

事業番号	10 02 25	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	■ 点検
事業名	県単林道改良事業費			担当課	部局	林務部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	信州の木活用課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備			E-mail	ringyo@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S34 ~		

1 事業の概要

目指す姿	地域住民あるいは観光客が、特定林道(いわゆるスーパー林道)を安全かつ効率的に通行できる環境が整備され、安心して生活ができる活力のある地域づくりを目指す。						
現状(予算編成時)	○特定林道(いわゆるスーパー林道)は、地域住民の生活や主要山岳観光等のための重要なインフラとして活用されている。 ○一方で、地形が急峻等、自然条件の厳しい奥山を通過していることから、大小の法面の崩落等が多発しており、林道の改良が必要な箇所が多く存在する。 <(H26見込み) 林道改良整備率 62.0%>						
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 一般の林道と異なり地域の生活道路や重要な観光道路となっている。また改良の必要な箇所が多く市の負担が多いため。					
成果目標・事業内容	① 成果目標(H27)						
	○林道改良整備率 65.5% (要改良箇所(小規模なもの)の全体延長を3,365mとした場合) (南アルプス線、奈川安曇線) (H27計画 3.5%)						
	② 事業内容 (単位:千円)						
	項目	実施方法	H27事業実績		H27		H28
				(当初)	(決算)	(当初)	
	市町村営林道事業補助	補助金	・市が行う、林道の機能を回復するための林道改良事業(国補公共事業の採択とならない小規模なもの) ・対象路線(事業主体) 奈川安曇線(松本市)、南アルプス線(伊那市) ・補助率(県費) 6/10以内	10,260	10,260	10,260	
			合計	10,260	10,260	10,260	

事業コスト	区	分(単位:千円)	25年度	26年度	27年度	28年度
	予算額	前年度繰越				
		当初予算	10,260	10,260	10,260	10,260
		補正予算				
		合計(A)	10,260	10,260	10,260	10,260
	Aの財源	一般財源	10,260	10,260	10,260	10,260
		県債				
		国庫支出金				
		その他	0	0	0	0
	ト	決算額(B)	10,260	10,260	10,260	
概算人件費	職員数(人)	0.05	0.05	0.05	0.05	
	概算人件費(C)	413	413	414	414	
	概算事業費(B(A)+C)	10,673	10,673	10,674	10,674	

成果目標の達成状況					
項目	H26末(実績)	H27			H28目標
		目標	成果	達成状況	
改良整備率(%)	62.0%(累計)	65.5%(累計)	69.5%	達成	74%

目標に対する成果の状況	緊急性の高い箇所を重点的に計画どおり実施することができた。
-------------	-------------------------------

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 現在は林道であるが、今後市道への転用を含め検討している。
--------------------	---