

分野	交通安全施設の整備			事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)				
市町村名	飯山市		ふりがな 箇所名	(一)関沢小沼線 <small>せきざわおぬません</small>		おぬま とがくし 小沼～戸隠		事業年度 <small>(完了年度は見込)</small>	H24年度～ H26年度		
事業概要	計画概要 <small>(延長・幅員・面積・工種など)</small>		歩道設置工 L=80m W=2.5m				H23年度末 事業進捗率		0.0%		
	H24年度以降残実施内容		同上				本工事費等ベース		0%		
	H24年度実施内容		用地測量、物件調査 一式				用地補償費ベース		0%		
	年度		全体事業費		H22年度まで		H23年度		H24年度		H24年度以降残
事業費計(千円)		100,000						5,000		100,000	
財源内訳	国庫支出金								0		
	その他								0		
	県債								0		
	一般財源		100,000		0		0		5,000		100,000
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価			ランク	評点		
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)		4,000台以上 500台未満		1,000台以上4,000台未満		500台以上1,000台未満		A	10
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)		歩 100人以上 自歩 150台・人以上		40人～100人未満 60～100台・人未満		40人未満 60台・人未満			5
		歩道の連続性		連続する		連続しない					5
		通学路の指定		指定あり		整備されれば指定		指定なし			10
		小計									30
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ		国の重点施策である		交通安全総点検を実施		位置づけなし		B	5
		市町村整備計画への位置づけ		位置づけあり		位置づけなし					0
		小計									5
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫		配慮している		配慮していない				C	0
		事業効果(H24年以降残事業年数)		2年以内		3年～4年		5年以上			3
		小計									3
	緊急性 (10)	安全性の確保		幼稚園・保育園等		学校・駅等		関連施設なし		A	5
		事故発生状況 人or自転車×車両		3件以上		1～2件		事故無し			5
		小計									10
	計画熟度 (30)	地元からの要望		非常に高い		高い		低い		A	10
		用地取得状況		用地ストック有り		概ね合意		用地ストック無し			7
		事業情報の共有		関係者以外周知		関係者中心に周知		周知していない			3
		住民参加の状況		住民が直接参加		意見を反映		反映していない			3
		小計									23
	評価の合計								B	71	
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		当箇所は常盤小学校へ通う通学路になっており、戸隠交差点から小学校までは歩道整備済みであるが、小沼集落入り口から交差点間に歩道がなく、通学する児童が危険にさらされている。よって歩道整備により通学者の安全を確保したい。							
		地域からの要望経緯		H17.1.28常盤地区区長会から要望が出されている他、毎年、飯山市を通して要望がある。							
事業説明等の経緯		・H20年11月19日 関係者、地権者と交通安全対策事業に関する懇談会を開催 ・H23年11月9日 地権者を対象とした事業説明会を開催(概ね合意)									
環境・景観への配慮項目		特になし。									
他事業・プロジェクトとの関連		特になし。									
特記事項		周辺には、小学校、保育園があり、歩道を整備することにより、安心、安全な歩行空間が生まれ、通学、散歩など人とのふれあいの場が生まれる。									
地域の合意形成		全員賛成		概ね賛成		過半数賛成		動向不明		その他	
部意見	通学路で歩行者の安全を確保するため、早期の歩道整備が必要である。				政策評価課 意見	緊急性が高く、必要性も認められる。					