

事業番号	11 03 02	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	道路情報費			担当課	部局	建設部	
					課・室	道路管理課	
総合5か年計画	プロジェクト			E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp		
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備		実施期間	S27 ~		

### 1 事業の概要

目指す姿	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路モニターの配置により、異常気象時に迅速な対応をとり、安全で円滑な道路交通を維持する。</li> <li>道路防災施設等の保守点検を行うことにより、非常時に適切に機器を作動させ、安全な道路環境をつくる。</li> </ul>												
現状 (予算編成時)	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路交通の安全と円滑化を図るため、異常気象時に通行が危険な道路に、道路情報モニターを配置している。</li> <li>非常時に適切に作動するよう道路防災施設の保守点検を委託している。</li> </ul>												
県が関与する理由	県でなければ実施不可 (法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 道路災害による事故防止強化対策実施要領											
	県民との協働による実施: 実施中												
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)												
	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路情報モニター配置数 70名 (佐久建設事務所他)</li> </ul>												
	② 事業内容 (単位:千円)												
		項目	実施方法	H27事業実績		H27 (当初)	H27 (決算)	H28 (当初)					
	1	道路情報モニター	直接	・異常気象の通報や通行規制等を行うため道路情報モニターを配置		3,330	2,892	2,910					
2	トンネル非常通報電話等回線使用料	直接	・トンネル非常通報電話、道路情報板、総合道路情報システムの回線使用料		57,623	46,272	57,914						
3	道路防災施設等保守点検委託	直接	・道路防災施設、道路情報板、雨量計の保守点検委託		108,264	104,004	110,525						
			合計		169,217	153,168	171,349						
事業コスト	区分 (単位:千円)		25年度	26年度	27年度	28年度	成果目標の達成状況						
	予算額	前年度繰越	0	0	0	0	項目	H26末 (実績)	H27		H28		
		当初予算	165,749	171,281	169,217	171,349		目標	成果	達成状況	目標		
		補正予算	-19,500	-11,015	0			道路情報モニター配置数	70名	70名	67名	未達成	70名
		合計 (A)	146,249	160,266	169,217	171,349							
	Aの財源	一般財源	52,774	115,169	112,960	116,502							
		県債	0	0	0	0							
		国庫支出金	0	0	0	0							
		その他	93,475	45,097	56,257	54,847							
	決算額 (B)	132,709	146,044	153,168									
概算人件費	職員数 (人)	1.34	1.54	1.72	1.72								
	概算人件費 (C)	11,066	12,717	14,235	14,235								
概算事業費 (B(A)+C)	143,775	158,761	167,403	185,584									
目標に対する成果の状況	道路情報モニター配置数の成果目標が未達成であった。 道路情報モニターの高齢化により継続的な契約が困難となっている。												

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	道路情報モニターの成果目標が未達成だったため、達成に向けて、建設事務所と連携し継続的な契約が可能な人材の確保に努める。