SBC	SBC			40
: 57			SBC		50
14 : 55	SBC	SBC		SBC	40
: 56			SBC		50
15 : 55			FM長野	FM長野	90
16 : 35	FM長野				90
: 42		FM長野			90
: 58	NHK AM	NHK AM			115
17:05 FAX	FMまつもと				
17 : 05			SBC		50
: 16		FM長野			90
: 20	FM長野				90
: 45	FM善光寺	FM善光寺			120
18 : 22	FM長野				90
: 25		FM長野			90

※ 放送時間欄のFAXとは、ファックス情報を送信して放送を実施している。

5 路線別通行止め件数

路線 \ 月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
高速道	中央道	3				11			5	2		4		25
	長野道		4	1	3	1	1	1	1		3	2	1	18
	上信越道	4	4	1		1		2	2	2	1	2	2	21
	中部横断道	3	10	4	3	6		4	5	11	16	9	2	73
自動車専用道路	三遠南信道													
国道	18号		1	1	2			4		1	1		1	11
	19号	4	1	1		1		4		1	3		2	17
	20号				1	1	2	2	1	3			1	11
	117号	1											1	2
	141号									1				1
	142号	2	1				2		2	1	1		4	13
	144号										1			1
	147号						2							2
	148号		1								1		2	4
	151号						1		1	2		1		5
	152号		1		1			1	1		1	1		6
	153号			3	1	1						1	1	7
	158号		1		1				1	2			1	6
	254号	2	1	2								1	1	7
	256号	1	1								1		1	4
	292号								1					1
	361号	1	1			2								4
403号	2	3			2	1				1		1	10	
406号		1				1	6	4			1		13	
418号						2	3	4	7	1	1		18	
474号		1											1	
県道	主要地方道	6	5	4	7	1	1	4	6	15	2	2	4	57
	一般県道	7	7	5	1	5	5	3	11	16	1	1	4	66
その他の主要道路		3	2	2	1	1							1	10
計		39	46	24	21	33	18	34	45	66	32	27	29	414

6 交通 管制 エリア 図



第 6 交通指導取締状況

	(ページ)
1 交通指導取締状況	152
2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数	154
3 交通特殊事件等の検挙状況	155
4 ひき逃げ事件等の捜査状況	157
5 逮捕状況	158
6 危険運転致死傷罪の適用状況	159

1 交通指導取締状況

(1) 概況

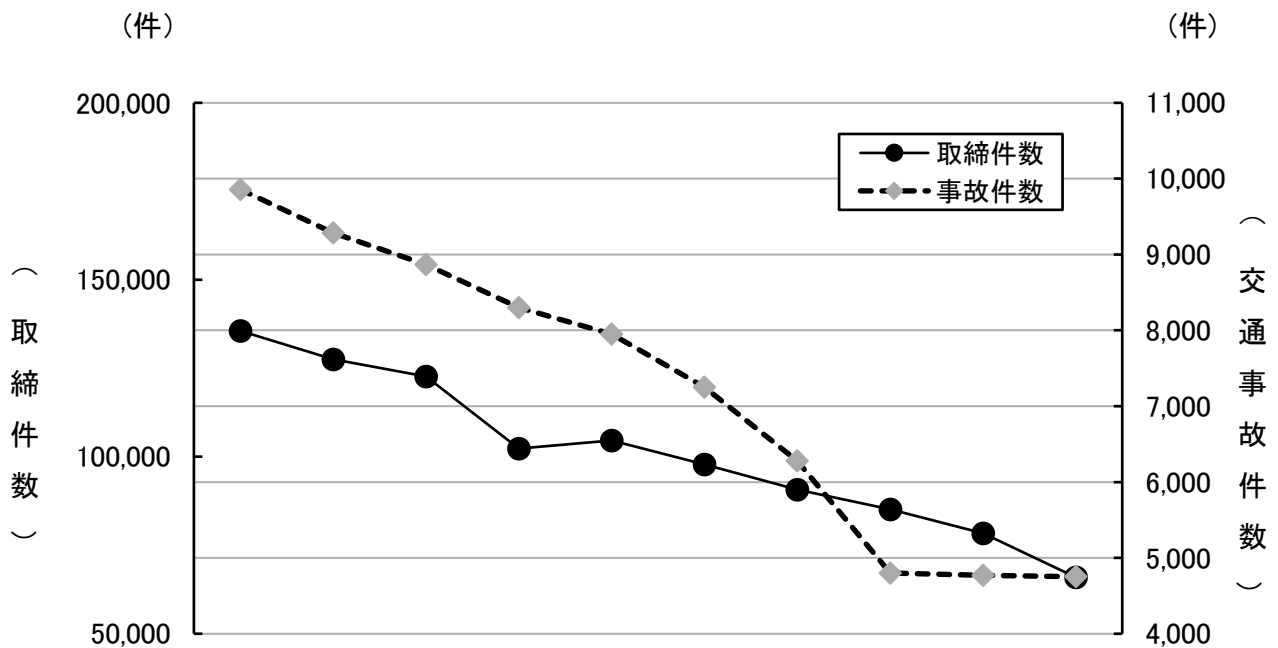
令和4年中の交通違反取締件数は6万5,949件であり、主な違反の内訳は、

- 一時不停止違反 29.0%
- 速度超過違反 18.1%
- 通行禁止違反 15.3%
- 携帯電話使用違反 10.6%

等となっています。

飲酒運転、無免許運転、妨害運転のほか、著しい速度超過、横断歩行者妨害や携帯電話使用違反等の事故に直結する悪質性・危険性の高い違反や通学路・生活道路における通行禁止違反、駐停車禁止違反等の地域の交通実態、住民の取締り要望等を踏まえた迷惑性の高い違反に重点を置いた交通指導取締りを実施しています。

(2) 交通事故と交通取締りの年別推移



区分\年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	R元年	R2年	R3年	R4年	
取締件数	135,577	127,549	122,695	102,300	104,641	97,841	90,707	85,192	78,368	65,949	
交通事故	件数	9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752
	死者	100	82	69	121	79	66	65	46	45	46

(3) 主要違反取締検挙状況の推移(件数)

(点数違反は除く。)

違反 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
無 免 許	256	221	238	216	170
飲 酒	370	399	362	245	209
速 度	13,221	12,223	13,378	13,951	11,961
追越し・通行区分	1,285	1,110	1,151	1,043	1,295
歩行者妨害	3,219	3,264	3,591	3,219	2,914
一時不停止	20,149	19,864	26,216	22,051	19,129
信号無視	2,450	1,955	2,242	2,139	1,968
駐 車	1,073	1,162	1,096	966	637
過 積 載	8	6	4	4	0
通行禁止	12,809	9,775	10,769	10,349	10,112
踏 切	505	386	474	393	293
携 帯 電 話	18,963	18,093	9,336	9,846	7,006
そ の 他	2,107	2,080	1,544	1,518	1,168
合 計	76,415	70,538	70,401	65,940	56,862

