

事業番号	11 04 07	事業改善シート(28年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	北陸新幹線建設費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・局・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実		E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
		2	高規格幹線道路、地域高規格道路の整備		実施期間	H3 ~	
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針						
	施策展開						

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線の建設を促進することにより、県内と高速交通網で結ばれる地域を拡大し、県内はもとより他県との交流の円滑化を図る。					
現状(予算編成時)	○整備新幹線は建設費事業費の3分の2を国が負担し、3分の1を新幹線が通過する都道府県(市町村を含む)が負担することとなっている。					
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 全国新幹線鉄道整備法第13条第1項				
	県民との協働による実施：実施は困難					
成果目標・事業内容	① 成果目標(H28)					
	○北陸新幹線の開業後における騒音・日照・電波障害等の環境対策を行い沿線の良好な環境を確保する。(事業終了は平成29年度の予定)					
	② 事業内容 (単位:千円)					
	項目	実施方法	H28事業実績	H28(当初)	H28(決算)	H29(当初)
	北陸新幹線建設費負担金	負担金	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う北陸新幹線の県内事業費の3分の1を負担	230,000	25,683	146,000
	合計			230,000	25,683	146,000

事業コスト	区分(単位:千円)	27年度	28年度	29年度	成果目標の達成状況						
	前年度繰越	152,952	25,683	0	項目	H26末	H27末	H28		H29目標	
	当初予算	469,000	230,000	146,000				目標	成果		達成状況
	補正予算	-429,061	-230,000		北陸新幹線事業の進捗	達成(年度内の営業運転開始)	達成(沿線の環境対策を実施)	沿線の環境対策を実施	沿線の環境対策を実施	達成	沿線の環境対策の完了
	合計(A)	192,891	25,683	146,000							
	Aの財源	一般財源	20,618	2,683	14,000						
		県債	172,000	23,000	120,000						
		国庫支出金									
		その他	273	0	12,000						
	決算額(B)	54,222	25,683								
概算人件費	職員数(人)	0.18	0.18	0.18							
	概算人件費(C)	1,490	1,425	1,425							
概算事業費(B(A)+C)	55,712	27,108	147,425								

目標に対する成果の状況	騒音、電波障害等の調査を行い、必要な対策を実施することにより沿線の良好な環境を確保することができた。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組である。平成29年度についても、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構と連携し、環境対策等を促進する。