

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備	事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)				
市町村名	こもろし 小諸市		ふりがな 箇所名	いちませぐちこもろせん (一)馬瀬口小諸線		なかむら 中村	事業年度 (完了年度は見込み)	H23 年度	H25 年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=135m W=2.0m					H22年度末 事業進捗率	0.0 %			
	H23年度以降実施内容	同上					本工事費等ベース	0 %			
	H23年度実施内容	用地補償 1式					用地補償費ベース	0 %			
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残					
財源内訳	事業費計(千円)	60,000	0	0	5,000	60,000					
	国庫支出金										
	その他										
	県債										
	一般財源	60,000	0	0	5,000	60,000					
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評 価			部 ランク	評点	政策評価課 ランク	評点		
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	10	A	10		
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人~100人未満 60~100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満		5		5		
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない			5		5		
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし		10		10		
		小 計							30		30
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	B	0	B	0		
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし			5		5		
		小 計							5		5
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5		
		事業効果(H23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年~4年	<input type="checkbox"/> 5年以上		3		3		
		小 計							8		8
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	C	3	C	3		
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1~2件	<input checked="" type="checkbox"/> 事故無し		0		0		
		小 計							3		3
計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10			
	用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し		7		7			
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない		3		3			
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない		3		3			
	小 計							23		23	
評 価 の 合 計							B	69	B	69	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は御代田町から小諸市を結ぶ幹線道路であるため、通勤車両等による交通量が多い路線である。また、当路線は小諸市東小学校の通学路となっており、歩行者が多いが、歩道がないため、通学する児童にとって大変危険な状態となっている。									
	地域からの要望経緯	平成21年より 小諸市より歩道設置の強い要望あり。									
	事業説明等の経緯	平成22年9月 地元地区へ事業説明を実施。									
	環境・景観への配慮項目	道路敷を極力利用した歩道計画とする。									
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。									
	特記事項	計画に対する期成同盟会等地元関係者からの提案を設計に反映したり、地元関係者とともに現場を確認しながら事業を進めている。									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他						
部意見	歩道設置の必要性があり、また当該区間が完了すれば歩道がつながるため、事業完了に向け進めたい。				政策評価課 意見	必要性が認められる。					