

事業番号	11 03 12	事業改善シート（28年度実施事業分）			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	道路橋梁維持修繕費				部局	建設部		
					課・局・室	道路管理課		
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp		
	施策の総合的展開	2-1 魅力ある地域の創造と発信 4 次代につながる景観育成の推進 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備			実施期間	S31 ~		
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	5-3 賑わいある快適な健康長寿のまち・むらづくり						
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (イ) 既存資産のマネジメント強化						

1 事業の概要

目指す姿	<p>○道路施設の適切な維持管理を行うとともに、橋梁補修、舗装補修、除雪業務を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保する。 ・道路利用者の安全かつ快適な道路の利用を確保するため、舗装を総合的に評価する指標「MCI」の値を平均4.9以上とする。 (長寿命化修繕計画) ※MCI:舗装の維持管理指数。舗装の状態を「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」、「平たん性」という項目で、路面の性状を数値化し、評価する。 ・現状の除雪レベルを維持し、安全かつ円滑な道路交通を確保する。</p>																																										
現状 (予算編成時)	<p>○道路施設の日常の定期点検等により、現状を的確に把握し、優先度付けを行ったうえ、維持管理をより効率的に実施し、安全安心な道路環境を確保する必要がある。 ○限られた予算で効率的に実施するため、道路施設の長寿命化修繕計画に基づき、適切な維持管理を行う必要がある。 ・舗装補修事業:H27 平均MCI:4.8 ・橋梁補修事業:H27 70橋</p>																																										
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 道路法第42条																																									
成果目標・事業内容	<p>① 成果目標(H28) ○緊急性や必要性などを考慮した優先順位付けを行い、継続的に、県管理道路の適切な維持管理を行う。 ・橋梁補修、舗装補修、除雪業務を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保する。(舗装補修事業:H28目標 平均MCI4.9) ○地域特性、交通状況、道路状況等を勘案し、重点区間及び一般区間を設定のうえ、新たな積雪が概ね10~15cmに達した場合を一次除雪出動基準とし、原則として通勤・通学時間帯前に一次除雪の完了に努める。</p>																																										
	<p>② 事業内容 (単位:千円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">実施方法</th> <th rowspan="2">H28事業実績</th> <th colspan="2">H28</th> <th>H29</th> </tr> <tr> <th>(当初)</th> <th>(決算)</th> <th>(当初)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>維持補修工事</td> <td>委託他</td> <td>道路の維持補修工事</td> <td>3,421,884</td> <td>3,676,532</td> <td>3,401,964</td> </tr> <tr> <td>橋梁修繕</td> <td>直接</td> <td>比較的小規模な修繕工事や、緊急の修繕工事</td> <td>612,000</td> <td>678,049</td> <td>612,000</td> </tr> <tr> <td>舗装補修</td> <td>直接</td> <td>劣化した舗装の修繕</td> <td>2,000,000</td> <td>2,602,540</td> <td>2,000,000</td> </tr> <tr> <td>除雪業務</td> <td>委託他</td> <td>県管理道路(冬期閉鎖区間除く)4,558kmの除雪による、冬期の交通確保</td> <td>1,500,000</td> <td>3,816,504</td> <td>1,500,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>7,533,884</td> <td>10,773,625</td> <td>7,513,964</td> </tr> </tbody> </table>					項目	実施方法	H28事業実績	H28		H29	(当初)	(決算)	(当初)	維持補修工事	委託他	道路の維持補修工事	3,421,884	3,676,532	3,401,964	橋梁修繕	直接	比較的小規模な修繕工事や、緊急の修繕工事	612,000	678,049	612,000	舗装補修	直接	劣化した舗装の修繕	2,000,000	2,602,540	2,000,000	除雪業務	委託他	県管理道路(冬期閉鎖区間除く)4,558kmの除雪による、冬期の交通確保	1,500,000	3,816,504	1,500,000	合計			7,533,884	10,773,625
項目	実施方法	H28事業実績	H28		H29																																						
			(当初)	(決算)	(当初)																																						
維持補修工事	委託他	道路の維持補修工事	3,421,884	3,676,532	3,401,964																																						
橋梁修繕	直接	比較的小規模な修繕工事や、緊急の修繕工事	612,000	678,049	612,000																																						
舗装補修	直接	劣化した舗装の修繕	2,000,000	2,602,540	2,000,000																																						
除雪業務	委託他	県管理道路(冬期閉鎖区間除く)4,558kmの除雪による、冬期の交通確保	1,500,000	3,816,504	1,500,000																																						
合計			7,533,884	10,773,625	7,513,964																																						
事業コスト	区分(単位:千円)		27年度	28年度	29年度	成果目標の達成状況																																					
	予算額	前年度繰越	933,691	371,165	550,116	項目	H26末	H27末	H28			H29 目標																															
		当初予算	7,522,532	7,533,884	7,513,964				目標	成果	達成状況																																
		補正予算	3,341,419	3,299,094					平均MCI (長寿命化修繕計画)	5.1	4.8		4.9	4.9	達成	-																											
		合計(A)	11,797,642	11,204,143	8,064,080																																						
	一般財源	11,323,133	9,924,143	7,329,080																																							
	Aの財源	県債	455,000	1,280,000	735,000	補修する橋梁箇所数	50橋	70橋	50橋	58橋	達成	-																															
		国庫支出金																																									
		その他	19,509	0	0																																						
		決算額(B)	11,425,873	10,773,625																																							
ト	概算職員数(人)	121.96	121.96	121.96																																							
	概算人件費(C)	-	-	-																																							
	概算事業費(B(A)+C)	11,425,873	10,773,625	8,064,080																																							

目標に対する成果の状況	目標を達成したことにより、安全な通行を確保できた。
-------------	---------------------------

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 引き続き計画的な事業執行に努めていきたい。
--------------------	--