(4) 警察署(隊)別交通取締件数の推移

(点数違反は除く。)

署(隊) \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
長 野 中 央	10,217	11,338	12,491	8,752	6,705
飯 山	787	592	720	546	583
中 野	1,250	982	901	1,316	830
須 坂	853	1,030	1,339	1,010	578
長 野 南	2,804	2,532	1,886	1,839	1,857
千 曲	2,055	1,958	1,191	1,787	1,107
上 田	8,653	7,040	4,008	3,741	2,846
小 諸	744	834	727	1,000	606
佐 久	3,947	4,605	4,758	3,553	2,655
軽 井 沢	845	795	710	342	616
茅 野	1,597	1,531	1,254	1,553	1,404
諏 訪	1,980	2,067	1,195	1,803	1,206
岡 谷	1,556	1,396	1,586	1,533	1,240
伊 那	1,609	1,606	2,626	1,917	1,492
駒 ケ 根	804	589	606	394	489
飯 田	3,461	2,864	3,839	3,993	4,549
阿 南	89	240	129	106	77
木 曾	715	769	593	393	308
塩 尻	1,719	1,948	2,195	1,906	2,403
松 本	9,094	6,058	7,684	8,407	6,249
安 曇 野	2,088	1,721	1,359	1,354	1,425
大 町	703	696	635	471	714
小 計	57,570	53,191	52,432	47,716	39,939
交 機 隊	10,194	10,870	10,287	9,030	7,955
高 速 隊	8,651	6,477	7,682	9,194	8,968
合 計	76,415	70,538	70,401	65,940	56,862

2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数

(1) 概要

妨害運転罪(あおり運転)については、令和2年6月30日に道路交通法が改正され、「他の車両等の通行を妨害する目的を持って、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法」で、急ブレーキ禁止違反や車間距離不保持違反等の一定の違反違反行為を行った場合、妨害運転罪として処罰を受けることになりました。

(2) 県下の通報件数

通報種別／年	令和2年	令和3年	令和4年
110 番 通 報	704	1246	919
電 話 相 談	506	741	678
そ の 他	82	80	69
あ お り 通 報 BOX 受 理 件 数	0	174	118
合 計	1292	2241	1784

※ 「あおり通報BOX」とは、県警ホームページ内に設けたウェブページに氏名や住所、妨害運転の具体的な状況等について、県民から広く情報提供を募ることにより、悪質・危険運転者の早期検挙に向けた捜査活動を推進するため、令和3年2月から情報提供用ホームページを開設したものです。

(3) 妨害運転の検挙件数

令和2年	令和3年	令和4年
2	—	3

3 交通特殊事件等の検挙状況

(1) 区分別

年 区分	平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数
傷 害 殺 人			1	1						
公 務 執 行 妨 害					1	1				
保 険 金 詐 欺			7	8			11	16		
当 た り 屋									1	1
犯 人 隠 避	1	1	3	3	2	1	5	9	2	2
氏 名 詐 称	2	2					2	2		
運 転 免 許 偽 造 ・ 行 使	1	1	3	3	6	3	2	2	1	1
免 許 不 正 取 得	1	1								
飲 酒 周 辺 三 罪	13	13	9	10	3	3	10	10	2	2
無 免 許 幫 助 行 為	11	11	16	16	6	6	11	11	8	8
白 バ ス										
白 タ ク					1	1	1	1	1	1
白 ト ラ							1	1		
車 庫 と ば し										
共 同 危 険 行 為					2	2				
下 命 ・ 容 認 事 件	3	3					1	1		
無 車 検 ・ 無 保 険	78	77	114	111	134	134	91	91	60	60
ナ ン バ ー 隠 蔽	5	5	4	4						
そ の 他	8	8	15	15	17	17	11	11	8	8
合 計	123	122	172	171	172	168	146	155	83	83

(2) 警察署(隊)別(件数)

年 署(隊)	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
長野中央	14	37	26	13	9
飯山	3	2	3	1	2
中野	2	12	8	2	
須坂	4	6	4	2	3
長野南	7	5	13	9	2
千曲		8	8	8	2
上田	20	13	20	26	24
小諸	7	3	4	21	5
佐久	6	29	24	10	11
軽井沢		2	2		1
茅野	3	7	12		1
諏訪	2	4	11	6	2
岡谷	5	3	2	1	1
伊那	1	4	4	1	
駒ヶ根	4	5		2	
飯田	1	8	7	6	5
阿南	1			1	3
木曾	3	2		3	1
塩尻		3	4	3	1
松本	22	13	8	8	4
安曇野			7	8	1
大町	7	1	3	6	1
交機隊	3	2	1	3	1
高速隊	8	3	1	6	3
合計	123	172	172	146	83

4 ひき逃げ事件等の捜査状況

(1) 年別推移

区分		年				
		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
ひき逃げ事件	死亡	1	1	1	1	3
	重傷	8	4	8	5	10
	軽傷	52	53	45	34	34
	合計	61	58	54	40	47
	検挙件数	40	38	36	28	36
	検挙率(%)	65.6	65.5	66.7	70.0	76.6
無申告件数		195	136	109	100	72

(2) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	ひき逃げ事件									無申告
	死亡		重傷		軽傷		合計		検挙率(%)	
	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙		
長野中央			1	1	3	4	4	5	125.0	5
飯山	1	1					1	1	100.0	1
中野										
須坂			1	1			1	1	100.0	4
長野南					1	1	1	1	100.0	6
千曲										2
上田	1	1	2	2	3	2	6	5	83.3	10
小諸										
佐久			1	1	3	2	4	3	75.0	7
軽井沢										1
茅野										4
諏訪			1	1	2	2	3	3	100.0	6
岡谷					1	1	1	1	100.0	2
伊那					1	1	1	1	100.0	1
駒ヶ根					1	1	1	1	100.0	1
飯田					6	3	6	3	50.0	4
阿南										
木曾	1	1					1	1	100.0	
塩尻										2
松本			1	1	10	5	11	6	54.5	7
安曇野			1	1			1	1	100.0	8
大町			1		1	1	2	1	50.0	1
高速隊			1	1	2	1	3	2	66.7	
合計	3	3	10	9	34	24	47	36	76.6	72

