

事業番号	11 04 03	事業改善シート(27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	■ 点検
事業名	住宅宅地関連事業費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	H17 ~ H31		

### 1 事業の概要

目指す姿	県民の安全・安心の暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備のうち、住宅宅地整備に関連する道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。 成果目標: 飯田市 丸山羽場地区における区画整理等の住宅宅地整備と合わせ、当該地区の高速交通アクセス性を向上させるため、当該地区と飯田ICを直結する県道飯島飯田線(都市計画道路羽場大瀬木線)の道路事業の未改良区間L=660mを全区間開通する。																																									
現状(予算編成時)	○県内の道路延長は全国第5位であるのに対して道路改良率は全国35位 65.6%(H23.4.1現在)であり、地域の暮らしを支える道路の整備が遅れている。 ○幹線道路及び生活道路の整備に対する県民ニーズは非常に高い。																																									
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務) 県民との協働による実施: 実施は困難	【左記の説明、根拠法令等】 道路法で指定区間以外の国道及び県道の整備は県で行うものとされている。(道路法12条、13条、15条、42条)																																								
成果目標・事業内容	① 成果目標(H27) ○飯田市 丸山羽場地区における区画整理等の住宅宅地整備と合わせ、当該地区の高速交通アクセス性を向上させることを目的に、当該地区と飯田ICを結ぶ県道飯島飯田線(都市計画道路羽場大瀬木線)の道路事業の未改良区間を全区間開通するため、平成27年度は道路築造工90mを完成させる。																																									
	② 事業内容 (単位:千円)																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">実施方法</th> <th rowspan="2">H27事業実績</th> <th colspan="2">H27</th> <th>H28</th> </tr> <tr> <th>(当初)</th> <th>(決算)</th> <th>(当初)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路改築事業</td> <td>直接</td> <td>取付道路工 1箇所</td> <td>350,000</td> <td>265,571</td> <td>360,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>350,000</td> <td>265,571</td> <td>360,000</td> </tr> </tbody> </table>				項目	実施方法	H27事業実績	H27		H28	(当初)	(決算)	(当初)	道路改築事業	直接	取付道路工 1箇所	350,000	265,571	360,000																			合計			350,000	265,571
項目	実施方法	H27事業実績	H27					H28																																		
			(当初)	(決算)	(当初)																																					
道路改築事業	直接	取付道路工 1箇所	350,000	265,571	360,000																																					
合計			350,000	265,571	360,000																																					

事業コスト	区	分(単位:千円)	25年度	26年度	27年度	28年度
	予算額	前年度繰越	74,056	108,610	79,242	183,237
		当初予算	204,000	153,000	350,000	360,000
		補正予算	-36,720		19,566	
		合計(A)	241,336	261,610	448,808	543,237
	Aの財源	一般財源	13,308	14,304	24,027	30,118
		県債	109,000	118,000	204,000	245,000
		国庫支出金	119,028	129,306	220,781	268,119
		その他	0	0	0	0
	決算額(B)		132,726	193,873	265,571	
概算人件費	職員数(人)	1.34	2.05	3.92	3.92	
	概算人件費(C)	-	-	-	-	
概算事業費(B(A)+C)		132,726	193,873	265,571	543,237	

成果目標の達成状況					
項目	H26末(実績)	H27			H28目標
		目標	成果	達成状況	
当箇所の未改良区間における工事の実施	完成延長 370m	取付道路工 1箇所	取付道路工 1箇所	達成	トンネル工事 1箇所の進捗

目標に対する成果の状況	取付道路工1箇所を施行し、予定どおりの成果が得られた。
-------------	-----------------------------

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	総合5か年計画「しあわせ信州創造プラン」の主要施策「快適で暮らしやすいまちづくり」における主要な取組のひとつとして、平成31年度までの全区間開通を目指し整備を進める。