

5区分	交通	25の施策分野	補完的な道路の整備	事業名	雪寒対策道路	
市町村名	小谷村	ふりがな 箇所名	かわじりあたり、いといがわせん やまづみ (一)川尻小谷系魚川線 山住		工 期 (年度)	当 初 実 績
当初事業費	1,201,000 千円		費 用 対 果	当初	-	H16 ~ H19
最終事業費	1,142,000 千円		効 果	評価時	-	H16 ~ H19
事業化の目的	当該箇所は県内でも有数の豪雪地帯にあり、生活道路確保のためスノーシェッドが設置されたが、老朽化が激しく地形的制約から改修が困難であるため冬期間における交通の安全確保を目的にトンネルを施工した。					
事業等経過	当初計画内容	道路築造工 L=560m(内トンネル401m) W=6.0(8.0)m				
	最終事業内容	同上				
	変更理由					
費用対効果の算定の基礎となった要因の変化						
費用対効果は算定していない。						
社会経済情勢の変化						
特になし。						
評価内容						ランク
事業効果の発現状況(S:目的を超えた達成 A:達成した B:概ね達成 C:達成したとはいえない)						A
現在の施設利用者が、安全に安心して利用できるようになったため、目的を達成している。						
事業実施に伴う自然環境の変化(S:環境がよくなった A:影響なし B:影響あり C:影響が大きい)						B
道路新設区間については、自然環境への影響があったが、大部分がトンネルで施工されており、影響は少なかった。 アンケート結果からも自然環境が悪くなったとは言えない。						
施設の維持管理状況(S:地域の人たちの参加あり A:適切にされている B:やや不十分 C:適切にされていない)						A
長野県が維持管理している。						
地域住民等の評価(A:評価が高い B:中程度の評価 C:評価が低い)						A
工事の必要性、納得度、重要性、満足度について、約9割の方から評価されている。						
改善措置の必要性(A:改善の必要なし B:小規模な改善が必要 C:大規模な改善が必要)						B
アンケートでは、国道交差点の感知式信号機の停止位置がわかりにくいとの意見があったので、今後、交通管理者と協議の上、看板の設置等の改善を行う。						
事業の主たる目的以外で地域社会への貢献状況(A:貢献度が高い B:貢献している -:特になし)						-
特になし。						
部 意 見	アンケートの結果から地域の評価は高く、事業効果は高い。		政 策 課 見	施工区間における交通の安全確保が図られ、事業の目的を達成している。		
今後の取組及び同種事業の計画・調査のあり方や評価手法の見直し等						
地域住民及び道路利用者の意見・要望等を計画段階の早期に確認し、利便性・安全性の向上が一層図られるよう引き続き雪寒対策に努める。						

5区分	交通	25の施策分野	補完的な道路の整備	事業名	雪寒対策道路
市町村名	小谷村	ふりがな 箇所名	かわじりあたりといがわせん やまずみ (-)川尻小谷糸魚川線 山住		

アンケートの方法及び対象

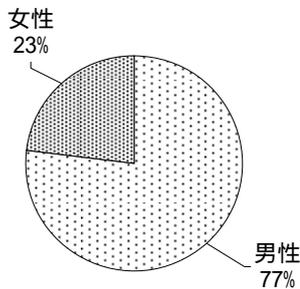
小谷村の住民70人に対し、アンケートを実施した。  
 配布方法:小谷村建設係を通じて広範囲の住民へ配布。  
 回収方法:同封の返信用封筒にて回収。

配布枚数	70
回収枚数	41
回収率	59% (男性 77% 女性 23%)