5 逮捕状況

区分 署(隊)	逮捕種別				事件別										
	現行犯逮捕	緊急逮捕	通常逮捕	合計	交通取締				交通事故			特殊事件	合計		
					飲酒無免	飲酒	無免許	その他	(業 運 転 過 失)	飲酒無免	飲酒			無免許	
長野中央	4		2	6			1			1		3	1		6
飯山															
中野	2			2				1				1			2
須坂	1		1	2						1		1			2
長野南	1			1								1			1
千曲	4		1	5			1			1		2		1	5
上田	9		2	11			1			1		7	2		11
小諸	2			2			1	1							2
佐久	5		2	7						1		4	1		7
軽井沢	1		1	2						1		1			2
茅野			3	3								1	1	1	3
諏訪	3		3	6						1		2	3		6
岡谷	1			1			1								1
伊那	2			2						1		1			2
駒ヶ根	1			1			1								1
飯田	7			7			2	2				3			7
阿南															
木曾			2	2				1		1					2
塩尻	4			4			1			2		1			4
松本	8		3	11			1	3		2		4		1	11
安曇野	5		1	6				1		1		2	2		6
大町															
交機隊															
高速隊	3		1	4				2		1		1			4
合計	63		22	85			4	16	2	15		35	10	3	85

6 危険運転致死傷罪の適用状況(件数)

区分	違反形態	アルコール影響運転	薬物影響運転	一定の病気の影響	制御不能の高速運転	運転技能を有しない	妨害目的の直前進出等	殊更の信号無視	通行禁止道路の進行	小計	合計	
平成25年	死亡										4 (2)	
	傷害				1			3 (2)		4 (2)		
平成26年	死亡	2条	1 (1)	1						2 (1)	11 (1)	
		3条										
	傷害	2条				1			2	3		
		3条	6			/	/	/	/	/		6
平成27年	死亡	2条									12 (2)	
		3条										
	傷害	2条	3				1 (1)		3 (1)	7 (2)		
		3条	3		2	/	/	/	/	/		5
平成28年	死亡	2条									8	
		3条										
	傷害	2条	1					1	5	7		
		3条	1			/	/	/	/	/		1
平成29年	死亡	2条									5	
		3条			1					1		
	傷害	2条	1						3	4		
		3条				/	/	/	/	/		
平成30年	死亡	2条			1					1	4	
		3条										
	傷害	2条	2							2		
		3条			1	/	/	/	/	/		1
令和元年	死亡	2条									7	
		3条										
	傷害	2条	2			1			1	5		
		3条	1		1	/	/	/	/	/		2
令和2年	死亡	2条	1 (1)							1 (1)	6 (1)	
		3条										
	傷害	2条	1			1				2		
		3条	3			/	/	/	/	/		3
令和3年	死亡	2条									8	
		3条										
	傷害	2条	3						3	6		
		3条	2			/	/	/	/	/		2
令和4年	死亡	2条									4	
		3条										
	傷害	2条	2			1				3		
		3条	1			/	/	/	/	/		1
小計	死亡	2条	2 (2)	1		1				4 (2)	69 (6)	
		3条			1					1		
	傷害	2条	15			5	1 (1)	1	20 (3)	1		43 (4)
		3条	17		4							21
合計		34(2)	1	5	6	1(1)	1	20(3)	1	69(6)		

()は内数でひき逃げ件数

第 7 運転免許と行政処分

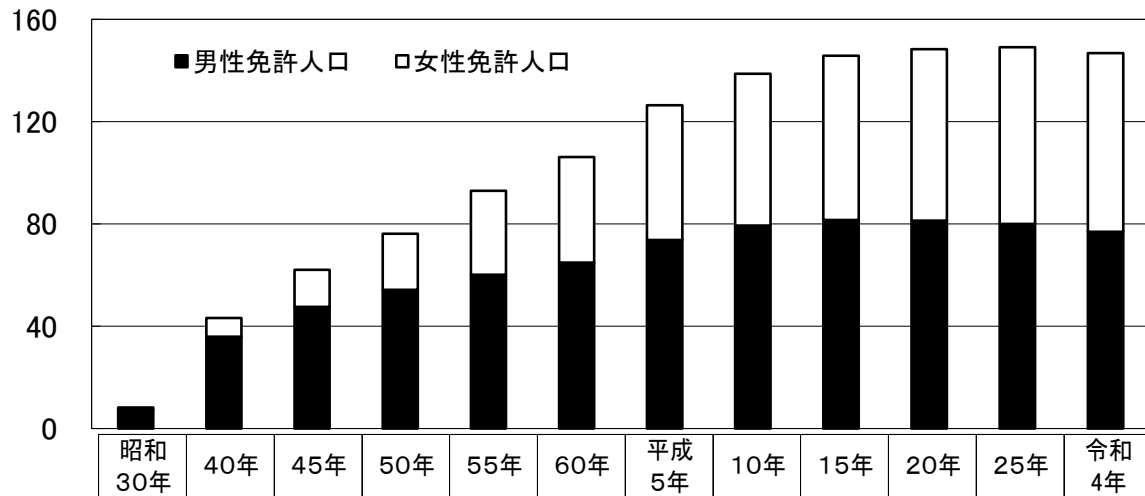
	(ページ)
1 運転免許人口	160
2 運転免許試験・各種講習実施状況等	163
3 行政処分	165
4 運転免許関係手続	167
5 指定自動車教習所関係	169

1 運転免許人口

(1) 概況

令和4年12月末における県下の運転免許人口は、1,467,625人(男性 769,854人、女性 697,771人)となっています。

(万人)



年	免 許 人 口			年	免 許 人 口		
	男 性	女 性	合 計		男 性	女 性	合 計
昭和28年	37,980	3,878	41,858	63	680,222	457,289	1,137,511
29	55,184	6,445	61,629	平成元年	691,277	472,251	1,163,528
30	73,524	9,273	82,797	2	703,129	486,914	1,190,043
31	92,774	12,651	105,425	3	714,535	500,229	1,214,764
32	114,510	16,960	131,470	4	725,995	513,777	1,239,772
33	140,682	21,394	162,076	5	737,006	527,388	1,264,394
34	171,529	27,923	199,452	6	748,805	540,853	1,289,658
35	215,465	37,132	252,597	7	761,524	554,272	1,315,796
36	238,435	42,738	281,173	8	772,086	567,482	1,339,568
37	260,307	49,214	309,521	9	783,254	580,833	1,364,087
38	288,169	55,299	343,468	10	793,189	593,739	1,386,928
39	322,863	63,799	386,662	11	799,403	604,673	1,404,076
40	359,159	73,042	432,201	12	803,813	614,082	1,417,895
41	399,959	81,920	481,879	13	807,973	622,813	1,430,786
42	433,958	90,147	524,105	14	812,373	632,032	1,444,405
43	457,788	97,780	555,568	15	815,571	641,540	1,457,111
44	459,545	128,310	587,855	16	817,466	649,160	1,466,626
45	475,374	144,858	620,232	17	815,847	654,195	1,470,042
46	492,871	164,756	657,627	18	815,098	658,942	1,474,040
47	506,417	178,772	685,189	19	814,354	664,123	1,478,477
48	518,827	192,377	711,204	20	813,053	670,191	1,483,244
49	531,483	203,767	735,250	21	809,446	673,869	1,483,315
50	542,386	218,883	761,269	22	806,119	676,823	1,482,942
51	556,055	239,948	796,003	23	804,180	680,400	1,484,580
52	567,417	264,112	831,529	24	802,425	684,340	1,486,765
53	580,273	287,578	867,851	25	800,722	689,743	1,490,465
54	591,338	308,234	899,572	26	797,782	692,612	1,490,394
55	601,485	327,930	929,415	27	794,509	693,749	1,488,258
56	610,471	344,879	955,350	28	792,168	695,867	1,488,035
57	619,886	364,390	984,276	29	788,707	697,514	1,486,221
58	628,336	380,945	1,009,281	30	784,927	698,960	1,483,887
59	638,480	397,278	1,035,758	令和元年	779,681	697,574	1,477,255
60	649,162	413,007	1,062,169	2年	775,106	696,695	1,471,801
61	659,768	428,612	1,088,380	3年	772,234	696,827	1,469,061
62	670,155	442,914	1,113,069	4年	769,854	697,771	1,467,625

