

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備			
市町村名	いづなまち 飯綱町		ふりがな 箇所名	(一)野村上车礼(停)線		のむらかみ 野村上	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～	H26年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=350m W=3.0m					H22年度末 事業進捗率	0.0 %		
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0 %		
	H23年度実施内容	物件調査 1式、用地補償 1式					用地補償費ベース	0 %		
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残				
財源内訳	事業費計(千円)	150,000	0	0	10,000	150,000				
	国庫支出金	82,500	0	0	5,500	82,500				
	その他									
	一般財源	67,500	0	0	4,500	67,500				
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評 価			部	政策評価課			
						ランク	評点	ランク	評点	
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	10	A	10	
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					10
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない						5
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし					10
		小 計								35
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	B	0	B	0	
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし						5
		小 計								5
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5	
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					3
		小 計								8
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	B	3	B	3	
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し					3
小 計					6					
計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10		
	用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					3	
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない					3	
	小 計								23	
評 価 の 合 計						A	77	A	77	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該路線は飯綱町西部と飯綱町中心部を結ぶ生活道路である。牟礼西小学校付近は道路が狭い上に歩道が無いため、事故の起きる可能性が高い。町道改良がH22で完となるため、歩道導線を牟礼西小学校へ接続するため、引き続き改良を実施する必要がある。								
	地域からの要望経緯	地域の要望により町道の歩道設置を実施することとなったが、県道部分が牟礼西小学校への歩道が中抜であるため、牟礼西小学校まで連続して歩道を設置をするよう、要望を受けた。								
	事業説明等の経緯	計画説明をH21に実施し歩道設置を求める声が多かった。								
	環境・景観への配慮項目	路肩部は排水構造物と土留構造物を一体化し、コストの削減を実施								
	他事業・プロジェクトとの関連	町道の歩道設置工事がH22に終わるため、引き続き県がH23から行い、歩道導線を伸ばす。								
	特記事項	特になし。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他					
部意見	通学路に指定されており、町の歩道整備に引続き整備する必要がある。			政策評価課 意見	必要性が認められる。					