

分野	交通安全施設の整備		事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)			
市町村名	塩尻市	ふりがな 箇所名	おんまごしおじりていせん (一)御馬越塩尻(停)線		まきょうがはら 桔梗ヶ原	事業年度 (完了年度は見込み)	H24年度～	H27年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L = 720m(片側) W = 2.5m				H23年度末 事業進捗率		0.0 %	
	H24年度以降実施内容	同上				本工事費等ベース		0 %	
	H24年度実施内容	物件調査、用地補償 一式				用地補償費ベース		0 %	
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残			
財源内訳	事業費計(千円)	250,000	0	0	20,000	250,000			
	国庫支出金	137,500	0	0	11,000	137,500			
	その他					0			
	県債					0			
	一般財源	112,500	0	0	9,000	112,500			
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点		
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	10		
		歩行者交通量(人/日)	歩 100人以上	40人～100人未満	40人未満		10		
		自転車・歩行者交通量(台・人/日)	自歩 150台・人以上	60～150台・人未満	60台・人未満		5		
		歩道の連続性	連続する	連続しない			7		
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし		32		
	小計								
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	B	0		
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし	5				
		小計					5		
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫	配慮している	配慮していない		C	0		
		事業効果(H24年以降残事業年数)	2年以内	3年～4年	5年以上		3		
		小計					3		
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	B	3		
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上	1～2件	事故無し		3		
小計					6				
計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	A	10			
	用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し		10			
	事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない		3			
	住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない		3			
	小計					26			
評価の合計						B	72		
事業背景	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は塩尻市街地と朝日村を結ぶ幹線道路で、当該区間周辺にはJR塩尻駅があり、通学児童をはじめ駅を利用する通行者が多い。しかし、当箇所は歩道の未設置区間であり、地元住民から安全・安心な歩行空間を求める要望も強い。また、当箇所付近にはぶどう園が広がり、ぶどう狩りやワイナリー巡りをする観光客が多く通行することから、歩道設置による快適な歩行空間を確保することで観光客の安全確保と更なる集客に寄与することができる。							
	地域からの要望経緯	平成19年10月9日付けで地元からの要望書と隣接地権者から知事宛の同意書の提出有り。 平成22年8月23日付けで地元区長より要望書の提出有り。							
	事業説明等の経緯	平成22年7月15日 地元説明会をし、住民総意としての賛成意見を頂いた。 平成23年に8月に地元説明会を実施し、用地測量の実施の了解を得、用地買収に了解を得られている。							
	環境・景観への配慮項目	土留工を擁壁によらず、土羽構造として植生により緑化を図る。							
	他事業・プロジェクトとの関連	桔梗ヶ原ゲートウェイプラザ(市の構想で桔梗ヶ原の指定エリア内で沿道環境整備を行う。当箇所は、ワインロードという遊歩道の一部に位置付けられている。)							
	特記事項	地域住民が、安心で安全な生活が出来るよう、計画説明の段階から地元意見を取り入れる。							
地域での合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他				
部意見	歩道の未整備区間であり、観光客が利用することから早期の歩道の整備が必要である。			政策評価課 意見	必要性が認められる。				