(2) 男女別・年齢層別運転免許保有状況

年齢層		男 女		合 計
		男 性	女 性	
若 年 者	16 ~ 19 歳	8,314	7,259	15,573
	20 ~ 24 歳	41,601	37,619	79,220
	小 計	49,915	44,878	94,793
	25 ~ 29 歳	42,727	37,985	80,712
	30 ~ 34 歳	45,049	42,203	87,252
	35 ~ 39 歳	52,425	49,673	102,098
	40 ~ 44 歳	60,596	57,713	118,309
	45 ~ 49 歳	74,685	71,011	145,696
	50 ~ 54 歳	74,525	70,483	145,008
	55 ~ 59 歳	64,161	62,408	126,569
	60 ~ 64 歳	61,474	60,449	121,923
高 齢 者	65 ~ 69 歳	62,193	59,531	121,724
	70 ~ 74 歳	72,704	67,236	139,940
	75 ~ 79 歳	52,047	44,088	96,135
	80 ~ 84 歳	35,832	23,473	59,305
	85 ~ 89 歳	17,098	6,046	23,144
	90 歳 以上	4,423	594	5,017
	小 計	244,297	200,968	445,265
合 計		769,854	697,771	1,467,625

(3) 男女別運転免許保有状況

区 分		県人口(人)	免許人口(人)	県人口に対する 免許人口比率 (%)	免許人口に対する 男女別比率 (%)
男 女					
男 性		990,308	769,854	77.7	52.5
女 性		1,035,090	697,771	67.4	47.5
合 計		2,025,398	1,467,625	72.5	100.0

注: 県人口は長野県企画振興部情報政策課資料(令和2年12月1日現在)による推計値

(4) 運転免許種類別保有状況(上位免許)

免許種類		第 一 種 免 許							第 二 種 免 許	合 計
		大 型	中 型	準中型	普 通	大・普 自 二	原 付	大 特 小 特		
保 有 者 数	男 性	89,710	516,356	83,263	51,431	688	2,704	128	25,574	769,854
	女 性	3,616	552,502	84,861	50,547	247	4,364	248	1,386	697,771
	計	93,326	1,068,858	168,124	101,978	935	7,068	376	26,960	1,467,625
構成率 (%)		6.4	72.8	11.5	6.9	0.1	0.5	0.1	1.8	100.0

(5) 警察署別・男女別運転免許人口

(R4.12末現在)

署	区分	免 許 人 口			構成率 (%)
		合 計	男 性	女 性	
長 野 中 央		189,263	99,671	89,592	12.9
飯 山		21,030	11,260	9,770	1.4
中 野		39,548	20,750	18,798	2.7
須 坂		49,101	25,472	23,629	3.3
長 野 南		74,631	38,712	35,919	5.1
	松 代	12,237	6,540	5,697	0.8
千 曲		53,412	27,965	25,447	3.6
上 田		118,236	61,698	56,538	8.1
	丸 子	22,015	11,694	10,321	1.5
小 諸		30,205	15,921	14,284	2.1
佐 久		63,470	32,974	30,496	4.3
	望 月	15,606	8,325	7,281	1.1
	臼 田	25,845	13,675	12,170	1.8
軽 井 沢		15,373	7,815	7,558	1.0
茅 野		56,099	29,473	26,626	3.8
諏 訪		47,636	25,258	22,378	3.2
岡 谷		33,785	17,917	15,868	2.3
伊 那		72,922	38,115	34,807	5.0
	高 遠 町	4,868	2,582	2,286	0.3
	辰 野 町	13,579	7,176	6,403	0.9
駒 ケ 根		39,457	20,533	18,924	2.7
飯 田		102,787	53,395	49,392	7.0
阿 南		7,353	3,974	3,379	0.5
木 曾		17,231	9,467	7,764	1.2
塩 尻		51,481	27,394	24,087	3.5
松 本		173,064	90,674	82,390	11.8
安 曇 野		76,517	39,777	36,740	5.2
大 町		27,044	14,443	12,601	1.8
	池 田 町	13,872	7,246	6,626	0.9
合 計		1,467,625	769,854	697,771	100.0

注:松代・丸子・望月・臼田・高遠町・辰野町・池田町の免許人口及び構成率は内数で示す。

2 運転免許試験・各種講習実施状況等

(1) 試験科目別運転免許試験受験者・合格者の推移

区分	年	平成25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
学科試験	受験者数	37,706	34,927	33,385	32,252	31,443	29,261	26,604	26,309	26,463	25,956
	合格者数	22,932	22,397	21,939	21,744	21,424	21,200	20,059	20,672	20,476	20,198
	合格率(%)	60.8	64.1	65.7	67.4	68.1	72.5	75.4	78.6	77.4	77.8
技能試験	受験者数	1,565	1,331	1,792	1,219	1,105	970	905	898	1,060	1,017
	合格者数	565	511	509	513	491	455	440	427	452	491
	合格率(%)	36.1	38.4	28.4	42.1	44.4	46.9	48.6	47.6	42.6	48.3

