

事業番号	11 04 06	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	高規格幹線道路対策費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・室	道路建設課		
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実		E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp		
				実施期間	S54 ~		

1 事業の概要

目指す姿	高規格幹線道路の整備を促進するため、国への要望活動などを行うとともに、通過市町村が行う環境整備事業に対する補助を行うことで、高規格幹線道路ネットワークの充実を図り、活力ある地域社会を創る。		
現状	<input type="checkbox"/> 高規格幹線道路はその形状から通過する集落を分断するため、円滑な事業推進のためには、集落機能の回復のための対策が不可欠である。 <input type="checkbox"/> 高規格幹線道路の便益は県全体に及ぶものであるため、環境整備事業が円滑に行われるように、県が環境整備事業を担う市町村への支援・協力を行うことが必要である。		
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 事業主体の国に対して事業推進を要望するとともに、環境整備事業を担う市町村への支援を行い、事業を円滑に進めることが必要である。 【高速自動車国道建設に関連する市町村道等改良事業補助金交付要綱等】	
	県民との協働による実施：困難		
事業内容	① 成果目標 (H25)		
	<input type="checkbox"/> 現在、用地買収や工事が進められている、中部横断自動車道及び三遠南信自動車道の建設促進のため、沿道の環境整備事業を実施している市町村に対し、事業費を補助する。		
	② 事業内容 (単位:千円)		
	項目	実施方法	H25事業実績
			H25 (当初) H25 (決算) H26 (当初)
1.高規格幹線道路関連市町村道等改良事業補助金	補助金	・中部横断自動車道 5箇所 ・三遠南信自動車道 1箇所	22,730 21,400 33,243
2.提言・啓発活動等	直接	・建設促進同盟会の活動を通じて、国及び国会議員への提言活動を実施する。 ・建設促進に向けたパンフレットの作成等により、県民の理解を深める。	1,516 1,206 1,511
		合計	24,246 22,606 34,754

事業コスト	区分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度
	前年度繰越	0	0	10,000	10,000
	当初予算	14,702	24,525	24,246	34,754
	補正予算	0	0	0	
	合計(A)	14,702	24,525	34,246	44,754
	国庫支出金	0	0	0	0
	県債	0	0	0	0
	その他()	0	0	0	0
	一般財源	14,702	24,525	34,246	44,754
	決算額(B)	11,164	13,333	22,606	
概算人件費	職員数(人)	0.40	0.88	0.88	0.88
概算人件費	概算人件費(C)	3,303	7,267	7,267	7,267
概算事業費(B(A)+C)		14,467	20,600	29,873	52,021

成果目標の達成状況					
項目	H24末(実績)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
中部横断自動車道補助	5箇所	5箇所	5箇所	達成	8箇所
三遠南信自動車道補助	1箇所	1箇所	1箇所	達成	—

目標に対する成果の状況	平成25年度は、高規格幹線道路建設により影響を受ける飯田市龍江地区、佐久市中町地区他において関連する道路改良等が促進され、高規格幹線道路の建設が進捗したことで、期待どおりの成果が得られた。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組のひとつであり、高規格幹線道路建設により影響を受ける地域への補助事業は、高規格幹線道路の建設を円滑に行うための環境づくりとして継続して必要となるため、平成26年度も中部横断自動車道によって影響を受ける関連地域の道路整備等補助を引き続き継続するとともに、提言・啓発活動を行い、長野県内の高速交通ネットワーク化を推進する。
-------------------	---