

事業番号	11 04 02	事業改善シート (29年度実施事業分)	<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課	
		実施期間	T8 ~	E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
しあわせ信州創造プラン(総合5か年計画)						
プロジェクト	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備 2 暮らしを支える道路網の整備					
施策の総合的展開						

1 事業の概要

現状 (予算編成時)	○県内の道路延長は全国第5位であるのに対して道路改良率は35位 65.6%(H23.4.1現在)であり、地域の暮らしを支える道路の整備が遅れている。(H27年度末現在:改良率66.4%(見込み)) ○幹線道路及び生活道路の整備に対する県民ニーズは非常に高い。 ○松本、大北、上越地域間を相互に連絡する高速交通網が整備されていない。	29年度決算額	23,811,186 千円
		職員数	218.47 人

目指す姿	○県民の安全・安心の暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。 主な実施内容：国・県道の改築
------	---

区分(単位:千円)		27年度	28年度	29年度	30年度	指標及びその達成状況						
						No	成果指標	27年度末	28年度末(見込)	29年度		
									目標値	成果	達成状況	
事業額	前年度繰越	7,778,579	7,401,221	8,254,741	9,846,873	①	国・県道の改良率	66.4%	66.7%	67.5%	66.8%(見込)	未達成
	当初予算	19,472,000	20,884,892	21,879,000	22,542,200							
	補正予算	3,422,655	3,244,936	3,524,317								
	合計(A)	30,673,234	31,531,049	33,658,058	32,389,073							
Aの財源	一般財源	4,030,908	2,489,589	2,006,777	2,270,117							
	県債	13,310,000	16,058,000	17,520,000	16,417,000							
	国庫支出金	13,185,332	12,931,826	14,092,585	13,676,622							
	その他	146,994	51,634	38,696	25,334							
決算額(B)		23,291,579	23,276,308	23,811,186								
概算人件費	職員数(人)	218.58	218.47	218.47	218.47							
	概算人件費(C)	1,808,968	1,808,058	1,808,058	1,808,058							
概算事業費(B(A)+C)		25,100,547	25,084,366	25,619,244	34,197,131							

成果指標設定理由	①国・県道の改良を進めることにより、生活の利便性を高め、地域間の交流を促進して、活力ある地域社会を創造する。
----------	--

目標に対する成果の状況	平成29年度の整備箇所は、単位延長あたりの事業費が多額であるトンネルや橋梁の整備をはじめ、改良済箇所の4車線化も多かったことから、整備効果が改良延長に反映しにくい状況にあり、目標を達成できなかった。なお、改良率が確定するのは平成31年4月のため、事業費から推定した見込み値を記載している。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施	
	課題	今後の方向性
	国・県道の改良率は全国と比べても依然として低い状況にある。道路整備に係る予算に限りがある中、効果的な整備が必要である。	幹線道路や生活道路の整備に対する県民のニーズは高いことから、総合5か年計画「しあわせ信州創造プラン2.0」の「人をひきつける快適な県づくり」、「いのちを守り育む県づくり」に位置づけられた施策について重点的に整備を進める。

3 事業を構成する細事業の内容

No	プロジェクト No	細事業名	29年度 実施内容(実績)	職員数(人)	29年度		30年度(当初)	
					(当初)	(決算)		
1		道路改築費(補助公共、調査費補助)	・事業実施箇所数88箇所 ・完了箇所数 9箇所 ・地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の整備に向けた調査・設計	170.41	17,161,000	18,797,113	18,235,000	
2		住宅宅地関連事業費(補助公共)	・事業実施箇所数 1 箇所(県道飯島飯田線)	3.92	765,000	654,540	408,000	
3		県単道路改築費	・事業実施箇所数162箇所 ・完了箇所数 26箇所	44.14	3,953,000	4,359,533	3,899,200	
				合計	218.47	21,879,000	23,811,186	22,542,200

事業改善シート附表

事業番号	事業名	道路改築事業				部局	建設部		課・室	道路建設課			<input type="checkbox"/> 当初要求 <input type="checkbox"/> 当初予算案 <input type="checkbox"/> 補正予算案 <input checked="" type="checkbox"/> 点検					
細事業No	細事業名	項目	実施方法	29年度 実施内容(予定)	29年度 実施内容(実績)	29年度 実施状況	27年度	28年度	29年度			総合5か年計画プロジェクト		県民協働事業改善		備考 (H28事業番号)		
							当初(千円)	当初(千円)	要求(千円)	当初(千円)	補正(千円)	決算(千円)	番号	施策の総合的展開	予算(千円)		実施年度	主な点検区分結果
1	道路改築費(補助公共、調査費補助)	道路改築事業(国道・県道) 松本糸魚川連絡道路基礎調査	直接	事業実施箇所数88箇所(見込み) 完了予定箇所数11箇所(見込み) 地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の整備に向けた調査・設計	事業実施箇所数88箇所 完了箇所数9箇所 地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の整備に向けた調査・設計	計画通り ○	15,180,000	16,591,840	17,161,000	17,161,000	3,315,992	18,797,113		5-1.2 5-2.2			110402 110404	
2	住宅地関連事業費(補助公共)	道路改築事業(県道飯島飯田線)	直接	丸山羽場地区～飯田IC間の未改良区間における工事(トンネル工事1箇所の進捗)	丸山羽場地区～飯田IC間の未改良区間における工事(トンネル工事1箇所の進捗)	計画通り ○	350,000	360,000	765,000	765,000	51,000	654,540		5-1.2 5-2.2			110403	
3	県単道路改築費	県単道路改築事業	直接	事業実施箇所数173箇所(見込み) 完了予定箇所数18箇所(見込み)	事業実施箇所数162箇所 完了箇所数26箇所	計画通り ○	3,942,000	3,933,052	3,953,000	3,953,000	157,325	4,359,533		5-1.2 5-2.2			110405	
合 計								19,472,000	20,884,892	21,879,000	21,879,000	3,524,317	23,811,186			0		