アンケート結果

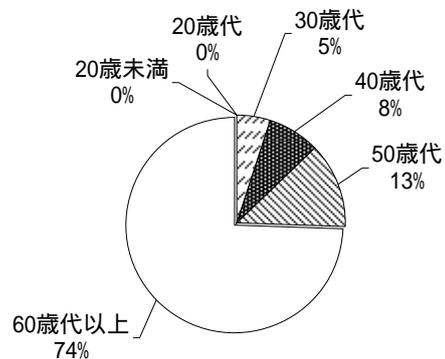
問1

性別



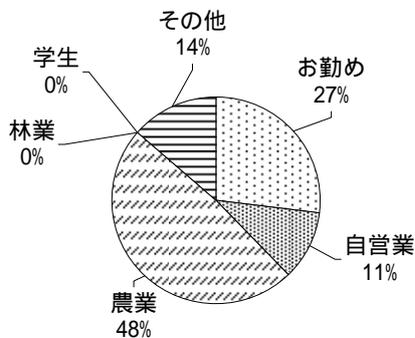
問2

アンケート年代別 回収率



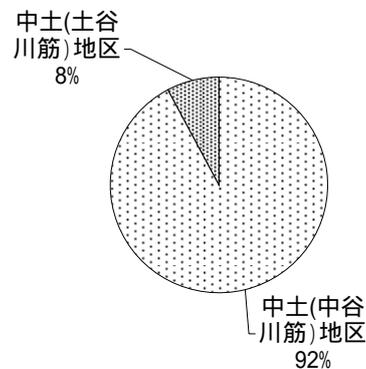
問3

職業は



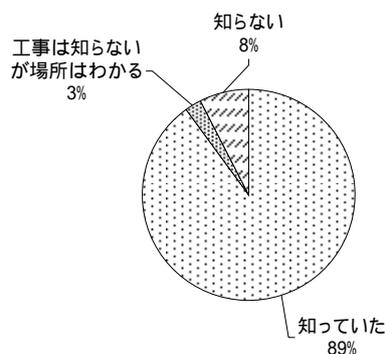
問4

あなたお住まいは？



問5

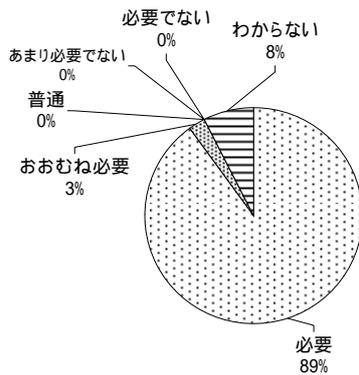
今回の工事(箇所)をご存知？



## アンケート結果

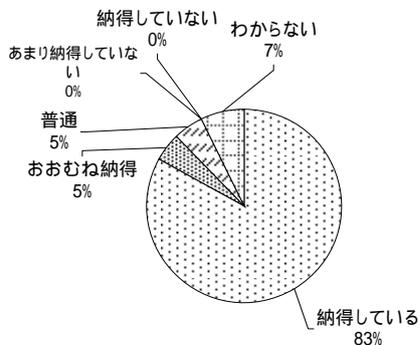
### 問 6 - 1

#### あなたにとって必要な工事？



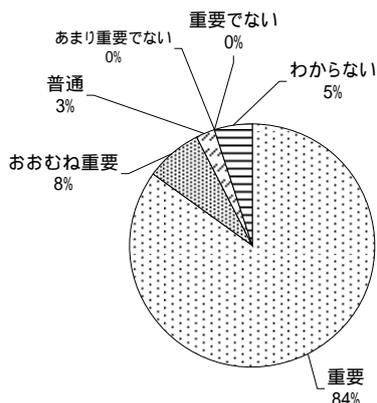
### 問 7 - 1

#### 工事に税金が使われていることに納得？



### 問 8 - 1

#### 地域社会にとって重要？



### 問 6 - 2

#### <理由>

長い間通行に苦労してきたから  
道幅も狭く水も流れていて冬は凍ってとても危険だったから  
すれ違いなどが困難な場合があったから  
雪崩や山腹崩壊の危険性があったから  
信号待ちがあったから  
前の洞門が通行に不便だったから  
冬期間の通行が良好になったから  
この工事がなければ転出も考えたから  
片側交互通行でとても不便だったから  
信号待ちにより冬は車の発進が大変だった  
旧洞門は凍っていて滑った事もあったり、バスとのすれ違いも狭くて困難な場所もあったのでトンネルが新しく出来て良かったと思っています。

安全第一だから

### 問 7 - 2

#### <理由>

社会インフラとして重要、こんなところこそ税金投入すべき  
国民県民村民のためのものだから  
公共性の高い工事だから  
税金を使用しなければ大きな事業はできない。  
税金は皆が平等に使っても良い。納税しているのだから  
住民にとっては安全を考えた時に必要だから  
山村でも安心して生活したいから  
地元にそれだけの経済力がない。  
住民の福祉に寄与する。  
かかった費用の事は知りませんでした。  
自分達が一番しているから

### 問 8 - 2

#### <理由>

生活道路であり今まで通行不能や雪崩で立ち往生した事もあるので安心だ。

冬の交通が楽になった。  
地域住民の暮らしを守る。  
住民にとっては安全を考えた時に必要である。  
国道・鉄道の駅に通じる大事な道路  
救急車等も来てもらえるようになり安心して暮らせる。  
交通がスムーズに行く事で村の発展に大きく貢献できる。  
冬場の安全の為には必要  
住民の福祉に寄与する。  
一本しかない道路につき重要  
以前の道は少しの雪でもスノーシット'の出入り口から雪が落ち通行できず大変だった。