(2) 免許種別・試験科目別運転免許試験実施状況

区分	免許の種類	試験科目別											
		学科試験						技能試験					
		受験者数		合格者数		合格率		受験者数		合格者数		合格率	
		3年	4年	3年	4年	3年	4年	3年	4年	3年	4年	3年	4年
第二種免許	大型	261	194	92	78	35.2	40.2	25	16	6	4	24.0	25.0
	中型	30	13	10	5	33.3	38.5		(2)				
	8t												
	8tAT												
	普通	371	320	102	97	27.5	30.3	(4) 26	28	4	4	15.4	14.3
	AT	171	123	35	40	20.5	32.5	8	7	1	1		14.3
	大特		2		2		100.0	11	19	6	9	54.5	47.4
	けん引	1	1		1		100.0	14	24	6	11	42.9	45.8
	計	663	530	204	183	30.8	34.5	(4) 76	(2) 87	22	28	28.9	32.2
	第一種免許	大型							(1) 22	45	(1) 11	19	50.0
中型								(19) 2	(35) 4	(1) 1	(9) 3	(5.3) 50.0	(25.7) 75.0
8t													
8tAT													
準中型		633	554	487	454	76.9	81.9	(48) 17	(33) 30	(4) 4	(3) 10	(8.3) 23.5	(9.1) 33.3
普通		23,631	23,415	18,878	18,667	79.9	79.7	(14) 249	(13) 260	(1) 57	(1) 72	(7.1) 22.9	(7.7) 27.7
AT		16,017	14,379	12,440	11,133	77.7	77.4	188	174	46	50	24.5	28.7
大特		5	10	3	3	60.0	30.0	376	328	258	253	68.6	77.1
けん引								(1) 141	120	(1) 71	74	(100.0) 50.4	61.7
大型二輪		1	3	1	2	100.0	66.7	117	104	24	25	20.5	24.0
普通二輪	普通二輪	336	425	186	248	55.4	58.4	(9) 60	39	(1) 4	7	(11.1) 6.7	17.9
	小型	26	93	23	82	88.5	88.2	17	18	1	5	5.9	27.8
	小特	13	15	6	13	46.2	86.7						
	原付	1,181	1,004	711	628	60.2	62.5						
	計	25,800	25,426	20,272	20,015	78.6	78.7	(92) 984	(81) 930	(9) 430	(13) 463	(9.8) 43.7	(16.0) 49.8
	合計	26,463	25,956	20,476	20,198	77.4	77.8	(96) 1,060	(83) 1,017	(9) 452	(13) 491	(9.4) 42.6	(15.7) 48.3
仮免許	大型							71	65	16	18	22.5	27.7
	中型							25	17	1	3	4.0	17.6
	準中型	13	10	7	5	53.8	50.0	36	43	6	9	16.7	20.9
	普通	170	166	62	65	36.5	39.2	342	282	35	35	10.2	12.4
	AT	114	96	46	35	40.4	36.5	293	172	31	24	10.6	14.0
	計	28,513	26,709	22,473	21,690	78.8	81.2	474	407	58	65	12.2	16.0
講習所	大型												
	中型												
	準中型	648	575	472	443	72.8	77.0						
	普通	27,682	25,958	21,932	21,177	79.2	81.6						
	AT	18,940	18,846	15,052	15,489	79.5	82.2						
	計	28,513	26,709	22,473	21,690	78.8	81.2	474	407	58	65	12.2	16.0
総合計	54,976	52,665	42,949	41,888	78.1	79.5	(96) 1,534	(83) 1,424	(9) 510	(13) 556	(9.4) 33.2	(15.7) 39.0	

再試験	中型(8t)												
	AT												
	準中型(5t)												
	AT												
	普通	4	2	1	2	100.0	1	2					
	AT	2	2	1	2	100.0	1	2					
	大型二輪												
	普通二輪												
小型													
原付													
計	4	2	1	2	100.0	1	2						

注：()内の数字は限定解除を外数で示す。
「中型」欄の「8t」「8tAT」、「普通」欄の「AT」及び普通二輪欄の「小型」の数字は内数で示す。

(3) 運転免許即日交付状況(1日平均取扱件数)

区分	更新		新規	失効再取得	再交付	合計
	3センター	飯田署				
令和4年	661	69	106	17	22	875
令和3年	728	72	106	11	23	940
増減数	▲ 67	▲ 3	0	6	▲ 1	▲ 65

注) 飯田署は、令和2年3月2日から即日交付開始。

(4) 日曜日窓口利用状況(利用者数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	2,826	3,000	2,929	2,972	3,113	3,002	3,611	2,145	2,984	3,557	3,075	2,999	36,213
令和3年	2,298	2,859	2,575	2,778	3,064	2,787	2,842	2,474	2,804	3,248	3,015	2,927	33,671
増減数	528	141	354	194	49	215	769	▲329	180	309	60	72	2,542

(5) 取消処分者講習実施状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	26	22	22	24	27	36	35	25	29	25	30	33	334
令和3年	27	24	21	25	31	28	29	19	21	25	26	24	300
増減数	▲ 1	▲ 2	1	▲ 1	▲ 4	8	6	6	8	0	4	9	34

(6) 停止処分者講習実施状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
長期	令和4年	17	14	21	16	7	15	17	19	19	11	22	11	189
	令和3年	23	15	16	16	10	22	13	14	24	18	20	12	203
中期	令和4年	21	17	22	24	15	21	26	22	25	17	18	22	250
	令和3年	19	22	25	28	15	28	26	18	13	21	30	18	263
短期	令和4年	87	69	77	94	132	73	86	93	100	106	111	65	1,093
	令和3年	70	84	100	107	134	150	120	118	99	128	130	93	1,333

(7) 取得時講習実施状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
大二種	令和4年		1			1		1	1			1	5	
	令和3年						1					2	3	
中二種	令和4年												0	
	令和3年												0	
普二種	令和4年		1		1			1			1		4	
	令和3年								2	2			4	
大型免許	令和4年	2							1	1	2		6	
	令和3年							2	1		2	1	6	
中型免許	令和4年						1			1			2	
	令和3年										1		1	
準中型免許	令和4年	2			1	1	2		1	1	1	1	10	
	令和3年								1			1	2	
普通免許	令和4年	9	9	10	9	7	5	5	7	2	2	5	3	73
	令和3年	7	2	4	6	2	3	5	2	2	7	6	7	53
大型二輪	令和4年												0	
	令和3年				1	1	1	1			1		5	
普通二輪	令和4年				1		1		1	1	3		7	
	令和3年									1	1	1	3	
原付	令和4年	29	49	128	90	55	55	54	45	64	44	37	14	664
	令和3年	28	56	162	87	67	52	52	73	63	44	44	29	757
応急救護一種	令和4年	10	9	10	9	8	5	6	8	3	4	6	3	81
	令和3年	7	2	4	6	2	3	5	2	3	7	5	5	51
応急救護二種	令和4年		2		1		1		2	1		1	9	
	令和3年							1		2	2	2	7	

(8) 特定任意講習実施状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	0	23	9	39	40	37	4	19	11	111	56	8	357
令和3年	0	33	20	41	55	61	0	32	6	99	93	15	455
増減数	0	▲ 10	▲ 11	▲ 2	▲ 15	▲ 24	4	▲ 13	5	12	▲ 37	▲ 7	▲ 98

(9) 初心運転者講習実施状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	通知数	17	6	10	11	14	19	10	5	15	7	10	13	137
	受講数	9	6	14	14	11	11	12	5	20	13	6	13	134
	受講率(%)	53%	100%	140%	127%	79%	58%	120%	100%	133%	186%	60%	100%	98%
令和3年	通知数	14	13	17	10	17	25	19	10	15	18	16	13	187
	受講数	15	11	12	13	13	16	10	12	21	14	21	16	174
	受講率(%)	107%	85%	71%	130%	76%	64%	53%	120%	140%	78%	131%	123%	93%

