

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備								
市町村名	さくし みよたまち 佐久市～御代田町	ふりがな 箇所名	しゅ さくか りいざ わせん (主)佐久軽井沢線			おたい 小田井	事業年度 (完了年度は見込み)	H23年度～	H26年度						
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=500m W=4.0m					H22年度末 事業進捗率	0.0%							
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0%							
	H23年度実施内容	用地測量、用地補償 1式					用地補償費ベース	0%							
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残									
概要	事業費計(千円)	130,000	0	0	10,000	130,000									
	財源内訳	国庫支出金	71,500	0	0	5,500	71,500								
		その他					0								
		県債					0								
		一般財源	58,500	0	0	4,500	58,500								
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	政策評価課 評点	部 ランク	政策評価課 評点						
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15						
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					5	5	5	5		
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない											
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし									10	10
		小計													
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	B	0	B	0						
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	5					5					
		小計									5	5			
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5						
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					3	3				
		小計										8	8		
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	B	3	B	3						
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し					3	3				
		小計										6	6		
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10						
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	7				
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない							3	3		
		住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない									5	5
		小計													
評価の合計						A	79	A	79						
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は佐久市と軽井沢町を結ぶ幹線道路であり、交通量が非常に多い。しかし当区間は歩道が未整備で、車両・歩行者双方の安全に支障をきたしている。近隣には、小・中学校があり通学路にも指定されている上に、沿道には児童館が建設され、地域住民からの対策要望が高まっている。そこで、当事業は歩行者の安全確保及び通過交通の円滑化の為に、歩道工を設置するものである。													
	地域からの要望経緯	利用者にとって非常に危険な状況であり、地元区及び期成同盟会から強い要望がある。H17年に歩道未整備箇所に児童館が建設されてからは、特に要望が強くなっている。													
	事業説明等の経緯	毎年市町村要望があり、地元区・期成同盟会・佐久市・御代田町に対して説明を行っている。													
	環境・景観への配慮項目	特になし。													
	他事業・プロジェクトとの関連	第3次 佐久総合計画の基本計画において、地域交通ネットワーク主要施策路線に位置付けられている。(都市計画道路、御代田佐久線(3.4.11)重用)													
	特記事項	近年児童館が建設された事から、通学以外に児童館へ行く子供の利用も多い。期成同盟会と共に植樹祭を行い、沿道美化活動を行っている。													
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他										
部意見	交通量が多く、通学路に指定されており、通学児童が危険にさらされているため、歩道整備が必要である。			政策評価課意見	必要性が認められる。										