

事業番号	08 03 04	事業改善シート (25年度実施事業分)			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	信州まつもと空港と連携した周遊観光推進事業				担当課	部局	観光部	
総合5か年計画	プロジェクト	2-1-4 農山村産業クラスター形成プロジェクト			課・室	観光誘客課		
	施策の総合的展開	1-02 強みを活かした観光の振興			E-mail	kankoshin@pref.nagano.lg.jp		
		2 国内外からの誘客・交流の促進			実施期間	H22 ~		

1 事業の概要

目指す姿	信州まつもと空港から定期便が就航している九州において、観光PRイベントの開催を通じて長野県観光の魅力を発信するとともに、福岡ー松本路線のPRを行い、九州地域からの誘客の拡大を図る。				
現状	<input type="checkbox"/> 信州まつもと空港の利用率(平成23年度) 福岡線:62.2% <input type="checkbox"/> FDA路線の認知度(H23.5福岡でのイベント時調査) 30.4%				
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 空港を管理する県が、市町村と連携して県内への誘客を促進することにより、利用率の向上を図る			
事業内容	① 成果目標(H25)				
	<input type="checkbox"/> 信州まつもと空港の利用率(福岡線) 年間を通じて(全ての月で)70%以上				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H25事業実績		
			(当初)	(決算)	H26(当初)
1. プロスポーツ開催に合わせた誘客イベントの実施	負担金	・集客が期待されるプロスポーツの試合会場等での県内観光地や農産物・県産品等の情報発信			
		2,029	2,029	1,817	
		合計	2,029	2,029	1,817

事業コスト	区分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度
	前年度繰越				
	当初予算	4,133	4,056	2,029	1,817
	補正予算				
	合計(A)	4,133	4,056	2,029	1,817
	国庫支出金				
	県債				
	その他()				
	一般財源	4,133	4,056	2,029	1,817
	決算額(B)	4,133	4,056	2,029	
概算人件費					
職員数(人)	0.50	0.50	0.50	0.50	
概算人件費(C)	4,129	4,129	4,129	4,129	
概算事業費(B(A)+C)	8,262	8,185	6,158	5,946	

成果目標の達成状況					
項目	H24末(実績)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
信州まつもと空港の年間を通じての利用率(福岡便)	69.2%	70%	76.1%	達成	全ての月で70%以上
FDA(福岡便)の認知度	-	60%	27.6%	未達成	60%
利用率70%以下の月数(札幌便)	-	-	-	-	0

目標に対する成果の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・J2松本山雅FCの九州でのアウェイ試合を中心に観光PR等を行い、前年を大きく上回る利用率を達成することができた。 ・FDA(福岡便)の認知度については、熊本県での調査であったため、目標を下回る結果となった。
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input checked="" type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 路線の認知度及び利用率の向上のためには、継続的な取組が必要であり、引き続きJ2松本山雅FCの九州でのアウェイ試合を中心に観光PRを行う。 (平成26年度からは、実施方法を負担金から委託に変更し実施予定。)
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------