

事業番号	11 03 02	事業改善シート(30年度実施事業分) <input type="checkbox"/> 当初要求 <input type="checkbox"/> 当初予算案 <input type="checkbox"/> 補正予算案 <input checked="" type="checkbox"/> 点検			
事業名	安全・安心な道路環境対策事業	部局	建設部	課・室	道路管理課
		実施期間	S30 ~	E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)					
8つの重点目標					
総合的に展開する重点政策	3-5 市街地の活性化と快適な生活空間の創造	4-4 生命・生活リスクの軽減			
	3-7 生活を支える地域交通の確保				

1 事業の概要

現状 (予算編成時)	<p>○安全安心な道路環境を確保するため、道路の経年劣化に対する適切な維持管理が必要。</p> <p>○冬期間は、積雪・凍結により、危険が増加するため、安全で円滑な交通環境を確保するため、除融雪が必要。また積雪地域の防雪施設等のハードの整備が必要。</p> <p>○道路内の電柱は、災害時の倒壊が緊急輸送道路確保や、良好な景観の阻害となっている。</p> <p>○道路への落石等の危険箇所解消のため、防災施設等の設置が必要。</p> <p>○通学路の緊急合同点検により、県管理道路において安全対策が必要な箇所があり、早期の対策が必要。</p>	30年度 決算額	22,258,053 千円
			職員数
目指す姿	<p>○道路施設の状況を把握し、計画的及び日常の補修を効率的に行い、既存施設を有効に活用し快適な道路環境の確保を図る。</p> <p>○長寿命化修繕計画に基づき、橋梁・トンネル等道路施設の修繕を行い適切な維持管理を図る。</p> <p>○適正な除雪体制を整え、効率・経済的な除融雪を行うとともに防雪・消雪対策により、冬期間の安全・円滑な道路交通の確保を図る。</p> <p>○緊急輸送道路や、景観を重視する観光地等において障害となる電柱をなくすため、範囲を決め計画的に無電柱化を推進する。</p> <p>○落石等災害の危険性が高い箇所について、落石防護柵などの防災対策施設を整備し、道路災害の発生を未然に防止する。</p> <p>○通学中の児童等の交通事故をなくし、安全に暮らせるための交通環境の実現を目指す。</p> <p>(主な実施内容:橋梁修繕、除雪、スノーシェッド整備、電線類地中化、落石対策、交通安全対策など)</p>		

事業	区分(単位:千円)	29年度	30年度	令和元年度	指標及びその達成状況					
					No	成果指標	29年度	30年度		
予算額	前年度繰越	4,123,501	3,841,874	15,630,025	①	早期に対応が必要な橋梁の修繕実施箇所数	170/264 (64.4%)	185/264 (70.1%)	202/264 (76.5%)	達成
	当年初算	18,546,975	18,442,960	24,844,800			②	通学路緊急合同点検の要対策箇所の完了数	470/546 (86.1%)	
補正予算	3,654,531	15,603,245								
合計(A)	26,325,007	37,888,079	40,474,825							
Aの財源	一般財源	11,059,054	11,278,578	9,448,447						
	県債	7,667,000	13,453,000	15,387,000						
	国庫支出金	7,586,043	13,131,070	15,573,940						
	その他	12,910	25,431	65,438						
決算額(B)	22,621,987	22,258,053								
概算人件費	職員数(人)	206.28	206.28	206.28						
	概算人件費(C)	1,671,281	1,695,209	1,695,209						
概算事業費(B(A)+C)	24,293,268	23,953,262	42,170,034							
備考					成果指標設定理由	<p>①橋梁長寿命化修繕計画の「ランクⅠ橋梁」の進捗率を、70.1%まで向上させる。(185橋/264橋)</p> <p>②通学中の児童等の事故をなくすため、平成24年度に実施した緊急合同点検結果に基づく要対策箇所の完了数を成果指標に設定。</p>				

目標に対する成果の状況	<p>① 目標を達成したことにより、安全な通行を確保することができた。</p> <p>② 対策には着手しているが、工事完了まで不測の日数を要したため年度内に目標を達成できなかった。</p>
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施	
	課題	今後の方向性
道路施設の老朽化に伴う維持管理費用の確保	定期的に道路施設の点検を実施し、長寿命化修繕計画に基づく予防的な修繕を行うことにより維持管理費用の削減を図る。	

