

事業番号	02 05 05	事業改善シート（28年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	地域交通システム再構築促進プロジェクト事業費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・局・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	5 賑わいある快適な健康長寿のまち・むらづくり			実施期間	H25	～ H28
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (ア) 地域に必要なサービス・交流機能の確保					

1 事業の概要

目指す姿	地域の実情に即した交通サービスの導入等を促進することにより、持続可能な地域交通システムへと再構築することを目指す。											
現状（予算編成時）	○地域交通については、日常生活に必要な交通の確保と併せ、市町村の交通確保に要する財政負担の増嵩が大きな課題となっている。 ○既存の交通サービスのあり方を見直し、小規模需要に対応した移動手段の導入、広域的な調整による効率的な交通の確保を図るなど、地域の実情に応じた持続可能な交通システムへの転換を促進する必要がある。											
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 市町村には交通体系再構築に必要なノウハウ等が少ないため、地域交通再構築の取組を促進するには県の積極的な支援が必要である。										
成果目標・事業内容	① 成果目標(H28)											
	○地域の実情に即した交通システムへと再構築に取り組んだ地域 7地域 (設定理由:これまで取り組んだ5地域に加え、地域における効率的な交通システムの確立に向けた取組を実施する2地域を設定。 (中山間地域等における小規模需要に応じた交通システムへの転換モデルとして1地域、広域的な調整による効率的な交通システムへの転換モデルとして1地域を設定))											
	② 事業内容 (単位:千円)											
	項目	実施方法	H28事業実績		H28		H29					
					(当初)	(決算)	(当初)					
	地域交通システム再構築促進モデル事業補助金	補助金	・地域交通システム再構築促進モデル地域(2地域)への補助(補助率:県1/2)		4,000	4,000	0					
			合計		4,000	4,000	0					
事業コスト	区分(単位:千円)				成果目標の達成状況							
	予算額	前年度繰越				項目	H26末	H27末	H28			H29目標
		当初予算	6,000	4,000	0				目標	成果	達成状況	
		補正予算										
		合計(A)	6,000	4,000	0				交通システムの再構築に取り組んだ地域	5地域	7地域	
	Aの財源	一般財源	6,000	4,000	0							
		県債										
		国庫支出金										
		その他	0	0	0							
	ト	決算額(B)	4,890	4,000	0							
概算人件費	職員数(人)	0.20	0.20									
	概算人件費(C)	1,655	1,583	0								
	概算事業費(B(A)+C)	6,545	5,583	0								

目標に対する成果の状況	○市町村や交通事業者と協働して、効率的で利便性の高い交通ネットワークの構築に向けたモデル事業を、これまでに県内7地域で実施した。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input checked="" type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 一定の成果を上げ、当事業は終了したが、事業内容を拡充した「地域交通ベストミックス構築事業」(H29事業改善シート事業番号:020501)により交通システムの再構築を支援する。
--------------------	--