

事業番号	11 04 08	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	■ 点検
事業名	北陸新幹線建設費			担当課	部局	建設部	
					課・室	道路建設課	
総合5か年計画	プロジェクト	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開			実施期間	H3 ~		

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線の建設を促進することにより、県内と高速交通網で結ばれる地域を拡大し、県内はもとより他県との交流の円滑化を図る。						
現状 (予算編成時)	○整備新幹線は建設費事業費の3分の2を国が負担し、3分の1を新幹線が通過する都道府県(市町村を含む)が負担することとなっている。						
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 全国新幹線鉄道整備法第13条第1項					
成果目標・事業内容	① 成果目標(H27)						
	○H27年3月に北陸新幹線(長野～金沢間)開業となり、一定の目標が達成された。 ○H27年度は、開業後における騒音・電波障害等の調査を行い、必要な対策を実施することにより沿線の良好な環境を確保する。						
	② 事業内容 (単位:千円)						
	項目	実施方法	H27事業実績		H27		H28
				(当初)	(決算)	(当初)	
	北陸新幹線建設費負担金	負担金	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構が県内で行う騒音対策などの環境改善事業について、事業費の3分の1を負担した。	469,000	54,222	230,000	
			合計	469,000	54,222	230,000	

事業コスト	区分(単位:千円)	25年度	26年度	27年度	28年度	
	前年度繰越	1,024,000	3,754	152,952	25,683	
	当初予算	4,743,000	1,831,000	469,000	230,000	
	補正予算	-4,721,379	-1,214,341	-429,061		
	合計(A)	1,045,621	620,413	192,891	255,683	
	Aの財源	一般財源	105,599	62,713	20,618	26,183
		県債	940,000	556,000	172,000	229,000
		国庫支出金				
		その他	22	1,700	273	500
	決算額(B)	1,041,867	463,707	54,222		
概算人件費	職員数(人)	0.18	0.18	0.18	0.18	
	概算人件費(C)	1,486	1,486	1,490	1,490	
概算事業費(B(A)+C)	1,043,353	465,193	55,712	257,173		

成果目標の達成状況					
項目	H26末(実績)	H27			H28目標
		目標	成果	達成状況	
北陸新幹線事業の進捗	年度内の営業運転の開始に対応	営業運転の開始に伴う環境対策等に対応	沿道の環境対策を実施	達成	沿道の環境対策を実施

目標に対する成果の状況	騒音・電波障害等の調査を行い、必要な対策を実施することにより沿線の良好な環境を確保することができた。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組である。平成28年度についても、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構と連携し、環境対策等を促進する。
--------------------	--