3 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

No	プロジェクト No	細事業名	30年度 実施内容(実績)	職員数 (人)	平成30年度		令和元年度
					(当初)	(決算)	(当初)
		舗装補修費	県管理道路の舗装を計画的に補修し、道路利用者の安全かつ快適な利用を確保した。	9.87	619,500	656,911	1,736,700
		橋梁補修費	長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性の高い橋梁等について、補修設計、修繕工事を行った。橋梁の定期点検を実施した。	18.07	2,578,490	2,060,038	2,942,802
		雪寒対策道路費	雪崩の危険や積雪の多い箇所について、雪崩予防柵や堆雪帯等を設置し、冬期間の円滑な道路交通を確保した。	7.02	358,050	193,909	945,814
		除雪費	除雪計画書に基づき、県内の除融雪が必要な路線の除雪および凍結防止剤散布を実施し、円滑な交通を確保した。	17.51	1,560,000	2,319,367	1,560,000
	2-1-2	電線共同溝整備費	第7期長野県無電柱化推進計画(暫定)に基づき、県内の無電柱化予定箇所の無電柱化を推進した。	0.78	409,500	414,201	1,077,300
		雪寒地域建設機械整備費	適切な除雪レベルを保つために、必要な除融雪機械の更新を行った。	9.12	746,670	654,451	746,670
		道路橋梁維持修繕費	道路施設の適切な維持管理を行うとともに、橋梁補修、舗装補修、除雪業務を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保した。	84.45	7,482,674	9,560,840	7,705,424
	2-1-2	県単道路舗装費	県管理道路の舗装を計画的に補修し、道路利用者の安全かつ快適な利用を確保した。	2.22	197,500	172,299	198,470
		災害防除道路費	落石等の危険箇所において、落石防護柵等の防災施設を設置した。	11.89	1,096,540	2,749,200	3,693,480
		交通安全施設費	通学路等の歩道整備、交差点改良、道路情報板の更新等を行った。	30.93	1,964,510	2,015,295	2,938,514
		県単道路防災費	落石等の危険箇所において、落石防護柵等の防災施設を設置した。	10.53	942,275	1,147,179	812,275
	2-1-2	県単道路交通安全対策費	通学路等の歩道整備、防護柵の設置、標識の設置等を行った。	3.89	487,251	314,364	487,351
合計				206.28	18,442,960	22,258,053	24,844,800

