

事業番号	10 04 03	事業改善シート(26年度実施事業分)			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	道路計画調査費				担当課	部局	建設部	
						課・室	道路建設課	
総合5か年計画	プロジェクト	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備				E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開				実施期間	H15 ~		

1 事業の概要

目指す姿	長野自動車道などの高規格幹線道路網と一体となって高速交通体系を築き、松本、大北、上越地域間の交流・連携を強化するとともに、高速交通網のない大北地域の高速アクセス性を確保し、広域的な交流拡大、地域産業の振興、緊急医療体制の確立などを担う地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の早期整備を目指す。					
現状(予算編成時)	○松本、大北、上越地域間を相互に連絡する高速交通網が整備されていない。 ○大北地域は高速交通網への30分アクセス圏域から外れている。					
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 広域的な計画であり、国庫補助も活用しながら実施することが効果的である。				
成果目標・事業内容	① 成果目標(H26)					
	地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路の整備に向けた基礎調査を実施し、整備に向けて地域のコンセンサスを得る取り組みを進める。					
	② 事業内容 (単位:千円)					
	項目	実施方法	H26事業実績	H26 (当初)	H26 (決算)	H27 (当初)
	松本糸魚川連絡道路基礎調査	委託	ルート決定及び整備に向けた調査設計委託	42,000	25,520	30,000
合計			42,000	25,520	30,000	

事業コスト	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27年度
	前年度繰越	43,097	21,236	25,385	29,865
	当初予算	51,000	30,000	42,000	30,000
	補正予算	-18,450		-12,000	
	合計(A)	75,647	51,236	55,385	59,865
	一般財源	50,431	34,157	36,923	39,910
	県債				
	国庫支出金	25,216	17,079	18,462	19,955
	その他	0	0	0	0
	決算額(B)	54,411	25,851	25,520	-
概算人件費	職員数(人)	0.31	0.33	0.33	0.33
概算人件費	概算人件費(C)	2,560	2,725	2,725	2,725
概算事業費(B(A)+C)		56,971	28,576	28,245	62,590

成果目標の達成状況					
項目	H25末(実績)	H26			H27
		目標	成果	達成状況	目標
道路調査業務	1業務	1業務	1業務	達成	1業務

目標に対する成果の状況	必要性が高い松本糸魚川連絡道路の早期着手に向け、起点部におけるルート決定に向けた関係機関との協議及び地元住民との調整に必要な調査を実施。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	松本糸魚川連絡道路の整備は5か年計画における主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における重要施策のひとつであり、平成27年度も引き続きルート決定に向けた関係機関との協議や地域への説明に必要な調査を行う。