

事業番号	09 02 24	事業改善シート (25年度実施事業分)			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input checked="" type="checkbox"/> 予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	県単林道改良事業費				担当課	部局	林務部
						課・室	信州の木振興課
総合5か年計画	プロジェクト	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり ◆暮らしを支える道路網の整備				E-mail	ringyo@pref.nagano.lg.jp
	施策の総合的展開					実施期間	S34 ~

1 事業の概要

目指す姿	地域住民あるいは観光客が、特定林道(いわゆるスーパー林道)を安全かつ効率的に通行できる環境が整備され、安心して生活ができる活力のある地域づくりを目指す。		
現状	○特定林道(いわゆるスーパー林道)は、地域住民の生活や主要山岳観光等のための重要なインフラとして活用されている。 ○一方で、地形が急峻等、自然条件の厳しい奥山を通過していることから、大小の法面の崩落等が多発しており、林道の改良が必要な箇所が多く存在する。		
県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input checked="" type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()	【左記の説明、根拠法令等】 一般の林道と異なり、地域の生活道路や重要な観光道路となっていること、かつ改良が必要な箇所が多く市の負担が多いため	

成果目標・事業内容	① 成果目標(H25)				
	○林道改良整備率 55.1% (要改良箇所(小規模なもの)の全体延長を3,365mとした場合) (南アルプス線、奈川安曇線)				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H25実施内容	H24 (当初)	H25 (要求) (予算案)
	市町村営林道事業補助	補助金	<ul style="list-style-type: none"> 市が行う、林道の機能を回復するための林道改良事業(国補公共事業の採択とならない小規模なもの) 対象路線 奈川安曇線(松本市)、南アルプス線(伊那市) 補助率(県費) 6/10 	10,260	10,260 10,260
	合計			10,260	10,260 10,260

事業コスト	区	分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25要求	25予算案
	予算額	前年度繰越					
		当初予算	10,260	10,260	10,260	10,260	10,260
		補正予算					
		合計(A)	10,260	10,260	10,260	10,260	10,260
	Aの財源	国庫支出金					
		県債					
		その他(繰入金)					
		一般財源	10,260	10,260	10,260	10,260	10,260
	ト	決算額(B)	10,260	10,260			
概算人件費	職員数(人)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	
	概算人件費(C)	416	413	413	413	413	
	概算事業費(B(A)+C)	10,676	10,673	10,673	10,673	10,673	

成果目標の達成状況					
項目	現況(見込)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
改良整備率(%)	51.4	55.1			

要求からの主な変更点	要求どおり
------------	-------