事業改善シート附表

□当初要求

□当初予算案

□補正予算案

■点検

事業番号	事業名	安全・安心な道路環境対策事業				部局	建設部	課・室	道路管理課		
11 03 02											
細事業 No	細事業名	項目	実施方法	30年度 実施内容（予定）	30年度 実施内容（実績）	30年度 実施 状況	29年度	30年度			
							当初 （千円）	要求 （千円）	当初 （千円）	補正 （千円）	決算 （千円）
1	舗装補修費	舗装補修工事	直接	大規模な劣化箇所の補修工事の実施	大規模な劣化箇所の補修工事の実施した。	計画通り ○	752,000	619,500	619,500	1,291,439	656,911
2	橋梁補修費	橋梁補修事業	直接	橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性の高い橋梁等について、補修設計、修繕工事を行う。	橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性の高い橋梁等について、補修設計、修繕工事を行った。	計画通り ○	1,854,230	2,135,390	2,135,390	-2,137	1,542,643
3	橋梁補修費	橋梁定期点検	直接	維持管理に関する省令及び告示の規定に基づく定期点検を行う。	維持管理に関する省令及び告示の規定に基づく定期点検を行った。	計画通り ○	613,200	443,100	443,100	-31,500	517,394
4	雪寒対策道路費	雪崩・凍雪害・防雪対策の実施	直接	スノーシェッド・堆雪帯等の設置	スノーシェッド・堆雪帯等を設置した。	計画通り ○	425,000	358,050	358,050	499,083	193,909
5	除雪費	除雪業務	委託	除雪計画書に基づく除融雪の実施	除雪計画書に基づく除融雪を実施した。	計画通り ○	1,560,000	1,560,000	1,560,000	759,367	2,319,367
6	電線共同溝整備費	無電柱化推進工事	直接	電線共同溝の設置	電線共同溝を設置した。	計画通り ○	439,092	409,500	409,500	116,411	414,201
7	雪寒地域建設機械整備費	道路建設機械整備	直接	雪寒地域内の除融雪機械の購入	雪寒地域内の除融雪機械を購入した。	計画通り ○	704,928	746,670	746,670	-92,219	654,451
8	道路橋梁維持修繕費	維持補修工事	委託	道路の維持修繕	道路の維持修繕をした。	計画通り ○	3,401,964	3,410,674	3,410,674	373,415	3,787,505
9	道路橋梁維持修繕費	橋梁修繕	直接	橋梁の比較的小規模な工事や、緊急の修繕工事を行う。	橋梁の比較的小規模な工事や、緊急の修繕工事を行った。	計画通り ○	612,000	592,000	592,000	-23,605	527,227
10	道路橋梁維持修繕費	舗装補修	直接	県管理道路の舗装を計画的に補修し、道路利用者の安全かつ快適な利用を確保する。	県管理道路の舗装を計画的に補修し、道路利用者の安全かつ快適な利用を確保した。	計画通り ○	2,000,000	1,980,000	1,980,000	69,227	2,008,137
11	道路橋梁維持修繕費	除雪業務	委託	除雪計画書に基づく除融雪の実施	除雪計画書に基づく除融雪を実施した。	計画通り ○	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,756,850	3,237,971
12	県単道路舗装費	無電柱化推進工事の補助	直接	電線共同溝の設置に伴う設計や付帯工事の実施	電線共同溝の設置に伴う設計や付帯工事を実施した。	計画通り ○	87,500	87,500	87,500	-36,239	62,299
13	県単道路舗装費	凍上により損傷した舗装の対策工事	直接	凍結深さに対応していない旧舗装構造の箇所を、凍結に対応した舗装構造へと改築する	凍結深さに対応していない旧舗装構造の箇所を、凍結に対応した舗装構造へと改築した。	計画通り ○	110,000	110,000	110,000	0	110,000
14	災害防除道路費	道路災害防除	直接	落石等危険箇所の落石防護柵等防災施設の設置	落石等危険箇所の落石防護柵等防災施設を設置した。	計画通り ○	874,385	603,040	603,040	7,247,738	2,204,017
15	災害防除道路費	道路災害防除	直接	道路構造物の法定点検	道路構造物の法定点検をした。	計画通り ○	315,000	493,500	493,500	8,400	545,182
16	交通安全施設費	交通安全施設等整備	直接	歩道の整備、交差点改良、道路情報板の設置	歩道の整備、交差点改良、道路情報板を設置した。	計画通り ○	1,878,450	1,735,610	1,735,610	2,620,158	1,878,791

事業番号	事業名	安全・安心な道路環境対策事業				部局	建設部	課・室	道路管理課			
11 03 02												
細事業 No	細事業名	項目	実施 方法	30年度 実施内容（予定）	30年度 実施内容（実績）	30年度 実施 状況	29年度	30年度				
							当初 （千円）	要求 （千円）	当初 （千円）	補正 （千円）	決算 （千円）	
17	交通安全施設費	「道の駅」整備	直接	駐車場の整備、トイレの改修	駐車場の整備、トイレの改修をした	計画通り ○	119,700	228,900	228,900	149,805	136,504	
18	県単道路防災費	道路災害防除	直接	落石等危険箇所の落石防護柵等防災施設の設置	落石等危険箇所の落石防護柵等防災施設を設置した。	計画通り ○	952,275	942,275	942,275	897,052	1,147,179	
19	県単道路交通安全対策費	交通安全対策	直接	歩道の整備、防護柵の設置、標識の設置	歩道の整備、防護柵の設置、標識の設置をした。	計画通り ○	347,251	487,251	487,251	0	314,364	
合 計							18,546,975	18,442,960	18,442,960	15,603,245	22,258,053	