

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| 事業番号 | 16 01 02 | 事業改善シート (令和3年度実施事業分) | <input type="checkbox"/> 当初要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 交通安全対策の推進事業 | 部局 | 警察本部 | 課・室 | 交通部 | |
| | | 実施期間 | S29 ~ | E-mail | police-keimu@pref.nagano.lg.jp | |
| 総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0) | | | | | | |
| 8つの重点目標 | | | | | | |
| 総合的に展開する重点政策 | 4-4 生命・生活リスクの軽減 | | | | | |




1 事業の概要

| | |
|-------------------------------------|--|
| 事業の現状・ 目指す姿 (予算編成時) 及び実施内容 | 【現状】 令和2年10月末現在の交通事故発生件数、死者数、負傷者数は前年同期と比較して、いずれも減少しているところ、死者数全体に占める高齢者の割合は約7割と高いことから、高齢者の交通事故防止を最重点とした各種交通事故防止対策が必要。交通事故分析基盤の強化を図りつつ、分析結果を踏まえ、交通安全教育・啓発、交通指導取締り、交通環境の整備等を効果的かつ効率的に推進する。 |
| | 【目指す姿】 平成30年度を初年度とする総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)において、「2022年までに年間の交通事故死傷者数8,500人以下」とする抑止目標が掲げられているところ、同目標を達成しつつ、更なる交通事故の減少や交通の円滑化を図り、日本一安全・安心な信州を目指す。 |
| | 【実施内容】 高齢者の交通事故防止対策を最重点としつつ、次代を担う子供の安全確保、悪質・危険違反の取締り、安全で円滑な交通環境の整備、適正な運転免許行政等の諸対策を推進している。 |

| 指標の状況及び目標値 [↑:改善、↓:悪化、→:変化なし、—:数値なし] | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|----|-------|-------|----|-------|----|-------------|----------|
| No | 成果指標 | 単位 | R1年度 | R2年度 | 推移 | R3年度 | 推移 | R3年度 目標値 | 達成 状況 |
| 1 | 交通事故死傷者数 | 人 | 7,624 | 5,802 | ↑ | 5,741 | ↑ | 8,500 | 達成 |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |

| 事業 コスト | 区分(単位:千円) | R1年度 | R2年度 | R3年度 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 前年度繰越額 | 79,448 | 0 | 0 |
| | 当初予算額 | 2,707,344 | 3,053,586 | 2,879,156 |
| | 補正予算額 | 65,563 | 29,139 | -136,264 |
| | 合計(A) | 2,852,355 | 3,082,725 | 2,742,892 |
| | うち一般財源 | 631,977 | 936,777 | 856,593 |
| | 決算額(B) | 2,784,867 | 2,906,863 | 2,665,756 |
| 職員数(人) | | | | |

| | |
|------------------------|---|
| 成果指標 及び目標値 の設定理由 | 交通事故死傷者数は減少傾向にあるものの、高齢者による交通事故や悪質・危険違反が後を絶たず、交通安全意識の醸成、道路交通秩序の維持、安全で快適な交通環境の整備等が求められているため。総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)において、「2022年までに8,500人以下」とする目標が設定されていることから、当該目標に沿って設定。 |
| 達成状況 の分析 | 交通事故の特徴等を踏まえ、子供や高齢者等を対象とした交通安全教育・啓発を効果的に推進した。 |

| | | |
|------|---|---|
| 主な取組 | <ul style="list-style-type: none"> ●参加・体験・実践型の交通安全教育・啓発 <ul style="list-style-type: none"> 交通安全教育車チャレンジ号等を活用した出前型交通安全教室 高齢運転者対象のシルバー技能アップ講習 ドライブレコーダーによる高齢運転者教育 ●悪質・危険違反取締りと適正かつ緻密な交通事故事件捜査 <ul style="list-style-type: none"> 飲酒運転、速度違反、横断歩行者妨害等事故に直結する違反取締り 迅速・的確な初動捜査と客観的・科学的捜査の実施 ●交通環境の整備 <ul style="list-style-type: none"> 信号機の新設、高度化(LED化、歩者分離化)による交通事故防止対策 |  <p>交通安全教育車 チャレンジ号</p>  <p>歩行シミュレータ わたりジョーズ君 (チャレンジ号に搭載)</p>  <p>点灯くん (チャレンジ号に搭載)</p> |
|------|---|---|