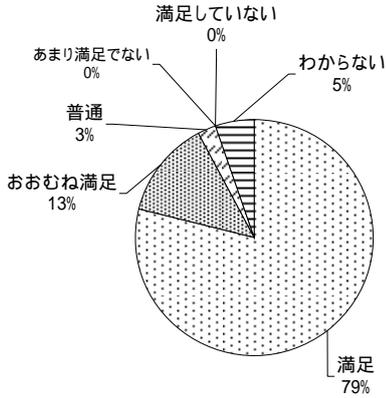
災害時緊急時の重要な道路である。  
生きていくための大切な路だから  
以前に比べて夢のようになくなった。  
地域の玄関口でありイメージ向上、安全確保、利便性など  
子供や孫が毎日通る場所でスノーシット'の老朽化は心配だった。  
工事前の道路は危険だった。  
旧洞門は凍っていて滑った事もあったり、バスとのすれ違いも狭くて困難な場所もあったのでトンネルが新しく出来て良かったと思っています。

昔から難所だったから

# アンケート結果

## 問 9 - 1

### 完成を見て満足？



## 問 9 - 2

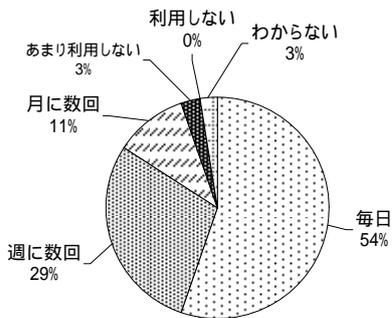
### <理由>

地元として要望を繰り返してきたから  
 少しカーブが急、下ってくる車がオーバーラインしていることもしばしば  
 トンネルになって安全になった。  
 住民だけでなく観光に来る人達も多いので安全に通行できるのはありがたい。

以前に比べて2車線で冬期は安心です。  
 役場が近くなった。また来るお客様にも喜ばれる。  
 走行がスムーズで時間短縮になった。  
 少し暗いのが気になる。  
 坑口と国道間の消雪施設が有効である。  
 以前に比べて安全で時間短縮になった。  
 以前は信号機による交互通行で大変不便であった。  
 長年の村民の願いでした。  
 事業費はとても生きたお金になったと思う。  
 トンネル内外ゴミが散乱しています。

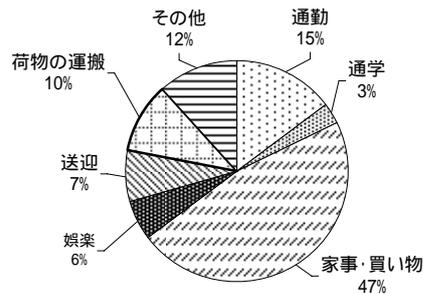
## 問 10 - 1

### 当道路の利用回数



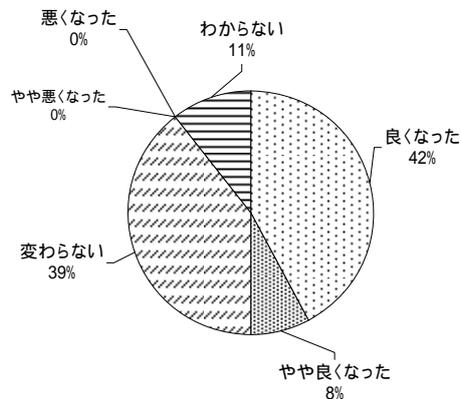
## 問 10 - 2

### 当道路の利用目的



## 問 11 - 1

### 自然環境の変化について



## 問 11 - 2

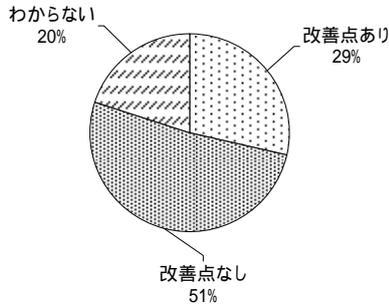
### <理由>

ゴミ、空き缶等のポイ捨てがなくなった。  
 信号機による待ち時間がなく排気ガス減少  
 雪の心配がなくなった。  
 落石がなくなった。  
 以前よりゴミなどが目立つ  
 サルが車にひかれるのは見なくなった。

## アンケート結果

### 問 1 2 - 1

工事について改善点はありますか？



### 問 1 2 - 2

<理由>

少しカーブが急、下ってくる車がオーバーラインしていることもしばしばトンネル出口の交差点の信号機が感知式なため要領を得ない車がいる。

暗いのもっと明るく、雨天時トンネル内が湿ってジトジト国道との接点が滑りやすい。  
国道交差点の感知式信号機の停止位置がわかるように案内してほしい。

下り坂はぬれた時滑る。  
雨天時にぬれて滑るような気がする。  
トンネル内に雨が入らないようにしてほしい。  
国道交差点の信号機の待ち時間が長い。  
トンネル中央部もう少しだけ明るくなりませんか？

