

事業番号	11 07 06	事業改善シート (27年度実施事業分)			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検	
事業名	県単街路費				担当課	部局	建設部		
						課・室	都市・まちづくり課		
総合5か年計画	プロジェクト					E-mail	toshi-machi@pref.nagano.lg.jp		
	施策の総合的展開	4-1	地域防災力の向上		実施期間	S43 ~			
		5	災害に強い建物・道路等の整備						
		5-2	快適で暮らしやすいまちづくり						
3	ゆとりある住環境の形成								

### 1 事業の概要

目指す姿	放射・環状道路の重点的な整備、歩行者・自転車の環境改善、沿道を含めた空間の一体的な整備を図る街路事業を実施し、安全・安心で楽しく歩いて健康に暮らせる集約型のまちづくりを推進する。				
現状 (予算編成時)	高齢者の生活面での移動の不安、まちの質的低下を招く市街地からの人口流出、都市施設の維持管理コストの増大等、諸問題の進行に対し、集約型都市構造への転換を図ることが求められている中、長野県用途地域内の都市計画道路の現況整備率は45.3% (H24.3.31)で、全国最下位の整備率(全国平均66.6%)。				
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 都市計画法第59条第2項 道路法第15条			
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)				
	市街地における慢性的な渋滞解消及び沿道環境の改善事業4箇所の実施。(内、1路線L=0.7km完成)				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H27事業実績		
集約型まちづくり事業	直接	【街路事業箇所】 ・東郷土西原線・役場通り線・三日町犬ノ窪線 ・駅前線 【上記 完成箇所】 ・三日町犬ノ窪線 L=0.7km	H27 (当初)	H27 (決算)	H28 (当初)
			423,400	518,168	300,400
合計			423,400	518,168	300,400

事業コスト	区分(単位:千円)		25年度	26年度	27年度	28年度
	予算額	前年度繰越		199,749	215,336	213,699
当初予算		422,000	423,400	423,400	300,400	
補正予算		52,977	44,984	22,122		
合計(A)		674,726	683,720	659,221	441,453	
Aの財源	一般財源		462,498	605,159	584,162	291,323
	県債		89,000	0	0	97,000
	国庫支出金		48,230	0	0	0
	その他		74,998	78,561	75,059	53,130
決算	額(B)		459,390	470,021	518,168	
概算人件費	職員数(人)		4.69	7.53	7.53	7.53
	概算人件費(C)		—	—	—	—
概算	事業費(B(A)+C)		459,390	470,021	518,168	0

成果目標の達成状況					
項目	H26末(実績)	H27			H28 目標
		目標	成果	達成状況	
街路の整備率	47.4%	48.1%	48.1%	達成	48.9%

目標に対する成果の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成27年度末の目標、用途地域内都市計画道路整備率48.1%に対し、48.1%となり、目標を達成した。</li> <li>平成27年度は、三日町犬ノ窪線が完成供用となった。</li> </ul> なお、平成27年度末の目標値は、同一事業(集約型まちづくり事業)の街路事業費と同一としている。
-------------	--

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 一部ボトルネックとなっている都市計画道路および観光地へのアクセス道路などを優先的に実施し、安全・安心で楽しく歩いて健康に暮らせるまちづくりを推進する。
--------------------	--