2 今後の事業の方向性

| | 課題等 | 今後の方向性 |
|--------------------|--|--|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | 令和3年中の交通事故発生件数、死者数、負傷者数は、前年と比べ大幅に減少し、死者数は45人で統計開始以来(昭和23年以降)最小、第11次長野県交通安全計画の交通事故抑止目標(2025年までに死者数45人以下)を達成した。 しかしながら、高齢者人口の増加等を背景として、死者数全体に占める高齢者の割合は6割を超えているほか、死亡事故の3割が高齢運転者によるものであるなど、高齢者の交通事故防止が課題である。 | 左記課題も踏まえ、高齢者の交通事故防止を図るため、チャレンジ号の高機能化等により、参加・体験・実践型教育の更なる推進を図るとともに、法改正による運転免許制度に対応するため、各種講習の充実を図る。また次代を担う子供の安全確保のため、交通事故に直結する悪質・危険違反取締りのための装備資機材及び、交通事故のない安全で快適な交通環境の整備のための信号機等交通安全設備の充実化を図る。 |

| | | | | | |
|-----|-------------|----|------|-----|-----|
| 事業名 | 交通安全対策の推進事業 | 部局 | 警察本部 | 課・室 | 交通部 |
|-----|-------------|----|------|-----|-----|

| 細事業 No. | 細事業名 | R1年度 決算 | R2年度 決算 | R3年度 決算 |
|---------|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 交通関係講習経費 | 684,530 千円 | 711,450 千円 | 707,850 千円 |

| No. | 細事業を構成する主な取組 | 実施方法 | 令和3年度 実施内容(実績) |
|-----|--------------|----------|--|
| 1 | 交通関係講習経費 | 直接 委託 | <ul style="list-style-type: none"> 講習用教材、講習用機器の整備等を行った。 受講通知、受講者管理業務 運転シミュレータ、各種講習用機器のリース料 安全運転管理者講習、行政処分者講習、違反者講習等各種講習に要する委託料 |

| 細事業 No. | 細事業名 | R1年度 決算 | R2年度 決算 | R3年度 決算 |
|---------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 2 | 交通安全教育推進事業 | 17,403 千円 | 15,234 千円 | 16,612 千円 |

| No. | 細事業を構成する主な取組 | 実施方法 | 令和3年度 実施内容(実績) |
|-----|--------------|-----------------|---|
| 1 | 交通安全教育推進事業 | 直接 委託 負担金 | <ul style="list-style-type: none"> 季別交通安全運動活動への支援、交通安全教育知識向上のための講習会を実施した。 高齢者を中心とした運転適性診断を実施、チャレンジ号等による交通安全教育を強化した。 【派遣箇所120箇所(2, 411名実施)】 Sdocプログラムに基づく講習、ドライブレコーダーを活用した教育(76名実施)・交通事故ゼロチャレンジ事業への負担金(反射材などの啓発物品費、CMコンテスト費) |

| 細事業 No. | 細事業名 | R1年度 決算 | R2年度 決算 | R3年度 決算 |
|---------|----------|---------------|---------------|---------------|
| 3 | 交通指導取締経費 | 110,583 千円 | 115,959 千円 | 125,594 千円 |

| No. | 細事業を構成する主な取組 | 実施方法 | 令和3年度 実施内容(実績) |
|-----|--------------|------------------|---|
| 1 | 交通指導取締経費 | 直接 補助金 負担金 | <ul style="list-style-type: none"> 交通指導取締りに要する経費、定置式速度測定器3台、記録式飲酒検知器2台を整備した。 日本道路交通情報センター、交通安全対策事業補助金等 |
| 2 | 交通事故捜査経費 | 直接 | <ul style="list-style-type: none"> 交通事故捜査機材、現場見取図作成システム等を整備、交通事故記録装置2台の点検等を実施した。 交通基本情報管理システムの機能強化を行った。 |

| 細事業 No. | 細事業名 | R1年度 決算 | R2年度 決算 | R3年度 決算 |
|---------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 4 | 交通安全施設整備事業 | 1,736,486 千円 | 1,831,843 千円 | 1,592,360 千円 |

| No. | 細事業を構成する主な取組 | 実施方法 | 令和3年度 実施内容(実績) |
|-----|--------------|------|--|
| 1 | 交通安全施設整備 | 直接 | <ul style="list-style-type: none"> 交通信号機の新設、高度化(LED化・歩車分離等)、更新整備を行った。 道路標識・標示の整備等を行った。 |

事業番号 16 01 02 細事業一覧 (令和3年度実施事業分) 当初要求 当初予算案 補正予算案 点検

| | | | | | |
|-----|-------------|----|------|-----|-----|
| 事業名 | 交通安全対策の推進事業 | 部局 | 警察本部 | 課・室 | 交通部 |
|-----|-------------|----|------|-----|-----|

| 細事業 No. | 細事業名 | R1年度 決算 | R2年度 決算 | R3年度 決算 |
|---------|----------|---------------|---------------|---------------|
| 5 | 駐車対策推進事業 | 235,865 千円 | 232,377 千円 | 223,340 千円 |

| No. | 細事業を構成する主な取組 | 実施方法 | 令和3年度 実施内容(実績) |
|-----|--------------|------|---|
| 1 | 駐車対策推進事業 | 委託 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路使用許可申請がなされた工事等について、条件の履行、原状回復等の調査委託 ・自動車保管場所現地調査、標章交付業務の委託 ・駐車監視員による放置車両確認事務委託 ・放置違反金収納に要する経費 |