### 問 1 3

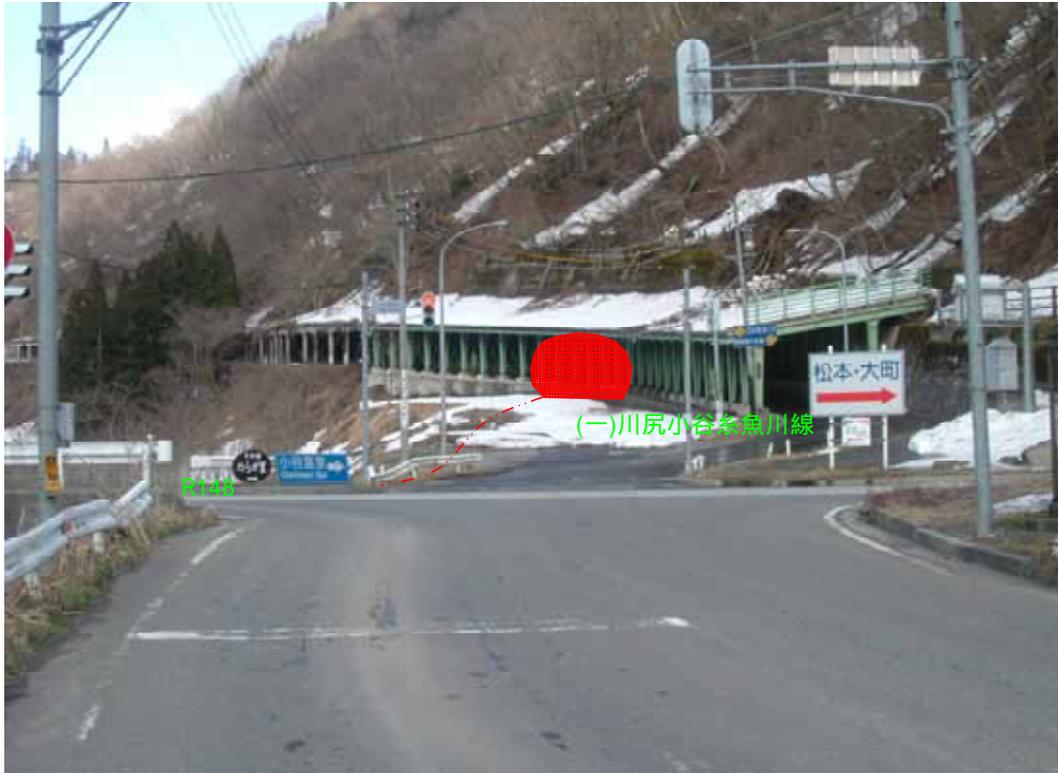
毎日感謝しながら通ってますが、トンネルの中がもう少し明るい方がよい。  
山住上部で秋側溝に枯葉が詰まるので清掃をお願いしたい。  
少々急勾配の為冬場凍結した道は危険、スリップ防止対策をしっかりとってほしい。  
雨の日等トンネル内は暗い時があるので考えていただきたい。  
住民は大変感謝している。

### 問 1 4

小谷温泉にごり沢『なだれ』が危険であるので、なるべく早く対策を講じてほしい。  
工事の車両、労働者などのマナーが気になるときがある。  
豪雪地の安全な暮らしを守ってください。  
山住トンネルを出て交差点を左折し大町方面に向かう国道のトンネルの坑口付近が滑ってこわい。  
にごり沢上部の雪崩防止柵を実施していただきたい。  
小谷温泉地区内の道路改良をお願いしたい。  
交差点の感知式信号は知らない人には不親切で案内板等しっかりした体制をとってほしい。  
小谷温泉奥に2～3箇所狭い箇所があるのでもう少し広げてほしい。  
この地域は砂防・地すべり指定地が多くご配慮いただいておりますが引き続き宜しくお願いします。  
小谷温泉～雨飾荘 土地問題がありますが改良をお願いします。  
本年度（23年度）舗装工事された場所より上部についても是非工事をお願いしたい。  
いろいろ不都合な場所など沢山ある中、これ以上とは言わないけど最低でいいと思うがこれからもご協力お願いしたい。  
中谷川のあちこちに有る石積や魚道のコンクリートがはげて穴があいている修繕をお願いしたい。  
公共事業は必要です。特に山間僻地は危険だらけです。場合によってはコンクリートダムも必要です。全国でも。公共事業は災害の前に行うのが良い。  
雨の日にあちこち走って見てください、水たまりやデコボコで走りづらい所が沢山あります。

5区分	交通	25の施策分野	補完的な道路の整備	事業名	雪寒対策道路
市町村名	小谷村	ふりがな 箇所名	かわじりあたりといがわせん やまづみ (一)川尻小谷糸魚川線 山住		

施工前写真



施工後(現況)写真

