

事業番号	10 04 07	事業改善シート（26年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	■ 点検
事業名	北陸新幹線建設費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	H3 ~		

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線の建設を促進することにより、県内と高速交通網で結ばれる地域を拡大し、県内はもとより他県との交流の円滑化を図る。					
現状（予算編成時）	○整備新幹線は建設費事業費の3分の2を国が負担し、3分の1を新幹線が通過する都道府県（市町村を含む）が負担することとなっている。					
県が関与する理由	県でなければ実施不可（法令等義務）	【左記の説明、根拠法令等】 全国新幹線鉄道整備法第13条第1項				
成果目標・事業内容	① 成果目標（H26） ○北陸新幹線（長野～金沢間）の平成26年度開業に向け、主要関連施設の完成により、県内の事業進捗率を94.7%とする。（開業後の補償工事等があるため、事業終了は平成28年度の予定）					
	② 事業内容 （単位：千円）					
		項目	実施方法	H26事業実績	H26 （当初）	H26 （決算）
	北陸新幹線建設費負担金	負担金	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構が建設する北陸新幹線の県内事業費の3分の1を負担	1,831,000	467,461	469,000
	合計			1,831,000	467,461	469,000

事業コスト	区	分（単位：千円）	24年度	25年度	26年度	27年度
	予算額	前年度繰越	870,717	1,024,000	3,754	152,952
		当初予算	7,123,000	4,743,000	1,831,000	469,000
		補正予算	-1,621,584	-4,721,379	-1,214,341	
		合計（A）	6,372,133	1,045,621	620,413	621,952
	Aの財源	一般財源	625,561	105,599	62,713	62,952
		県債	5,621,000	940,000	556,000	558,000
		国庫支出金				
		その他	125,572	22	1,700	1,000
	ト	決算額（B）	5,348,133	1,041,867	467,461	
概算人件費	職員数（人）	0.18	0.18	0.18	0.18	
	概算人件費（C）	1,486	1,486	1,486	1,486	
	概算事業費（B(A)+C）	5,349,619	1,043,353	468,947	623,438	

成果目標の達成状況					
項目	H25末（実績）	H26			H27
		目標	成果	達成状況	目標
北陸新幹線事業進捗率	92.4%	94.7%	94.7%	達成	-

目標に対する成果の状況	北陸新幹線（長野～金沢間）は、平成27年3月開業し、期待どおりの成果が得られた。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組であり、平成27年度は営業運転の開始に伴い必要となる環境対策等の対応を、鉄道建設運輸機構と連携を図りながら促進する。
--------------------	--