(10) 更新時講習実施状況(受講人員)

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
初回	令和4年	1,520	1,367	1,777	1,118	1,582	1,574	1,457	2,007	1,544	1,404	1,477	1,446	18,273
	令和3年	1,466	1,429	1,907	1,302	1,349	1,494	1,362	1,904	1,569	1,388	1,434	1,370	17,974
違反	令和4年	2,054	1,835	1,972	1,875	1,848	1,882	1,833	1,866	1,767	1,780	1,611	1,610	21,933
	令和3年	2,268	2,013	2,135	2,189	1,921	2,035	1,917	2,065	1,911	1,947	1,853	1,792	24,046
一般	令和4年	3,739	3,179	3,576	3,372	3,410	3,200	3,371	3,427	3,285	3,209	3,062	3,076	39,906
	令和3年	3,856	3,407	3,855	3,642	3,365	3,476	3,275	3,476	3,332	3,327	3,288	3,141	41,440
優良	令和4年	15,322	13,016	15,689	13,633	13,481	12,341	12,421	13,303	12,272	12,251	11,971	12,458	158,158
	令和3年	15,022	13,259	15,153	14,703	12,784	13,307	12,942	13,793	13,064	13,189	12,916	13,427	163,559

(11) 高齢者講習実施状況(受講人員)

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
法定	令和4年	6,553	2,743	3,651	9,279	7,857	10,068	8,917	4,400	7,282	9,462	9,619	7,761	87,592
	令和3年	5,752	2,815	3,740	8,787	8,058	8,431	7,537	3,498	5,628	8,394	8,004	7,188	77,832
特定	令和4年	751	473	680	587	146								2,637
	令和3年	952	488	599	1,051	1,097	968	907	566	1,070	1,249	1,324	1,084	11,355

(12) 認知機能検査実施状況(受検人員)

区分	1/1~5/12(旧法)	区分	5/13~12/31(新法)
第1分類	325	おそれあり	1,082
第2分類	2,945	おそれなし	47,799
第3分類	12,755	合計	48,881
合計	16,025	総受検者数	64,906

(13) 運転技能検査実施状況(受検人員)

区分	受検者	合格者
1種免保持者	1054	984
2種免保持者	14	13
合計	1068	997
合格率		93.4%

※R4.5.13から開始
1種免保持者と2種免保持者で合格点が異なる。
1種70点・2種80点
(100点満点中)

(14) 違反者講習実施状況(受講人員)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	52	36	49	42	56	47	51	57	58	43	35	32	558
令和3年	46	77	43	64	46	74	79	83	68	64	66	50	760

3 行政処分

(1) 行政処分の推移

区分		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
取消し・拒否		505	629	607	590	643	561	512	568	462	371
停止・保留	長期	679	568	589	565	459	462	395	404	421	435
	中期	639	571	512	457	497	395	317	332	329	318
	短期	2,820	2,427	2,289	1,896	1,635	1,597	1,547	1,490	1,435	1,187
	小計	4,138	3,566	3,390	2,918	2,591	2,454	2,259	2,226	2,185	1,940
合計		4,643	4,195	3,997	3,508	3,234	3,015	2,771	2,794	2,647	2,311

(2) 取消し処分理由の推移

区分	年									
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
飲酒酒酔い	13	7	4	6	2	13	9	8	7	6
運転酒気帯び	251	290	239	259	229	234	213	254	168	120
無免許	42	49	47	39	38	31	21	29	32	20
最高速度	35	26	33	18	19	8	8	5	12	15
その他	164	257	284	268	355	275	261	272	243	210
合計	505	629	607	590	643	561	512	568	462	371

(3) 被取消し処分者の年齢層別状況

区分	年齢										合計
	20未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60以上	
人数	9	37	28	24	23	27	35	33	33	122	371
構成率(%)	2.4	10.0	7.7	6.5	6.2	7.3	9.4	8.9	8.9	32.9	100.0

(4) 警察署別行政処分実施状況

区分 署	取消し 拒否	停止・保留			小計	合計
		長期	中期	短期		
長野中央	44	48	37	146	231	275
飯山	7	6	1	12	19	26
中野	10	9	8	23	40	50
須坂	13	14	6	37	57	70
長野南	19	34	14	66	114	133
千曲	13	18	10	52	80	93
上田	37	52	35	115	202	239
小諸	7	13	8	31	52	59
佐久	41	36	27	91	154	195
軽井沢	5	9	5	16	30	35
茅野	7	16	17	39	72	79
諏訪	20	13	12	49	74	94
岡谷	7	9	7	31	47	54
伊那	20	27	19	65	111	131
駒ヶ根	6	7	9	20	36	42
飯田	25	28	20	87	135	160
阿南	2	4	2	2	8	10
木曾	2	1	5	15	21	23
塩尻	11	15	12	46	73	84
松本	43	43	40	145	228	271
安曇野	22	22	16	68	106	128
大町	10	11	8	31	50	60
合計	371	435	318	1,187	1,940	2,311

(5) 申請による運転免許の取消し(自主返納)状況

区分	年										合計
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	
全返納者	2,278	2,981	4,102	5,210	6,864	7,209	9,575	8,711	7,930	7,403	62,263
65歳以上	2,203	2,874	3,917	5,013	6,672	7,060	9,351	8,441	7,726	7,249	60,506
経歴証明交付数	1,667	2,235	3,267	4,147	5,699	5,941	8,032	7,607	6,769	6,281	51,645

