

事業番号	11 03 12	事業改善シート（25年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	道路橋梁維持修繕費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・室	道路管理課		
	施策の総合的展開	2-1 魅力ある地域の創造と発信		E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp		
		4 次代につなぐ景観育成の推進		実施期間	S31 ~		
		5-2 快適で暮らしやすいまちづくり					
2 暮らしを支える道路網の整備							

1 事業の概要

目指す姿	道路施設の適切な維持管理を行うとともに、橋梁補修、舗装補修、除雪業務を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保する。	
現状	<p>○日常、定期点検等により、現状を的確に把握し、優先度付けを行ったうえ、道路の維持管理をより効率的に実施し、安全安心な道路環境を確保する必要がある。</p> <p>○限られた予算で効率的に実施するため道路施設の長寿命化計画を策定し、適切な維持管理を行う必要がある。</p> <p>○安全で快適な通行を確保するためには、舗装や橋梁等の道路施設の維持管理は必要不可欠であり、引き続き必要な箇所への予算措置に努めていく必要がある。</p>	

県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 道路法42条
	県民との協働による実施：困難	

事業内容	① 成果目標 (H25)							
	<p>○緊急性や必要性などを考慮した優先度付けを行い、県管理道路の適切な維持管理を継続的に行う。</p> <p>○橋梁補修、舗装補修、除雪業務を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保する。</p> <p>○長寿命化修繕計画で補修が必要な箇所を要望順位が高い箇所から着手する。</p> <p>○台風18号により損傷した道路施設等の修繕、公共土木施設災害復旧事業の申請のための調査を行う。(11月補正)</p> <p>○2月補正により除雪事業を実施し、冬期の安全かつ円滑な交通を確保する。(2月補正)</p>							
	② 事業内容 (単位:千円)							
		項目	実施方法	H25事業実績		H25 (当初)	H25 (決算)	H26 (当初)
		1. 維持補修工事	委託他	道路の維持補修工事を行う。 台風18号被害に係る小破修繕265箇所、災害復旧事業申請のための調査等46箇所(11月補正)	3,292,738	3,479,705	3,299,099	
		2. 橋梁修繕	直接	橋梁長寿命化修繕計画に基づき、橋梁補修設計や、規模の小さい橋梁の修繕工事を行う。	612,000	592,659	612,000	
	3. 舗装修繕	直接	平均MCI=5.2(H24)の水準を維持する。 ※MCI(維持管理指数):MCI<4.0「修繕が必要」	2,000,000	2,078,724	2,000,000		
	4. 除雪業務	委託他	4,562kmの冬期の交通を確保する。	1,500,000	4,193,064	1,500,000		
			合計	7,404,738	10,344,152	7,411,099		

事業コスト	区	分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度	成果目標の達成状況					
	予算額	前年度繰越	880,281	706,303	293,668	310,369	項目	H24末(実績)	H25			H26 目標
		当初予算	6,618,907	7,170,590	7,404,738	7,411,099			目標	成果	達成状況	
		補正予算	2,999,941	2,590,422	2,956,116		補修橋数(橋)	30	30	30	達成	30
		合計(A)	10,499,129	10,467,315	10,654,522	7,721,468						
	Aの財源	国庫支出金	522,736	0	0	0	平均MCI(評価指標)	5.2	5.2	5.0	未達成	5.0
		県債	169,000	287,000	0	603,000	除雪延長(km)	4,562	4,562	4,562	達成	4,562
		その他()	681,384	0	1,196	1,390	台風18号被害に係る小破修繕箇所数(11月補正)	0	265	265	達成	
		一般財源	9,126,009	10,180,315	10,653,326	7,117,078	災害復旧事業申請のための調査等箇所数(11月補正)	0	46	46	達成	
		決算額(B)	9,792,700	10,173,624	10,344,152							
概算人員費	職員数(人)	93.30	104.82	105.57	91.02							
	概算人員費(C)	-	-	-	-							
	概算事業費(B(A)+C)	9,792,700	10,173,624	10,344,152	7,721,468							

目標に対する成果の状況	最終予算ベース(補正含む)の事業費の減少により、平均MCIが5.0となった。次年度以降は、重要度の高い路線に重点的に投資し、良好な交通環境を維持したい。その他の項目については、着実に成果目標を達成している。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	現行どおり事業を実施、県管理道路の適切な維持管理に努めていきたい。