

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備						
市町村名	上田市		ふりがな 箇所名	しゅうえだまるこせん (主)上田丸子線		しものごう 下之郷	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～		H26年度			
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=320m W=2.5m					H22年度末 事業進捗率	0.0%					
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0%					
	H23年度実施内容	歩道設置工 L=50m					用地補償費ベース	0%					
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残							
	事業費計(千円)	250,000	0	0	15,000	250,000							
財源内訳	国庫支出金	137,500	0	0	8,250	137,500							
	その他												
	県債												
	一般財源	112,500	0	0	6,750	112,500							
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	評点	政策評価課 ランク	評点				
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15				
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					10	10		
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない						5	5		
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし					10	10		
		小計								40	40		
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input checked="" type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	A	3	A	3				
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	5					5			
		小計			8					8			
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input type="checkbox"/> 配慮している	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない		C	0	C	0				
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					3	3		
		小計			3					3			
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	A	5	A	5				
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input checked="" type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し					5	5		
		小計			10					10			
計画熟度 (30)	地元からの要望	<input type="checkbox"/> 非常に高い	<input checked="" type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	B	7	B	7					
	用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	7			
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					3	3			
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない					3	3			
	小計								20	20			
評価の合計						A	81	A	81				
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は国道18号と国道254号を結ぶ幹線道路で、周辺には東塩田小学校や東塩田保育園等の公共施設があり、通学児童等歩行者が多い。しかし当箇所は歩道の中抜け区間となっており、地元からの要望も強いいため、早期に歩道を整備し安全な歩行空間を確保したい。											
	地域からの要望経緯	毎年、連合自治会より歩道整備について強い要望が出されている。											
	事業説明等の経緯	平成20年秋に交通安全総点検を実施											
	環境・景観への配慮項目	特になし。											
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。											
	特記事項	自治会で当該地権者に概ね事業協力の了解を得ている。											
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他								
部意見	交通量が多く、保育園と近接し通学路に指定されており、園児及び児童が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要である。				政策評価課 意見	必要性、緊急性が高く、重要性も認められる。							