4 運転免許関係手続

R5.1.1現在

区分	申請・試験場所	受付時間	必要書類等
新規効再取得	運転免許センター	(1) 学科試験 ① 一般外来・教習所卒業者 (火～金)8:30～9:00 ※ 東信センター…水曜 8:30～9:00 (毎月第1水曜を除く)【予約制】 ② 原付試験 (月のみ)8:30～9:30 ※ 東信センター…毎月第1水曜 8:30～9:00【予約制】 (2) 技能試験 (注1 参照) ① 二種・大型・中型・準中型・普通・大特 ・けん引・自動二輪 (月～金)の指定された日時 ② 仮免許 (月～金)の指定された日時 (3) 学科技能試験免除 (火～金)13:00～13:20 ※ 東信センター…(水のみ) 13:00～13:20 (4) 失効再取得 (月～金) 8:30～ 9:00 13:00～13:30	(1) 運転免許申請書 (2) 住民票 1通【提出】(外国人にあっても、住民票) (3) 免許所持者は運転免許証 (4) 本人確認書類(マイナンバーカード、健康保険証、パスポート、住民基本台帳カード等のうちいずれか1通【提示】) (5) 申請用写真 1枚 (タテ30ミリ×ヨコ24ミリ) (6) 試験の一部免除対象者は、それを証明する書類 (卒業証明書、パスポート、外国免許証、診断書等) ◎試験手数料 ○原付・小特 1,500円 ○普通 2,550円 ・指定教卒業者 1,750円 ○大型・中型・準中型 4,100円 ・指定教卒業者 1,550円 ○その他の一種免許 2,600円 ・指定教卒業者 1,750円 ○大特二種・けん引二種 2,600円 ○その他の二種免許 4,800円 ・指定教卒業者 1,700円 ※ うっかり失効等は1種目につき、1,900円(公安委員会事情によるやむを得ない失効は800円) ○仮免許(一般) 2,900円 ※ 技能試験受験者は、他に貸車料が必要 ◎交付手数料 第一・二種免許 2,050円 ※公安委員会事情によるやむを得ない失効は1,700円 併記(1種目) 200円 仮免許 1,150円
	出張試験場 (飯田署)	指定された日時(要問合わせ) ※ 月に2回実施・免許証は後日交付	
	住所地管轄警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (松代・丸子・臼田・辰野町・池田町交番)	失効再取得(うっかり失効・公安委員会事情によるやむを得ない失効のみ) (月～金) 9:00～11:30 13:00～16:00	
更新	運転免許センター (即日交付)	月曜～金曜、日曜 8:30～ 9:30 13:00～14:00 (日曜日の開設については、注2 参照) ※ 東信センターでは、水曜日は優良運転者講習対象者・高齢者講習受講済者・特定任意講習受講済者のみ実施	(1) 更新申請書(申請場所で作成) (2) 更新連絡書(ハガキ) ※ 持参しなくても申請受理できる (3) 運転免許証 (4) 申請用写真 1枚(タテ30ミリ×ヨコ24ミリ) 注3 参照 (5) 氏名・本籍・国籍に変更のある場合は、住民票1通【提出】 ※ 本籍・国籍が記載されているもの (6) 住所変更時には、住民票等住所を確認できる書類【提示】 (7) 期間前更新の場合は、その必要性を証明する書類 (パスポート・母子手帳等)【提示】 (8) 高齢者講習受講済者、認知機能検査受検済者、運転技能検査受検済者、特定任意講習受講済者は、その証明書 ◎更新手数料 2,500円 經由申請 2,550円 ◎講習手数料 優良運転者講習(30分) 500円 一般運転者講習(1時間) 800円 違反運転者講習(2時間) 1,350円 初回更新者講習(2時間) 1,350円 特定任意講習(事前講習) 1,500円 高齢者講習(実車指導あり2時間) 6,450円 " (実車指導なし1時間) 2,900円 ※ 75歳以上の認知機能検査の手数料 1,050円 ※ 75歳以上の運転技能検査の手数料 3,550円
	住所地管轄警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (松代・丸子・臼田・辰野町・池田町交番) ※ 優良運転者は、希望する県内の警察署、運転免許事務取扱交番の窓口【住所の管轄不問】 ※ 飯田署では、優良運転者講習対象者・高齢者講習受講済者・特定任意講習受講済者は即日交付 (免許証交付は、後日申請した窓口または郵送交付【有料】)	月曜～金曜 9:00～11:00 13:00～16:00	

区分	申請・試験場所	受付時間	必要書類等
再 交 付	運転免許センター (即日交付)	月曜～金曜 8:30～10:30 13:00～14:30	(1)再交付申請書(申請場所で作成) (2)申請用写真1枚(タテ30ミリ×ヨコ24ミリ センターでは撮影可、記載事項変更等の理由により、運転免許センターで申請する場合は不要) (3)再交付てん末書(亡失・滅失の場合に限り申請場所で作成) (4)住所変更を伴う場合は、住民票等住所を確認できる書類【提示】
	住所地管轄警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (松代・丸子・臼田・辰野町・池田町交番) (後日交付)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	(5)氏名・本籍・国籍に変更のある場合は、住民票1通【提出】 ※本籍・国籍が記載されているもの (6)本人確認書類【マイナンバーカード、健康保険証、学生証、社員証等のいずれか1通～提示】 ◎再交付手数料 仮免許以外の免許……………2,250円 仮免許……………1,150円
国 外 運 転 免 許 証 交 付	運転免許センター (即日交付)	月曜～金曜 8:30～12:00 13:00～17:00	(1)国外運転免許証交付申請書(申請場所で作成) (2)運転免許証 (3)外国に渡航する証明書【パスポート、出張証明書等～提示】
	警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (松代・丸子・臼田・辰野町・池田町交番) (後日交付)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	(4)国外免許用写真1枚 (タテ45ミリ×ヨコ35ミリ、センターでは撮影可) ◎国外運転免許証交付手数料……………2,350円
限 定 除 査	運転免許センター ※東信センターでは、技能審査は実施しない。	技能審査は、予約制で 月曜から金曜の指定された日時 書面審査は月曜～金曜 8:30～12:00 13:00～17:00	(1)限定解除審査申請書(申請場所で作成) (2)運転免許証 (3)技能審査合格証明書(書面審査の場合、教習所発行:有効3か月以内) ◎限定解除審査手数料【技能審査】……………2,850円 ※運転免許センター(東信センターを除く)のみ実施・予約制 ※北信センター、中南信センターで受験可能免種が異なるので注意
	住所地管轄警察署・指定交番 (書面審査のみ) (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (松代・丸子・臼田・辰野町・池田町交番)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	◎限定解除審査手数料【書面審査】……………1,400円 ※運転免許センターでは、書面審査のみの場合も受け付けている
記 載 事 項 変 更	運転免許センター	月曜～金曜 8:30～12:00 13:00～17:00 日曜(日窓開設日のみ注2参照) 10:00～12:00 14:00～16:00	(1)記載事項変更届(申請場所で作成) (2)運転免許証 (3)氏名・本籍・国籍に変更のある場合は、住民票1通【提出】 ※本籍または国籍が記載されているもの(氏名のみ場合はマイナンバーカード提示) (4)住所のみの変更は、住民票等住所を確認できる書類【提示】 (住所地以外の警察署等での変更はできる限り住民票を提示)
	警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (松代・丸子・臼田・辰野町・池田町交番)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	※住所を確認できる書類とはマイナンバーカード、住民票、公共料金の領収書又は請求書、行政機関からの本人宛の郵便物等 ◎手数料 不要
自 主 返 納 ・ 運 転 経 歴 明	運転免許センター	月曜～金曜 8:30～11:30 13:00～16:00 日曜(日窓開設日のみ注2参照) 10:00～11:30 14:00～15:30	【返納】 (1)運転免許取消申請書(申請場所で作成) (2)運転免許証 (3)種別の異なる下位免許を残して返納する場合(例:普通→原付) 申請用写真1枚、免許証交付手数料(免許種別数により異なる) 【代理人申請】 (1)申請できる者 ア 申請者と3親等以内の親族(同居・別居を問わない) イ 介護施設等の管理者(本人が申請できないやむを得ない事情がある場合～要事前連絡) (2)必要書類 ア 住民票等本人と代理人の関係がわかる書類【戸籍謄本等・提示】 イ 運転免許証等代理人の身分確認ができる書類【写しを委任状に添付】 ウ 本人作成の委任状【提出】 【運転経歴証明書】(全ての免許を返納した者、更新をせずに失効した者が交付申請をすることができる)
	警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (松代・丸子・臼田・辰野町・池田町交番)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	(1)運転経歴証明書交付申請書(申請場所で作成) (2)返納と同時に申請する者 運転免許証、申請用写真1枚(運転免許センターは不要、ただし代理人申請の場合は必要) (3)自主返納して5年以内の者、失効から5年以内の者(H28.4.1以降に失効した者に限る) 申請による運転免許の取消通知書(自主返納者のみ)、申請用写真1枚(タテ30ミリ×ヨコ24ミリ) 本人確認書類【マイナンバーカード、健康保険証、学生証、社員証等のいずれか1通～提示】 ◎交付・再交付手数料……………1,100円
	遠隔地交番 (信濃町・信州新町・小海町・富士見町・阿智村・南木曾町・白馬村交番)	月曜～金曜 9:00～12:00 13:00～15:00 ※申請予約が必要	

