

「県民協働による事業改善」 点検結果と対応状況（要点）

しあわせ信州創造プラン	高速交通・情報通信ネットワークの充実	
	目 標	県民の快適な生活と経済活動を支える高速交通網の充実や情報通信技術の活用を進めます。
	方向（抜粋） 施策の基本	<p>○北陸新幹線やリニア中央新幹線、高規格幹線道路等の整備を促進するとともに、これらの高速交通網を活かし、本県を中心とした本州中央部における大規模な交流圏域の形成を進めます。</p> <p>○国内線の利用促進や国際チャーター便の誘致など信州まつもと空港の活性化に取り組みます。</p>

<>は人件費込の額（単位：千円）

施策の展開	事業名 (担当部課)	H27 当初予算案	H26 当初予算額	点検結果		主な対応内容	主な増減 (下線は点検結果を反映したもの)
				主な区分	主な内容		
信州まつもと空港の活性化	C-1 信州まつもと空港活性化事業 (企画振興部交通政策課)	20,400 <45,174>	22,600 <47,374>	見直し(維持):8 見直し(縮小):4	<ul style="list-style-type: none"> ・広報(PR)の工夫・充実 ・利用エリアを把握し、利用の少ないエリアの対策が重要 	<p>○県内市町村等と連携して、空港の活性化に取り組んでいます。</p> <p>・県のホームページ、広報誌による広報に加え、信州まつもと空港利用促進協議会によるメディアを活用した広報宣伝を行うなど、様々な方法で空港のPRに取り組んでいます。</p> <p>・アンケート調査により利用動向を把握し、潜在的な需要が多い地域に向けて信州の魅力を発信します。</p>	<p>△2,200</p> <p>・大阪(伊丹)線の開設に必要な機器整備への助成の減</p>
	C-2 空港管理費 (企画振興部交通政策課)	187,838 <253,902>	465,463 <531,527>	現行どおり:6 見直し(維持):5	<ul style="list-style-type: none"> ・事業規模維持 ・利用者増を目指すならば将来的には拡充を考えたものでは 	<p>○施設等の計画的な更新を行い、安全・安心な空港管理に努めます。</p> <p>・空港の拡充について検討し、来年度に「路線拡充と空港機能強化に向けた方針」を明確にします。</p>	<p>5,677</p> <p>・信州まつもと空港路線拡充調査検討事業</p> <p>△80,000</p> <p>・北エプロン舗装改修工事</p> <p>△202,749</p> <p>・機能強化事業</p>
新幹線の整備促進	C-3 北陸新幹線建設促進事業 (企画振興部交通政策課)	2,097 <5,400>	8,097 <11,400>	見直し(維持):9	<ul style="list-style-type: none"> ・事業規模維持 	<p>○沿線都府県と連携して、新幹線建設促進に取り組んでいます。</p> <p>・交通事業者や市町村等と連携して、必要な交通体系の整備に取り組んでいます。</p>	<p>△6,000</p> <p>・開業に向けたイベント等の終了による実行委員会負担金の減</p>