

事業番号	11 07 04	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	街路事業費			担当課	部局	建設部	
					課・室	都市・まちづくり課	
総合5か年計画	プロジェクト	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり		E-mail	toshi-machi@pref.nagano.lg.jp		
	施策の総合的展開	3 ゆとりある住環境の形成		実施期間	S43	～	

1 事業の概要

目指す姿	環状・放射道路ネットワークの構築、通学路や防災環境軸の整備、危険な踏切の解消をはじめとする安全確保、ゆとりある歩行者空間の構築とまちなか再生を図る。		
現状	用途地域内の都市計画道路の現況整備率は45.3%(H24.3.31)で、全国最下位の整備率(全国平均65.9%)。県下主要都市の慢性的な渋滞。 また、避難路、防災活動となる防災環境軸(人口集中地区内、幅員15m以上の都市計画道路)の整備率は54.5%(H24.3.31)と『まちなかの道路の安全度は未だ5割程度』である。 ※防災環境軸・災害時の避難路・延焼遮断帯等の機能を有する都市の骨格軸のこと。		
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 都市計画法第59条第2項 道路法15条及び56条	
	県民との協働による実施: 困難		

事業内容	① 成果目標 (H25)						
	<ul style="list-style-type: none"> ・長野市、松本市等の県下主要都市の慢性的な渋滞解消。(放射・環状道路の整備) ・防災環境軸(緊急輸送路、避難路、延焼・家屋倒壊防止施設等)の整備(H23 54.5%→H29 61.8%) ・事業箇所4路線L=1.6km完成。 ・国の経済対策補正を活用することにより、7路線の工事進捗を図る。 						
	② 事業内容 (単位:千円)						
		項目	実施方法	H25事業実績	H25 (当初)	H25 (決算)	H26 (当初)
		放射・環状道路の整備	直接	JR委託(中条跨線橋工事) [内環状南線 松本市 中条] 埋蔵文化財調査、用地補償、長電委託(函渠工事) [高田若槻線 長野市 桐原～吉田] 羽場大瀬木線(L=0.5km) 完成 [飯田市 羽場～切石]	2,330,387	2,183,779	
		道路見える化計画	直接	用地補償 物件調査、地質調査、橋梁詳細設計 [上川橋線 茅野市 宮川茅野]	315,000	214,783	
	緊急輸送路の防災対策強化	直接	竜東線(L=0.5km)完成[伊那市 境] 用地測量、物件調査、用地補償先行 [他 7箇所]	1,055,400	1,016,556	4,168,000	
	【安全で安心なうつくしいまちづくり】 (1)危険な踏切の安全確保 (2)防災環境軸の整備	直接	堰端線(L=0.3km)完成[佐久市 猿久保] ※佐久総合病院(H25開院)搬送路 下山妙琴原線(L=0.3km)完成[飯田市 上山] 用地測量、物件調査、用地補償先行 [他 4箇所]	1,182,030	1,076,057		
	※補助率50～60%、負担金10%、県費30～40%			合計	4,882,817	4,491,175	4,168,000

事業コスト	区分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度	成果目標の達成状況									
	予算額	前年度繰越	1,757,879	1,981,978	2,578,248	2,548,692	項目	H24末(実績)	H25		H26目標				
		当初予算	4,859,000	4,653,620	4,882,817	4,168,000			目標	成果		達成状況			
		補正予算	-280,860	-56,859	-421,198	0			都市計画道路整備率(用途地域内)	46.3%		46.7%	46.8%	達成	47.4%
		合計(A)	6,336,019	6,578,739	7,039,867	6,716,692			防災環境軸整備率(人口集中地区内)	54.5%(H23末)		56.9%	56.1%	未達成	
	Aの財源	国庫支出金	3,317,127	3,615,388	4,031,668	3,912,188									
		県債	2,044,000	2,098,000	2,126,000	1,952,000									
		その他(負担金)	621,069	641,687	686,623	653,791									
		一般財源	353,823	223,664	195,576	198,713									
		決算額(B)	4,354,041	4,000,491	4,491,175										
概算職員数(人)		41.48	41.22	45.83	79.18										
概算人件費	-	-	-	-											
概算事業費(B(A)+C)	4,354,041	4,000,491	4,491,175	6,716,692											

目標に対する成果の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・平成25年度末の目標、用途地域内都市計画道路整備率46.7%に対し46.8%となり、目標に達成した。 ・平成25年度完了予定箇所である、羽場大瀬木線、竜東線、下山妙琴原線及び堰端線の4路線が完成した。 ・人口集中地区内における防災環境軸整備率については、国の予算配分内示が要望額に比し7割と下回ったことから予定していた整備に影響が生じた。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 引き続き、放射・環状道路の重点的な整備、歩行者・自転車の環境改善、沿道を含めた空間の一体的な整備を図る街路事業を継続するとともに、安全・安心で楽しく歩いて健康に暮らせる集約型のまちづくりを推進していく。
--------------------	--