注1●●北信運転免許センター(長野市)では技能試験は、中型、準中型、普通、普通二種、中型仮免、準中型仮免、普通仮免のみ実施。

◎東信運転免許センター(佐久市)では学科試験のみ実施。【技能試験は実施しない】

注2●●北信運転免許センター＝第1・3・5日曜日、東信運転免許センター＝第1・3日曜日、中南信運転免許センター(塩尻市)＝第2・4日曜日

◎日曜日は、各センターとも免許更新申請、記載事項変更、免許取消申請(自主返納)及び運転経歴証明書交付以外の業務は行っていない。

注3●●運転免許センター、飯田警察署で更新手続をする場合は申請用写真は不要。その他の警察署等で更新手続をする場合は、申請用写真が必要。

◎再交付と同時に更新を行う場合、免許の効力を停止されている場合は、センター、飯田警察署での手続の場合にも申請用写真が必要。

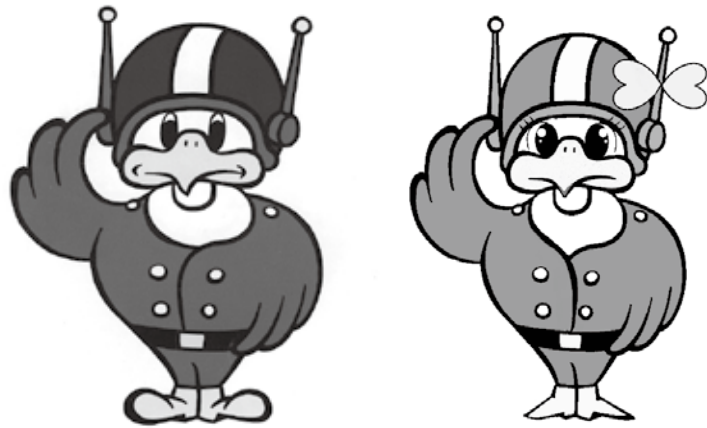
5 指定自動車教習所関係

(1) 技能(卒業)検定受検者・合格者状況

区分 \ 年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
受検者数	34,702	34,696	33,764	33,490	32,998	31,929	32,098	33,500	35,683	34,104
合格者数	31,307	31,505	30,645	30,431	30,014	29,678	29,458	30,810	32,754	31,442
合格率(%)	90.2	90.8	90.8	90.9	91.0	92.9	91.8	92.0	91.8	92.2
合格者指数	100.0	100.6	97.9	97.2	95.9	94.8	94.1	98.4	104.6	100.4

(2) 指定自動車教習所一覧表 (R5. 2. 1現在)

名称	所在地	長野県 公安委 員会指 定年月	免許種別											
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 自 二	普 自 二	大 特 引	牽 引 (二)	大 型 (二)	中 型 (二)	普 通 (二)	
ドリームモータースクール昭和	長野市川中島町原639番地	35.12.20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
信州松本もとまち自動車学校	松本市元町3丁目3番10号	〃		○	○	○	○	○	○					
ドリームモータースクール須坂	須坂市墨坂南2丁目16番1号	36. 9.19	○	○	○	○	○	○	○	○				○
長野自動車学校	長野市差出南3丁目1番1号	36. 7.18		○	○	○	○	○	○	○				
長野中央自動車学校	長野市大字北堀651番地	38. 7.16				○	○	○	○					
中野自動車学校	中野市大字吉田1,108番地	38.11. 1		○	○	○	○	○	○					
千曲自動車学校	千曲市大字桜堂180番地	40. 4. 4		○	○	○		○	○					
上田自動車学校	上田市天神三丁目10番43号	36. 7.18		○	○	○	○	○	○					○
真田自動車学校	上田市秋和86番地	40. 4. 1	○	○	○	○	○	○	○					
信濃東部自動車学校	東御市和字西田1,506番地	38. 2.19				○		○						
小諸自動車教習所	小諸市大字森山85番地	36.11. 1		○	○	○								
茅野自動車学校	茅野市宮川5,299番地	39. 8.10		○	○	○	○	○						
諏訪中央自動車学校	諏訪市大字四賀558番地	40. 4. 4		○		○	○	○	○					
岡谷自動車学校	岡谷市長地小萩一丁目12番13号	37.10. 5		○	○	○	○	○	○	○				
辰野自動車学校	上伊那郡辰野町大字赤羽250番地	38.11. 1		○	○	○	○	○	○	○				
伊那自動車教習所	伊那市美篤9,623番地の2	39. 8. 1	○	○	○	○	○	○	○	○				
駒ヶ根自動車学校	駒ヶ根市赤穂16,398番地	39. 8.10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天竜自動車学校	下伊那郡高森町吉田2,283番地	〃		○	○	○	○	○	○	○				
飯田自動車学校	飯田市鼎切石5,092番地6	38. 2. 5	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	
アジマ自動車学校	下伊那郡喬木村1,353番地	39.12.10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
信州塩尻自動車学校	塩尻市大字広丘吉田352番地1	36. 7.18	○	○	○	○	○	○			○	○	○	
信州松本つかま自動車学校	松本市筑摩4丁目6番1号	38. 2. 5				○	○	○						
穂高自動車学校	安曇野市穂高8,391番地	37. 4.18	○	○	○	○	○	○	○	○				
大町自動車教習所	大町市平1,193番地	38.11. 1		○	○	○		○	○	○				
臼田自動車教習所	佐久市臼田1,344番地	55.12.19		○	○	○		○	○					
軽井沢西ドライビングスクール	佐久市甲1,951番地2	56.11.13	○	○	○	○	○	○						
浅間佐久自動車学校	佐久市猿久保35番地7	H14.10.25		○	○	○	○	○	○	○				○



長野県警察シンボルマスコット「ライボくん」「ライビィちゃん」