

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)		
市町村名	下諏訪町	ふりがな箇所名	国道142号	たいしやま	大社前	事業年度(完了年度は見込み)	H24年度~	H27年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工(片側) L=300m W=4.0m 電線共同溝 L=300m				H23年度末 事業進捗率	0.0%		
	H24年度以降実施内容	同上				本工事費等ベース	0%		
	H24年度実施内容	歩道設置工 L=75m				用地補償費ベース	0%		
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残			
	事業費計(千円)	500,000	0	0	80,000	500,000			
財源内訳	国庫支出金	275,000	0	0	44,000	275,000			
	その他					0			
	県債					0			
	一般財源	225,000	0	0	36,000	225,000			
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点		
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	15		
		歩行者交通量(人/日)	500台未満	40人~100人未満	40人未満		10		
		自転車・歩行者交通量(台・人/日)	歩 100人以上 自歩 150台・人以上	60~100台・人未満	60台・人未満		5		
		歩道の連続性	連続する	連続しない			10		
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし		40		
	小計								
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	B	0		
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし	5				
		小計					5		
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	配慮している	配慮していない		C	0		
		事業効果(23年以降残事業年数)	2年以内	3年~4年	5年以上		3		
		小計					3		
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	C	0		
		事故発生状況(人or自転車×車両)	3件以上	1~2件	事故無し		0		
		小計					0		
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	A	10		
		用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し		10		
		事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない		5		
		住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない		3		
小計					28				
評価の合計						A	76		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は東信と南信を結ぶ路線で、下諏訪町大社前交差点において国道20号へ接続する。当該箇所は、諏訪大社秋宮へ通じる参道であり、平成18年には片側歩道整備が完了(南側歩道)。下諏訪町からは諏訪大社の門前通りとして引き続き北側歩道整備と、現道沿いの電柱類地中化を併せて強い要望を受けている。							
	地域からの要望経緯	地区では協議会を設け、諏訪大社周辺の総合的な振興策の1つとして、門前町参道の北側歩道整備要望が挙げられている。(下諏訪宿立町まちづくり協議会)							
	事業説明等の経緯	平成19年11月、大社通り北側歩道の事業計画について説明会を実施。平成20年7月、片側歩道設計案について、関係地権者らへ説明会を実施。平成21年12月、下諏訪町および代表候補者と調整し地権者会が設立された。平成22年6月、用地単価説明を実施、買収の基本了解得られた。							
	環境・景観への配慮項目	旧中山道沿線の古い町並みが残る地区であり、使用材料および色合い等について修景との調和した施設整備を行う。また電柱、電線のない道路空間整備により、歴史的街並みに配慮した景観及び防災機能の向上を図る。							
	他事業・プロジェクトとの関連	下諏訪町では平成17年から、街並み環境整備事業(住宅局)により諏訪大社周辺活性化のため修景整備等の計画策定を進めている。また、平成21年4月には、下諏訪町歴史的風致維持向上計画(文科省、農水省、国交省)の認定を受けており、当該歩道整備による交通安全対策、無電柱化による環境整備もその1つとして位置付けており、一体的に整備を進めたい。							
	特記事項	平成21年3月、無電柱化について第6期無電柱化推進計画の候補箇所として、電線事業者との現地立会いを実施している。次期計画において、条件付きで合意可能という見解である。(車道を横断する架線(10箇所程度)を併せて実施すること。)							
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他				
部意見	諏訪大社秋宮へ通じる参道であることから、歩行者も多く、町の街並み環境整備事業と併せて歩道の整備が必要である。			政策評価課意見	必要性が高い。				