

|         |             |                                      |  |  |                               |  |                                |  |
|---------|-------------|--------------------------------------|--|--|-------------------------------|--|--------------------------------|--|
| 事業番号    | 02 06 01    | 事業改善シート（25年度実施事業分）                   |  |  | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案   | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名     | 中央新幹線建設促進事業 |                                      |  |  | 担当課                           | 部局   | 企画振興部                          |  |
| 総合5か年計画 | プロジェクト      |                                      |  |  | 課・室                           | 交通政策課リニア推進振興室  |                                |  |
|         | 施策の総合的展開    | 5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実<br>1 新幹線の整備促進 |  |  | E-mail                        | <a href="mailto:linear-shin@pref.nagano.lg.jp">linear-shin@pref.nagano.lg.jp</a> |                                |  |
|         |             |                                      |  |  | 実施期間                          | S57 ~  |                                |  |

### 1 事業の概要

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 目指す姿 | ○リニア中央新幹線の建設を促進する。<br>○リニア中央新幹線の整備効果を、広く県内に波及させる。 |  |  |
|------|---|--|--|

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
| 現状 | ○新総合交通ビジョンの策定により、リニア駅へのアクセス改善方法等が明らかとなる。<br>○リニア中央新幹線の開業予定は平成39年とされるが、平成25年秋頃、詳細ルート・駅位置が公表される。 |  |  |
|----|--|--|--|

|          |                 |   |
|----------|-----------------|---|
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可(その他) | 【左記の説明、根拠法令等】   |
|          | 県民との協働による実施：困難  | ・新幹線建設は、広域的な影響が大きく、調整事項も広範にわたる。<br>・リニア整備効果を広く県内に波及させることが肝要。<br>・沿線都府県が一体となって、国等に建設促進を要望することが効果的。<br>・県民・NPOに委託可能な事業内容は含まれていない。 |

|                       |   |               |                                      |                      |
|-----------------------|---|---------------|--------------------------------------|----------------------|
| 事業内容                  | ① 成果目標 (H25)  |               |                                      |                      |
|                       | ○「リニア活用基本構想」を策定し、リニア中央新幹線の整備効果を地域振興に結びつける。<br>○東京～大阪間の早期全線開通の実現に向け、沿線都府県と連携して、国・鉄道事業者への要望活動を行う。 |               |                                      |                      |
|                       | ② 事業内容 (単位:千円)  |               |                                      |                      |
|                       | 項目  | 実施方法          | H25事業実績                              | H25 (当初) 決算 H26 (当初) |
|                       | 1. リニア中央新幹線建設促進期成同盟会負担金   | 負担金           | ・国等への要望活動<br>・負担先(リニア中央新幹線建設促進期成同盟会) | 900 900 900          |
|                       | 2. リニア推進下伊那駐在員  | 直接            | ・下伊那地方事務所駐在職員経常事務費・純非常勤職員賃金等         | 2,304 1,152 2,311    |
| 3. リニア活用基本構想策定事業      | 直接  | ・リニア活用基本構想の策定 | 1,051 1,042 0                        |                      |
| 4. リニア中央新幹線経済波及効果算定事業 | 直接  | —             | — — 1,080                            |                      |
| 5. 伊那谷自治体会議運営費        | 直接  | —             | — — 254                              |                      |
| 合計                    |   |               | 4,255 3,094 4,545                    |                      |

|               |           |        |        |        |       |
|---------------|-----------|--------|--------|--------|-------|
| 事業コスト         | 区分(単位:千円) | 23年度   | 24年度   | 25年度   | 26年度  |
|               | 前年度繰越     |        |        |        |       |
|               | 当初予算      | 900    | 10,555 | 4,255  | 4,545 |
|               | 補正予算      |        |        | -94    |       |
|               | 合計(A)     | 900    | 10,555 | 4,161  | 4,545 |
|               | Aの財源      |        |        |        |       |
|               | 国庫支出金     |        |        |        |       |
|               | 県債        |        |        |        |       |
|               | その他(諸収入)  |        | 4,777  | 9      | 9     |
|               | 一般財源      | 900    | 5,778  | 4,152  | 4,536 |
| 決算額(B)        | 900       | 9,520  | 3,094  |        |       |
| 概算人件費         |           |        |        |        |       |
| 職員数(人)        | 3.00      | 5.00   | 5.00   | 5.00   |       |
| 概算人件費(C)      | 24,774    | 41,290 | 41,290 | 41,290 |       |
| 概算事業費(B(A)+C) | 25,674    | 50,810 | 44,384 | 45,835 |       |

|           |          |     |    |      |       |
|-----------|----------|-----|----|------|-------|
| 成果目標の達成状況 |          |     |    |      |       |
| 項目        | H24末(実績) | H25 |    |      | H26目標 |
|           |          | 目標  | 成果 | 達成状況 |       |
|           |          |     |    |      |       |
|           |          |     |    |      |       |
|           |          |     |    |      |       |
|           |          |     |    |      |       |
|           |          |     |    |      |       |

|             |  |
|-------------|--|
| 目標に対する成果の状況 | ・「リニア活用基本構想」を策定するなどして、今後の事業実施の方向性を示すことが出来た。<br>・沿線都府県と連携して国・鉄道事業者への要望活動を行ったが、東京～大阪間の早期全線開通のためにも、今後も取組を強化する必要がある。 |
|-------------|--|

### 2 今後の事業の方向性

|                    |   |
|--------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input checked="" type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 |
|                    | ・平成26年度に経済波及効果を算定し、リニア中央新幹線の整備効果を地域振興に結びつけるための取組を行っていく。<br>・「リニア活用基本構想」については平成25年度に策定し、事業が終了した。                     |