

事業番号	02 05 06	事業改善シート（28年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	地域交通ベストミックス構築事業費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・局・室	交通政策課		
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保		E-mail	<a href="mailto:kotsu@pref.nagano.lg.jp">kotsu@pref.nagano.lg.jp</a>		
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	5 賑わいある快適な健康長寿のまち・むらづくり		実施期間	H28 ~		
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (ア) 地域に必要なサービス・交流機能の確保					

## 1 事業の概要

目指す姿	地域の実情に即した地域交通の最適化を実現することにより、持続可能な地域交通システムを構築する。															
現状 (予算編成時)	<p>○地域交通については、日常生活に必要な交通の確保と併せ、市町村の交通確保に要する財政負担の増嵩が大きな課題となっている。</p> <p>○コミュニティバスやデマンド交通などの多様な手段を組み合わせた交通体系の構築など、地域交通の最適化を実現する必要がある。</p>															
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 市町村には交通体系構築に必要なノウハウ等が少ないため、地域交通の最適化に向けた取組を促進するには県の積極的な支援が必要である。														
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H28)															
	○県民一人当たりの公共交通利用回数 49.3回/人 (設定理由: 県民一人あたりの公共交通利用回数増加を目指し、49.3回/人を設定)															
	② 事業内容 (単位: 千円)															
		項目	実施方法	H28事業実績		H28		H29								
				(当初)	(決算)	(当初)										
	地域交通ベストミックス構築事業	補助金・直接	・地域交通ベストミックス構築事業実施地域への補助 (補助率: 県1/2) ・交通アドバイザー派遣	4,540	1,520	8,040										
			合計	4,540	1,520	8,040										
事業コスト	区分(単位: 千円)				成果目標の達成状況											
	予算額	前年度繰越				項目	H26末	H27末	H28			H29 目標				
		当初予算	0	4,540	8,040				目標	成果	達成状況					
		補正予算		-850					県民一人当たり公共交通利用回数	47.5回/人	50.4回/人		49.3回/人	集計中 (12月)	-	49.6回/人
		合計(A)	0	3,690	8,040											
	Aの財源	一般財源	0	3,690	8,040											
		県債														
		国庫支出金														
	その他	0	0	0												
	決算額(B)	0	1,520													
概算人件費	職員数(人)		1.25	1.25												
概算人件費(C)		0	9,893	9,893												
概算事業費(B(A)+C)		0	11,413	17,933												
目標に対する成果の状況	○県民一人当たり公共交通利用回数について、平成28年度は、国の統計数値の公表待ち。 (平成27年度は、善光寺における御開帳の影響などにより、前年度比で利用回数が向上したところ)															

## 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	地域交通に知見のある交通アドバイザーを市町村等へ派遣するなど既存の制度を拡充したところであり、引き続き、市町村等が現行の交通システムを見直し、地域の実情に即した持続可能で最適な交通システムを構築する取組を支援する。